



COMUNE di BUSSOLENO

PROVINCIA DI TORINO
UFFICIO TECNICO

Area Tecnico Manutenzione

E-mail: lavoripubblici@comune.bussoleno.to.it
P.I.V.A. 03937400012 - C.F. 86501200012

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E-PROVA-2013-0011599 del 21/05/2013

prot. n°

Bussoleno, lì 17/05/2013

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale Salvaguardia Ambientale - Divisione III
Responsabile Settore "Legge Obiettivo, Problematiche Territoriali e Osservatori Ambientali"
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Ministero dei Beni Culturali e Ambientali
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio
Via San Michele, 22 - 00153 ROMA

Regione Piemonte
Ufficio VIA - Servizio Pianificazione Risorse Energetiche e Tutela Risorse Ambientali
Via Principe Amedeo, 17 - 10123 TORINO

Lyon Turin Ferroviaire
(LTF)
c/o Hubert du Mesnil
1091 avenue de la Boisse
FR 80631
73006 Chambéry Cedex - France



LTF
Piazza Nizza 46
10126 Torino

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Piazzale di Porta Pia 1 00198 Roma

Provincia di Torino - Sig. Presidente
Via Maria Vittoria, 12 10123 Torino

Oggetto: Nuovo collegamento ferroviario Torino - Lione, parte comune italo francese, tratta in territorio italiano - Progetto definitivo di 1° fase. Riscontro a richiesta di pronunciamento di compatibilità ambientale prot 283/EO/30/PR/13-2497.

In riferimento alla richiesta di pronunciamento di compatibilità ambientale si richiede di valutare con attenzione le seguenti problematiche:

INQUINAMENTO ACUSTICO

Considerato che le soluzioni progettuali per le barriere acustiche non sono state previste per la tratta di linea storica che, anche se non interessata direttamente dai lavori, sarà comunque coinvolta, sia durante i lavori che dopo, dall'aumento del transito ferroviario, si ritiene assolutamente necessario estendere l'analisi acustica e la progettazione anche sulla parte di linea storica, monitorando l'inquinamento acustico di tutte le infrastrutture anche durante i lavori.

I ricettori sensibili dovranno essere tutelati dal rumore in funzione della zonizzazione acustica per tutta l'estensione del territorio comunale.

Nella verifica dell'immissione del rumore dovranno essere valutate tutte le sorgenti che agiscono contemporaneamente sui ricettori (quindi sia la ferrovia che le strade statali e strade provinciali e comunali, nonché le attività di cantiere ricadenti sul territorio interessato)

Per quanto riguarda l'aspetto architettonico e funzionale delle barriere antirumore cieche o comunque con prevalenza di pannello cieco è ampiamente risaputo che intervengono pesantemente sull'ambiente modificandone, negativamente, la percezione visiva.

Pertanto si richiede la condivisione della scelta progettuale sulla tipologia di barriere da utilizzare.

Inoltre, al fine rendere la composizione architettonica il più piacevole possibile, si richiede di utilizzare il modello qui sotto riportato e già utilizzato per la tratta Roma-Napoli sostituendo il colore rosso con altre tonalità che si integrino con il contesto ambientale quali verdi, marroni, grigi sfumandoli dal chiaro e scuro.

Per le zone di filtro dalle sedi ferroviarie si devono anche inserire adeguati mascheramenti con essenze arboree ed arbustive, considerandole anche per alcune zone di cantiere.



INQUINAMENTO AMBIENTALE

All'interno del progetto non sono stati valutati i fattori di inquinamento nei territori vicini e di transito da e per le aree di cantiere al fine di prevenire l'inquinamento e definire i provvedimenti da adottare.

Occorre quindi redigere un piano del traffico ferroviario e su gomma tra i cantieri e le aree di stoccaggio definitivo e provvisorie.

Il piano dovrà contenere tutti i dati e le informazioni necessarie per capire quali viabilità verranno interessate, le modalità di trasporto e di transito, tempi e materiali movimentati vista l'intensa attività eolica.

Dovranno quindi essere previsti, in relazione al carico ambientale che si verrà a creare, tutti i possibili rischi e recepire tutte le osservazioni che deriveranno dalle attività di monitoraggio ambientale.

Detto monitoraggio dovrà essere mantenuto durante il periodo dei lavori apportando i necessari correttivi per la riduzione iniziale e durante il corso dei lavori degli impatti (ubicazione degli impianti rumorosi, modalità operative nel periodo notturno, lavaggio delle gomme degli autocarri, zone di bagnature delle aree di cantiere sterrate, ecc.). in tutte le aree al fine di garantire la salute e limitare i disagi a carico della popolazione.

Particolare attenzione dovrà essere finalizzata ai controlli in cantiere da parte degli organi competenti sul corretto rispetto delle scelte progettuali riguardo all'utilizzo di terre e rocce di scavo e di smaltimento di rifiuti

VIABILITA'

Occorre prendere in assoluta considerazione il problema relativo alla mobilità e all'accessibilità nelle aree urbane in relazione agli elevati livelli di congestione stradale che si verranno a creare nel territorio del comune con conseguente aumento di inquinamento acustico e dell'aria, come pure il peggioramento della qualità della vita quotidiana che potrebbero mettere a rischio il benessere sociale visti i tempi elevati di cantierizzazione dell'opera

Si richiede quindi di inserire nelle viabilità citate nel piano di cui sopra infrastrutture atte ad assolvere alla funzione di moderazione e snellimento del traffico.

L'esecuzione di tali opere, quali rotatorie stradali potranno garantire maggior sicurezza con riduzione di velocità ed incidentalità.

La rotatoria inoltre permette di smaltire il traffico con minor inquinamento acustico ed atmosferico, abbattere gli ingorghi e minori costi gestionali e di

sorveglianza anche in relazione alle limitate disponibilità economiche e di risorse umane dell'ente.

Le scelte progettuali dovranno essere condivise anche in relazione alle interferenze locali, agli aspetti gestionali e in considerazione del fatto che le rotatorie risultano spesso difficili da attraversare e penalizzanti per ciclisti e pedoni, quindi occorrerà valutare attentamente anche questo aspetto.

ASSETTO IDROGEOLOGICO

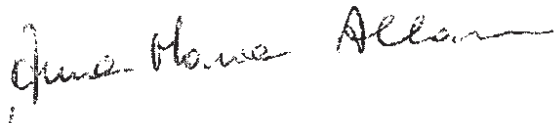
Provvedere alla realizzazione del rilevato golenale tramite i lavori dell'AIPO con fondi post alluvione 2008 e non attendendo i lavori in oggetto in quanto rivestono carattere di urgenza al fine di evitare possibili danni all'abitato di Bussoleno in caso di eventi di piena della Dora Riparia in sponda sinistra orografica.

VARIE

Alcune schede riportano erroneamente il nominativo del dipendente di questo comune, Richetto Daniela, come referente delle infrastrutture in interferenza con il progetto, si richiede quindi la rettifica.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

IL SINDACO
(ALLASIO Prof. Anna Maria)



Panella Monica

Da: Per conto di: bussoleno@postemailcertificata.it [posta-certificata@postecert.it]
Inviato: venerdì 17 maggio 2013 13.55
A: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI; MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE; LTF; PROVINCIA DI TORINO; LTF
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5068] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4764 DEL 17.05.2013
Firmato da: posta-certificata@postecert.it
Allegati: COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5068] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4764 DEL 17.05.2013; daticert.xml



COMUNE DI daticert.xml
LENO - MSG

Messaggio di posta certificata

Il giorno 17/05/2013 alle ore 13:54:33 (+0200) il messaggio "COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5068] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4764 DEL 17.05.2013" è stato irviato da "bussoleno@postemailcertificata.it" ed indirizzato a:

ltf-sas@pec.it
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
mit@pec.mit.gov.it
urp@provincia.torino.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 495CDF52.002848D5.B2576972.756C95F5.posta-certificata@postecert.it

Panella Monica

Da: COMUNE DI BUSSOLENO [bussoleno@postemailcertificata.it]
Inviato: venerdì 17 maggio 2013 13.54
A: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI; MINISTERO
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE; LTF; PROVINCIA
DI TORINO; LTF
Oggetto: COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5068] - PROTOCOLLO PARTENZA
NUMERO 4764 DEL 17.05.2013
Allegati: tav comp ambientale.pdf



tav comp
mbientale.pdf

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE, PARTE COMUNE ITALO
FRANCESE , TRATTO IN TERRITORIO ITALIANO -PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE .
RISCONTRO A RICHIESTA DI PRONUNCIAMENTO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE
PROTOCOLLO 282/EO/30/PR/13-2497 DEL 11/04/2013