

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 OPERE CIVILI
 PARTE GENERALE
 GENERALE
 CUNICOLI E ATTRAVERSAMENTI DA PK 20+220 a PK 25+314 – TABELLE RIEPILOGATIVE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021		ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 0	E	I 2	T T	O C 0 0 0 0	0 1 6	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	IRICAV2	Ottobre 2021	IRICAV2	Ottobre 2021	IRICAV2	Ottobre 2021	Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI2TTOC0000009A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Cunicoli e attraversamenti da PK 20+220 a pk 25+314 – Tabelle riepilogative</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 10</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 016</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
---	---------------	---

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Cunicoli e attraversamenti da PK 20+220 a pk 25+314 – Tabelle riepilogative	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 016	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

Nel presente documento si riporta in forma tabellare il riepilogo dei cunicoli e degli attraversamenti dei cavidotti sotto Linea AV/AC nella tratta da PK 20+220 a PK 25+314 della Linea AV/AC e le relative caratteristiche.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
Cunicoli e attraversamenti da PK 20+220 a pk 25+314 – Tabelle riepilogative	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="857 236 981 292">Progetto IN17</td> <td data-bbox="981 236 1077 292">Lotto 10</td> <td data-bbox="1077 236 1361 292">Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 016</td> <td data-bbox="1361 236 1442 292">Rev. A</td> <td data-bbox="1442 236 1538 292">Foglio 4 di 4</td> </tr> </table>	Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 016	Rev. A	Foglio 4 di 4
Progetto IN17	Lotto 10	Codifica Documento E I2 TT OC 00 0 0 016	Rev. A	Foglio 4 di 4		

PK	ZONA	DESCRIZIONE	LUNGHEZZA	PROFONDITA' CAVIDOTTO (piano appoggio tubo)	POZZETTI	WBS DI APPARTENENZA
			<i>m</i>	<i>m</i>		
23+696,00	Piazzola BTS lato B.D.- Radio Base 8	Polifora n.4Ø125 sotto linea AV	11.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x140xh140	RI37
23+700,00	Piazzola BTS lato B.D.- Radio Base 8	Polifora n.4Ø125 sotto linea AV	11.00	0,70 m (da sub-ballast)	n.2 100x140xh140	RI37

NOTE:

- Le polifore sotto la linea AV sono realizzate contestualmente alla nuova piattaforma ferroviaria.
- Le polifore sotto la LS sono realizzate con la tecnica spingitubo o microtunneling
- Le coperture dei pozzetti sono in materiale non metallico (PRFV)