



# COMUNE di BUSSOLENO

PROVINCIA DI TORINO  
UFFICIO TECNICO

Area Tecnico Manutentiva

E-mail: [lavoripubblici@comune.bussoleno.to.it](mailto:lavoripubblici@comune.bussoleno.to.it)  
P.I.V.A. 03937400012 - C.F. 86501700120

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E. prot. DVA - 2013 - 0011601 del 21/05/2013

prot. n°

Bussoleno, li 17/05/2013

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale Salvaguardia Ambientale - Divisione III  
Responsabile Settore "Legge Obiettivo, Problematiche Territoriali e Osservatori Ambientali"  
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA

Ministero dei Beni Culturali e Ambientali  
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea  
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio  
Via San Michele, 22 - 00153 ROMA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura Tecnica di Missione  
Piazzale di Porta Pia 1 00198 ROMA

Ministero per lo Sviluppo Economico  
Segreteria del Ministro  
Via Molise 2 00187 ROMA

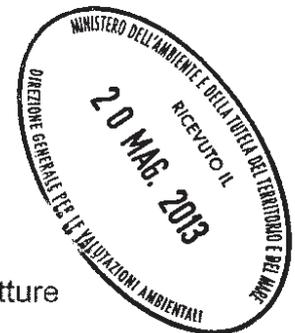
Ministero della Difesa  
Ufficio movimenti e Trasporto  
Via Castro Pretorio, 123 - 00185 ROMA

Ministero della Difesa  
Regione Militare Nord - 1° Reparto Infrastrutture  
Corso Vinzaglio, 6 10121 TORINO

Ministero dell'Interno  
Segreteria del Ministro  
Piazza del Viminale, 1 - 00184 ROMA

Prefettura di Torino  
SE Sig. Prefetto  
Piazza Castello, 205 10124 TORINO

Soprintendenza per i Beni Archeologici del Piemonte  
Piazza San Giovanni, 2 - 10122 TORINO



Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici  
Piazza S. Giovanni, 2 – 10122 TORINO

Lyon Turin Ferroviaire  
(LTF)  
c.a. Hubert du Mesnil  
1091 avenue de la Boisse  
BP 80631  
73006 Chambéry Cedex – France

LTF  
Piazza Nizza 46  
10126 Torino

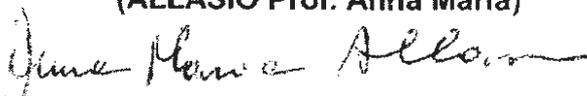
**Oggetto: Nuovo collegamento ferroviario Torino – Lione, parte comune italo francese, tratta in territorio italiano – Progetto definitivo di 1° fase.  
Riscontro a richiesta a prot 282/EO/29/PR/13-2496 del 11/04/2013.**

In riferimento alla nota in oggetto si richiede di modificare il progetto definitivo tenendo conto delle seguenti osservazioni:

1. Per la riqualificazione delle aree e delle strutture occorre adeguarsi alle vigenti norme di carattere locale (vedere regolamento edilizio del PRGC);
2. Nel recupero e ripristini ambientali con specie vegetali autoctone è necessario dotare le aree di impianti di irrigazione idonei ad evitare il disseccamento;
3. Impermeabilizzare l'argine golenale lato ad est del rilevato ferroviario zona sottostazione Maira;
4. Mantenere la derivazione di acqua a fini irrigui con derivazione sotto il ponte ferroviario in attraversamento della Dora Riparia (innesto Bussoieno) sponda orografica sinistra;
5. Verificare le zone di esondazione con TR 500 anni per alcune incongruenze su planimetrie;
6. Dalla verifica della tavola PD2 C3A\_1873 50-87-00\_30-02 si evidenzia una tubazione diametro 1000 mm in cls a prolungamento della Bealera Grande, tale soluzione non viene accettata in quanto creerebbe costi di manutenzione non sostenibili dal Comune o dal Consorzio Irriguo gestore, si chiede di valutare la risoluzione dell'interferenza in modo da garantire il passaggio di 430 lt/sec nella bealera grande per irrigare i terreni posti a valle per tutto il tragitto della medesima. Si tenga in considerazione che i sedimenti della Dora Riparia, sia per eventi naturali, sia per il rilascio da parte dei gestori delle società di produzione di energia elettrica, intasano eventuali tratti interrati o sifoni con costi insostenibili.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

**IL SINDACO  
(ALLASIO Prof. Anna Maria)**



**Panella Monica**

---

**Da:** COMUNE DI BUSSOLENO [bussoleno@postemailcertificata.it]  
**Inviato:** venerdì 17 maggio 2013 13.48  
**A:** MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI; MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE; MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO; PREFETTURA DI TORINO; SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI DEL PIEMONTE; mbac-sbap-to@mailcert.beniculturali.it; SOPRINTENDENZA PER I BENIARCHITETT  
**Oggetto:** COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5067] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4763 DEL 17.05.2013  
**Allegati:** tav osservaz.pdf



tav  
osservaz.pdf

FRANCESE , NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - LIONE, PARTE COMUNE ITALO  
RISCONTRO A TRATTO IN TEPRITORIO ITALIANO -PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE  
RICHILSLA PROTOCCLLC 232/EO/29/PR/13-2496 DEL 11/04/2013

**Panella Monica**

---

**Da:** Per conto di: bussoleno@postemailcertificata.it [posta-certificata@postecert.it]  
**Inviato:** venerdì 17 maggio 2013 13.49  
**A:** MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI; MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE; MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO; PREFETTURA DI TORINO; SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHEOLOGICI DEL PIEMONTE; mbac-sbap-to@mailcert.beniculturali.it; SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETT  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5067] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4763 DEL 17.05.2013  
**Firmato da:** posta-certificata@postecert.it  
**Allegati:** COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5067] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4763 DEL 17.05.2013; daticert.xml



COMUNE DI daticert.xml  
LENO - MSG

Messaggio di posta certificata

Il giorno 17/05/2013 alle ore 13:48:43 (+0200) il messaggio "COMUNE DI BUSSOLENO - MSG POSTA NR.[5067] - PROTOCOLLO PARTENZA NUMERO 4763 DEL 17.05.2013" è stato inviato da "bussoleno@postemailcertificata.it"

ed indirizzato a:

ltf-sas@pec.it  
mbac-sbap-to@mailcert.beniculturali.it  
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
mit@pec.mit.gov.it  
prefettura.pref.to@pec.interno.it  
urp@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 495CDF52.0028436F.B2521260.756C95F5.posta-certificata@postecert.it