



RIASSETTO RETE ELETTRICA NAZIONALE  
NELL'AREA TRA COLUNGA E FERRARA

Codifica

**RU22226B1BDX16843**

RELAZIONE FOTOGRAFICA

Rev. 00 - 20/10/10

Pag. 1 di 54

## RIASSETTO RETE ELETTRICA NAZIONALE NELL'AREA TRA COLUNGA E FERRARA

**ELETTRODOTTI 132 kV:  
COLUNGA - ALTEDO  
ALTEDO - FERRARA SUD  
FERRARA SUD - CENTRO ENERGIA**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**RELAZIONE FOTOGRAFICA**



**Terna**  
Direzione Manutenzione Impianti  
Area Operativa Trasmissione di Firenze  
Il Responsabile  
(E. Gariboldi)



**VENTURINI E ASSOCIATI - studio di geologia**  
dott. geol. Pierluigi Venturini - dott. geol. Piero Feralli  
via Moro Petruccio n. 3 - 47100 FORLÌ  
tel. 0543.20127 0543.30793 - fax 0543.091027  
email venturinieassociati@virgilio.it  
P. IVA 03373640402

### Storia delle revisioni

Rev. 00	20/10/2010	Prima emissione
---------	------------	-----------------

Elaborato		Verificato		Approvato	
Studio Venturini e Associati		Studio Venturini e Associati		G. BRUNO FIPRI	

m010CI-LG001-r02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA

	<b>RIASSETTO RETE ELETTRICA NAZIONALE NELL'AREA TRA COLUNGA E FERRARA</b>	Codifica <b>RU22226B1BDX16843</b>	
	<b>RELAZIONE FOTOGRAFICA</b>	Rev. 00 – 20/10/10	Pag. 2 di 54

## PREMESSA

Il presente Elaborato raccoglie la documentazione fotografica eseguita lungo il tracciato dell'elettrodotto oggetto di interventi di modifica; tenendo conto che tali interventi sono concentrati in tre aree separate tra loro, la documentazione è stata suddivisa in tre blocchi che illustrano, separatamente, i vari tratti:

- TRATTO N. 1 : porzione di tracciato compreso tra la Stazione di Colunga (BO) e Castenaso (pagine da 3 a 17);  
 TRATTO N. 2 : allacciamenti alla Cabina Primaria di Altedo (pagine da 18 a 24);  
 TRATTO N. 3 : porzione di tracciato compreso tra il Centro Energia di Ferrara e la Cabina Primaria di Ferrara Sud (pagine da 25 a 54).

La documentazione è stata strutturata secondo il seguente schema:

- I vari tratti sono stati, prima, individuati su foto aeree panoramiche di inquadramento generale che permettono di vedere i tracciati attuali e il nuovo tracciato di progetto, nel contesto generale del territorio;
- In successione sono stati poi utilizzati fotogrammi a maggiore dettaglio per permettere una visione più particolareggiata del tracciato di progetto in relazione all'edificato ed alle caratteristiche del territorio;
- Quando possibile a queste ultime immagini sono stati affiancati anche particolari fotografici da terra scattati per l'occasione, rappresentanti lo stato attuale dei luoghi;
- Per facilitare la collocazione delle immagini sul tracciato, ove disponibili, sono stati riportati i toponimi della cartografia tecnica regionale;
- In tutte le immagini seguenti è stata utilizzata la seguente classificazione:
  - a) i tratti di elettrodotto 132 kV esistente sono rappresentati in colore blu;
  - b) i tratti di elettrodotto 220 kV esistente sono rappresentati in colore verde;
  - c) I tratti di elettrodotto che saranno demoliti sono rappresentati in colore giallo;
  - d) il tracciato di progetto in aereo è rappresentato in tratto rosso continuo;
  - e) il tracciato di progetto in cavo interrato è rappresentato in tratto rosso a punti.

Le foto aeree sono state tratte dai seguenti siti web:

- [www.google.it/earth](http://www.google.it/earth)
- [www.microsoft.com/virtualearth](http://www.microsoft.com/virtualearth)

# TRATTO 1

Dalla Stazione di Colunga a Castenaso

## Tratto 1

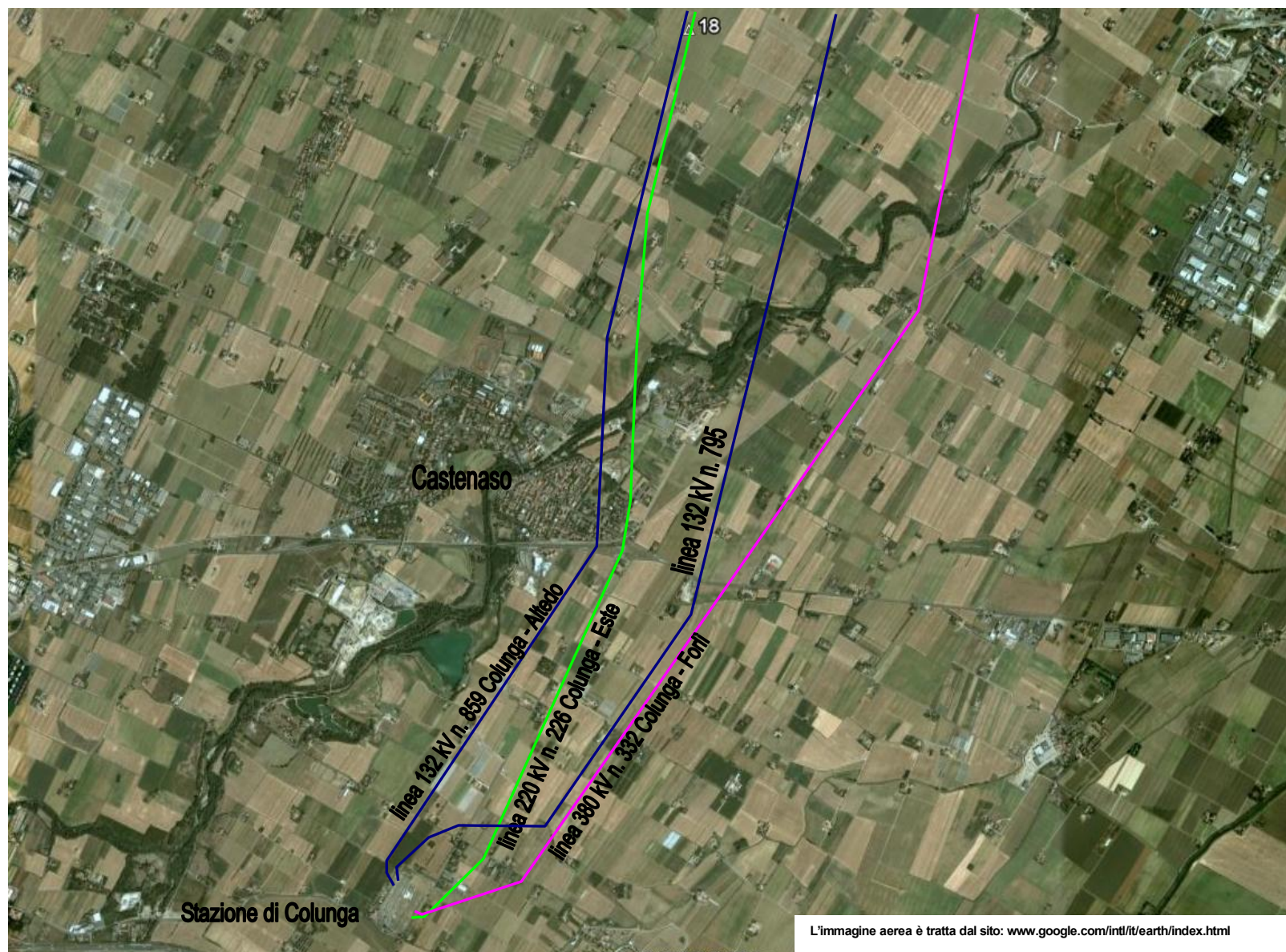
Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 1

(*stato attuale*)

Vista aerea nella porzione compresa tra la Stazione di Colunga e Castenaso; sono messi in evidenza i tracciati delle linee esistenti:

- 132kV n.859 Colunga – Altedo;
- 220kV n. 226 Colunga – Este;
- 380kV n. 332 Colunga – Forlì;
- 132kV n. 795.



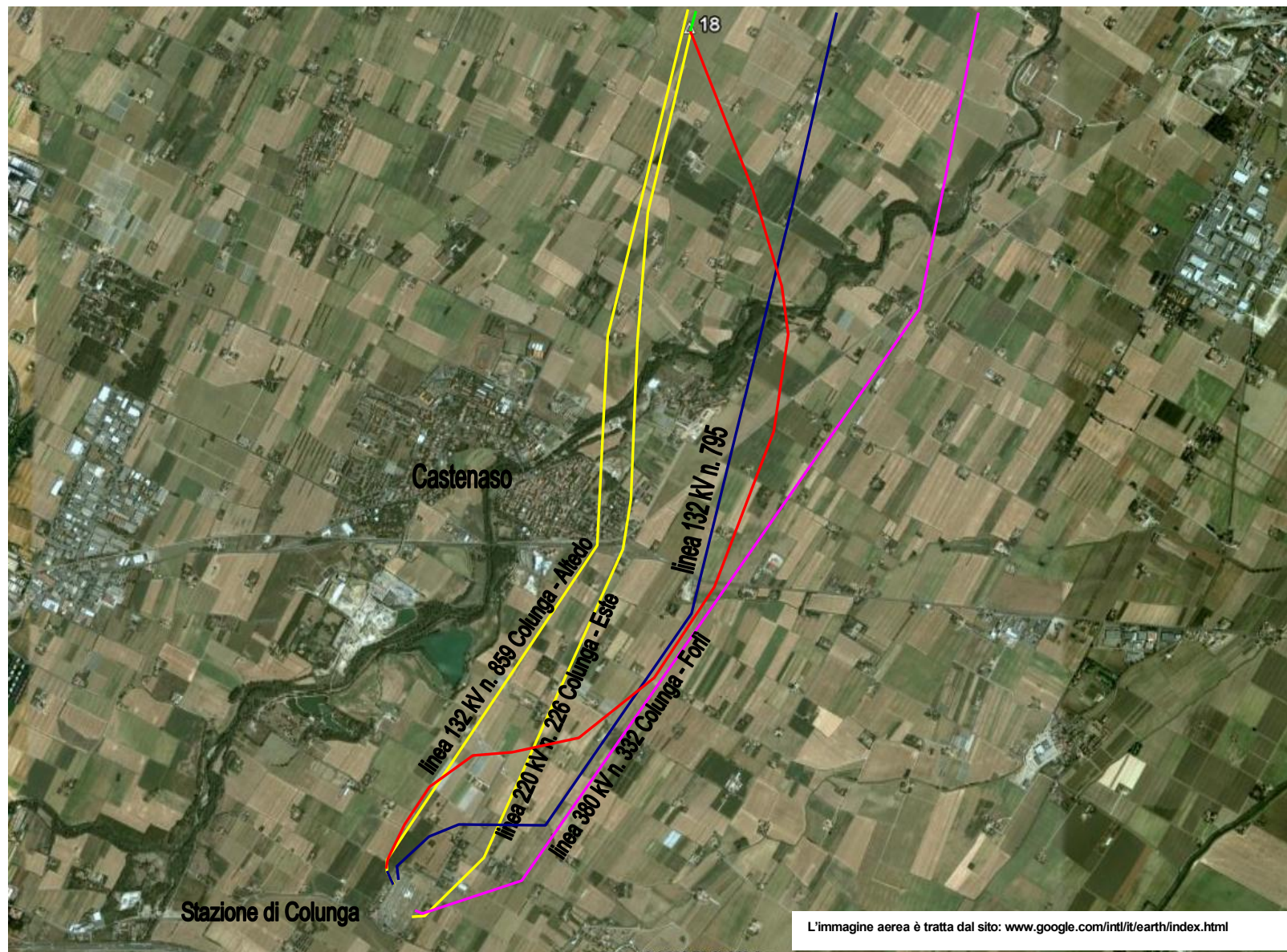
## Tratto 1

Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 2

*(stato modificato)*

Vista panoramica nella porzione compresa tra la Stazione di Colunga e Castenaso; sono messi in evidenza i tracciati, che vengono conservati, delle linee 132 kV n. 859 Colunga – Altedo (colore blu) ed ex220 kV n. 226 Colunga – Este (colore verde), il tracciato dei nuovi collegamenti (colore rosso) e i tratti di elettrodotto che vengono demoliti (colore giallo).



## Tratto 1

Stazione di Colunga - Variante Castenaso

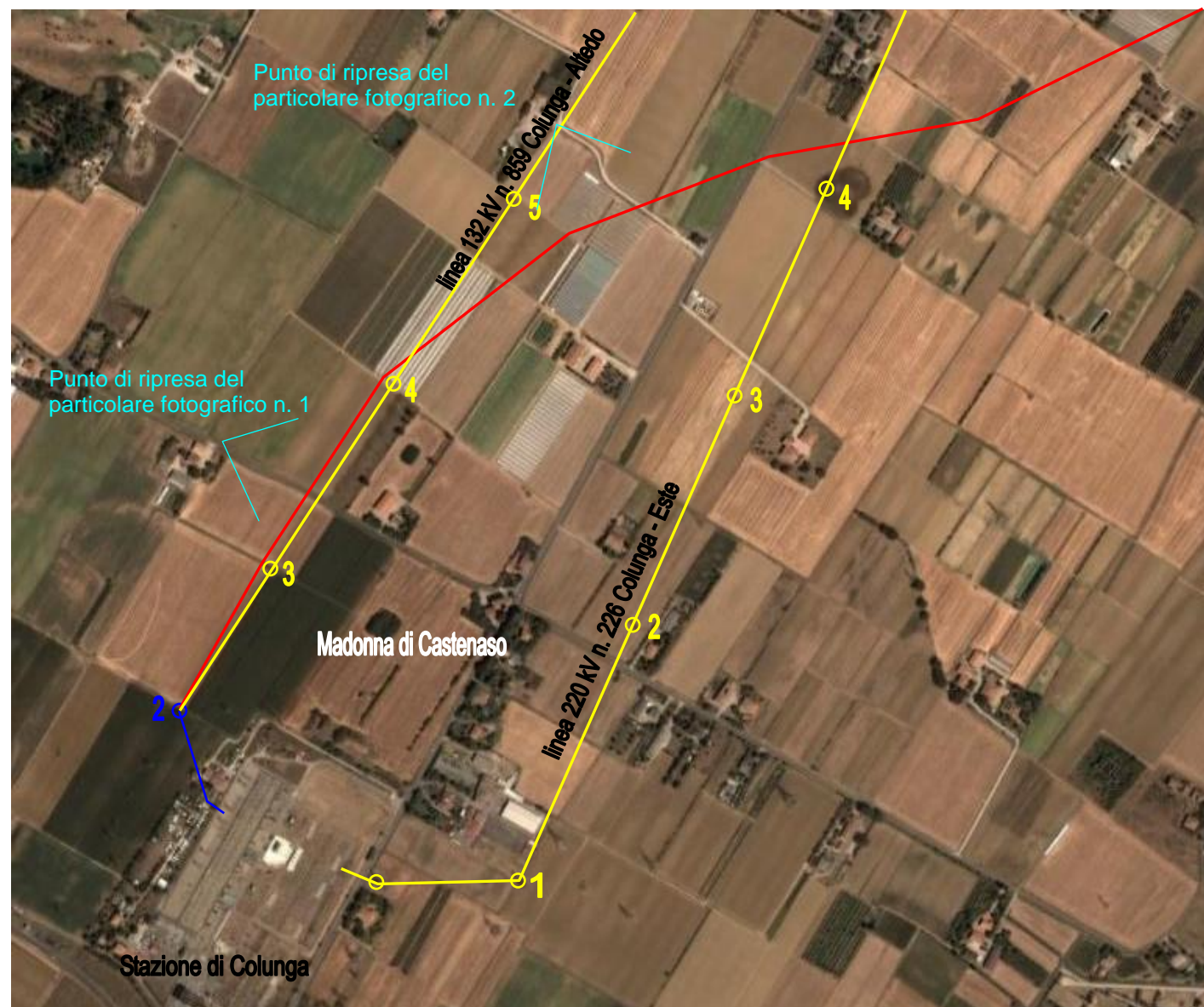
---

Immagine n. 3

*(stato modificato)*

Vista aerea nella prima parte del tracciato oggetto di studio, all'uscita della Stazione di Colunga.

Viene evidenziato il tracciato della linea 132 kV n. 859 Colunga – Altedo (colore blu) che resta in esercizio fino al sostegno n. 2, il tracciato di progetto (colore rosso) e i tratti di elettrodotto che vengono demoliti (colore giallo).





**Particolare fotografico n. 1:** panoramica ripresa dalla Strada Comunale Fiumana Destra verso Est; in primo piano i sostegni della linea 132 kv n.859 “Colunga-Altedo”. All'estrema destra è visibile la stazione di Colunga, al centro gli edifici di Madonna di Castenaso.

**Particolare fotografico n. 2:** panoramica ripresa dalla Strada Comunale del Fiore in corrispondenza della località Santa Barbara, in direzione Sud Est. All'estrema destra è appena percettibile il sostegno della linea 132 kv n.859 “Colunga-Altedo” che passa sulla verticale del punto di osservazione; sullo sfondo i sostegni della linea 220 kv n. 226 “Colunga – Este”



## Tratto 1

Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

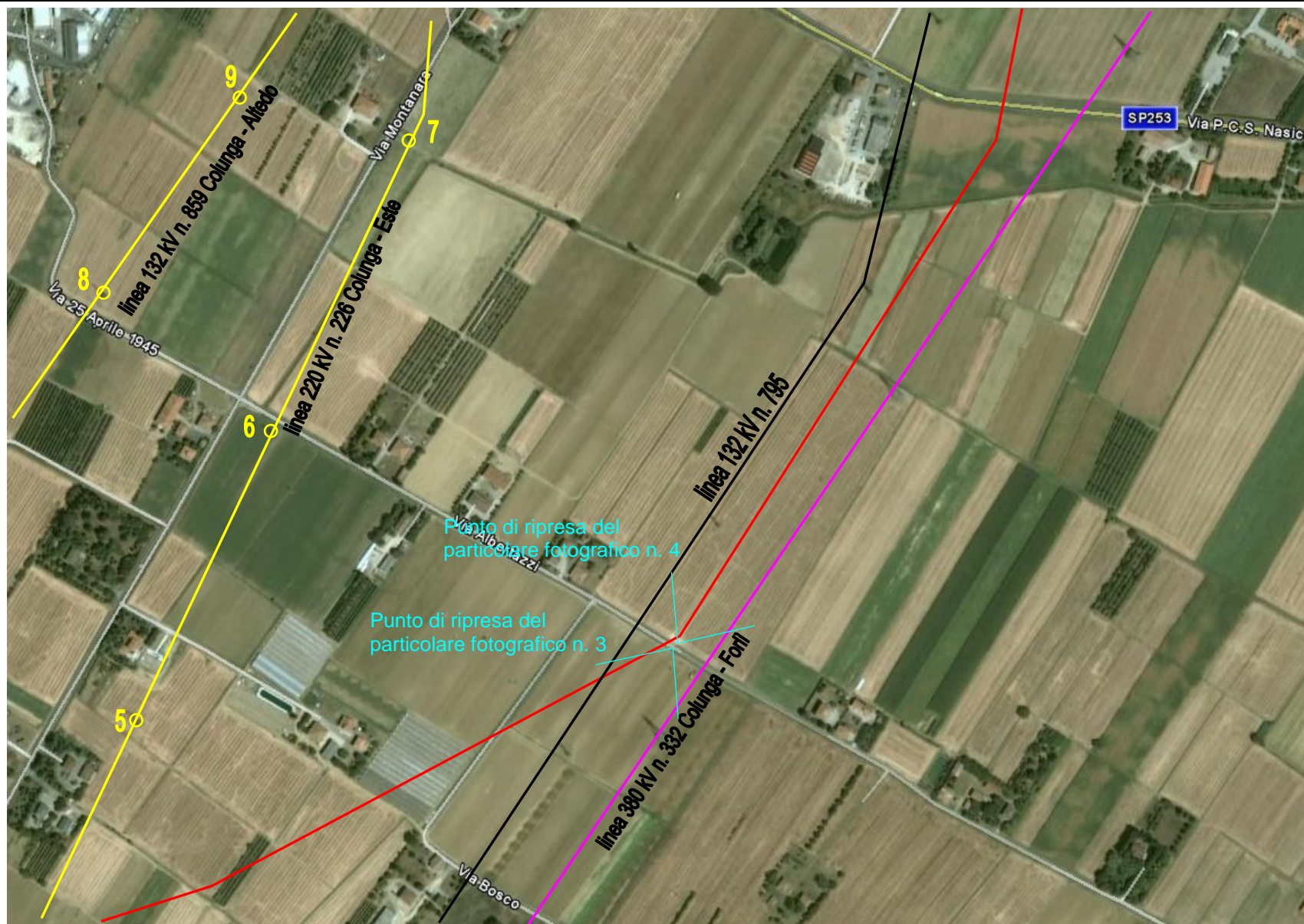
Immagine n. 4

(*stato modificato*)

Vista aerea in corrispondenza dell'incrocio della Strada Comunale Montanara con via Albertazzi – via XXV Aprile.

Vengono evidenziati:

- i tracciati delle linee 132 kV n. 859 e 220 kV n. 226 che vengono demoliti (colore giallo);
- il tracciato di progetto (colore rosso);
- i tracciati delle altre linee esistenti nella zona.





**RELAZIONE FOTOGRAFICA**


**Particolare fotografico n. 3:** panoramica ripresa dalla Strada Comunale Albertazzi in corrispondenza della località Cà di Camelot, in direzione Sud. A destra del punto di osservazione la linea 132 kv n.795, a sinistra la linea 380 kV n. 332 “Colunga – Forlì”.

**Particolare fotografico n. 4:** panoramica ripresa dalla Strada Comunale Albertazzi in corrispondenza della località Cà di Camelot, in direzione Nord. A sinistra del punto di osservazione la linea 132 kv n.795, a destra la linea 380 kV n. 332 “Colunga – Forlì”.



## Tratto 1

Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 5

(stato modificato)

Vista aerea in corrispondenza della periferia Est dell'abitato di Castenaso.

Vengono evidenziati i tracciati delle linee 132 kV n. 859 e 220 kV n. 226 che vengono demoliti (colore giallo) e il tracciato di progetto (colore rosso).



**RELAZIONE FOTOGRAFICA**


**Particolare fotografico n. 5:** panoramica ripresa dalla località "Podere Panperso", in direzione Nord. A sinistra del punto di osservazione la linea 132 kv n.795.

**Particolare fotografico n. 6:** panoramica ripresa dalla località "Podere Panperso", in direzione Sud. A destra del punto di osservazione la linea 132 kv n.795, a sinistra la linea 380 kv n. 332 "Colunga – Forlì".



## Tratto 1

Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 6

*(stato modificato)*

Vista aerea in corrispondenza della periferia Nord Est dell'abitato di Castenaso (località Fiesso).

Vengono evidenziati i tracciati delle linee 132 kV n. 795 e 380 kV n. 332, esistenti e il tracciato di progetto (colore rosso).





**Particolare fotografico n. 7:** panoramica ripresa presso la località "Casa Alta Pigozzi", in direzione Nord Est, a lato della Strada Comunale Caduti per la Libertà. Di fronte l'alveo del Torrente Idice.

**Particolare fotografico n. 8:** panoramica a 180° ripresa presso la località "Casa Alta Pigozzi", in direzione Sud, a lato della Strada Comunale Caduti per la Libertà.



## Tratto 1

Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 7

*(stato modificato)*

Vista aerea a Nord della  
località Fiesso .

Vengono evidenziati i  
tracciati delle linee 132 kV  
n. 859 e 220 kV n. 226 che  
vengono demoliti (colore  
giallo), il tracciato di  
progetto (colore rosso) e la  
esistente linea 132 kV n.  
795.



## RELAZIONE FOTOGRAFICA



**Particolare fotografico n. 9:** panoramica ripresa in direzione Sud Est, a lato della via XXI Ottobre 1944, tra le località "Colombara" e "Corazzina". Sullo sfondo sono indicati i sostegni della linea 132 kV n.795.

## Tratto 1

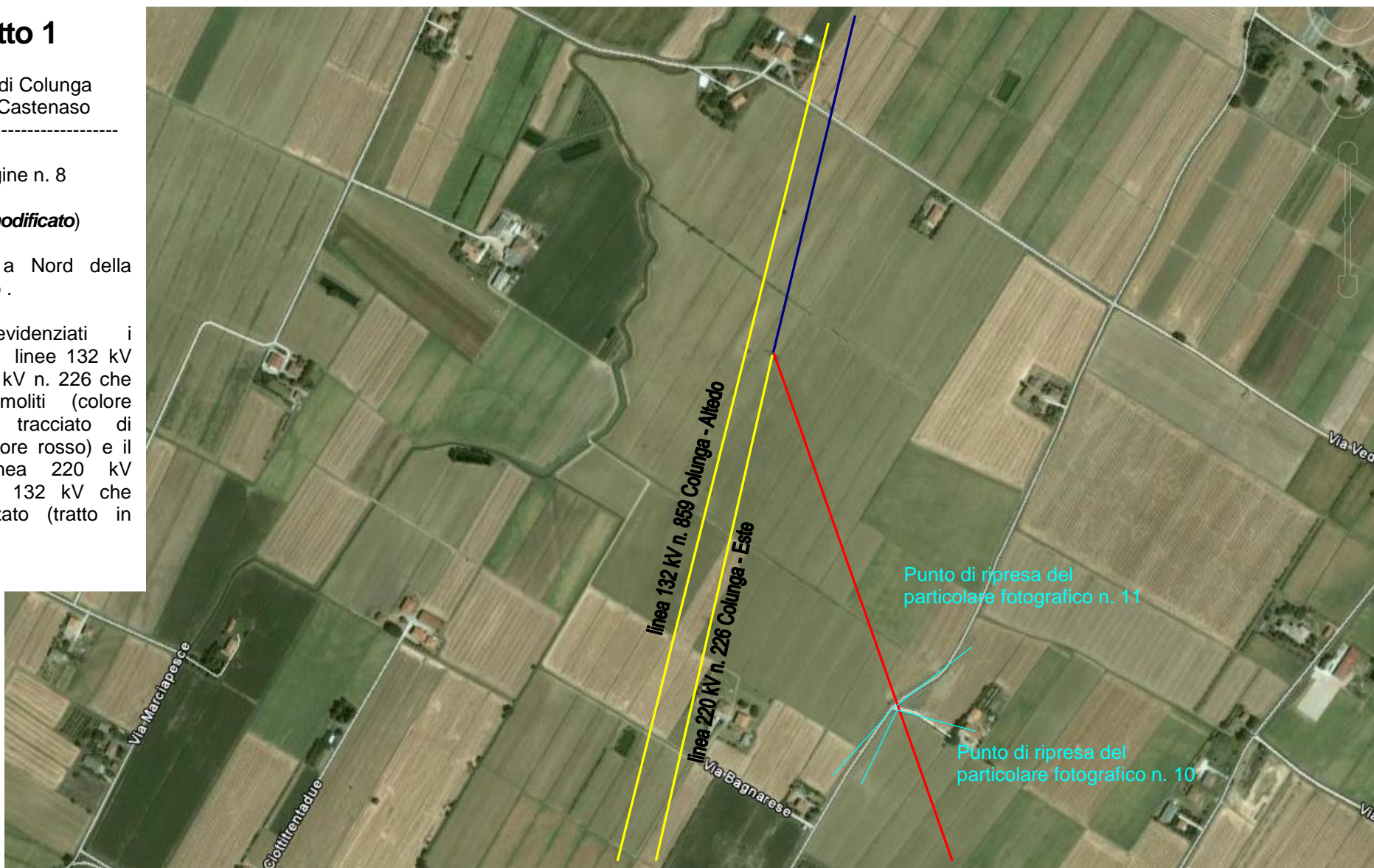
Stazione di Colunga  
Variante Castenaso

Immagine n. 8

*(stato modificato)*

Vista aerea a Nord della  
località Fiesso .

Vengono evidenziati i  
tracciati delle linee 132 kV  
n. 859 e 220 kV n. 226 che  
vengono demoliti (colore  
giallo), il tracciato di  
progetto (colore rosso) e il  
tratto di linea 220 kV  
declassato a 132 kV che  
viene riutilizzato (tratto in  
colore blu).







**Particolare fotografico n. 10:** panoramica ripresa presso la località "Podere Perellina", in direzione Sud, a lato della Strada Comunale Bagnarese.

**Particolare fotografico n. 11:** panoramica ripresa in direzione Nord – Nord Ovest, a lato della Strada Comunale Bagnarese, nei pressi della località "Podere Perellina". In primo piano sono indicati i sostegni della linea 220 kV n.226 "Colunga – Este" e sullo sfondo quelli della linea 132 kV n. 859 "Colunga – Altedo".



# TRATTO 2

Nuovi ingressi alla Cabina Primaria di  
Altedo

## Tratto 2

Nuovi ingressi alla C. P. di Altedo

Immagine n. 1

Vista panoramica nella porzione compresa tra la C. P. di Altedo e i collegamenti con la linea 220 kV n. 226.

Con il tratto blu vengono indicate le linee esistenti, con tratto rosso i tracciati dei nuovi collegamenti e con tratto giallo le porzioni di linea che saranno demolite



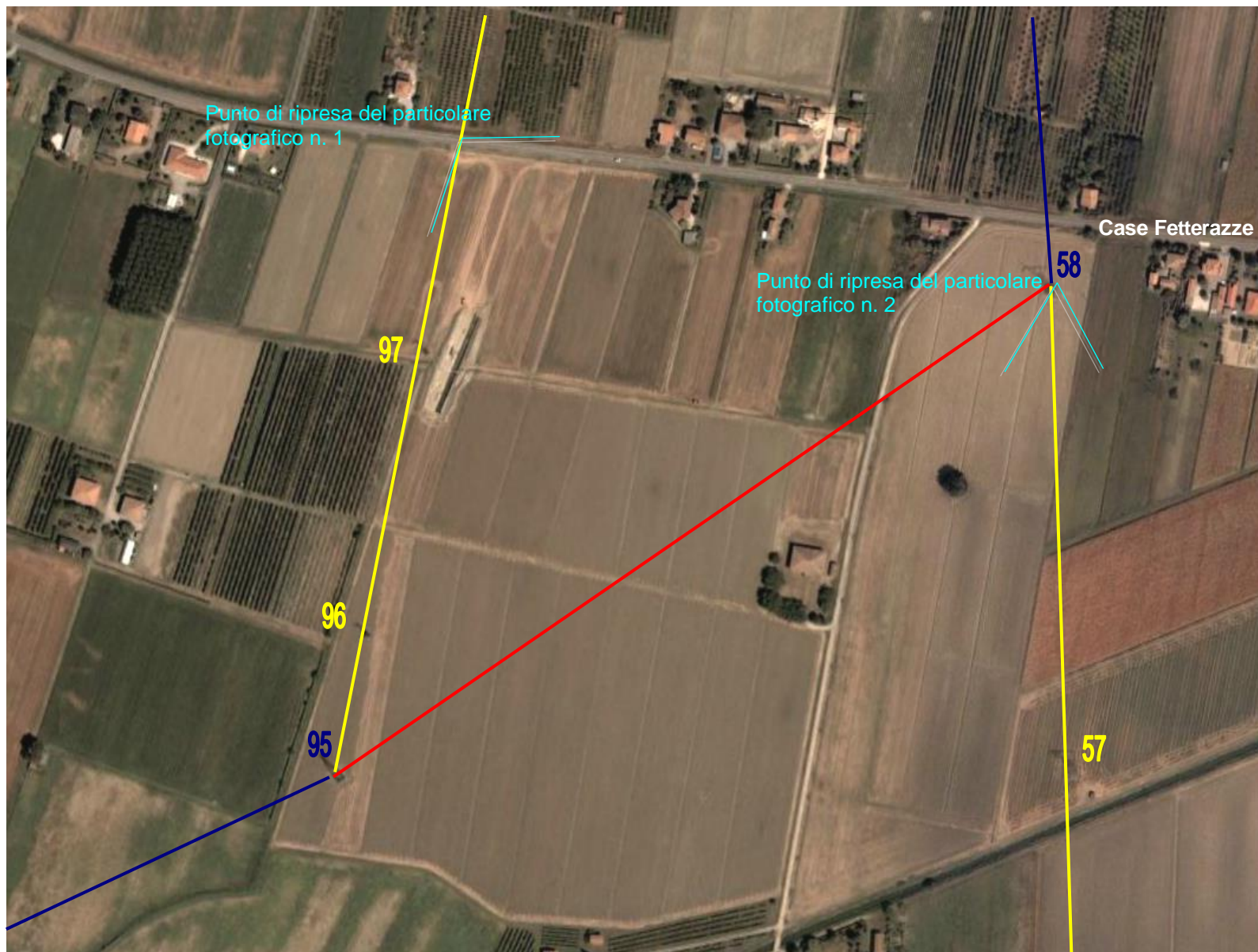
## Tratto 2

Nuovi ingressi alla C. P. di Altedo  
-----

Immagine n. 2

Vista panoramica del collegamento "nord" tra la C. P. Altedo e la linea ex220 kV n. 226, nei pressi della S. P. n. 47 Baricella – Altedo, in località Case Fetterazze.

Con il tratto blu vengono indicate le linee esistenti, con tratto rosso i tracciati dei nuovi collegamenti e con tratto giallo le porzioni di linea che saranno demolite

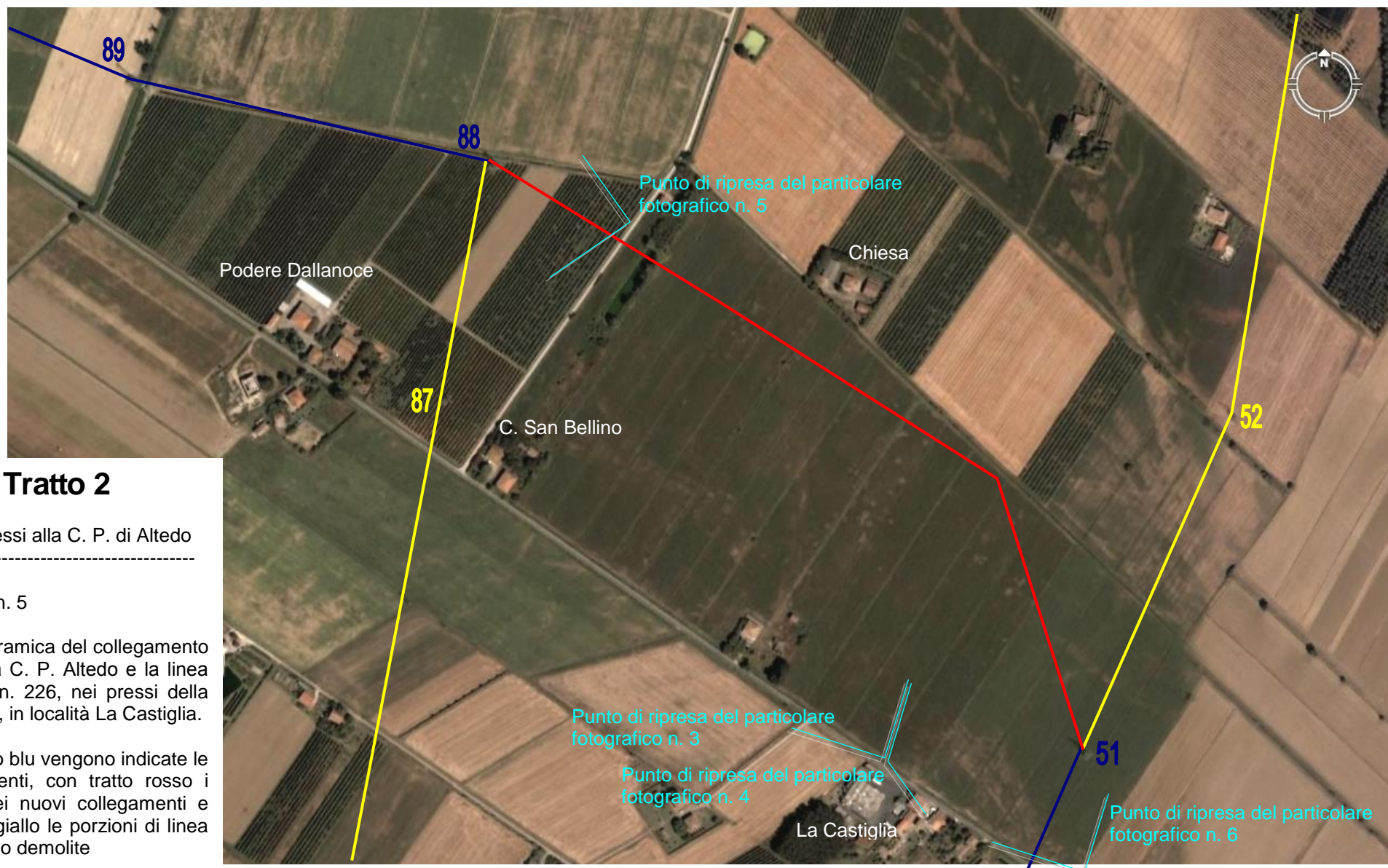




**Particolare fotografico n. 1** : Vista dalla Strada Provinciale n. 47, verso Sud Est, dei due elettrodotti esistenti. In giallo sono indicati i sostegni che saranno demoliti.



**Particolare fotografico n. 2** :  
Vista panoramica verso Sud del tratto esistente della linea ex220 kV n. 226.



## Tratto 2

Nuovi ingressi alla C. P. di Altedo  
-----

Immagine n. 5

Vista panoramica del collegamento "sud" tra la C. P. Altedo e la linea ex220 kV n. 226, nei pressi della S. C. Gallo, in località La Castiglia.

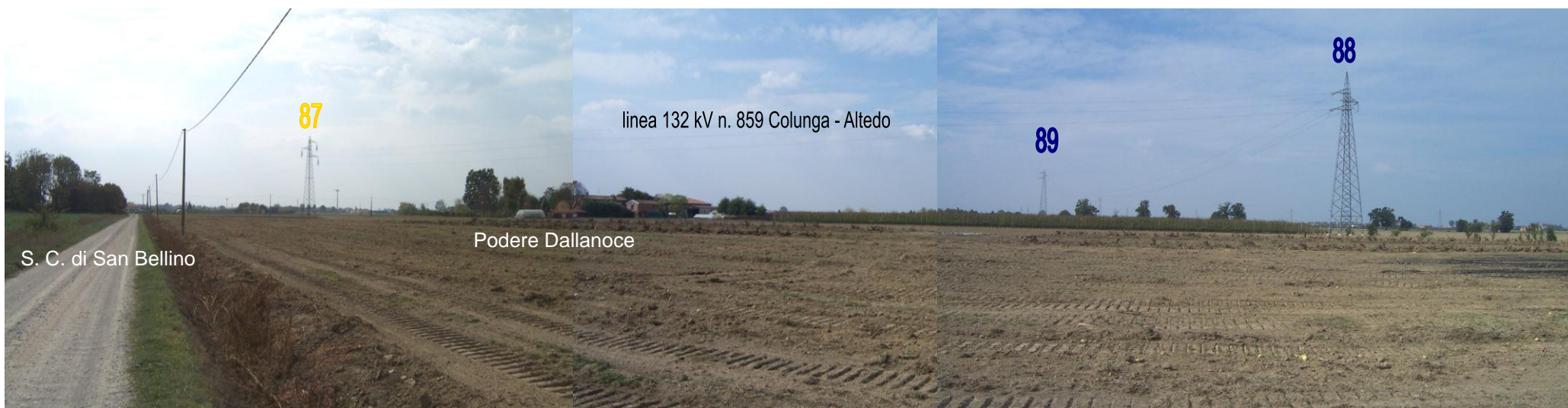
Con il tratto blu vengono indicate le linee esistenti, con tratto rosso i tracciati dei nuovi collegamenti e con tratto giallo le porzioni di linea che saranno demolite



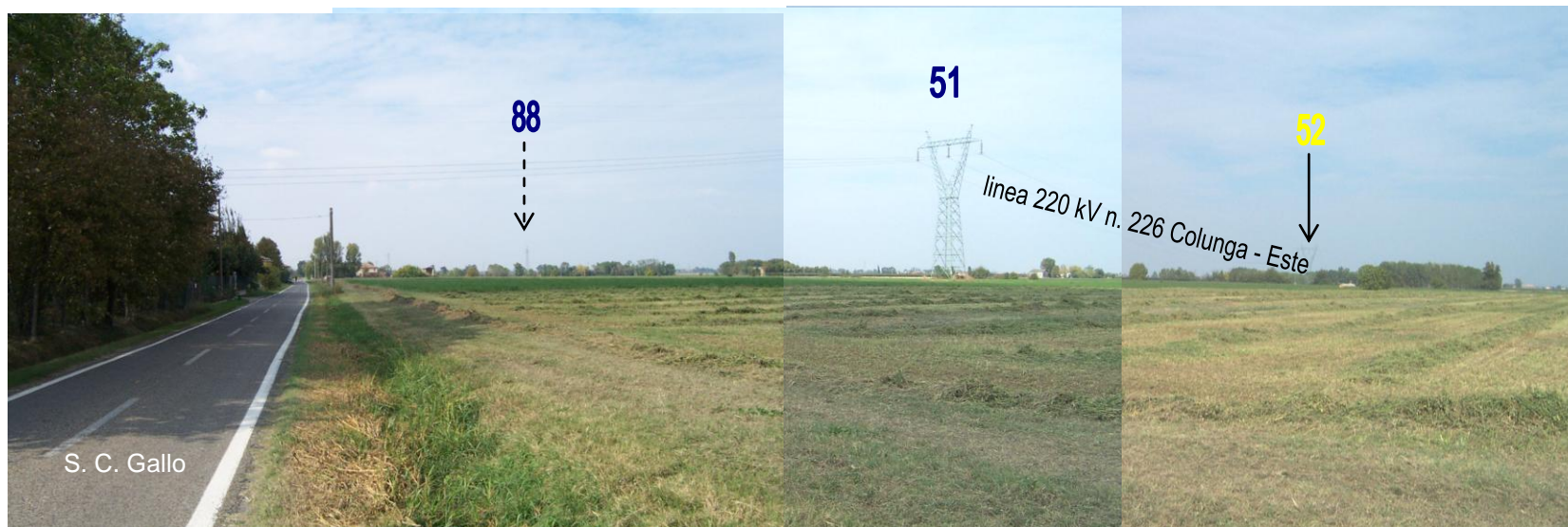
**Particolare fotografico n. 3** : Vista panoramica verso Nord Ovest del collegamento “sud” tra la C. P. Altedo e la linea ex220 kV n. 226, nei pressi della S. C. Gallo, in località La Castiglia.

**Particolare fotografico n. 4** : (in continuità con la precedente) Vista panoramica verso Est del collegamento “sud” tra la C. P. Altedo e la linea ex220 kV n. 226, nei pressi della S. C. Gallo, in località La Castiglia.





**Particolare fotografico n. 5 :** Vista panoramica verso Ovest del collegamento “sud” tra la C. P. Altedo e la linea 220 kV n. 226, nei pressi della S. C. di San Bellino, in località Podere Dallanoce. In evidenza il sostegno n. 88 della linea 132 kV Colunga – Altedo da cui parte il collegamento con il sostegno n. 51 della linea ex220 kV Colunga - Este



**Particolare fotografico n. 6:**

Vista panoramica verso Nord del collegamento “sud” tra la C. P. Altedo e la linea 220 kV n. 226, nei pressi della S. C. Gallo, in località La Castiglia.

In evidenza il sostegno n. 51 della linea ex220 kV Colunga - Este mentre sullo sfondo è indicato il sostegno n. 88 della linea 132 kV Colunga – Altedo.



# TRATTO 3

Dal Centro Energia di Ferrara alla Cabina  
Primaria di Ferrara Sud

### Tratto 3

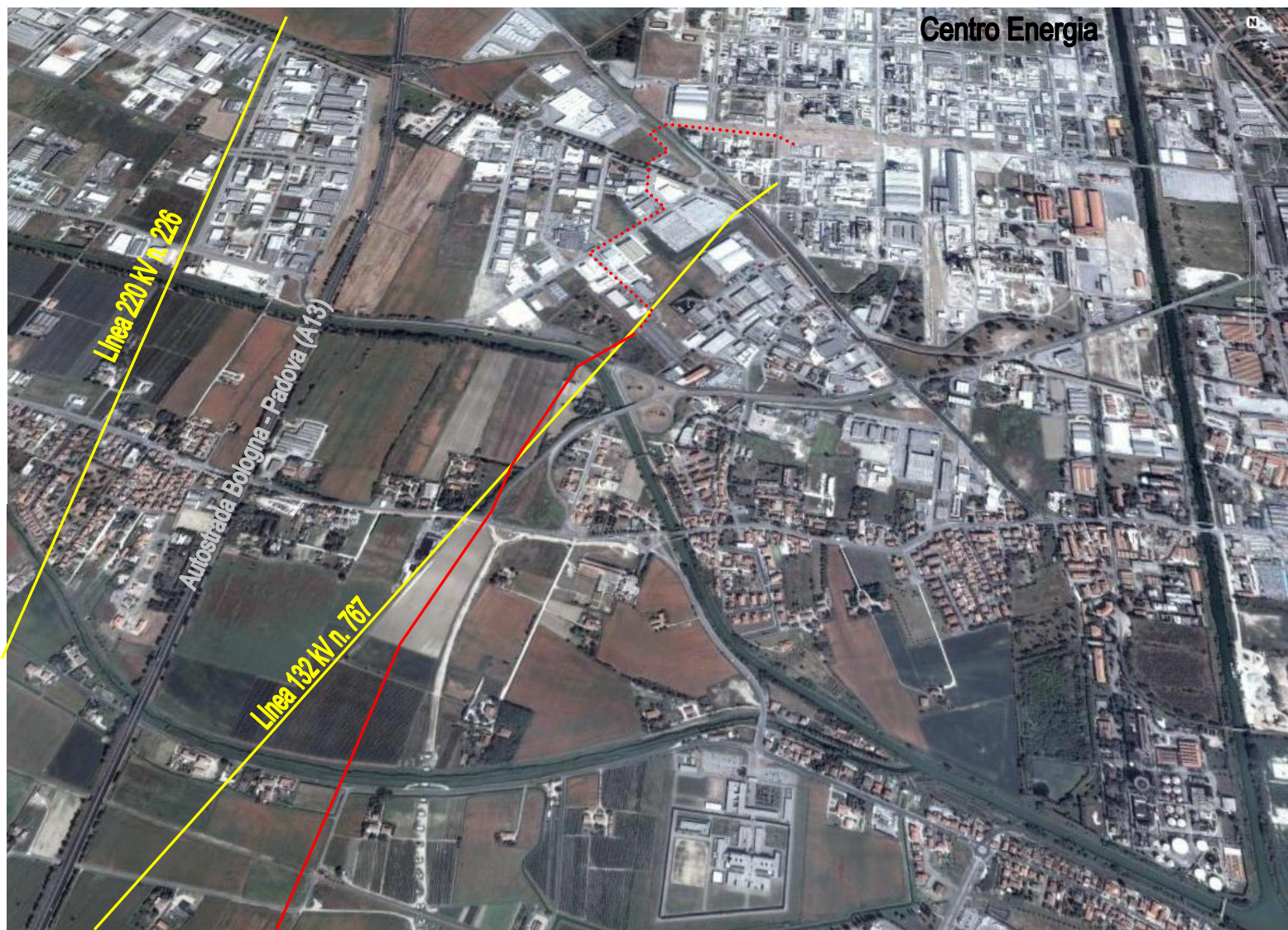
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

---

**(Parte 1a)** Immagine n. 1

Vista panoramica nella porzione compresa tra il Centro Energia e via Arginone.

In colore giallo l'esistente linea 132 kV n. 767 e 220 kV n. 226 da demolire mentre in colore rosso viene indicato il tracciato di progetto. La linea a punti rappresenta il tratto interrato, la linea continua il tratto aereo.



### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

---

**(Parte 1a)** Immagine n. 2

Vista aerofotogrammetrica della porzione compresa tra il Centro Energia e l'esistente sostegno 23 (località Mizzana).

Viene riportato l'attuale tracciato dell'elettrodotto 132 kV n° 767 da demolire (tratto giallo) e il tracciato di progetto aereo (tratto continuo rosso) ed interrato (tratto a punti rosso).





### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 3

Vista aerea e particolare da terra del tracciato di progetto, interrato, in uscita dal Centro Energia. (tratto a punti rosso)



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)



### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 4

Vista aerea e particolare da terra in corrispondenza di via Calamandrei e indicazione del tracciato di progetto, in cavo interrato (tracciato a punti rosso) .

## Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

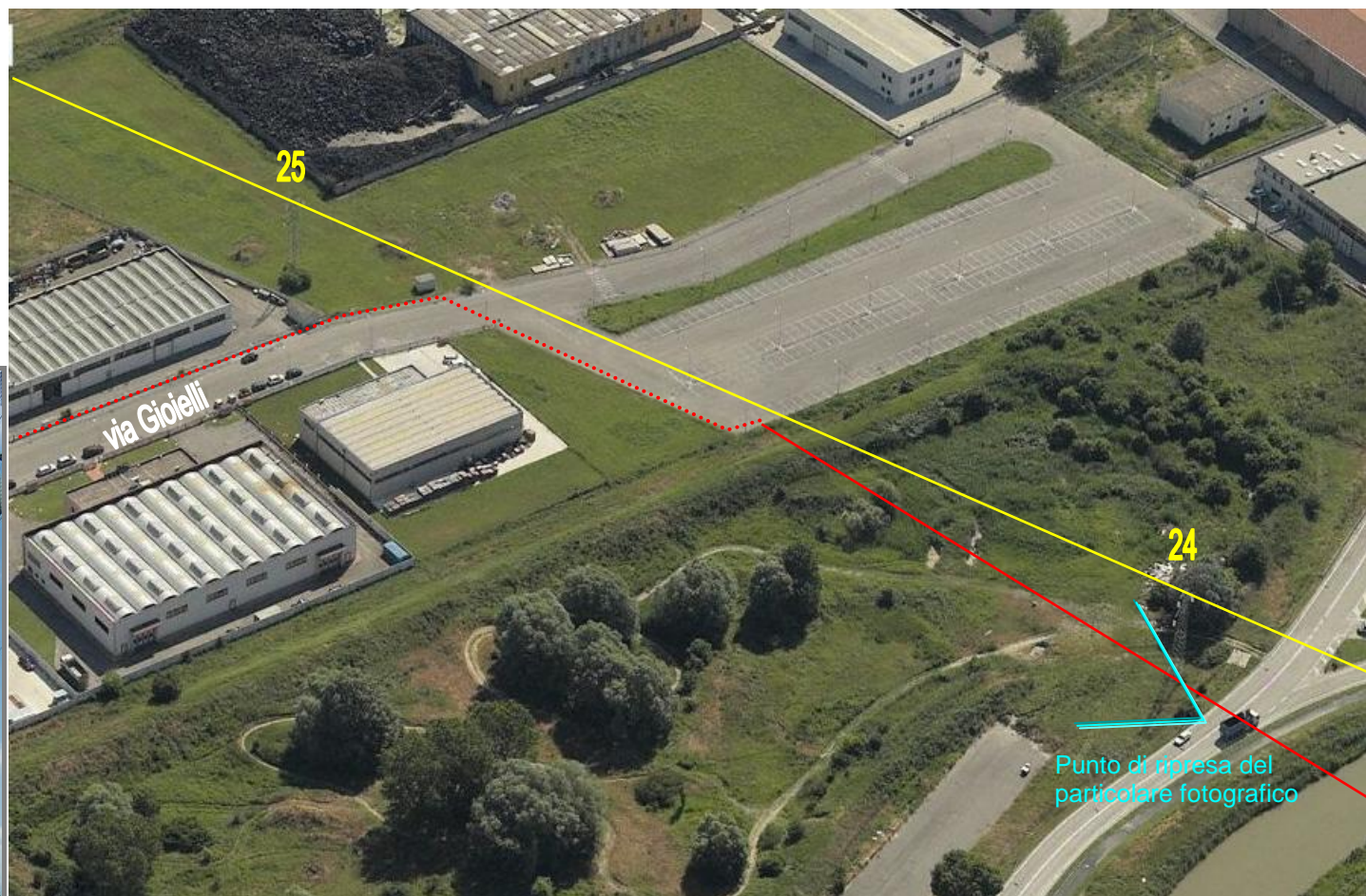
### (Parte 1a)

Immagine n. 5

Vista aerea e particolare da terra della porzione interrata del tracciato di progetto (tratto a punti rosso), in corrispondenza della via Ferrari.



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

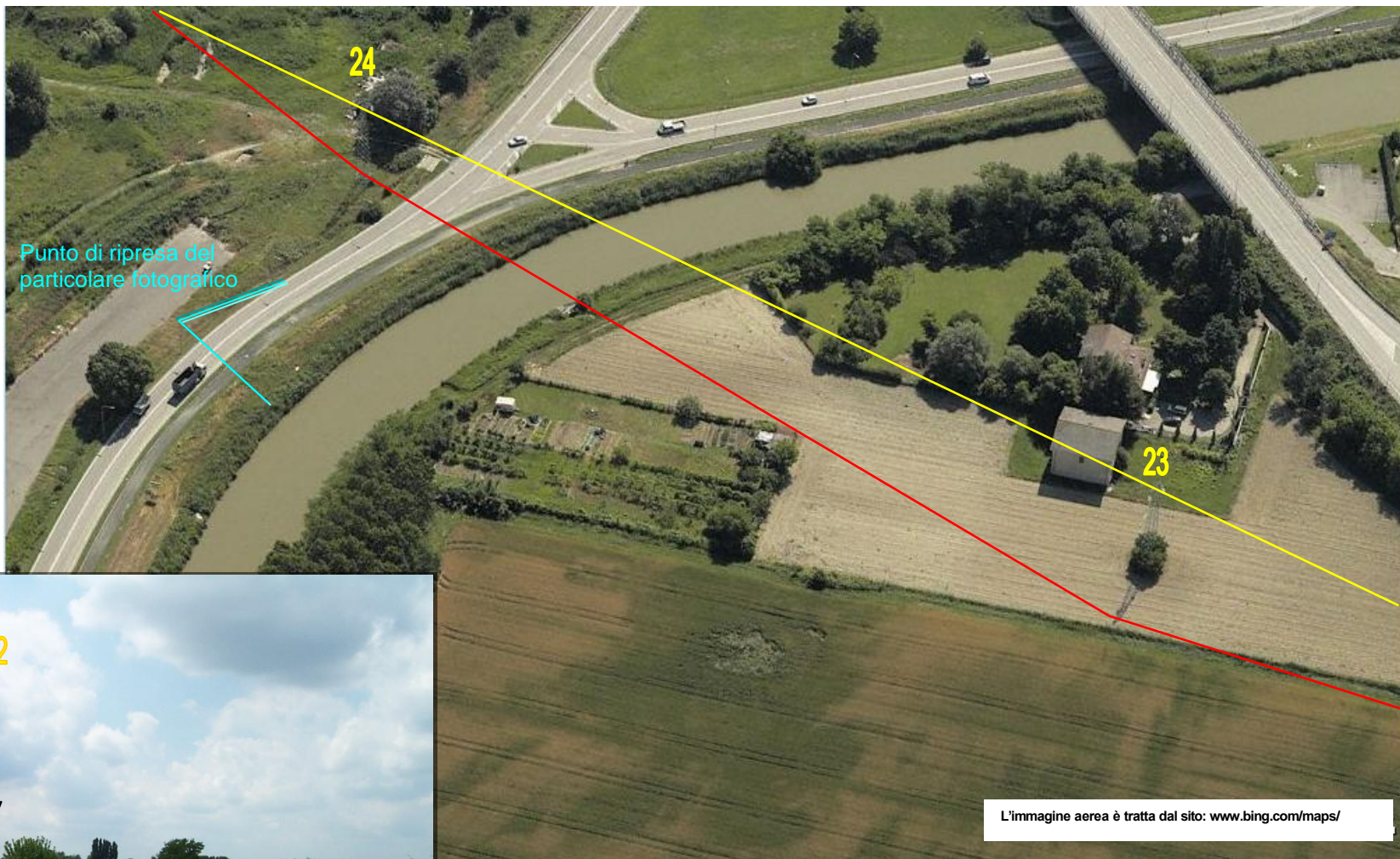
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

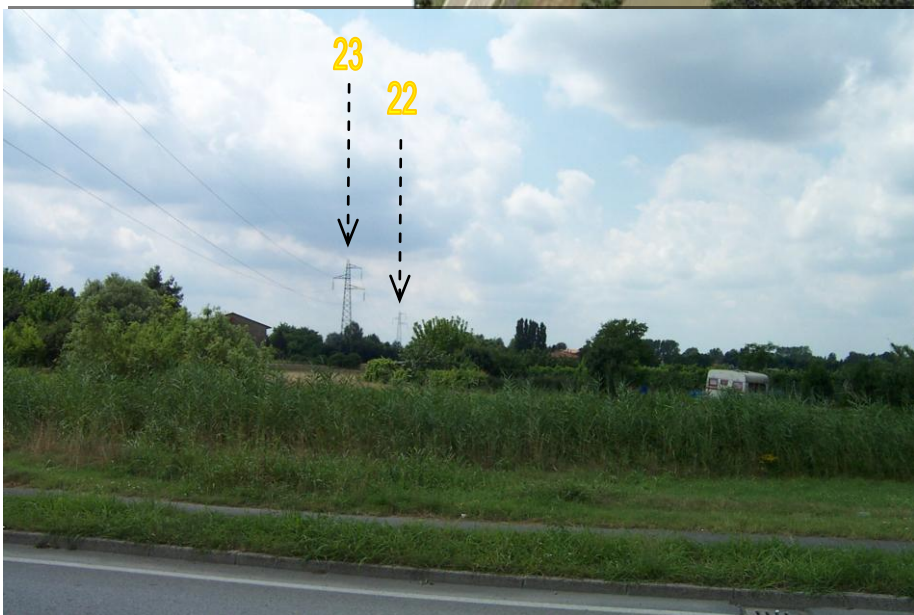
#### (Parte 1a)

Immagine n. 6

Vista aerea e particolare da terra da via Cesare Diane della ubicazione dei sostegni 24 e 25 della linea 132 kV n. 767, da demolire e indicazione del tracciato di progetto, interrato, sotto via Gioielli che passa ad aereo in corrispondenza del parcheggio (tratto continuo rosso).



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)



**Tratto 3**

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 1a)**

Immagine n. 7

Vista aerofotogrammetrica e particolare da terra, da via Cesare Diane, della ubicazione dei sostegni 23 e 22 della esistente linea 132kV n. 767, da demolire e indicazione del tracciato di progetto in aereo (linea continua rossa).



## RELAZIONE FOTOGRAFICA

**Tratto 3**

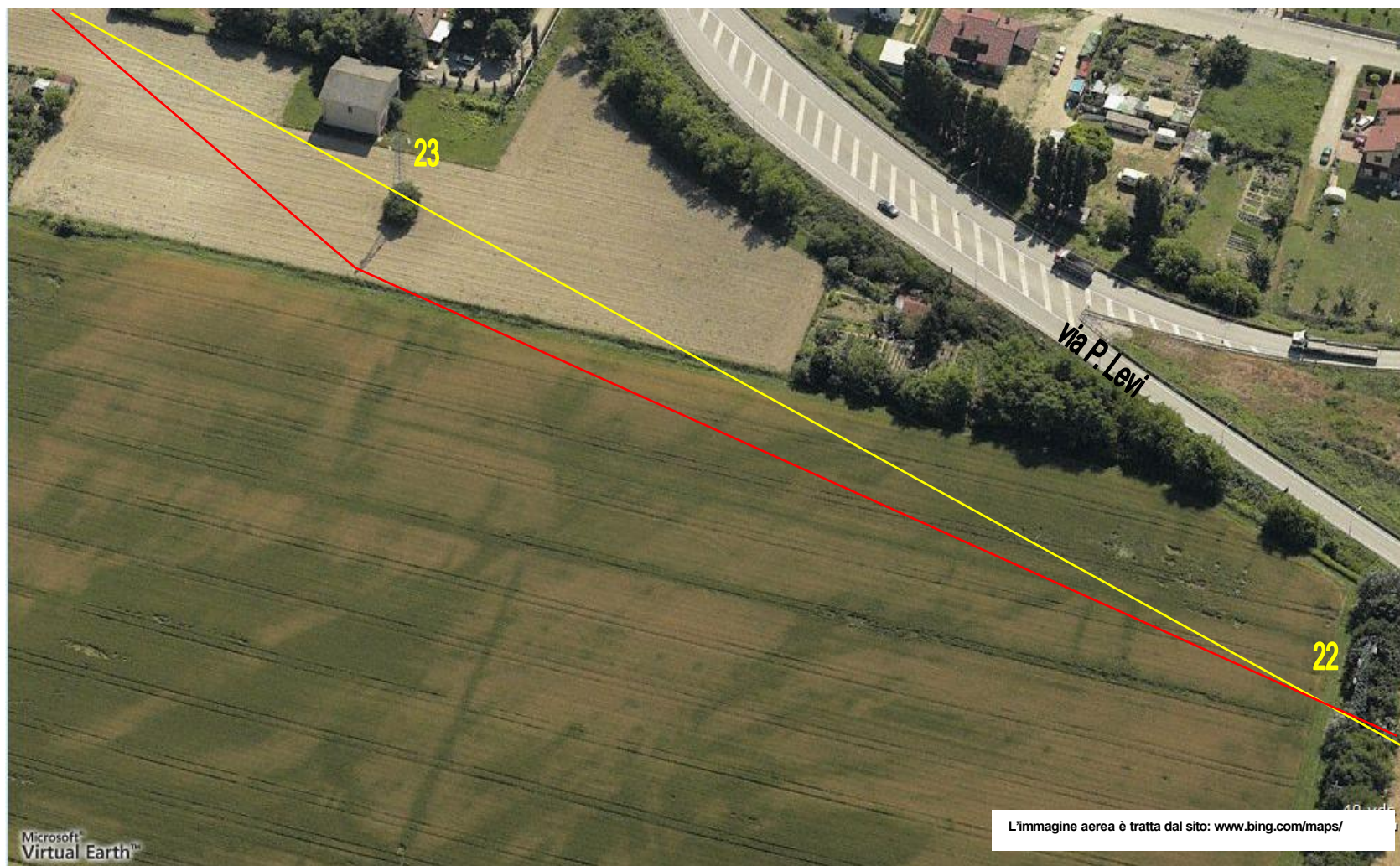
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 1a)** Immagine n. 8

Vista aerofotogrammetrica della porzione compresa tra il sostegno 23 (località Mizzana) ed il sostegno 16 (località Possessione Pamperso).

Viene riportata la traccia dell'elettrodotto 132 kV n° 767e dell'elettrodotto 220 kV n° 226, da demolire (tratto giallo) ed il tracciato di progetto (tratto rosso).





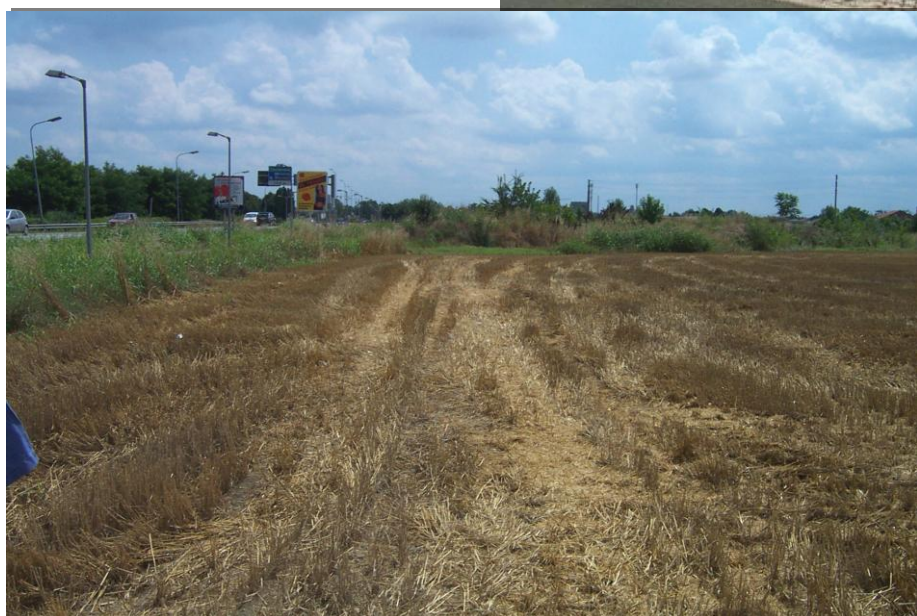
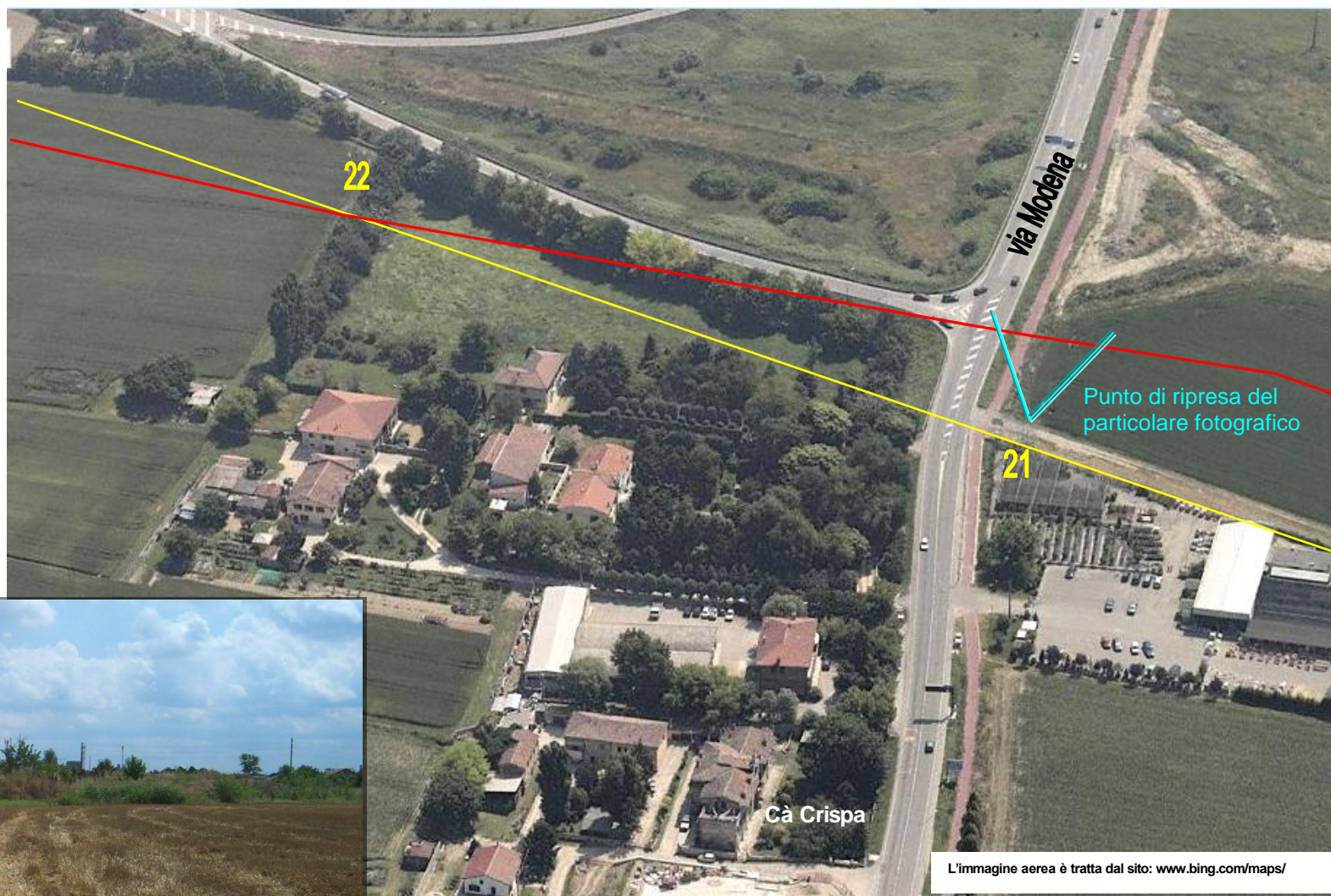
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 9

Vista panoramica della ubicazione degli esistenti sostegni 23 e 22 della linea 132 kV n. 767, da demolire, (tratto giallo) e indicazione del tracciato di progetto (tratto rosso).



### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

(Parte 1a)

Immagine n. 10

Vista panoramica e particolare da terra nella zona di intersezione con via Modena; sono indicati i sostegni 22 e 21 della linea 132 kV n. 767, da demolire ed il tracciato di progetto (linea rossa).



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)



### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 11

Vista panoramica e particolare da terra, con vista verso sud ovest, nella zona di intersezione con via Modena; ubicazione dei sostegni 21 e 20 della linea 132kV n. 767 (linea gialla) da demolire e traccia del nuovo collegamento di progetto (linea rossa).

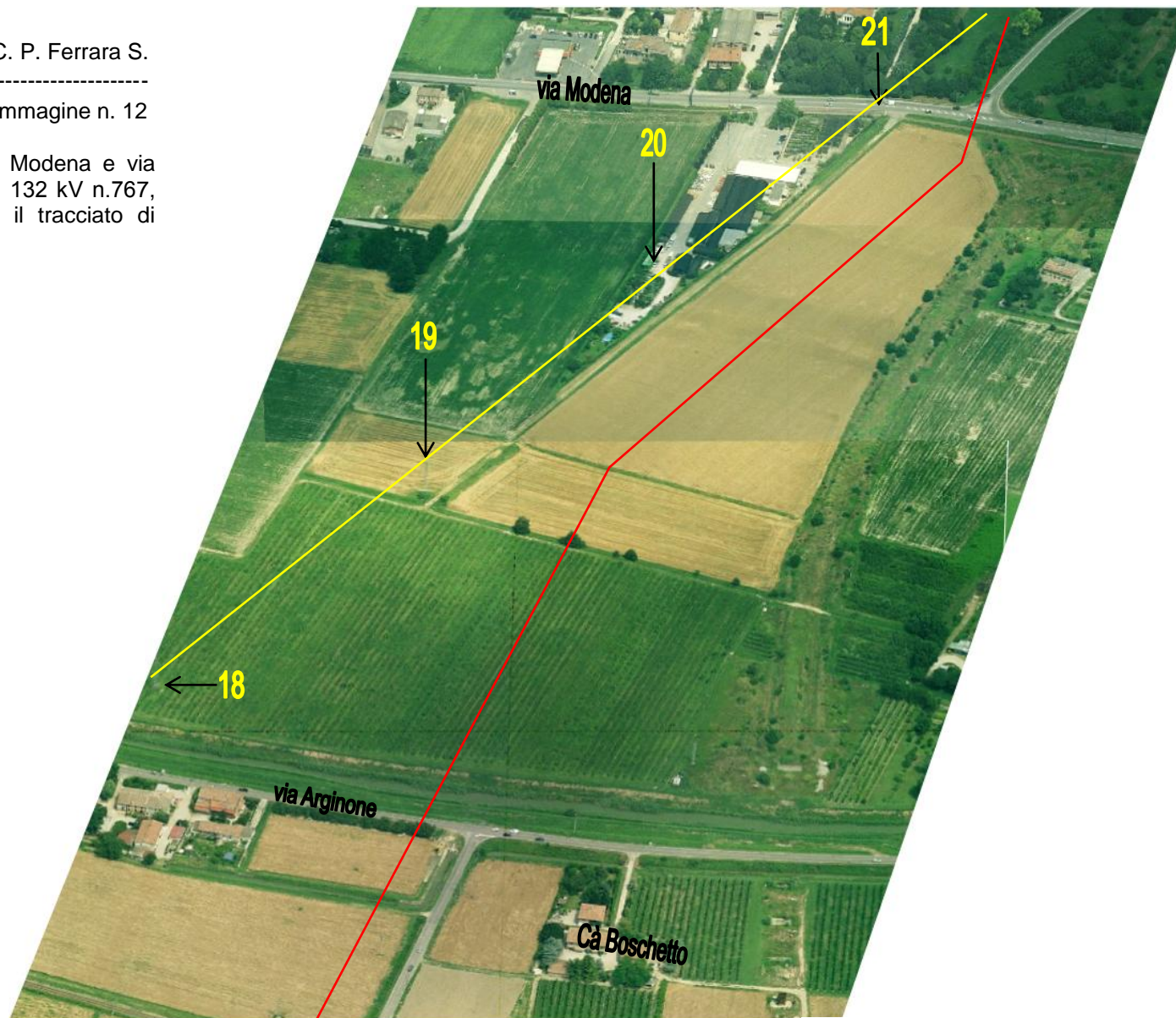
## Tratto 3

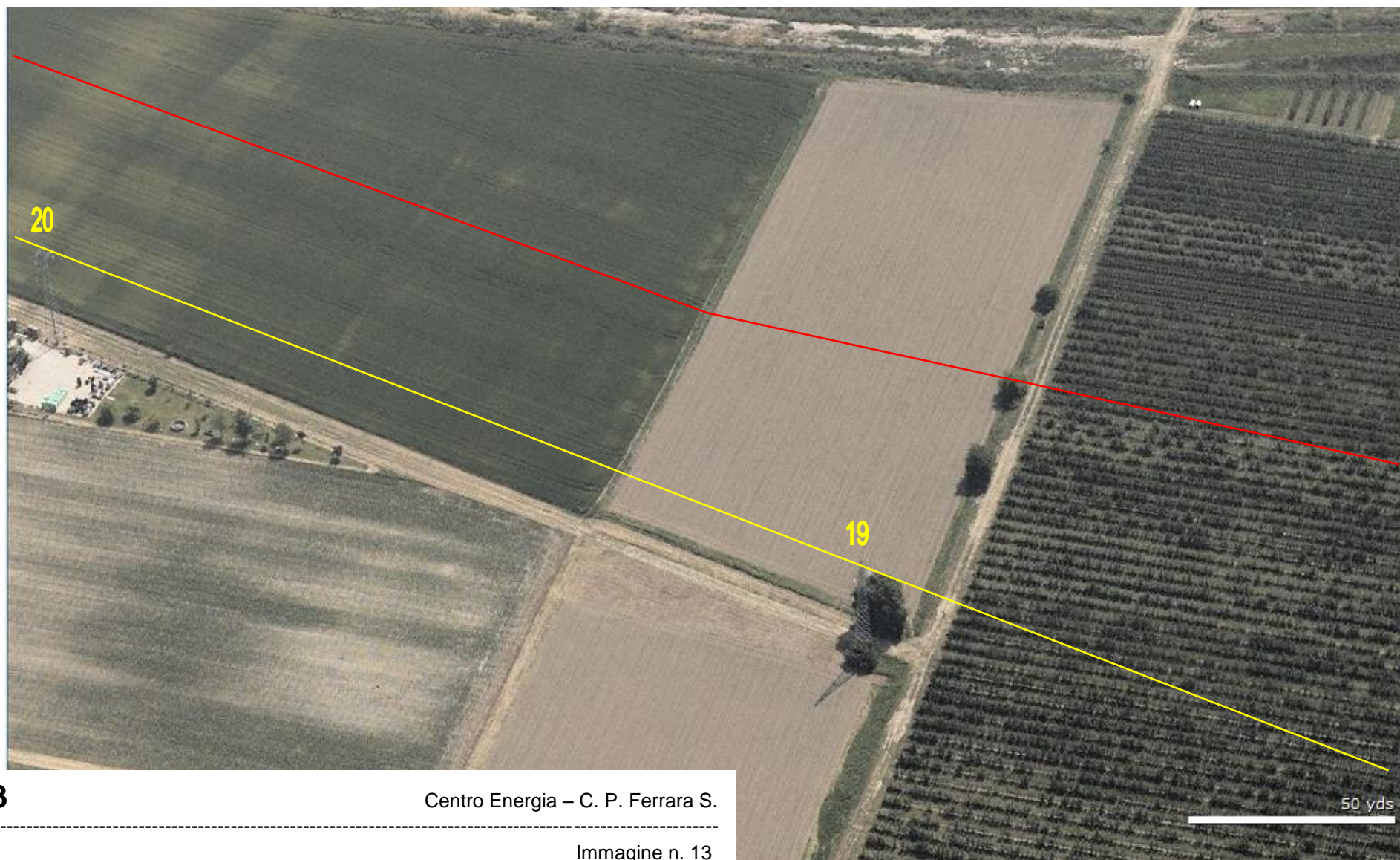
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

### (Parte 1a)

Immagine n. 12

Vista aerea panoramica del tratto compreso tra via Modena e via Arginone. Con la linea gialla è indicata l'attuale linea 132 kV n.767, da demolire mentre con la linea rossa è indicato il tracciato di progetto.



**Tratto 3**

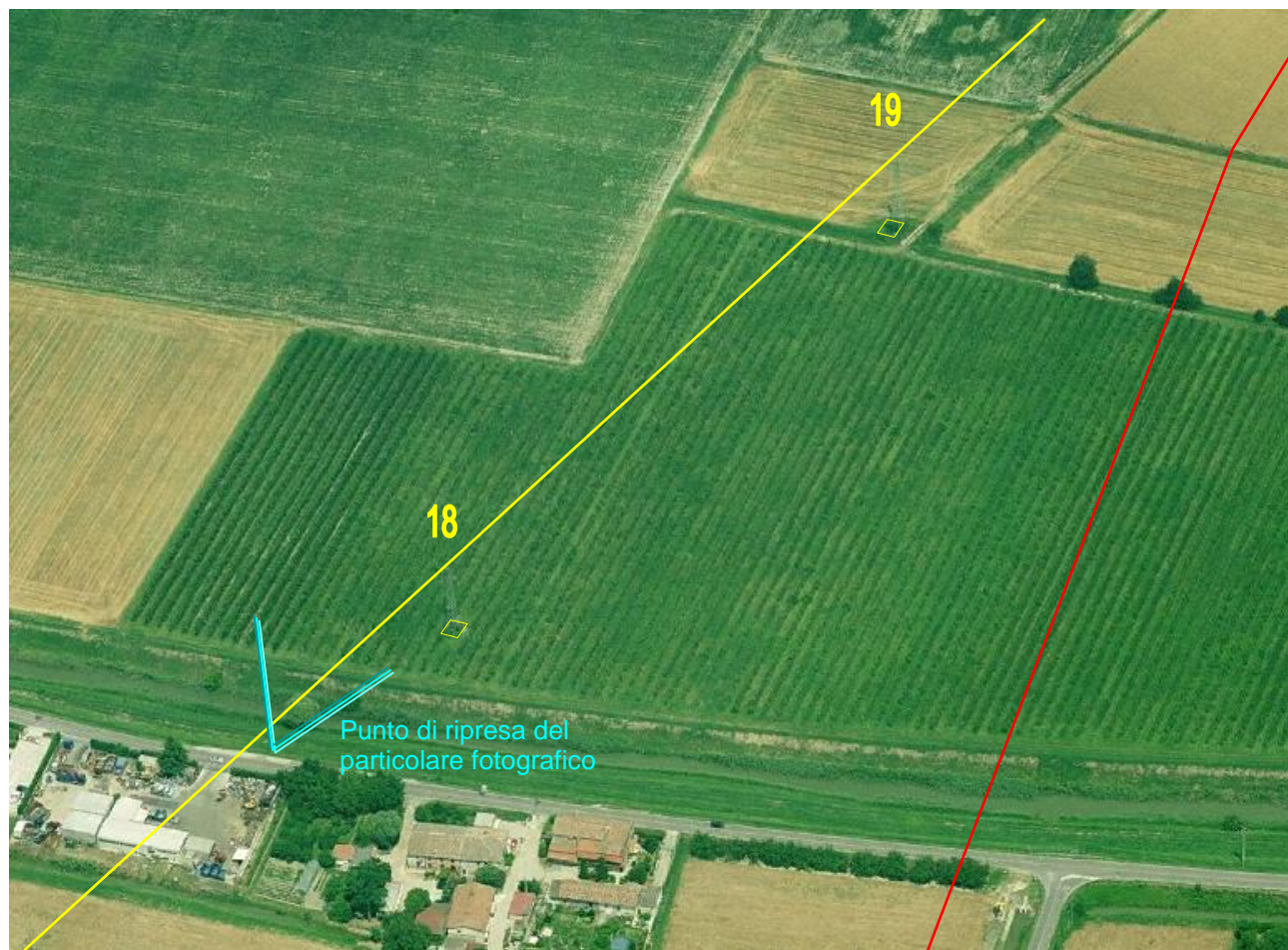
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 1a)**

Immagine n. 13

Vista panoramica della ubicazione dei sostegni 20 e 19 della linea 132 kV n.767 da demolire, poco prima dell'intersezione con il Canale Centro Poatello e tracciato di progetto.

L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

(Parte 1a)

Immagine n. 14

Vista panoramica e particolare da terra della ubicazione dei sostegni 18 e 19 della linea 132 kV n.767, da demolire, poco prima dell'intersezione con il Canale Centro Poatello e con via Arginone.



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 15

Vista panoramica e particolare da terra della ubicazione dei sostegni 18 e 19 della linea 132 kV da demolire, in corrispondenza dell'intersezione con il Canale Centro Poatello e via Arginone ed indicazione del tracciato di progetto (linea rossa) .





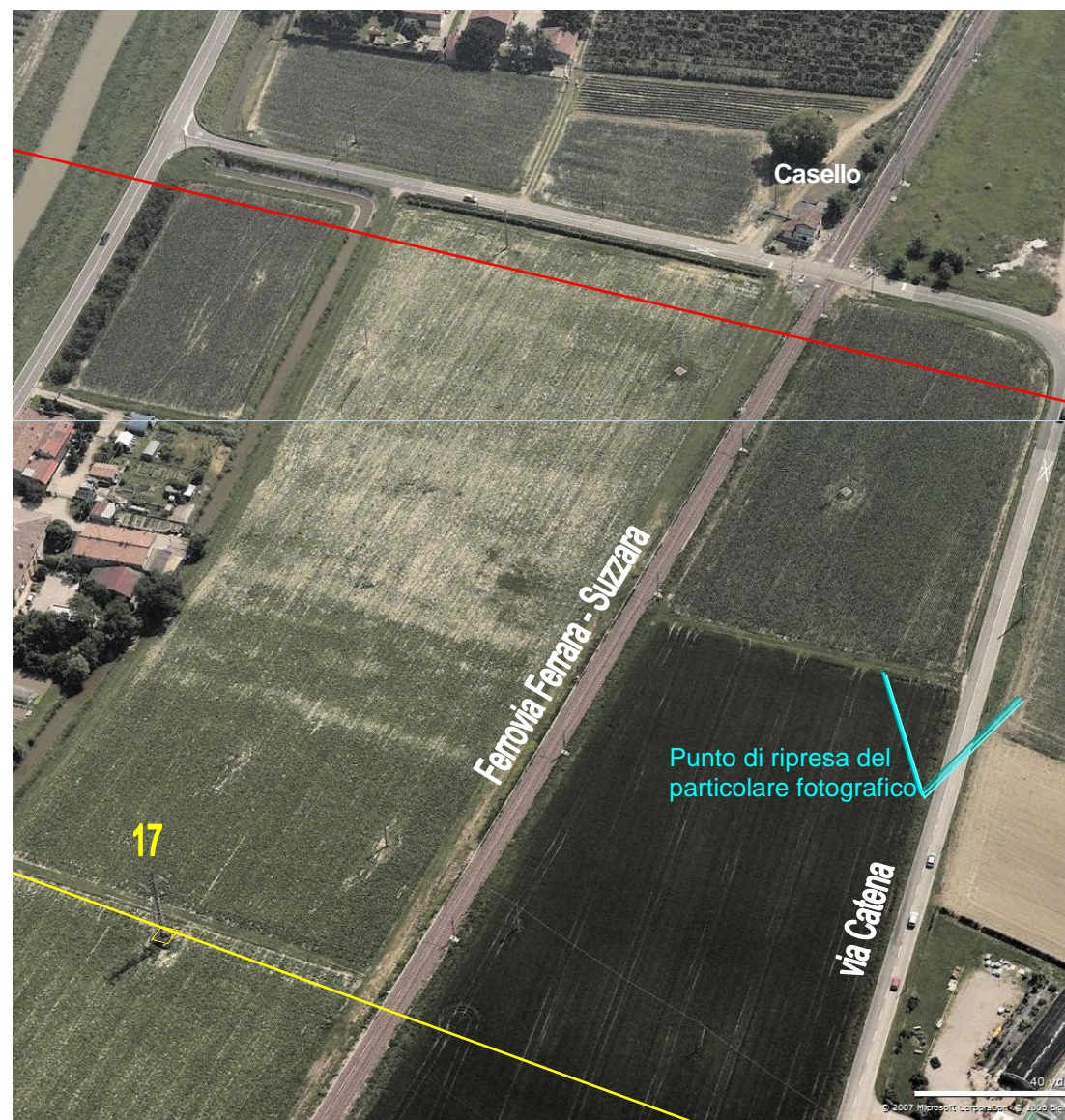
### Tratto 3

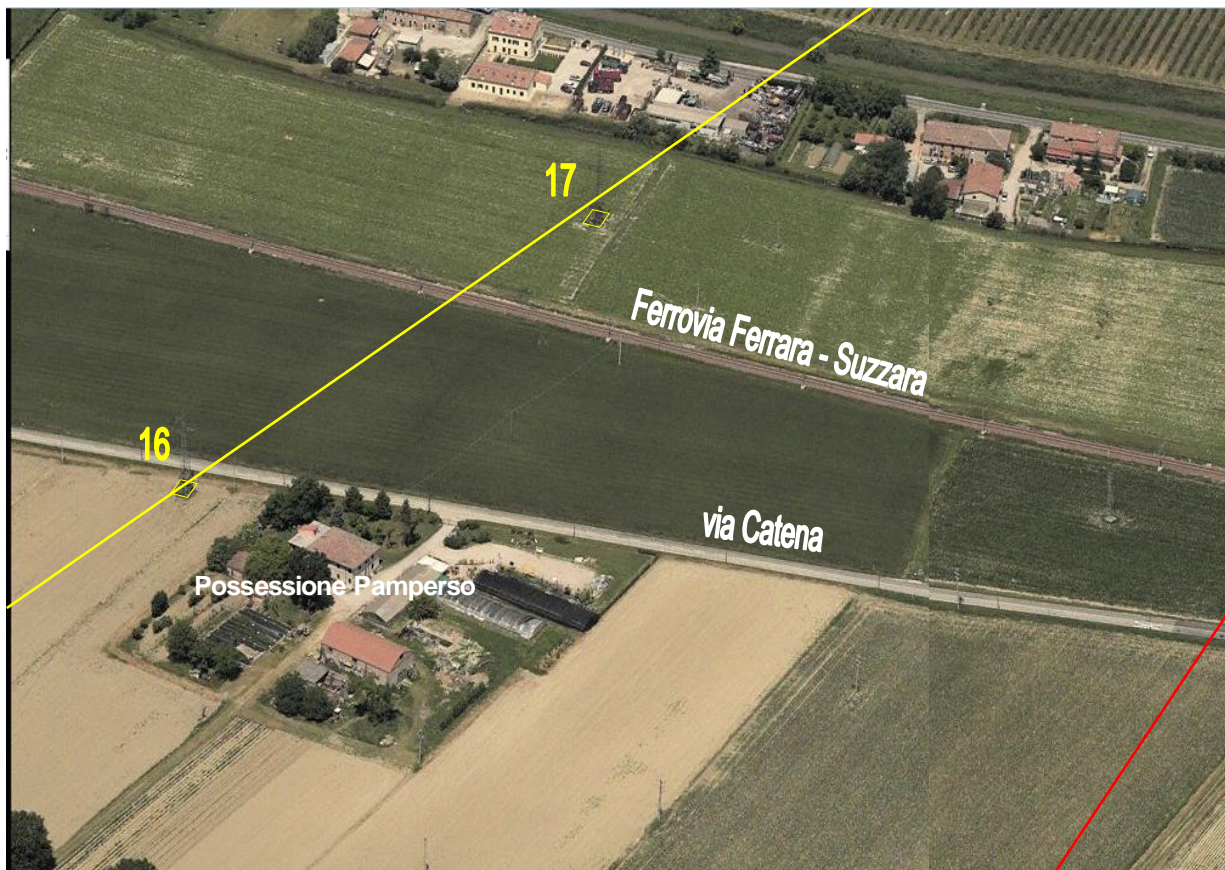
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 1a)

Immagine n. 16

Vista panoramica e particolare da terra del tracciato attuale immediatamente a monte di via Arginone con ubicazione del sostegno 17 della linea 132 kV n. 767 da demolire e tracciato di progetto; attraversamento della linea ferrata Ferrara – Suzzara e della via Catena, presso la località Casello.





**Tratto 3**

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

(Parte 1a)

Immagine n. 17

Vista panoramica del tracciato attuale a monte di via Arginone con ubicazione dei sostegni 16 e 17 della linea 132 kV n. 767, da demolire e tracciato di progetto (linea rossa); attraversamento della linea ferrata Ferrara – Suzzara e della via Catena, presso la località Casello.



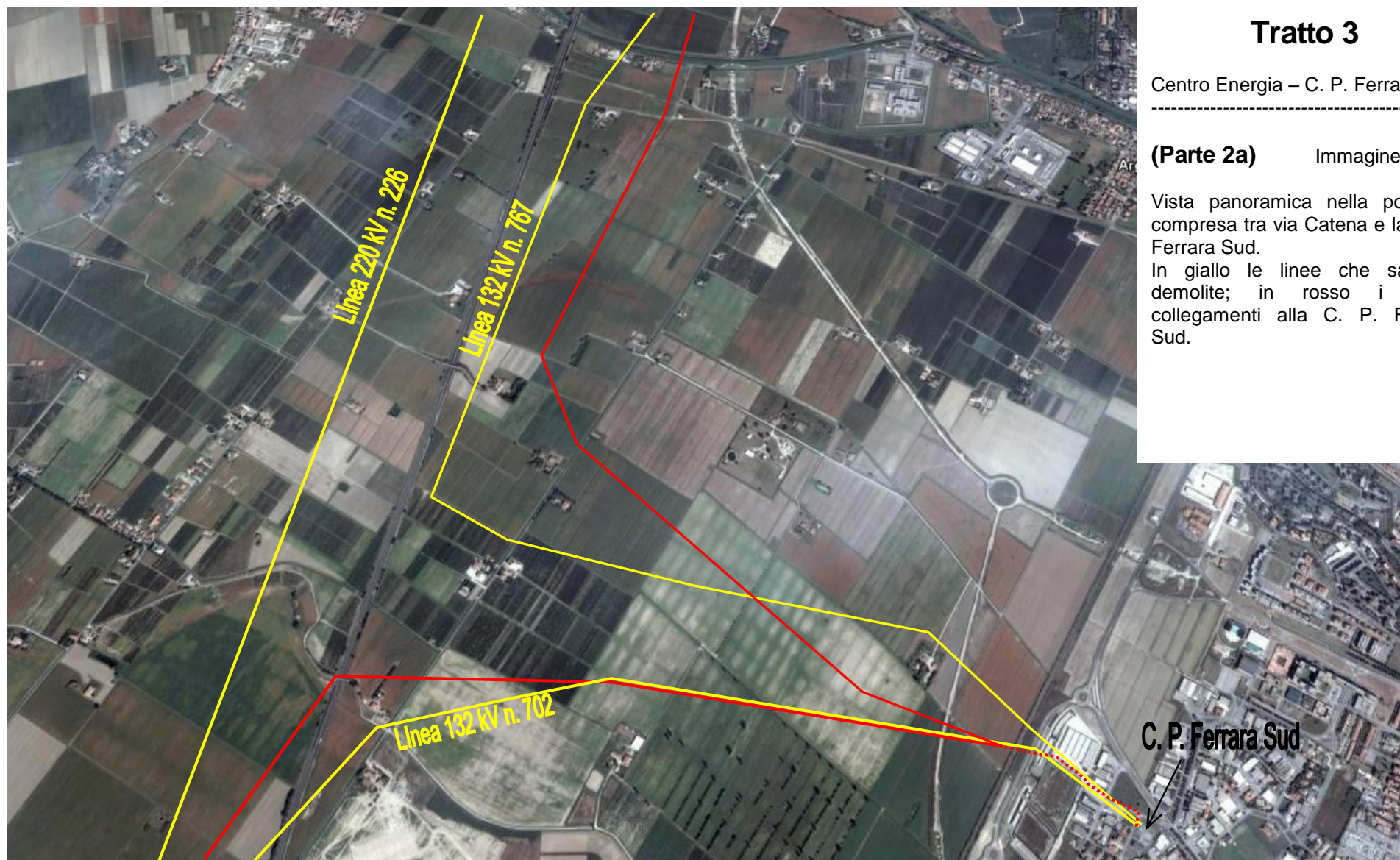
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 2a)** Immagine n. 18

Vista panoramica nella porzione compresa tra via Catena e la C. P. Ferrara Sud.

In giallo le linee che saranno demolite; in rosso i nuovi collegamenti alla C. P. Ferrara Sud.



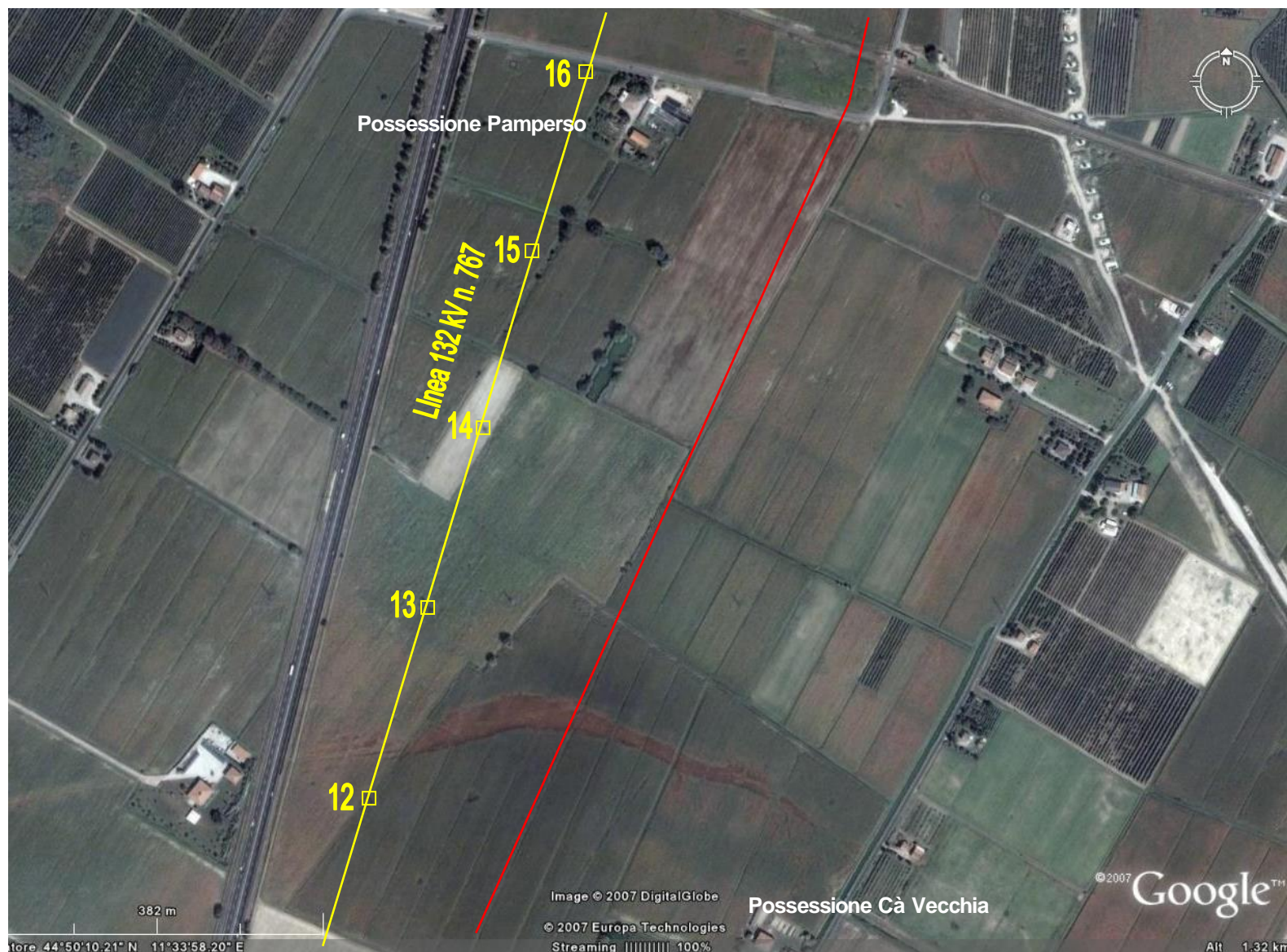
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.  
-----

**(Parte 2a)** Immagine n. 19

Vista aerea nella porzione compresa tra via Catena (località Casello) e la località Possessione Cà Vecchia.

Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767, da demolire, (tratto giallo) e il tracciato di progetto (tratto continuo rosso).



### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

---

**(Parte 2a)** Immagine n. 20

Vista aerea nei pressi della località Possessione Pamperso. Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 (tratto giallo) e il tracciato del nuovo collegamento con la C.P. Ferrara Sud (tratto continuo rosso).



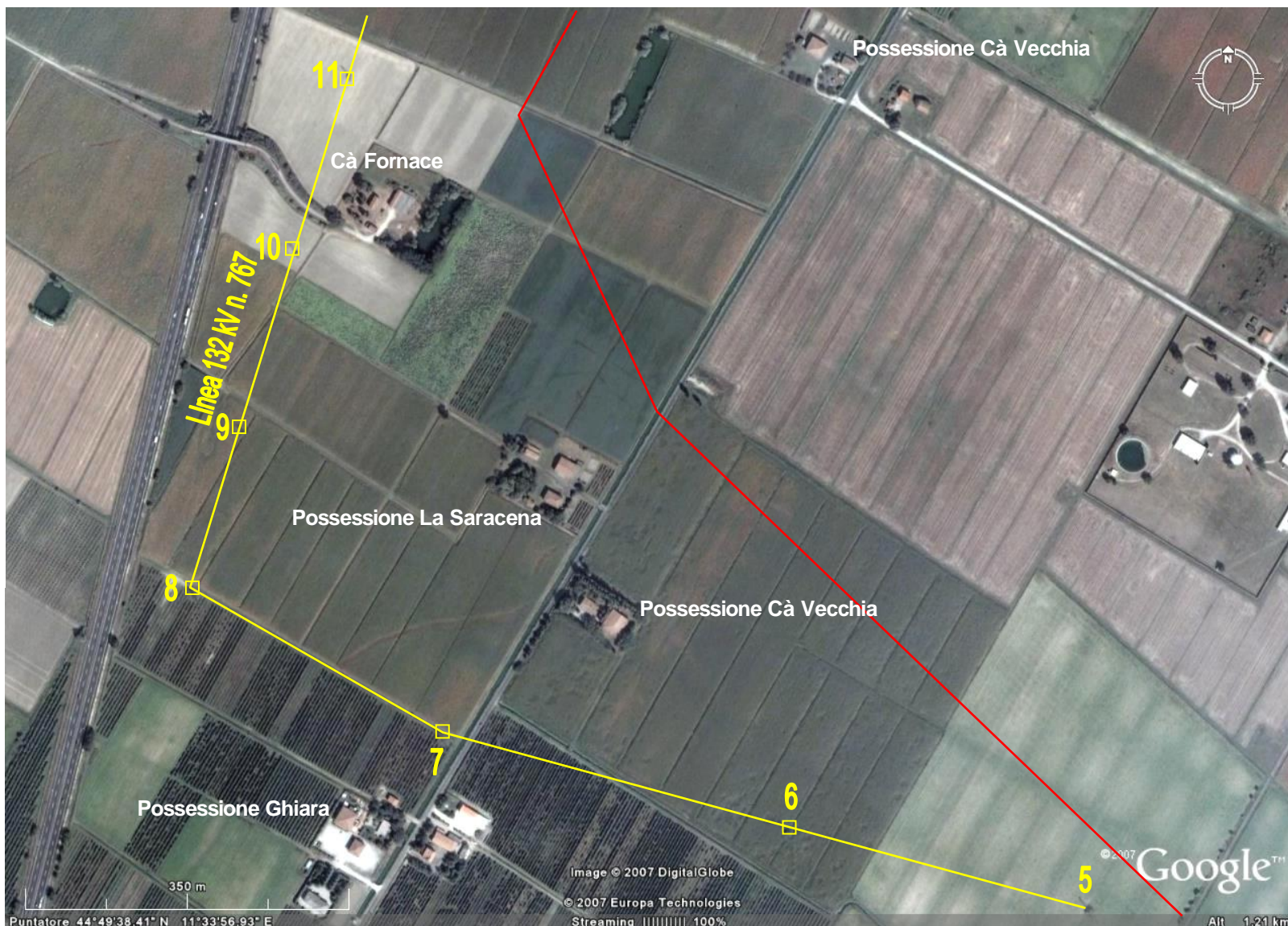
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 2a)** Immagine n. 21

Vista aerea nella porzione compresa tra la località Cà Fornace e Possessione Ghiara.

Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 (tratto giallo) e il tracciato di progetto (tratto continuo rosso).



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.google.com/intl/it/earth/index.html](http://www.google.com/intl/it/earth/index.html)

## Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

### (Parte 2a)

Immagine n. 22

Particolare aereo della località Cà Fornace. Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 (tratto giallo) e il tracciato di progetto (tratto continuo rosso).





### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 2a)

Immagine n. 23

Panoramica aerea dei tratti aerei terminali in arrivo alla Cabina Ferrara Sud; in giallo le linee da demolire, in blu le linee che restano attive e in rosso il progetto dei nuovi collegamenti. Nell'immagine non sono indicati i tratti interrati in entrata nella cabina.



## Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

### (Parte 2a)

Immagine n. 24

Particolare aereo nei pressi della località Villa Bernaroli.  
Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 che resterà attivo (linea blu), la porzione che sarà demolita (tratto giallo) e il tracciato di collegamento alla Cabina di Ferrara Sud (tratto continuo rosso).



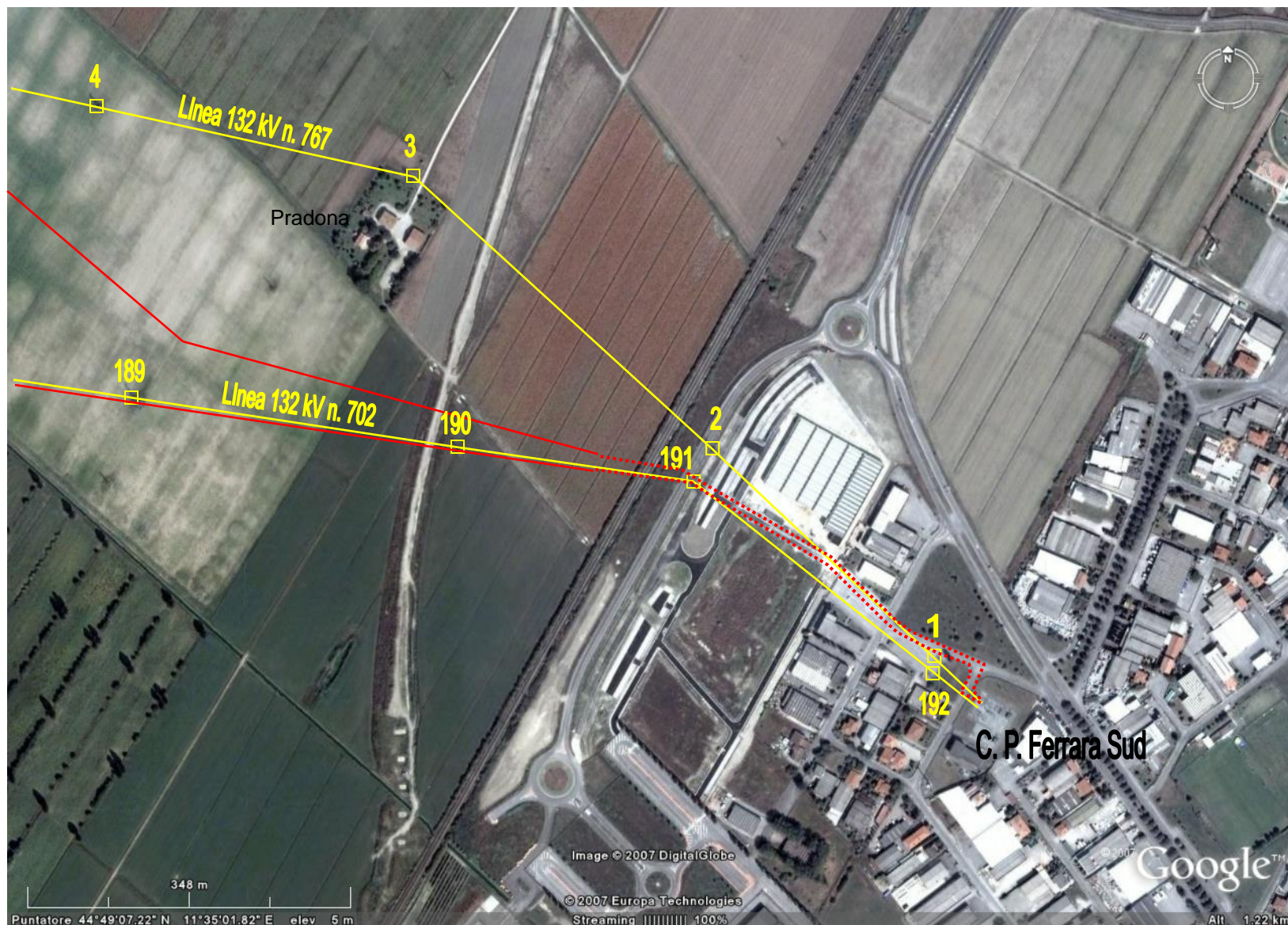
## Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

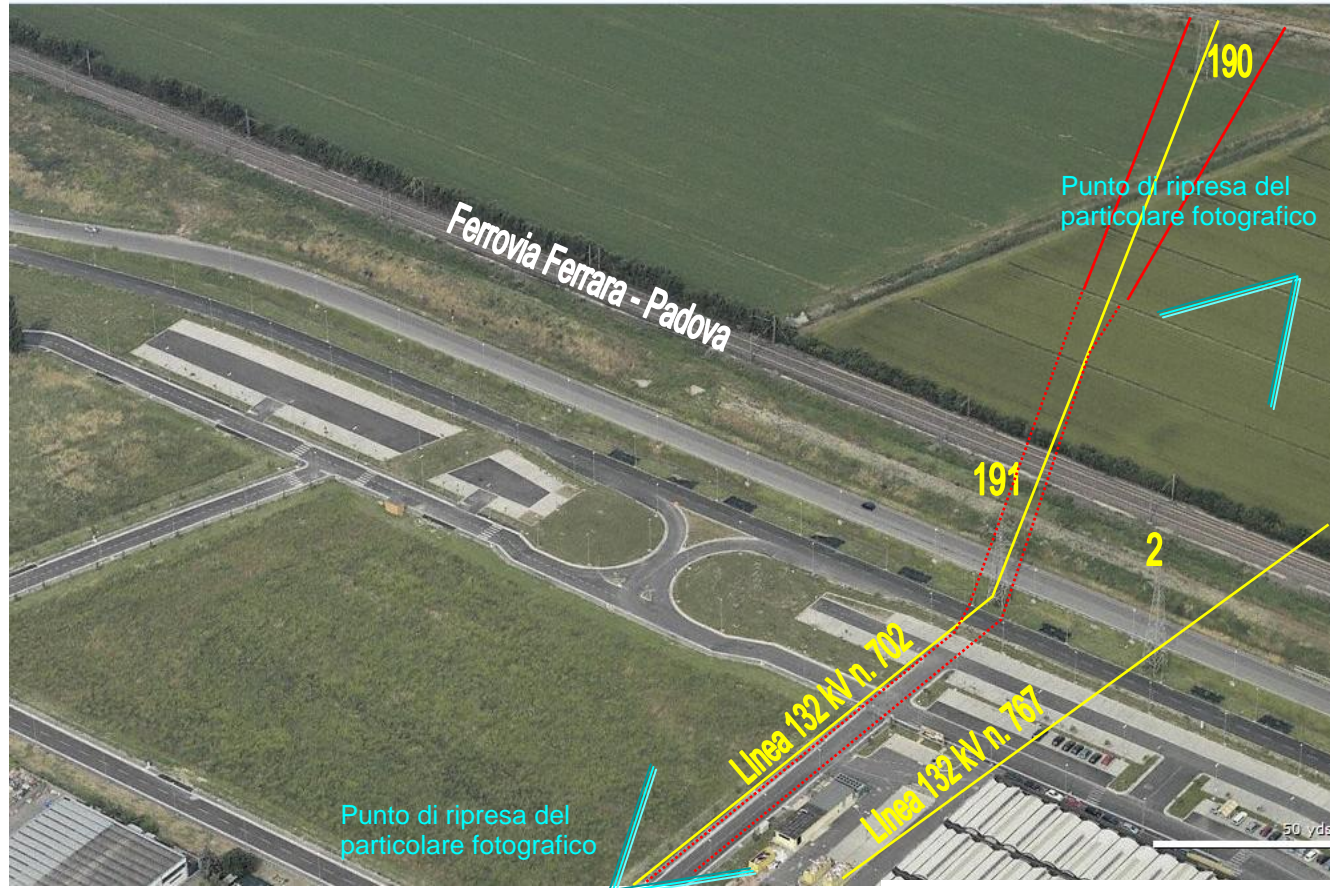
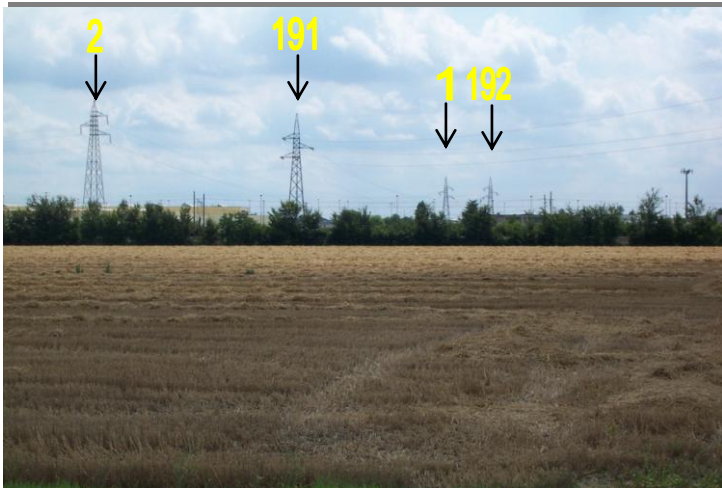
**(Parte 2a)** Immagine n. 25

Vista aerea in corrispondenza dell'ingresso nella C. P. di Ferrara Sud.

Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 di collegamento con il Centro Energia e della linea 132 kV n. 702 di collegamento con la linea 220 kV n. 226, che saranno demolite (tratto giallo), e i tracciati di collegamento con la C. P. Ferrara Sud in aereo (tratto continuo rosso) e in interrato (tratto rosso a punti).







L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

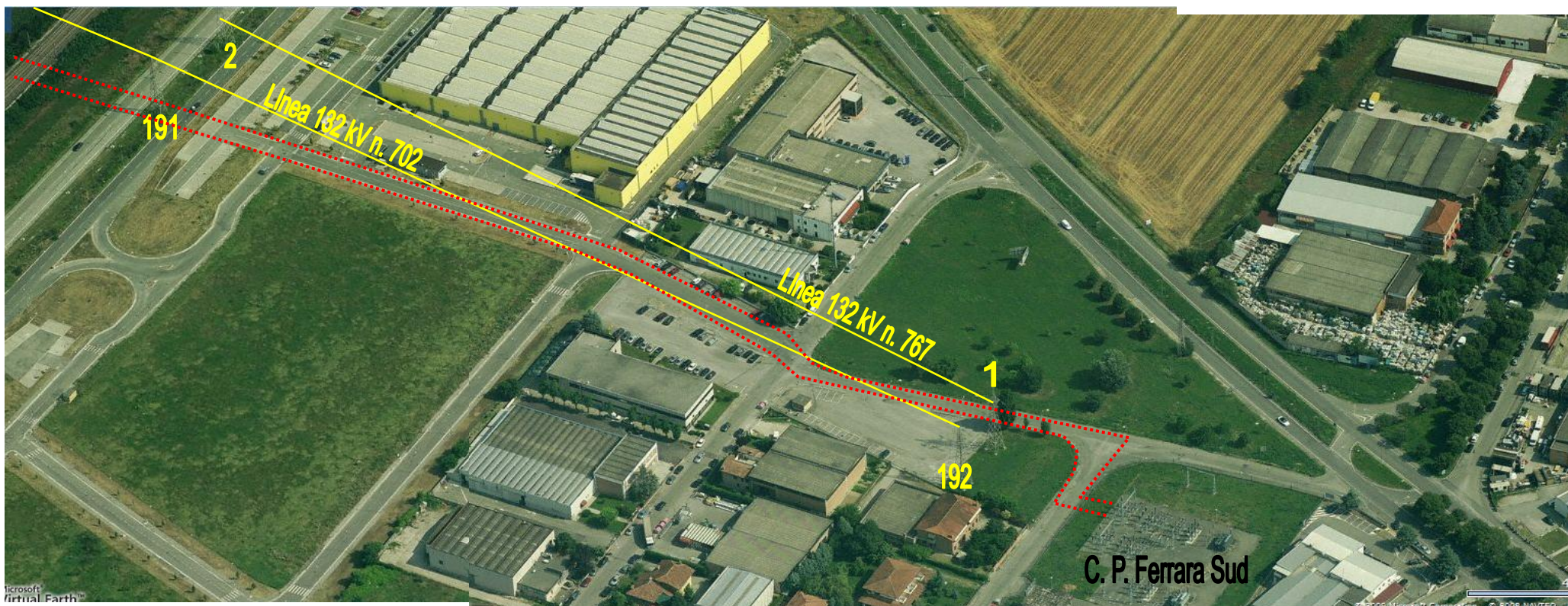
### Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

#### (Parte 2a)

Immagine n. 27

Panoramica e particolari da terra dell'arrivo alla C. P. di Ferrara Sud. Viene indicato il tracciato attuale, da demolire, della linea 132 kV n. 767 di collegamento con il Centro Energia e della linea 132 kV n. 702 di collegamento con la linea 220 kV n. 226 (tratto giallo) e i tracciati di nuovo collegamento in aereo (tratto continuo rosso) e interrato (tratto rosso a punti).


 L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

## Tratto 3

Centro Energia – C. P. Ferrara S.

### (Parte 2a)

Immagine n. 28

Vista aerea in corrispondenza dell'ingresso nella C. P. di Ferrara Sud.

Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 di collegamento con il Centro Energia e della linea 132 kV n. 702 di collegamento con la linea 220 kV n. 226 , entrambe da demolire (tratto giallo) e i nuovi collegamenti, in interrato, con la C. P. di Ferrara Sud (tratto rosso a punti).

**Tratto 3**

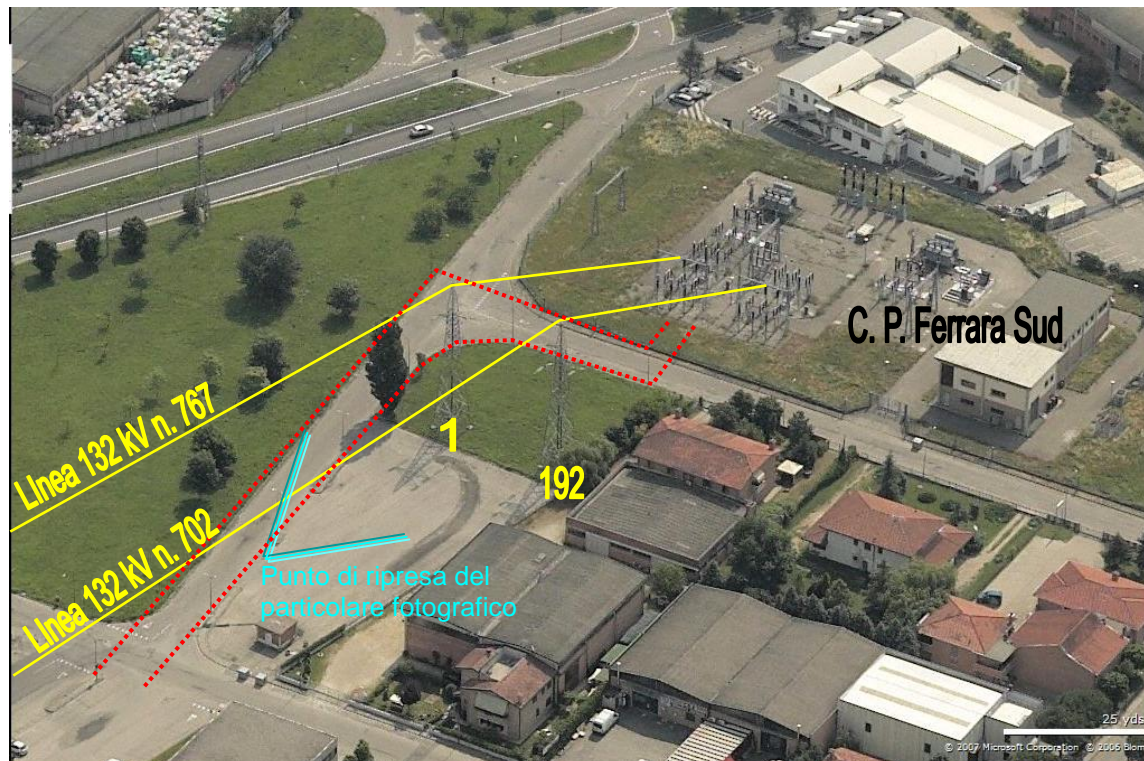
Centro Energia – C. P. Ferrara S.

**(Parte 2a)**

Immagine n. 29

Vista aerea e particolare fotografico in corrispondenza dell'ingresso nella C. P. di Ferrara Sud.

Viene indicato il tracciato attuale della linea 132 kV n. 767 di collegamento con il Centro Energia e della linea 132 kV n. 702 di collegamento con la linea 220 kV n. 226, che saranno demolite (tratto giallo) e i nuovi collegamenti interrati (tratto rosso a punti) ai lati della viabilità.



L'immagine aerea è tratta dal sito: [www.bing.com/maps/](http://www.bing.com/maps/)

