

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
OPERE CIVILI  
PARTE GENERALE  
GENERALE  
CUNICOLI E ATTRAVERSAMENTI DA PK 25+300 A PK 32+130 – TABELLE RIEPILOGATIVE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			
	Iricav Due	ing. Paolo Carmona	Data: Settembre 2021	

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	0	E	I	2	T	T	O	C	0	0	0	0	0	0	9	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI 	Data Settembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	IRICAV2	Settembre 2021	IRICAV2	Settembre 2021	IRICAV2	Settembre 2021	Data: Settembre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2TTOC0000009A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Cunicoli e attraversamenti da PK 25+300 a pk 32+130 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 009	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
---	---------------	---

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Cunicoli e attraversamenti da PK 25+300 a pk 32+130 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 009	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

Nel presente documento si riporta in forma tabellare il riepilogo dei cunicoli e degli attraversamenti dei cavidotti sotto Linea AV/AC e sotto Linea Storica nella tratta da PK 25+300 a PK 32+130 della Linea AV/AC, comprendente il tratto di Linea Storica da PK 177+100 a PK 181+852, e le relative caratteristiche.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Cunicoli e attraversamenti da PK 25+300 a pk 32+130 – Tabelle riepilogative		Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 009	Rev. A	Foglio 4 di 4

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS DI APPARTENENZA
			<i>m</i>	<i>m</i>		
26+290,00	SSE Locara (FA08)	Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV (TP)	12.00	1,20 m (da sub-ballast)	n.2 60x60xh110	RI41
26+290,00	SSE Locara (FA08)	Polifora n.10 Ø160 sotto linea AV (FILTRI)	12.00	1,20 m (da sub-ballast)	n.2 120x120xh120	RI41
26+290,00	SSE Locara (FA08)	Polifora n.6 Ø160 sotto linea AV (TE)	12.00	1,20 m (da sub-ballast)	n.2 120x120xh120	RI41
26+290,00	SSE Locara (FA08)	Polifora n.4 Ø160 sotto linea AV (TLC)	12.00	1,20 m (da sub-ballast)	n.2 60x60xh110	RI41
27+560,60	Fermata Lonigo					RI44
27+785,00	Radio Base 9	Polifora n.4Ø125 sotto linea AV	11.10	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x140xh100	RI44
27+789,00	Radio Base 9	Polifora n.4Ø125 sotto linea AV	11.10	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x140xh100	RI44
27+857,00 (177+594,25 LS)	RTB (lato LS)	Polifora n.5+5Ø100 con spingitubo/microtunneling sotto LS Ø600	10.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 150x100xh120	RI45
29+575,00	RTB (lato AV)	Polifora n.5+5Ø100 sotto linea AV	10.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 150x100xh120	RI51
31+887,00	Punta scambio PK 31+807,21: Attraversamento deviatoi	Polifora n.4 Ø100 sotto linea AV (TP)	10.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x100xh100	RI61
32+100,00	Punta scambio PK 31+966,80: Attraversamento deviatoi	Polifora n.6 Ø100 sotto linea AV (TP)	10.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x100xh100	RI61

**NOTE:** Le polifore sotto la linea AV sono realizzate contestualmente alla nuova piattaforma ferroviaria.  
Le polifore sotto la LS sono realizzate con la tecnica spingitubo o microtunneling  
Le coperture dei pozzetti sono in materiale non metallico (PRFV)