

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 OPERE CIVILI  
 PARTE GENERALE  
 GENERALE  
 CUNICOLI E ATTRAVERSAMENTI DA PK 0+000 A PK 4+046 – TABELLE RIEPILOGATIVE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

ing. Giovanni MALAVENDA  
 iscritto all'ordine degli  
 ingegneri di Venezia n. 4289  
 N. 4289  
 Data: Aprile 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	T T	O C 0 0 0 0	0 0 4	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	IRICAVDUE	23/04/21	IRICAVDUE	23/04/21	IRICAVDUE	23/04/21	Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2TTOC0000004A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 7</p>

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
---	---------------	---

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 			
Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004	Rev. A	Foglio 3 di 7

## 1 PREMESSA

Nel presente documento si riporta in forma tabellare il riepilogo dei cunicoli e degli attraversamenti dei cavidotti sotto Linea AV/AC e sotto Linea Storica nella tratta in oggetto, e le relative caratteristiche.

Le progressive potranno subire spostamenti lungo la linea e le tipologie e le quantità potranno subire modifiche, in seguito ad aggiornamenti del piano di elettrificazione.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004	Rev. A	Foglio 4 di 7

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS
			<i>m</i>	<i>m</i>		
0-500	Innesto Verona est	Polifora n.30 Ø100 con spingitubo/microtunneling Ø800 in cls	100,00	4,00 (da ballast)	4,20x4,80xh4,00 (*)	RI01A
0+135	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø100 sotto linea AV Polifora n.30 Ø100 sotto linea AV	16,00 8,00		n.2 150x150xh100	RI01
0+192	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø125 sotto linea AV (DA CABINA TE)	20,00		n.2 120x120xh100	RI01
0+277	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø125 sotto linea AV (DA CABINA MT/BT)	23,00		n.2 120x120xh100	RI01
0+285	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø125 sotto linea AV (DA CABINA MT/BT)	23,00		n.2 120x120xh100	RI01
0+555	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø200 sotto linea AV	18,00	2,30 (da ballast)	n.4 120x120xh230	RI03
	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø200 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø800 in cls	18,00	2,30 (da ballast)	n.2 120x120xh230	RI03
0+605 (151+873 LS)	Innesto Verona est	Polifora n.26 Ø125 sotto linea AV	10,00	2,00 (da ballast)	n.1 120x120xh200	RI03
	Innesto Verona est	Polifora n.26 Ø125 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø1000 in cls	18,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh200	RI03
0+755	Innesto Verona est	Polifora NEGATIVI n.2Ø100 sotto linea AV	15,00	2,00 (da ballast)	n.2 80x80xh200	RI03
	Innesto Verona est	Polifora NEGATIVI n.2Ø100 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø800 in cls	18,00	2,00 (da ballast)	n.2 80x80xh200	RI03
0+918 (152+186 LS)	Innesto Verona est	Polifora n.26 Ø125 sotto linea AV	11,00	2,00 (da ballast)	n.1 120x120xh200	RI04
	Innesto Verona est	Polifora n.26 Ø125 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø1000 in cls	12,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh200	RI04
0+935	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø200 sotto linea AV	18,00	2,00 (da ballast)	n.4 120x120xh200	RI04
	Innesto Verona est	Polifora n.4 Ø200 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø800 in cls	18,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh200	RI04

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004	Rev. A	Foglio 5 di 7

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS
			<i>m</i>	<i>m</i>		
1+010	Innesto Verona est	Polifora n.2 Ø200 sotto linea AV	11,00		n.2 120x120xh200	RI04
	Innesto Verona est	Polifora n.5 Ø200 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø800 in cls	15,00		n.2 120x120xh200	RI04
0+555 ÷ 0+935	Innesto Verona est	Vie cavi collegamento Cabina TE (sotto stradello) 2,60x0,40	380,00	1,10 (da quota stradello)		RI03-RI04
0+220 ÷ 1+010	Innesto Verona est	Polifora n.6 Ø200 lato B.D. LS	790,00		n.32 (ogni 25 m) 100x100xh120	RI02-RI04
1+010 ÷ 1+140	Innesto Verona est	N.2 polifore n.1 Ø200 lato B.D. e B.P. AV	130,00		n.5 (ogni 25 m) 60x60xh100	RI04-RI05

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004	Rev. A	Foglio 6 di 7

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS
			<i>m</i>	<i>m</i>		
2+476	PPT10	Polifora n.10 Ø100 sotto linea AV	15,00			RI08A
2+476	PPT10	Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV	4,00		n.1 60x60xh110	RI08A
2+476 (153+742 LS)	PPT10	Polifora n.10 Ø100 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø500 in cls	13,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh170	RI08B
2+476 (153+742 LS)	PPT10	Polifora n.5 Ø100 sotto LS	5,00		n.1 60x60xh60	RI08B
2+487	PPT10	Polifora n.10 Ø100 sotto linea AV	15,00			RI08A
2+487	PPT10	Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV	3,00 5,00		n.1 60x60xh110	RI08A
2+487 (153+753 LS)	PPT10	Polifora n.10 Ø100 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø500 in cls	13,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh170	RI08B
2+487 (153+753 LS)	PPT10	Polifora n.5 Ø100 sotto LS	5,00		n.1 60x60xh60	RI08B

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
Cunicoli e attraversamenti da pk 0+000 a pk 4+046 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17    Lotto 10    Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 004    Rev. A    Foglio 7 di 7

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS
			<i>m</i>	<i>m</i>		
3+833 (155+106 LS)	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.20 Ø160 sotto linea AV	31,00	2,00 (da ballast)	n.2 120x120xh150	R111
3+833 (155+106 LS)	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.10 Ø160 spingitubo/microtunneling sotto LS Ø500 in cls	10,00	2,00 (da ballast)	n.2 195x195xh150	R111
3+880	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV (TP)	12,00		n.2 60x60xh110	R111
3+911	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.10 Ø160 sotto linea AV (FILTRI)	12,00		n.2 120x120xh120	R111
3+913	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.4 Ø160 sotto linea AV (TLC)	12,00		n.2 60x60xh110	R111
3+983 (155+256 LS)	SSE S.Martino Buon Albergo	Polifora n.10 Ø160 spingitubo/microtunneling sotto LS Ø500 in cls	10,00	2,00 (da ballast)	n.2 195x195xh150	R111

**NOTE:**    Le polifore sotto la linea AV sono realizzate contestualmente alla nuova piattaforma ferroviaria.  
Le polifore sotto la LS sono realizzate con la tecnica spingitubo o microtunneling

Le coperture dei pozzetti sono in materiale non metallico (PRFV)

(\*) Pozzo realizzato con berlinese di micropali Ø250, interasse 300 mm armati con tubo acciaio Ø203,2, sp. 6,3 mm. Sviluppo complessivo 25,00 m, h=10,00 m