

Panèlla Monica



**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambienta**

Da: comune.susa.to@legalmail.it
Inviato: venerdì 17 gennaio 2014 15:31
A: ltf-sas@pec.it; dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
trasporti@cert.regione.piemonte.it
Oggetto: I: Osservazioni progetti definitivi ricollocazione Autoporto e Guida sicura - Nouva
Torino Lione
Allegati: GC-2014-00004.PDF

E.prot DVA-2014-0001327 del 21/01/2014

In allegato alla presente si trasmette la deliberazione di Giunta Comunale n. 4 adottata in data odierna relativa all'oggetto

Cordiali saluti

Gemma Amprino – Sindaco della Città di Susa
Via Palazzo di Città 39 - 10059 - SUSÀ (TO)
tel. 0122 648301 fax 0122 648307
comune.susa.to@legalmail.it





PROVINCIA DI TORINO
CITTÀ DI SUSA

Copia

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
della GIUNTA COMUNALE N.4**

OGGETTO:

Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune Italo-Francese, tratta in territorio Italiano - Progetto Definitivo di 1 Fase - Completamento del Programma di risoluzione delle interferenze - Progetti Definitivi dell'Autoporto della Società Sitaf e di Guida Sicura della Società Consepi. Osservazioni.

L'anno duemilaquattordici addì diciassette del mese di gennaio alle ore dodici e minuti quindici nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. AMPRINO Gemma - Sindaco	Si
2. BACCARINI Giovanni - Vice Sindaco	Giust.
3. PENNA Salvatore Francesco - Assessore	No
4. PELISSERO Giuliano - Assessore	Si
5. PANARO Salvatore - Assessore	Si
6. BURZESE Cristian - Assessore	Si
7. FOLLIS Sirio Roberto - Assessore	Si

Totale Presenti: 5
Totale Assenti: 2

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale CARCIONE Dr.ssa Marietta.

LA GIUNTA COMUNALE

Ricordato che :

- il 12 dicembre 2006 diveniva operativo “l'Osservatorio Tecnico per l'asse Ferroviario Torino-Lione”, organismo tecnico che risponde al Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi;
- sulla base di consistenti lavori e di plurimi incontri con le realtà istituzionali territoriali si è pervenuti a concretare i “Punti di accordo per la progettazione della nuova linea e per le nuove politiche di trasporto per il territorio” – documento siglato a Pracatinat il 28 giugno 2008: inizia la cosiddetta “FASE 2 - progettare la progettazione”;
- l'Osservatorio Tecnico per l'asse ferroviario Torino-Lione è stato perciò incaricato dal “Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi” del 29 luglio 2008, di svolgere anche la funzione di “governance” unitaria del Progetto Preliminare complessivo della Nuova Linea Torino Lione, lato Italia;
- Sulla base di questo mandato l'Osservatorio Tecnico ha elaborato e approvato il 4 febbraio 2009 - seconda fase di attività- le Specifiche Progettuali che sono entrate a far parte integrante del Bando di Gara di LTF, per la scelta dei suoi progettisti.
- Dal 17 febbraio 2009 ha preso avvio la 3° fase di attività per giungere al Progetto Preliminare;
- L'Osservatorio ha così definito in data 29 gennaio 2010 i propri specifici “Indirizzi Operativi per la Progettazione Preliminare della Nuova Linea Torino-Lione dal Confine di Stato alla Connessione con la Linea AV-AC Torino-Milano”;
- La Regione Piemonte – Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, successivamente ad avviso di avvio del procedimento pubblicato sul BUR n. 34 del 26.8.2010, ha convocato per il giorno 6 ottobre 2010 alle ore 10,00 la prima riunione di Conferenza dei servizi per l'esame del Progetto preliminare e studio di impatto ambientale ai sensi degli artt. 165 e 182 e segg. del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art.18 della L.R. 40/1998 e s.m.i.. Nell'ambito della procedura integrata legata all'approvazione dell'opera pubblica, e di cui la valutazione di impatto ambientale costituisce endoprocedimento, la Regione esprime le proprie valutazioni sulla localizzazione dell'infrastruttura al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il parere sulla compatibilità ambientale al Ministero dell'Ambiente, Tutela del Territorio e del Mare;
- con deliberazioni G.C. n. 71 del 04.10.2010 e C.C. n. 32 del 08.11.2010 sono state formulate le osservazioni della Città di Susa sul progetto preliminare in variante del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune in territorio italiano – domanda di pronuncia di compatibilità ambientale;
- con deliberazioni G.C. n. 22 del 08.03.2011 e C.C. n. 11 del 18.03.2011 sono state formulate le osservazioni e considerazioni della Città di Susa sul progetto preliminare in variante riguardante le alternative di trasporto via ferro dello smarino eccedente a quello utilizzato nei cantieri.
- con deliberazione della G.C. n. 51 del 14.06.2013 sono state formulate le 1° Osservazioni e Considerazioni sul Progetto definitivo del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione 1° fase, sezione internazionale, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano,

Rilevato che:

- la Società LTF ha pubblicato sui quotidiani LA STAMPA e la REPUBBLICA del 17.12.2013 l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alle ricollocazioni dell'Autoporto da parte della Società Sitaf e della Pista “Guida Sicura” da parte della Società Consepi;
- la Società LTF con lettera del 12.12.2013 acclarata al protocollo del Comune in data 17.12.2013 al n. 14241, ha informato il Comune di Susa della trasmissione dei Progetti Definitivi e delle sintesi non tecniche dello Studio di Impatto Ambientale, relativi alle ricollocazioni dell'Autoporto da parte della Società Sitaf e della Pista “Guida Sicura” da parte della Società Consepi;

Ritenuto di ribadire in proposito la posizione espressa nella precitata delibera della G.C. n. 51 del 14.06.2013 e di seguito riportata:

“Area Consepi - Guida Sicura

Il progetto definitivo conferma lo spostamento di un importante servizio di sicurezza stradale presente nella Città di Susa, Consepi-Guida Sicura, il quale insiste su un terreno la cui nuda proprietà è del Comune di Susa e i cui rapporti sono disciplinati da apposita convenzione.

E' indispensabile che ogni azione o procedura relativa a questa realtà veda parte in causa anche il Comune di Susa, nel rispetto dei diritti e delle richieste di cui è portatore.

L'area Consepi (zona Autoporto), come è noto, è stata oggetto negli anni di ingenti investimenti pubblici nazionali ed europei, finalizzati al suo recupero funzionale ed ambientale con la contestuale creazione di posti di lavoro e opportunità di sviluppo, costituendo struttura di formazione ed educazione stradale; la stessa svolge inoltre una insostituibile funzione di demodulazione del traffico pesante autostradale in occasione di particolari criticità (nevicate anche modeste, rallentamenti al tunnel, divieto di transito in Francia, etc) in assenza del quale si potranno creare intasamenti sul traffico delle strade statali segusine. Il progetto ne prevede l'integrale utilizzo. Si richiedono pertanto garanzie sulla ricollocazione di tali aree e attività prioritariamente in Susa e, se ciò risultasse impossibile, in Valle al fine di non impoverire il territorio valsusino dal punto di vista dei servizi e dell'occupazione collegati a questa realtà. "

Preso atto del documento a firma congiunta del Capogruppo di Maggioranza Giorgio di Siena e Capogruppo di Minoranza Giorgio Montabone relativo all'argomento in oggetto e agli atti del Comune;

Dato atto che sulla presente proposta di deliberazione non vengono rilasciati i pareri ai sensi dell'art. 49, 1° comma, D.Lgs. 267/00, in quanto trattasi di atto di mero indirizzo politico;

Visto il T.U. Enti Locali approvato con D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;

CON VOTAZIONE UNANIME E FAVOREVOLE ESPRESSA IN FORMA PALESE MEDIANTE ASSENSO VERBALE

DELIBERA

1. Di formulare le Osservazioni e Considerazioni ai Progetti Definitivi relativi alle ricollocazioni dell'Autoporto da parte della Società Sitaf e della Pista "Guida Sicura" da parte della Società Consepi, riferiti al progetto del *nuovo collegamento ferroviario Torino -Lione, parte comune Italo-Francese, tratta come in territorio Italiano - Progetto Definitivo di 1 Fase - Completamento del programma di risoluzione delle interferenze* di seguito riportate:
 - qualora sia confermata a livello nazionale ed internazionale la volontà di costruire la NLTL, **non venga interrotto nessun servizio né vi sia perdita di alcun posto di lavoro** collegati all'Autoporto e a Guida Sicura, fino a che non siano terminate le opere di rilocalizzazione delle realtà oggi operative a Susa, al fine di garantire al territorio la continuità di entrambe le situazioni citate.
 - Venga **garantito il mantenimento del proprio lavoro**, senza penalità retributive, alle persone attualmente impiegate nelle strutture che si intendono rilocalizzare.
 - Trovi ricollocazione presso il Centro Direzionale Sitaf, Regione San Giuliano, il personale addetto al Centro Controllo delle Gallerie della A32.
 - Sia definito di concerto con l'Amministrazione Comunale un **equo indennizzo al Comune di Susa** per la perdita della nuda proprietà delle aree di proprietà comunale interessate dalle operazioni di ricollocazione in oggetto. In merito si chiede che nel definire l'indennizzo si tenga adeguatamente conto del valore degli immobili sopra edificati che, una volta demoliti secondo quanto previsto dal progetto definitivo della NLTL, non potranno più rientrare nel patrimonio comunale, vanificando le potenzialità ad essi connesse ed il profilo polivalente dell'area interessata dall'intervento L.T.F.
2. Di notificare la presente deliberazione:
 - alla Società Lyon Turin Ferroviarie, Società par Actions Semplifièè (L.T.F. s.a.s) – Piazza Nizza 46 – 10126 TORINO;
 - alla Regione Piemonte Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Settore Infrastrutture Strategiche –Via Belfiore 23 – 10123 TORINO;
 - al Ministero dell'Ambiente – Direzione Generale Salvaguardia Ambientale – Divisione II – Via Cristoforo Colombo 44 – 00147 ROMA;
3. Di dichiarare, con separata seconda votazione unanime e favorevole espressa in forma palese mediante assenso verbale, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma dell'art. 134, 4° comma, D.Lgs. 18.8.2000 n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto
Il Presidente
Firmato Digitalmente
AMPRINO Gemma

Il Segretario Comunale
Firmato Digitalmente
CARCIONE Dr.ssa Marietta

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA

- Per la scadenza dei 10 giorni della pubblicazione (art.134, 3° comma, decreto legislativo 267/2000)

Il Responsabile dell'Area Amministrativa
Grazia Pent

E' copia conforme all'originale, in carta semplice, per uso amministrativo.

Susa, _____

Il Responsabile dell'Area Amministrativa

Panella Monica

Da: Per conto di: comune.susa.to@legalmail.it [posta-certificata@legalmail.it]
Inviato: venerdì 17 gennaio 2014 15:29
A: ltf-sas@pec.it; dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
trasporti@cert.regione.piemonte.it
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: I: Osservazioni progetti definitivi ricollocazione Autoporto e Guida sicura - Nouva Torino Lione
Allegati: daticert.xml; postacert.eml (79,5 KB)
Firmato da: posta-certificata@legalmail.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 17/01/2014 alle ore 15:28:48 (+0100) il messaggio "*I: Osservazioni progetti definitivi ricollocazione Autoporto e Guida sicura - Nouva Torino Lione*" è stato inviato da "comune.susa.to@legalmail.it" indirizzato a:
ltf-sas@pec.it
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
trasporti@cert.regione.piemonte.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 810334218.1683378030.1389968928543vliaspec03@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione

Legalmail certified email message

On 2014-01-17 at 15:28:48 (+0100) the message "*I: Osservazioni progetti definitivi ricollocazione Autoporto e Guida sicura - Nouva Torino Lione*" was sent by "comune.susa.to@legalmail.it" and addressed to:
ltf-sas@pec.it
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
trasporti@cert.regione.piemonte.it

The original message is attached with the name **postacert.eml** or **I: Osservazioni progetti definitivi ricollocazione Autoporto e Guida sicura - Nouva Torino Lione**.

Message ID: 810334218.1683378030.1389968928543vliaspec03@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission