

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 OPERE CIVILI  
 PARTE GENERALE  
 GENERALE  
 P.d.E. LINEA STORICA DA PK 1+300 a PK 4+046 – TABELLE RIEPILOGATIVE**

|                            |   |                  |  |            |
|----------------------------|---|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR         |   | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo Carmona<br>Data: Aprile 2021 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 0   | E    | I 2  | T T       | O C 0 0 0 0      | 0 0 3  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |      |
|--|----------------------------|------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |      |
|  | Firma<br>Luca RANDOLFI     | Data |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto   | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA    |
|------|-------------|-----------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|
| A    | EMISSIONE   | IRICAVDUE | 23/04/21 | IRICAVDUE  | 23/04/21 | IRICAVDUE | 23/04/21 | Data: Aprile 2021 |
|      |             |           |          |            |          |           |          |                   |
|      |             |           |          |            |          |           |          |                   |

|                 |                      |                             |
|-----------------|----------------------|-----------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2TTOC0000003A |
|                 |                      | Cod. origine:               |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|  |   |             |   |           |                  |
|--|---|-------------|---|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |   |           |                  |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>10 | Codifica Documento<br>E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev.<br>A | Foglio<br>2 di 5 |

## INDICE

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | PREMESSA.....  | 3 |
| 2 | LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046.....                    | 4 |
| 3 | LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046 – FASI PROVVISORIE..... | 5 |

|  |                  |   |   |           |                  |
|--|------------------|---|---|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> |                  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |   |           |                  |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>10   | Codifica Documento<br>E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 5 |

## 1 PREMESSA

Nel presente documento si riporta in forma tabellare il riepilogo dei tipi di sostegno e relativa fondazione, e dei portali di ormeggio, previsti per la Linea Storica nella tratta in oggetto.

Per la definizione delle caratteristiche di tali elementi, si rimanda ai seguenti elaborati:

- Rif. [1] IN1710EI2EEOC0000001A - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER SOSTEGNI TIPO LSU - CARPENTERIE E ARMATURE
- Rif. [2] IN1710EI2BZOC0000001A - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TIRANTI A TERRA - CARPENTERIE E ARMATURE
- Rif. [3] IN1710EI2BZOC0000002A - SOSTEGNI TIPO LSU
- Rif. [4] IN1710EI2BZOC0000003A - FONDAZIONI SUPERFICIALI E PROFONDE PER PORTALI DI ORMEGGIO
- Rif. [5] IN1710EI2BZOC0000004A - PORTALI DI ORMEGGIO

|   |  |             |   |           |                  |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |   |           |                  |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative                                     | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>10 | Codifica Documento<br>E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev.<br>A | Foglio<br>4 di 5 |

## 2 LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046

| PALI          |                 |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i>   | <i>Quantità</i> |
| LSU14a        | 52              |
| LSU14b        | 1               |
| LSU16a        | 21              |
| LSU16b        | 8               |
| LSU18a        | 33              |
| LSU18b        | 3               |
| LSU20a        | 2               |
| LSU24c        | 4               |
| <b>Totale</b> | <b>124</b>      |

| FONDAZIONI               |                 |
|--------------------------|-----------------|
| <i>Tipo</i>              | <i>Quantità</i> |
| B1                       | 53              |
| B2                       | 29              |
| B3a                      | 36              |
| B5                       | 2               |
| B7M                      | 4               |
| TTA 54                   | 8               |
| TTC                      | 12              |
| POT: 2x(6,00x2,50xh2,20) | 2               |
| <b>Totale</b>            | <b>146</b>      |

| PORTALI DI ORMEGGIO |          |
|---------------------|----------|
| PO 2BIN. (10,30)    | 2        |
| <b>Totale</b>       | <b>2</b> |

| TIRANTI A TERRA |           |
|-----------------|-----------|
| TTA             | 8         |
| TTC             | 12        |
| <b>Totale</b>   | <b>20</b> |

| TRAVI MEC      |           |
|----------------|-----------|
| TRAVI MEC C-23 | 13        |
| TRAVI MEC C-24 | 1         |
| TRAVI MEC C-25 | 1         |
| TRAVI MEC C-26 | 1         |
| TRAVI MEC C-27 | 1         |
| <b>Totale</b>  | <b>17</b> |

|   |                  |  |   |           |                  |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br> |   |           |                  |
| P.d.E. Linea Storica da pk 1+300 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative                                     | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>10  | Codifica Documento<br>E I2 TT OC 00 0 0 003 | Rev.<br>A | Foglio<br>5 di 5 |

### 3 LINEA STORICA DA PK 1+300 A PK 4+046 – FASI PROVVISORIE

| PALI          |                 |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i>   | <i>Quantità</i> |
| LSU16a        | 10              |
| LSU18a        | 6               |
| LSU18b        | 2               |
| 2LSU22b       | 34              |
| <b>Totale</b> | <b>52</b>       |

| TIRANTI A TERRA |          |
|-----------------|----------|
| TTC             | 7        |
| <b>Totale</b>   | <b>7</b> |

| FONDAZIONI    |                 |
|---------------|-----------------|
| <i>Tipo</i>   | <i>Quantità</i> |
| B2            | 10              |
| B3a           | 8               |
| B7M           | 34              |
| TTC           | 7               |
| <b>Totale</b> | <b>59</b>       |