

Legenda punti singolari: - PC - POSTO DI COMUNICAZIONE

LEGENDA ATTREZZAGGI

A	CONDUTTURA 540 mm ² IN SOSPENSIONE.	2 FUNI PORTANTI 120 mm ² , TIRO = 2X1500 daN	2 FILI DI CONTATTO 150 mm ² , TIRO = 2x1875 daN
B	CONDUTTURA 540 mm ² IN ORMEGGIO.	2 FUNI PORTANTI 120 mm ² , TIRO = 2X1500 daN	2 FILI DI CONTATTO 150 mm ² , TIRO = 2x1875 daN
C	CORDA DI TERRA PASSANTE IN SOSPENSIONE	1 COND. TACSR 170 mm ² , TIRO = 350 daN a +15°C	
D	CORDA DI TERRA IN ORMEGGIO	1 COND. TACSR 170 mm ² , TIRO = 350 daN a +15°C	
E	STRALLO DI PUNTO FISSO IN ORMEGGIO	1 FUNE ISOLANTE KEVLAR Ø11mm, TIRO = 700 daN a +15°C	
F	CONDUTTURA 270 mm ² IN SOSPENSIONE.	1 FUNE PORTANTE 120 mm ² , TIRO = 1500 daN	1 FILO DI CONTATTO 150 mm ² , TIRO = 1875 daN
G	CONDUTTURA 270 mm ² IN ORMEGGIO	1 FUNE PORTANTE 120 mm ² , TIRO = 1500 daN	1 FILO DI CONTATTO 150 mm ² , TIRO = 1875 daN
H	FIBRA OTTICA PASSANTE	1 CAVO A FIBRE OTTICHE, TIRO = 500 daN (Max)	

PER LE CATENARIE 540mm² E 270mm² I TIRI POSSONO RAGGIUNGERE I SEGUENTI VALORI MASSIMI: Tcorda portante=1500 daN ; Tfilo di contatto=1875 daN

NOTA - I CARICHI ALLA BASE DEI SOSTEGNI E DEI TIRANTI A TERRA SONO INDICATI NEI SEGUENTI DOCUMENTI:

-IN1710E123TLC0000K01A: IMPIANTI TE. LINEA DI CONTATTO 3kV cc 540 mm² - CARICHI MASSIMI ALLA BASE PALI LSU PER DR NON STANDARD

-IN1710E123TLC0000K02A: IMPIANTI TE. LINEA DI CONTATTO 3kV cc 540 mm² - CARICHI MASSIMI ALLA BASE PORTALE DI ORMEGGIO

-IN1710E123TLC0000K03A: IMPIANTI TE. LINEA DI CONTATTO 3kV cc 540 mm² - CARICHI MASSIMI ALLA BASE TRAVI MEC E PALI 2LSU20 PER COMUNICAZIONE P/D

TABELLE DI IMPIEGO PALI LSU e PORTALI:

- PIENA LINEA
- POSTI DI SERVIZIO

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 540 mm² 3kV
TABELLA IMPIEGO PALI PER DR NON STANDARD

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA : --
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA	Valido per costruzione		
Data:	Data:	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	TT		LCO000	K01	A	001 di 006

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma A.M. DE SIMONE	Data 02/11/22

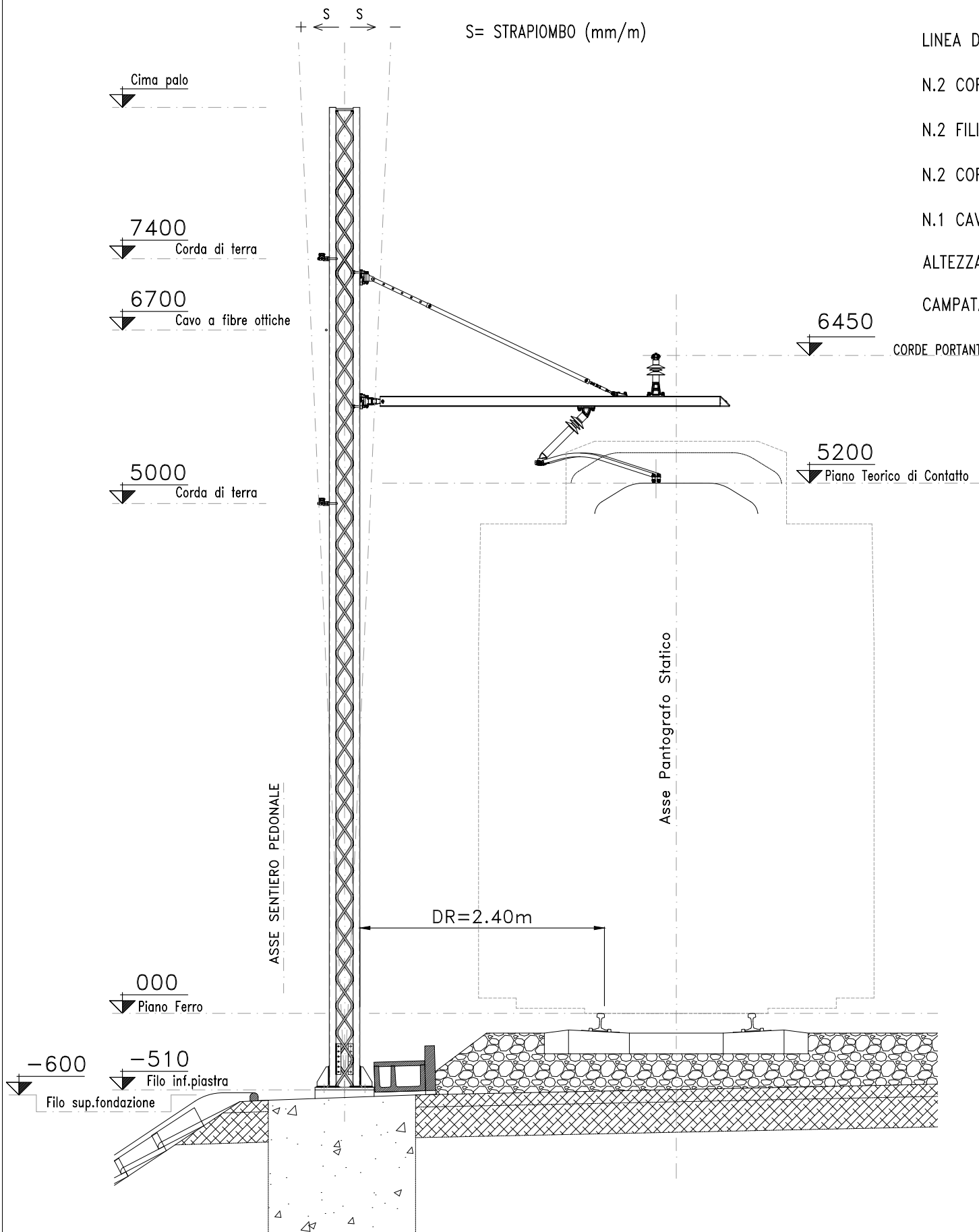
Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. Gervacio	02/11/22	D. Berlusconi	02/11/22	M. Albertini	02/11/22	
B								
C								

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1710E12TLC0000K01A.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine:

PIENA LINEA

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO



LINEA DI CONTATTO 3KV c.c. 540mm² (peso 5,1 daN/m) costituita da:

N.2 CORDE PORTANTI IN Cu sez. 1x120 mm², ϕ 14mm (19x2,8), PESO 1,071 daN/m, TIRO COSTANTE $T_c=2x1500$ daN

N.2 FILI DI CONTATTO A FONDO PIATTO IN CuAg sez.1x150 mm², ϕ 14,5mm, PESO 1,349 daN/m, TIRO COSTANTE $T_f=2x1875$ daN

N.2 CORDE DI TERRA IN TACSR sez. 1x170 mm², ϕ 15,82mm, PESO 0,460 daN/m, TIRO=350 daN a +15°C

N.1 CAVO A FIBRE OTTICHE ϕ 17mm, PESO 0,22 daN/m, TIRO=500 daN (Max)

ALTEZZA LINEA DI CONTATTO= 5.20m SUL PIANO FERRO, SOTTO SOSPENSIONE.

CAMPATA MASSIMA 60 m

NOTE:

- PER SOVRAPPOSIZIONI SI INTENDONO : TS, RA

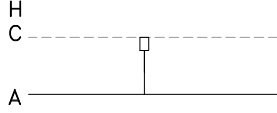
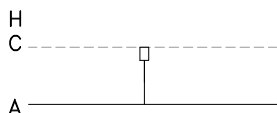
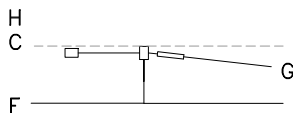
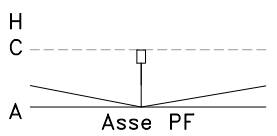
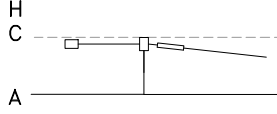
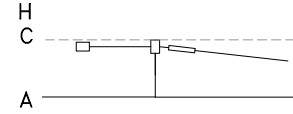
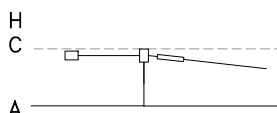
- CARATTERISTICHE DEI PALI COME DA DISEGNI:

RFI E66013d - PALI LSU14, LSU16, LSU18, LSU20, LSU22 LSU24

PIENA LINEA – CONDIZIONE DI IMPIEGO DEL PALO LSU

	RAGGIO (m)	Palo normale, interm. di R.A. non precedente l'ormeggio o palo di T.S.	STRAPIONBO (mm/m)	Attraversamento P/D CdTPE Palo normale o interm. di R.A. portante conduttura attiva	STRAPIONBO (mm/m)	Palo intermedio di R.A. portante conduttura inattiva all'ormeggio	STRAPIONBO (mm/m)	Palo di asse punto fisso	STRAPIONBO (mm/m)	Palo di ormeggio punto fisso	STRAPIONBO (mm/m)	Palo di ormeggio conduttura	STRAPIONBO (mm/m)	
		TIPO PALO		TIPO PALO		TIPO PALO		TIPO PALO		TIPO PALO		TIPO PALO		
ESTERNO CURVA	700<R<900	LSU18a	2	LSU18b	3	LSU16a	1	LSU18a	2	LSU18a	2	LSU24a	3	
	900<R<1500		2		3		1		2		2			
	1500<R<2000		1		3		1		1		1		LSU22a	2
	2000<R<3000		1		2		0		1		1			2
	3000<R<4500		1		2		0		1		1			2
	R>4500		LSU16a		2		2		0		LSU16a		2	1
RETTIFILO	LSU16a	1	LSU18b	2	LSU16a	-1	LSU16a	1	LSU16a	1	LSU20a	1		
INTERNO CURVA	R>4500	LSU16a	1	LSU18b	2	LSU16a	-2	LSU16a	1	LSU16a	1	LSU20a	1	
	4500>R>3000		0	LSU16b	3		-2		0		1			
	3000>R>2000		-1		2		-2		-1		-1			
	2000>R>1500		-1	2	-2	-1	-1		1					
	1500>R>1400		-1	2	-2	-1	-1		1					
	1400>R>1100		-1	1	LSU18a	-2	-2		-2		1			
	1100>R>1000		-2	1		-2	-2		-2		1			
	1000>R>700		-2	0		-3	LSU18a		-1		-2		1	

POSTI DI SERVIZIO – TABELLA DI IMPIEGO DEI PALI LSU e 2LSU

Palo	Schema	Attrezzaggio	Impiego tipico	
			piena linea / punti singoli	Sede
LSU16		1H 2C 1A	Piena Linea PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
LSU18		1H 2C 1A	Piena Linea PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
		1H 2C 1F 1G		
		1H 2C 1A Asse PF		
LSU20		1H 2C 1A 1E	Piena Linea PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
LSU22		1H 2C 1A 1B	Piena Linea PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
		1H 2C 1A 1E		

Palo	Schema	Attrezzaggio	Impiego tipico	
			piena linea / punti singoli	Sede
LSU24		1H 2C 1A 1B	Piena Linea PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
2LSU20		1H 2C 1A 1F o 1A 1B	PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
		1H 2C 2A 1F	PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO

POSTI DI SERVIZIO – TABELLA DI IMPIEGO DEI PORTALI DI ORMEGGIO PO2 E TRAVI MEC

Palo	Schema	Attrezzaggio	Impiego tipico	
			piena linea / punti singoli	Sede
LSU24 Travi Mec		2H 4C 3A 1F	PC	TRINCEA RILEVATO VIADOTTO
Portale di ormeggio a 2 binari PO2 2bin		2H 4D 2A 2B	PC	TRINCEA RILEVATO