

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1^a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2[^]

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE



IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.



I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665

Dott. Ing. S. Possati
Ordine Ing. Roma n° 20809

Dott. Ing. A. Focaracci
Ordine Ing. Roma n° 28894

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

Prof. Ing. M. Mele
Ordine Ing. Roma n° A10145

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Vittorio Federici
Ordine dei Geologi del Lazio n. 784

IL RESPONSABILE AMBIENTALE

Dott. Massimiliano Bechini

Dott. Ing. L. Albert
Ordine Ing. Milano n° 14725

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine Ing. Viterbo n. 392

VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Maurizio Aramini

Dott. Ing. A. Frascari
Ordine Ing. Bologna n° 7115/A

PARTE GENERALE INQUADRAMENTO GENERALE

Album di confronto opere d'arte

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.
LO411B E 1301

NOME FILE

T00-EG00-GEN-DI01_A.DWG

REVISIONE

A

SCALA:

VARIE

D

C

B

A

EMISSIONE

14/10/13

Pezzini

Della Bella

Versace

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.

SOIL S.r.l.

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

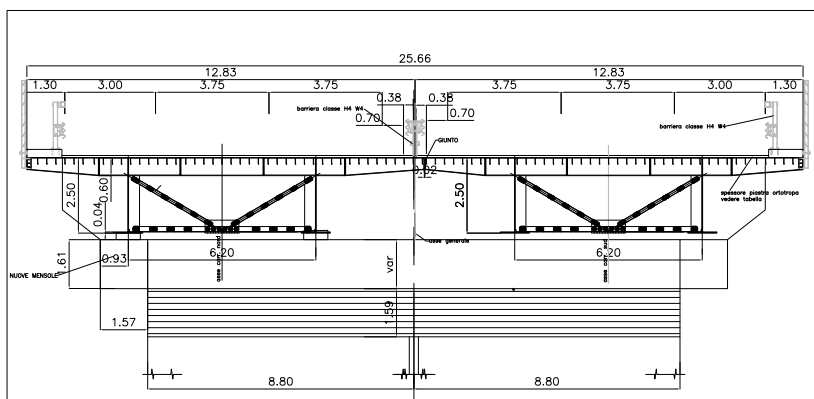
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

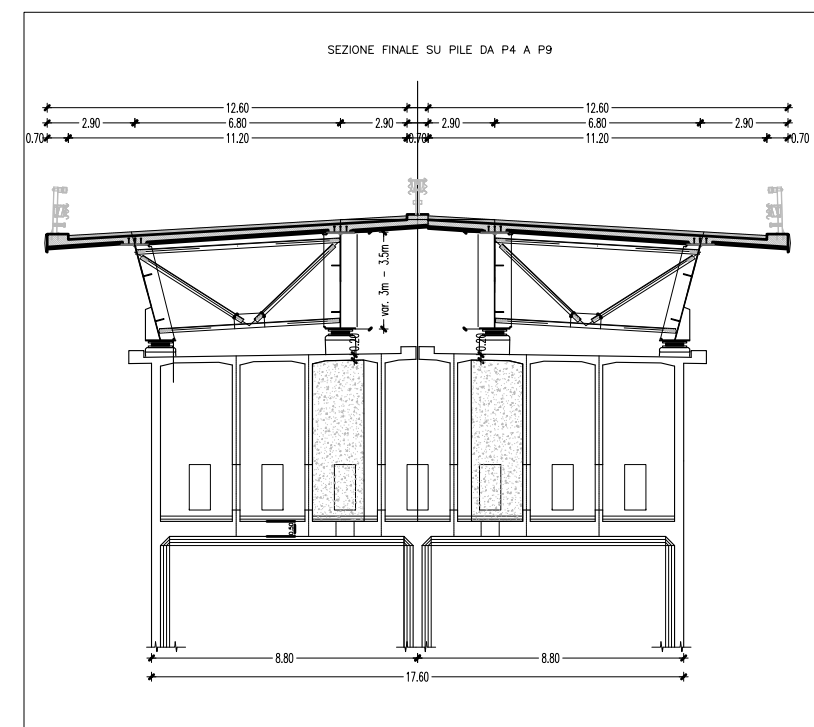
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Jannello

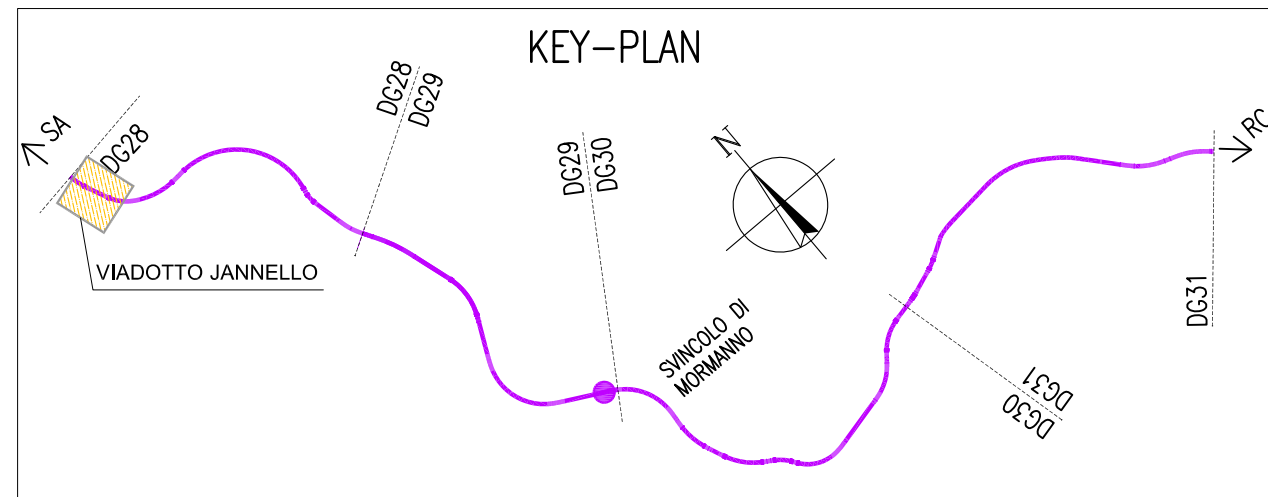
SEZIONE PILA - PROGETTO DEFINITIVO



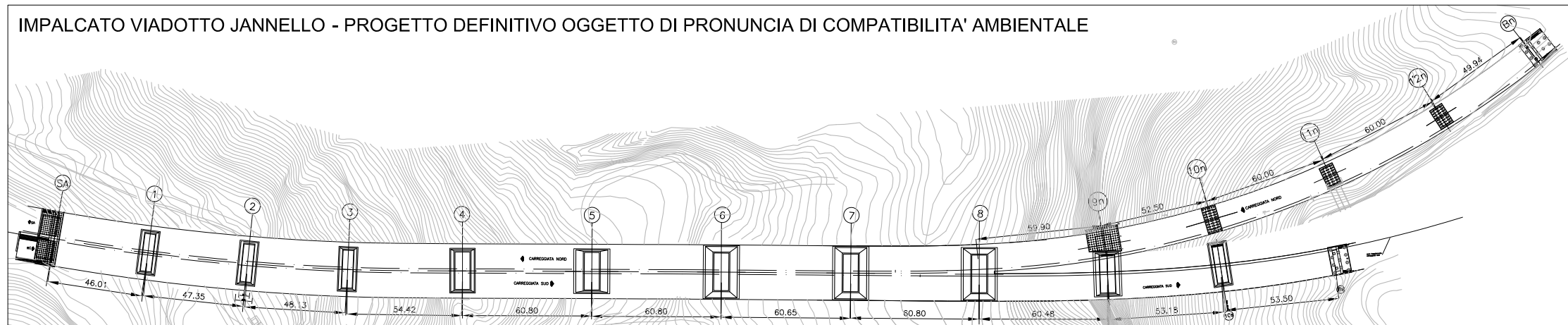
SEZIONE PILA - PROGETTO ESECUTIVO



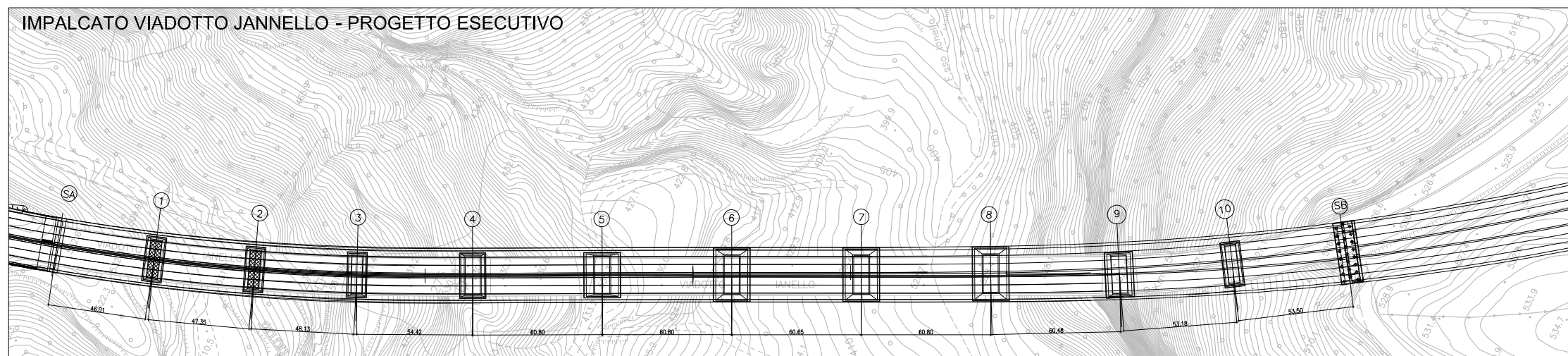
VIADOTTO JANNELLO	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO			
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	606.12 m		ACCIAIO E ACCIAIO-CLS	13	606.12 m	ACCIAIO-CLS	11
SUD	721.30 m		ACCIAIO E ACCIAIO-CLS	11	606.12 m	ACCIAIO-CLS	11
DESCRIZIONE	STRUTTURE IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE ESISTENTI E IN PARTE NUOVE MONOFUSTO RETTANGOLARI CAVE SU FONDAZIONI IN PARTE DIRETTE E IN PARTE INDIRETTE . NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 13/11			STRUTTURE IMPALCATO IN ACCIAIO-CLS CON PILE ESISTENTI MONOFUSTO RETTANGOLARI CAVE SU FONDAZIONI IN PARTE DIRETTE E IN PARTE INDIRETTE . NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 11			
ANALISI DI CONFRONTO	GLI IMPALCATI METALLICI PASSANO DALLE 4 TIPOLOGIE PREVISTE NEL P.D. AD UN'UNICA TIPOLOGIA DI IMPALCATO METALLICO CONTINUO POGGIANTE DIRETTAMENTE SULLE PILE ESISTENTI SENZA OPERE DI DEMOLIZIONE DELLE STESSE, CON NOTEVOLI RISULTATI SIA FORMALI CHE STATICI E DI DURABILITA', ANCHE IN COSIDERAZIONE DELLA DRASTICA RIDUZIONE DI GIUNTI E DI APPARECCHI DI APPOGGIO, A DIFFERENZA DEL P.D. SI EVITA LA COSTRUZIONE DI 4 PILE SU CARREGGIATA NORD LATO RC GRAZIE ALLE MODIFICHE DI TRACCIATO.						



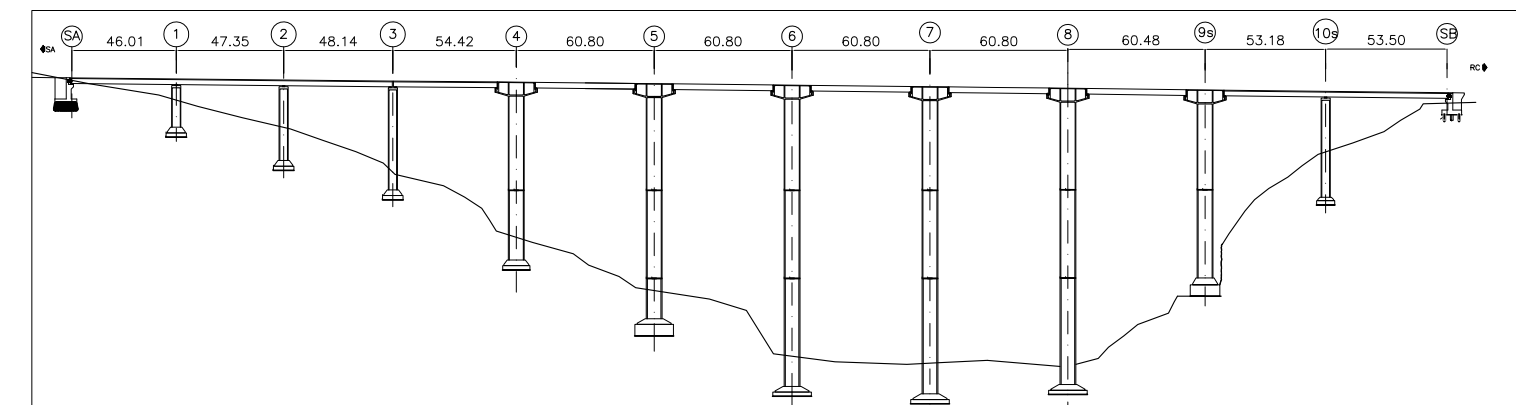
IMPALCATO VIADOTTO JANNELLO - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



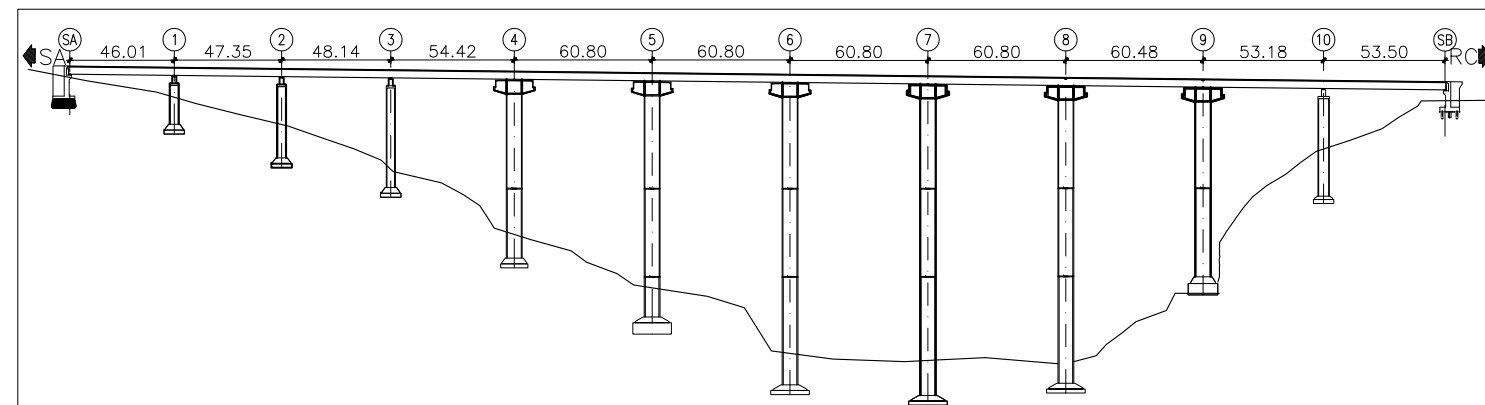
IMPALCATO VIADOTTO JANNELLO - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

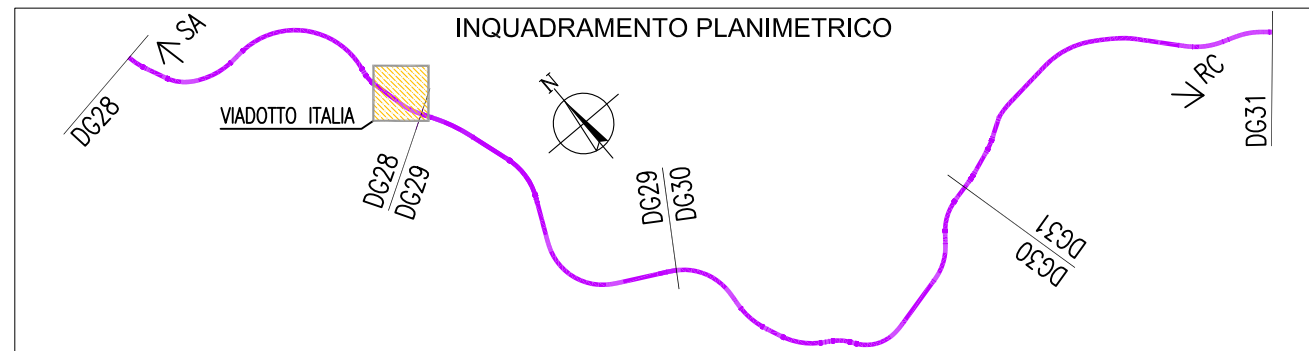
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

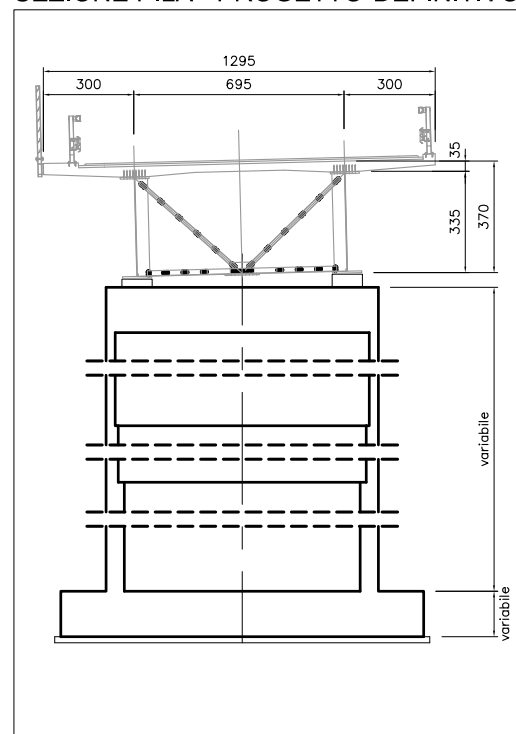
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Italia

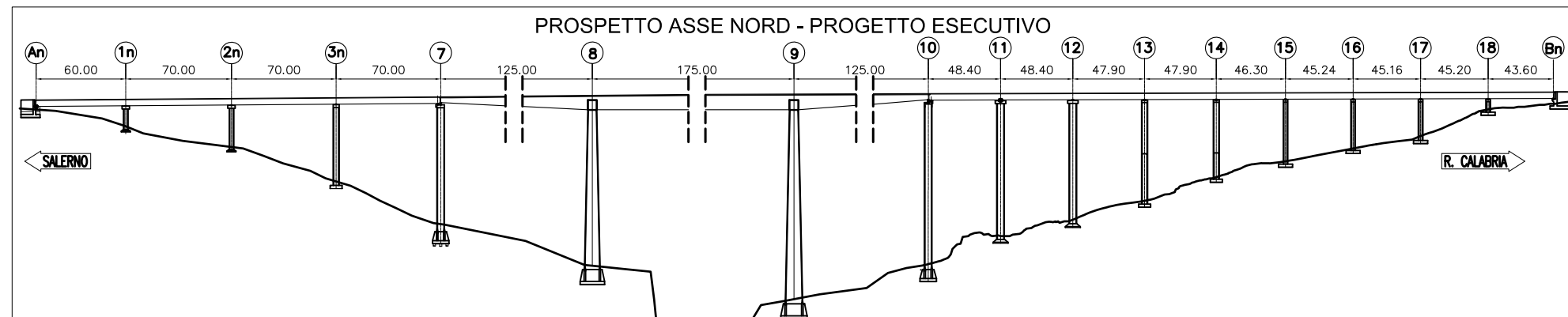
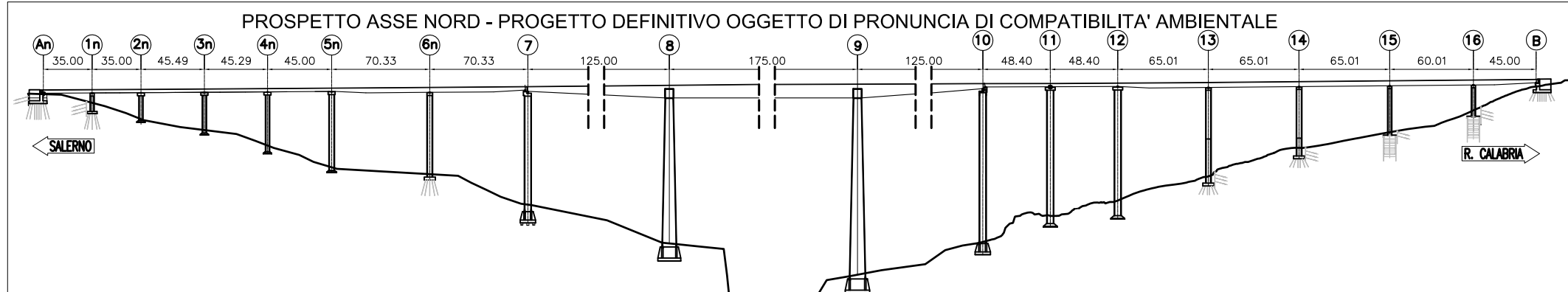
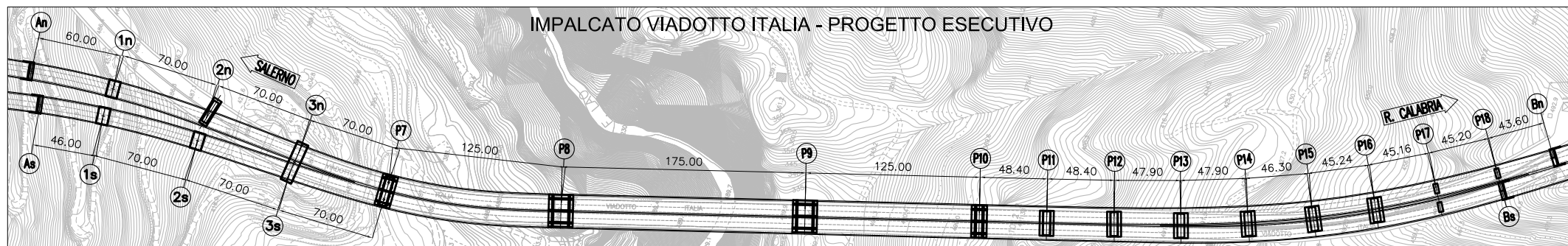
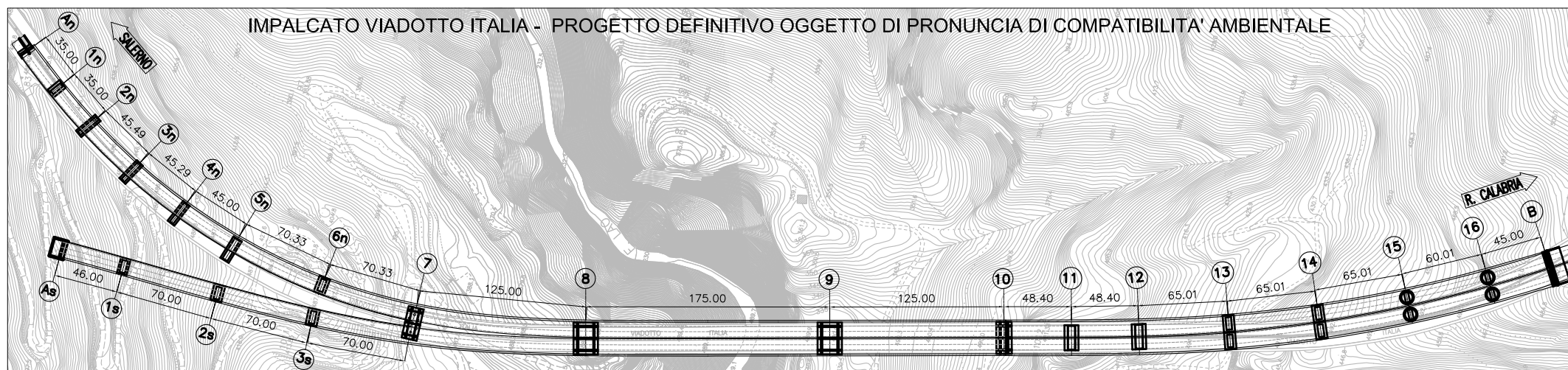
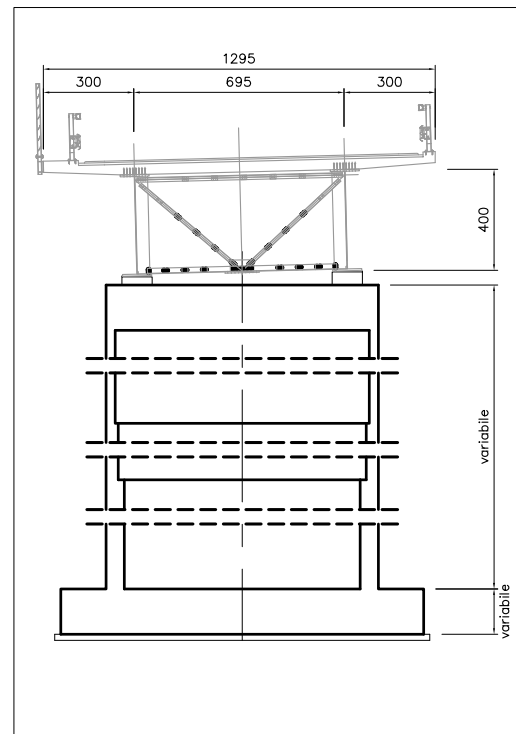
VIADOTTO ITALIA	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE
NORD	1168.28m	ACCIAIO-CLS	17	1113.10m	ACCIAIO-CLS	16
SUD	1077.84m	ACCIAIO-CLS	14	1099.10m	ACCIAIO-CLS	16
DESCRIZIONE	STRUTTURA: IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI INDIRETTE. N° CAMPATE ASSE NORD/SUD: 17/14			STRUTTURA: IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI INDIRETTE. N° CAMPATE ASSE NORD/SUD: 16/16		
ANALISI DI CONFRONTO	RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO, SUL LATO SALERNO LUNGO LA CARR. NORD, SI DEMOLISCONO ULTERIORI 3 PILE, COSTRUIENDO SOLO UNA PILA NUOVA E LE SPALLE, GRAZIE ALL'ADOZIONE DI LUCI MAGGIORI (COMPARABILI A QUELLE DELLA CARR. SUD), TUTTO CIO' COMPORTA UNA RIDUZIONE D'IMPATTI E, DAL PUNTO DI VISTA ARCHITETTONICO, PIU' UNIFORMITA' FRA LE DUE CARREGGIATE. SUL LATO REGGIO CALABRIA SI UTILIZZANO TUTTE LE PILE ESISTENTI (NON SOLO 2 COME NEL P.D.) CON EVIDENTE MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI, EVITANDO LA COSTRUZIONE DELLE 4 PILE NUOVE PREVISTE DAL P.D.					



SEZIONE PILA - PROGETTO DEFINITIVO



SEZIONE PILA - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

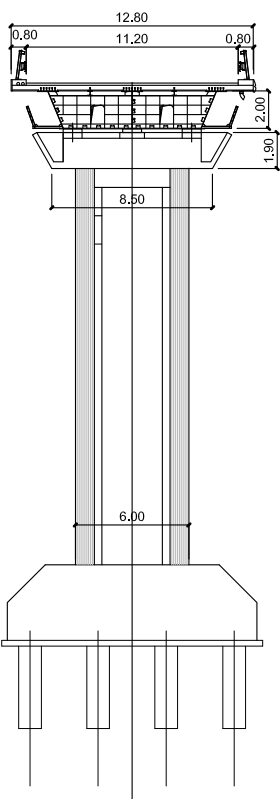
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

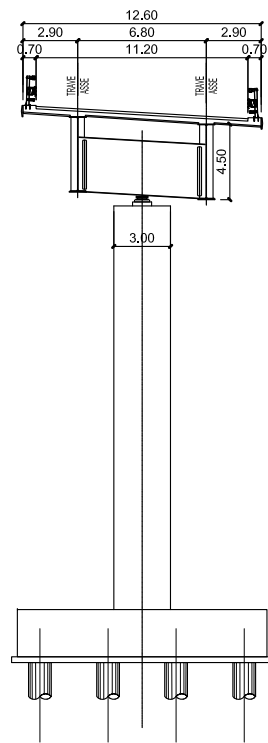
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Filomato

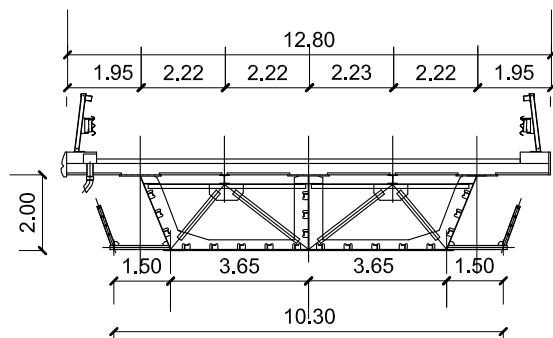
SEZIONE ASSE PILA
PROGETTO DEFINITIVO



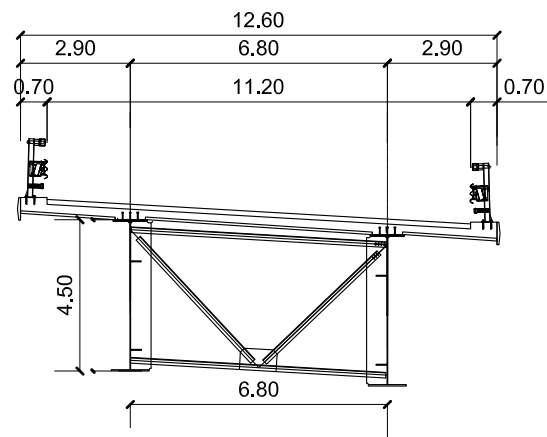
SEZIONE ASSE PILA
PROGETTO ESECUTIVO



SEZIONE TIPO IMPALCATO
PROGETTO DEFINITIVO



SEZIONE TIPO IMPALCATO
PROGETTO ESECUTIVO

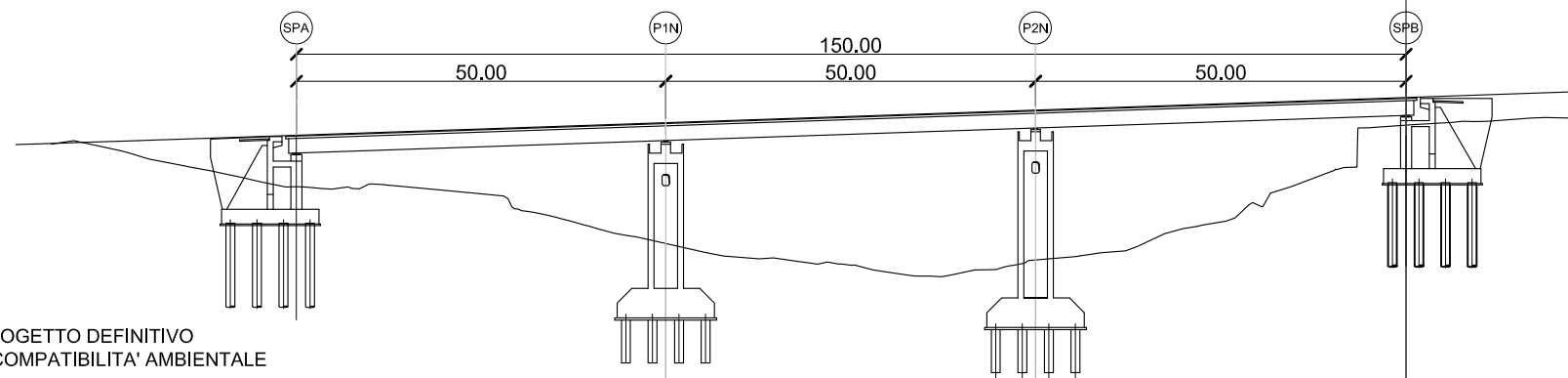
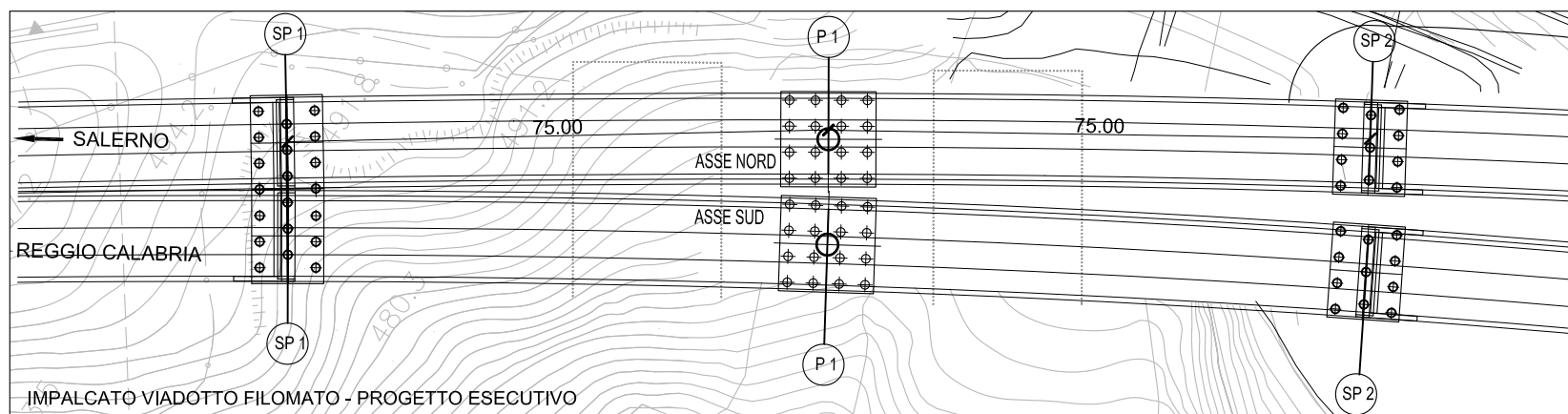
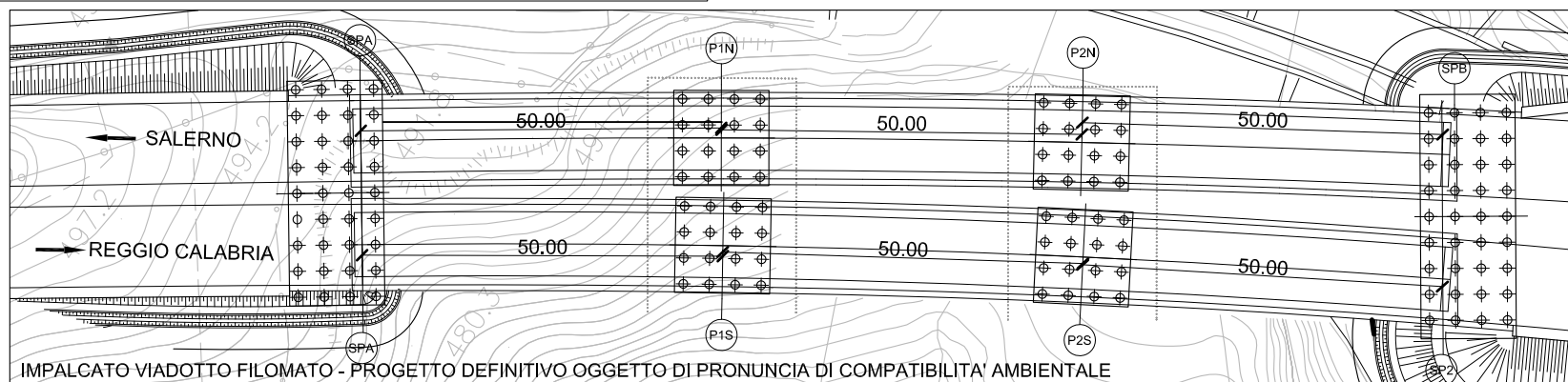
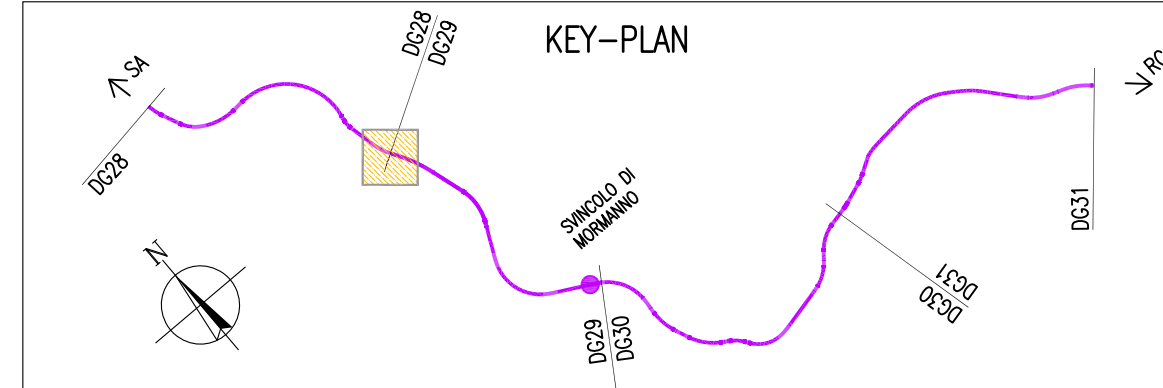


VIADOTTO
FILOMATO

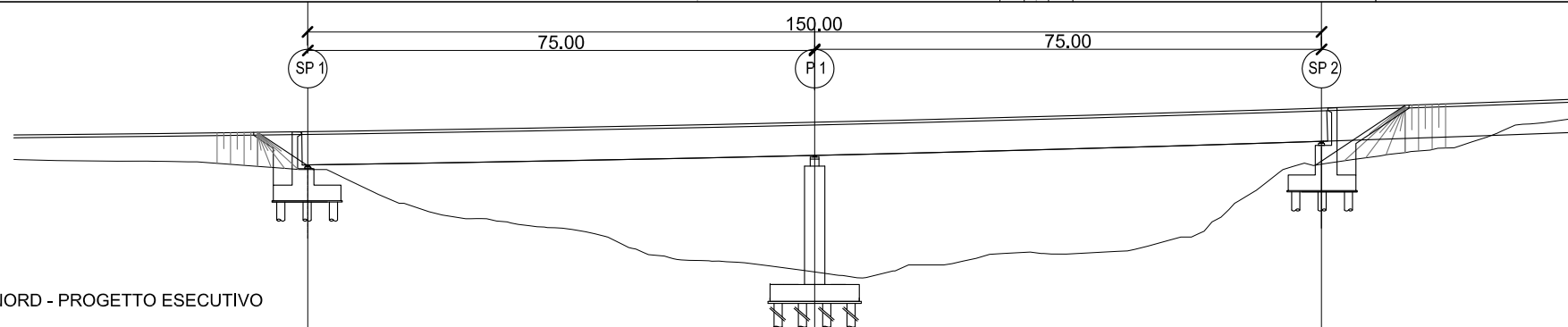
PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI
COMPATIBILITA' AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE
NORD	150m	ACCIAIO-CLS	3	150m	ACCIAIO-CLS	2
SUD	150m	ACCIAIO-CLS	3	150m	ACCIAIO-CLS	2
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE SU PLINTI CON PALI COMPOSTO DA 3 CAMPATE			STRUTTURA IMPALCATO CON PILE SU PLINTI CON PALI COMPOSTO DA 2 CAMPATE		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, CHE CONSENTE LA DEMOLIZIONE DELLE 2 PILE ESISTENTI CON LA COSTRUZIONE DI UNA SOLA NUOVA PILA SNELLA DI SOLI 3 METRI DI DIAMETRO, CON UN DECISO AUMENTO DI TRASPARENZA E DI MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI.					



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO ESECUTIVO



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

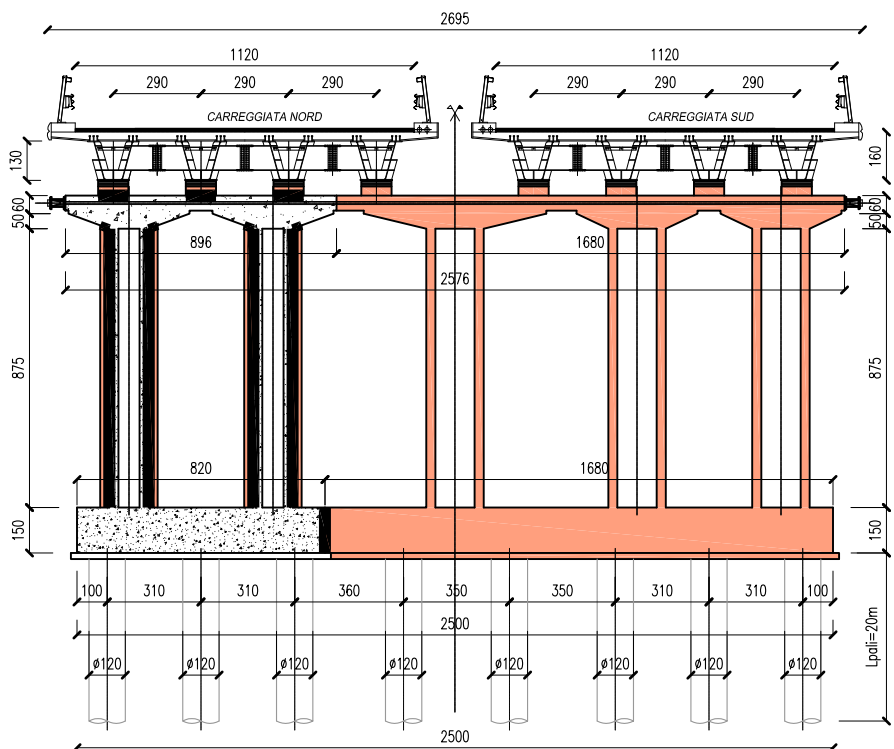
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

Book di confronto opere d'arte

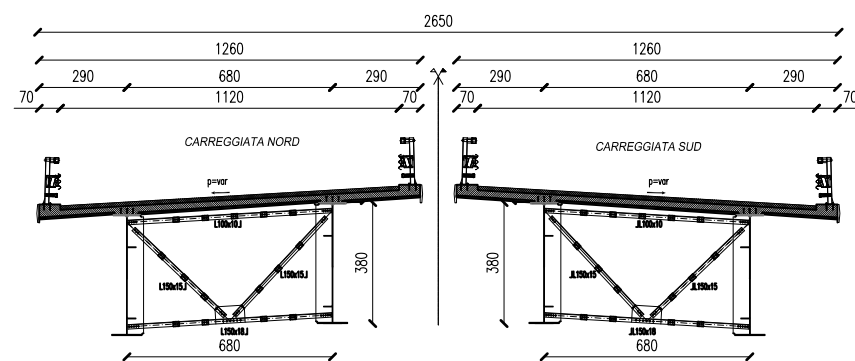
Viadotto Mezzana

PILE 1 E 2 VISTA FRONTALE
PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

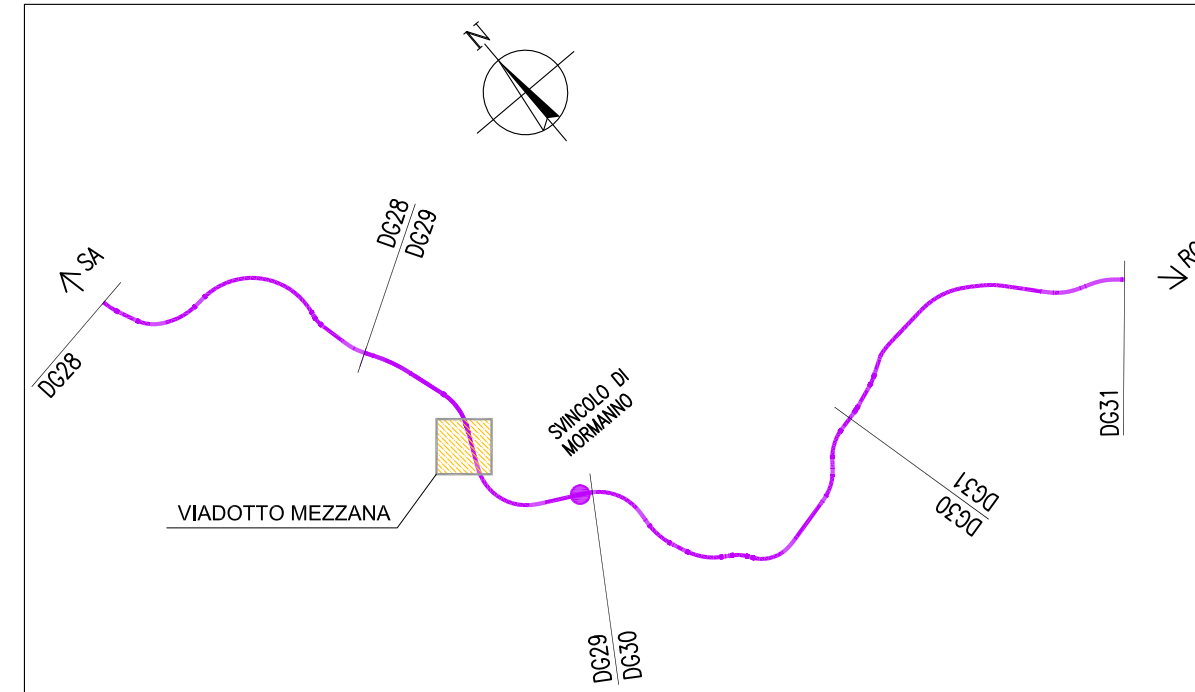


VIADOTTO MEZZANA	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO
NORD	94m	ACCIAIO-CLS	3	65m	ACCIAIO-CLS	1
SUD	94m	ACCIAIO-CLS	3	65m	ACCIAIO-CLS	1
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE E SPALLE SU PLINTI CON PALI			- STRUTTURA IMPALCATO CON SPALLE SU PLINTI CON PALI		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE E CONSENTE L'ELIMINAZIONE DELLE DUE PILE ESISTENTI ED AL CONTEMPO EVITA LA COSTRUZIONE DI DUE NUOVE PILE A TRIPLICE FUSTO CON EVIDENTE MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI.					

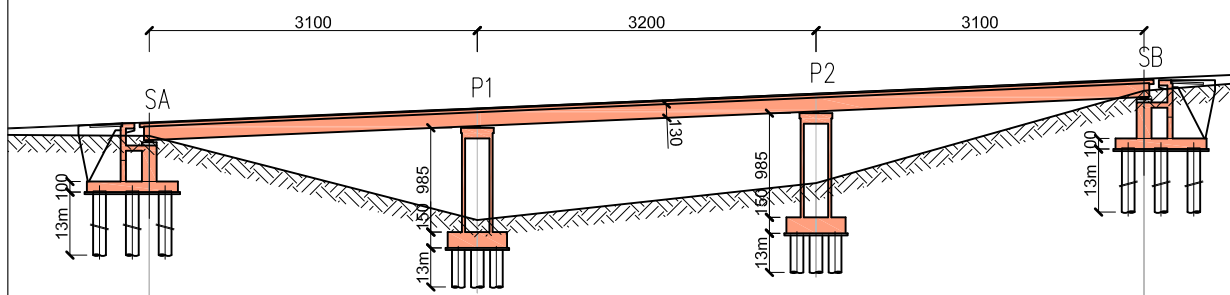
SEZIONE CORRENTE IMPALCATO
PROGETTO ESECUTIVO



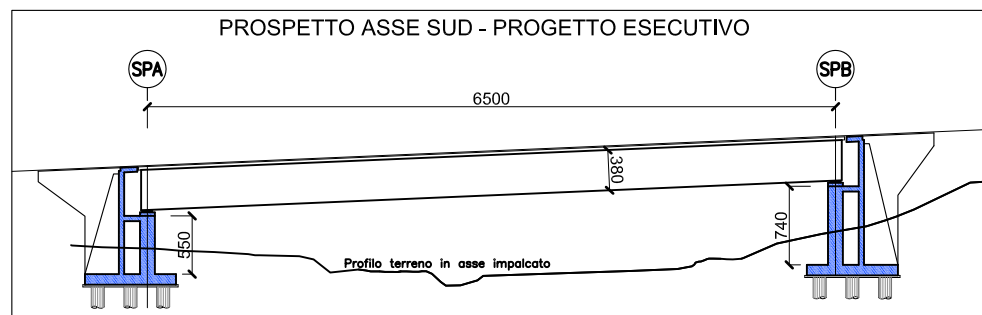
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO MEZZANA



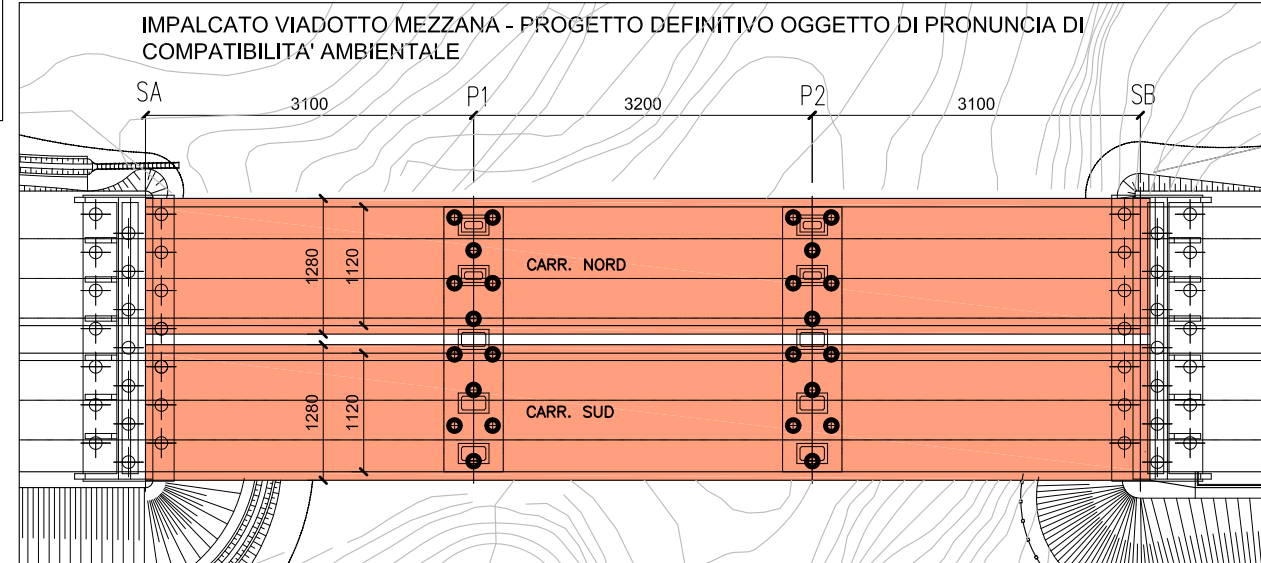
PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



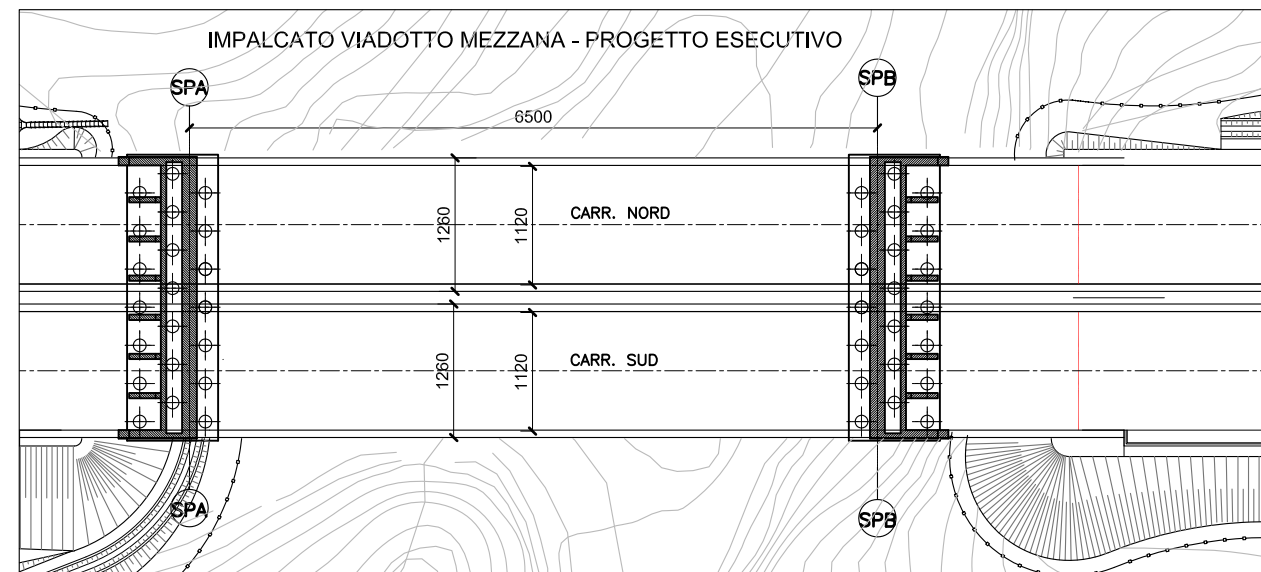
PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO ESECUTIVO



IMPALCATO VIADOTTO MEZZANA - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



IMPALCATO VIADOTTO MEZZANA - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

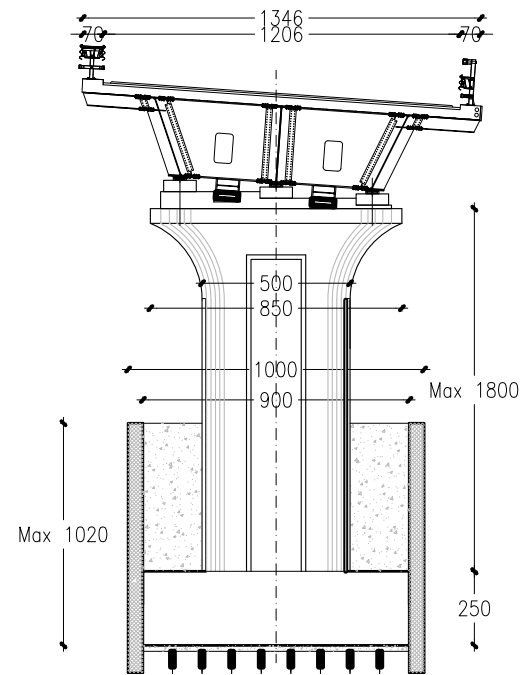
TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

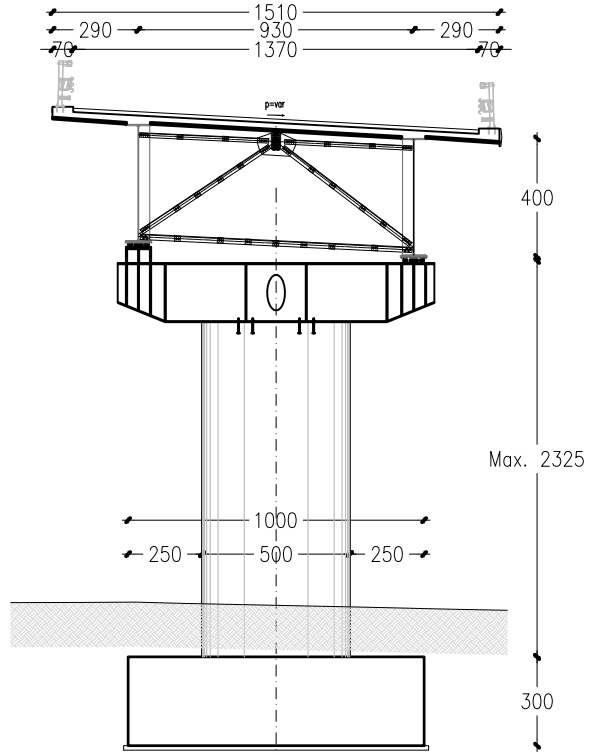
ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

Book di confronto opere d'arte
Viadotto Pineta

PILA P1 NORD, P2 NORD, P3 NORD, P4 NORD - P1 SUD, P2 SUD, P3 SUD
PROGETTO DEFINITIVO

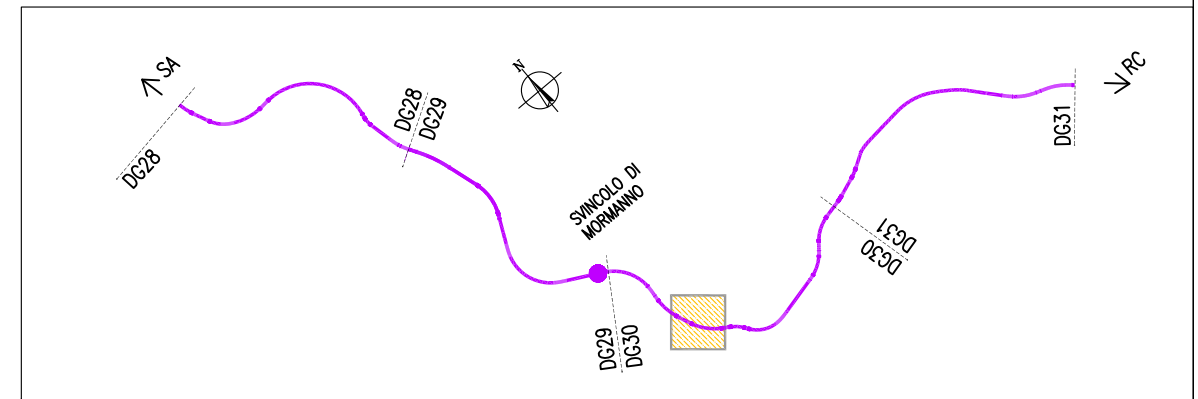


PILA P1 NORD, P2 NORD, P3 NORD
PROGETTO ESECUTIVO

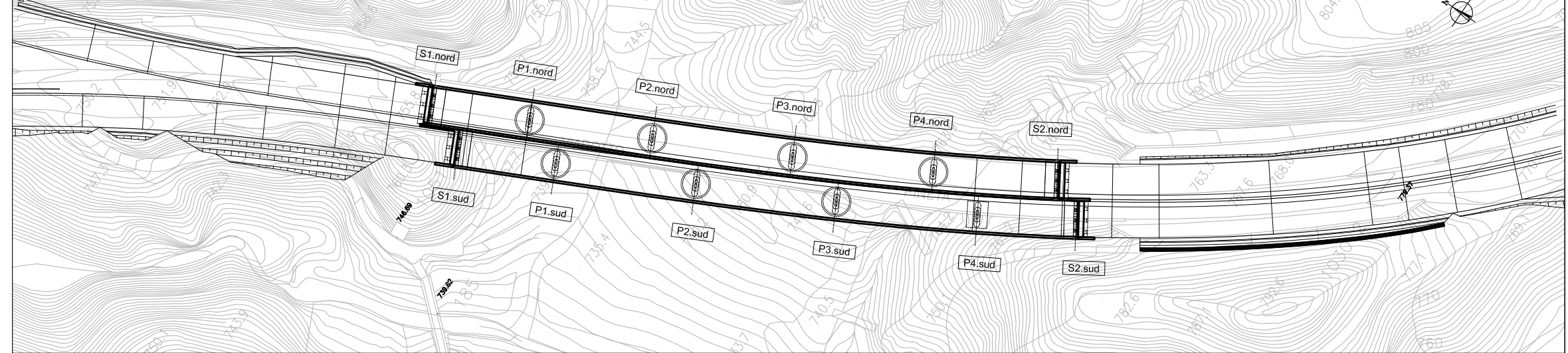


VIADOTTO LA PINETA	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO			
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	213.5m	ACCIAIO-CLS	5	242m	ACCIAIO-CLS	4	
SUD	211m	ACCIAIO-CLS	5	250m	ACCIAIO-CLS	4	
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO COMPOSTO DA 5 CAMPATE CON PILE SU PLINTI CON MICROPALI E OPERE PROVVISORIE COMPOSTE DA CORRONELLE DI MICROPALI			- STRUTTURA IMPALCATO CON FONDAZIONI COMPOSTE DA MONOFUSTO CIRCOLARE SU PLINTO - NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD : 4/4			
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, NONOSTANTE L'AUMENTO DI LUNGHEZZA DEL VIADOTTO, INOLTRE LA SOLUZIONE CON MONO FUSTO OFFRE UN MINOR IMPATTO VISIVO E UNA MAGGIOR "PERMEABILITA'" DAL PUNTO DI VISTA PERCETTIVO. - IMPORTANTE E' SOTTOLINERARE CHE LA RIDUZIONE DEL NUMERO DI PILE RIDUCE GLI IMPATTI DEGLI SCAVI DURANTE LA FASE DI CANTIERE						

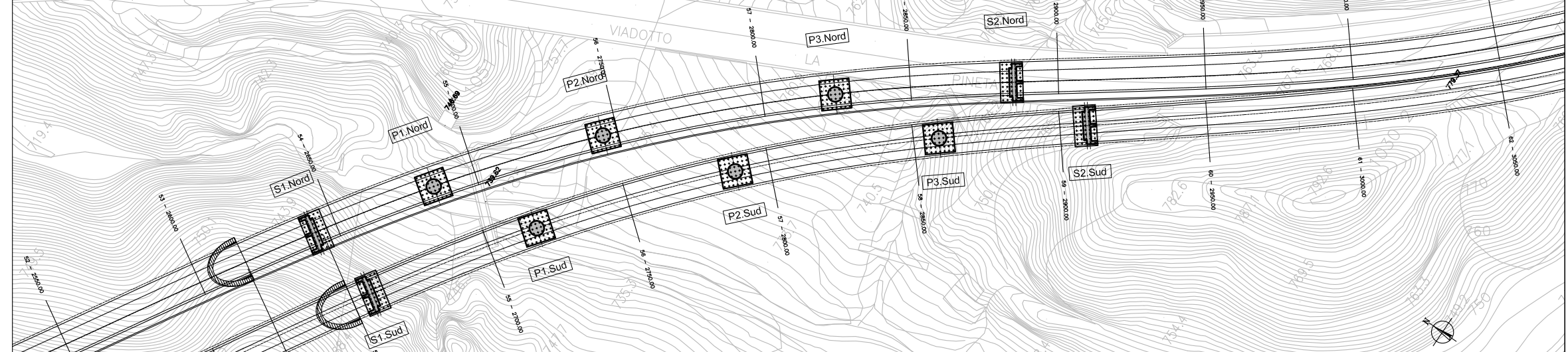
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO LA PINETA



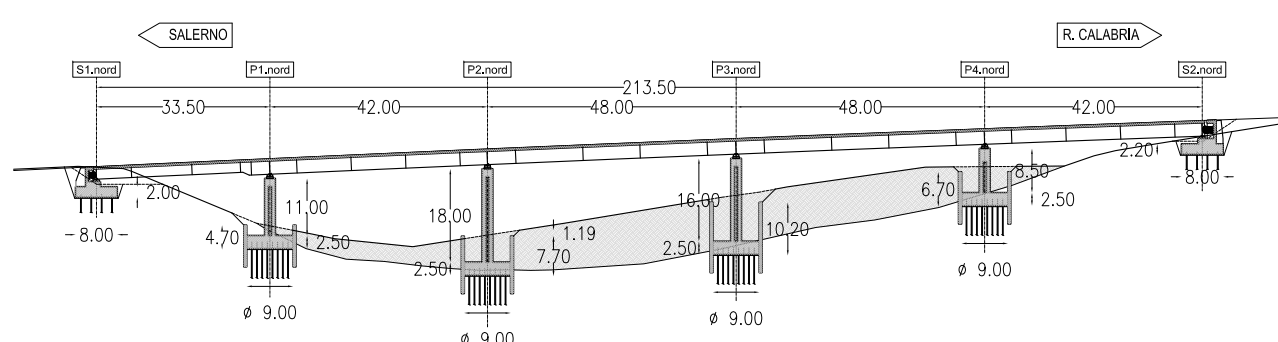
IMPALCATO VIADOTTO LA PINETA - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



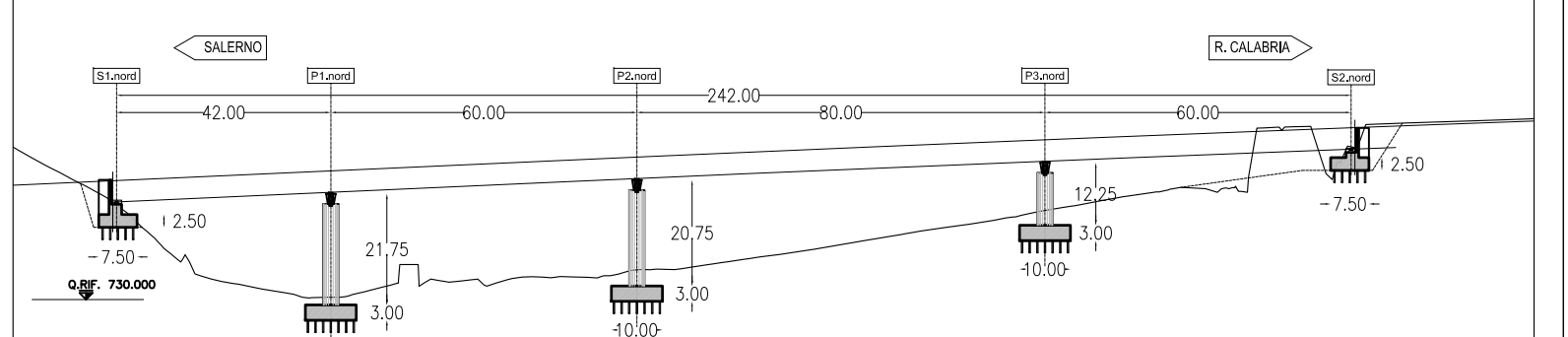
IMPALCATO VIADOTTO LA PINETA - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

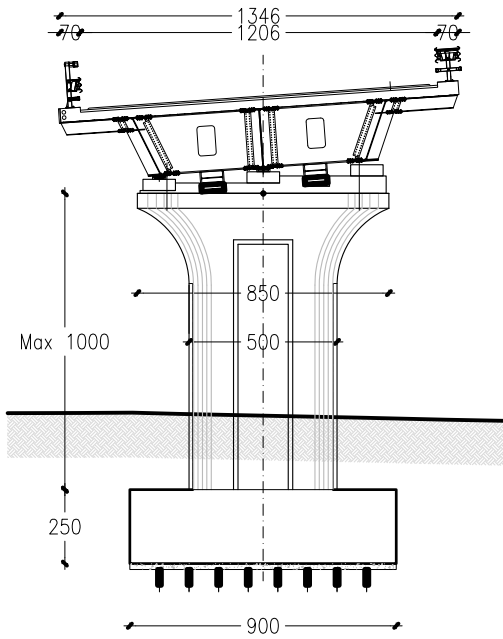
TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

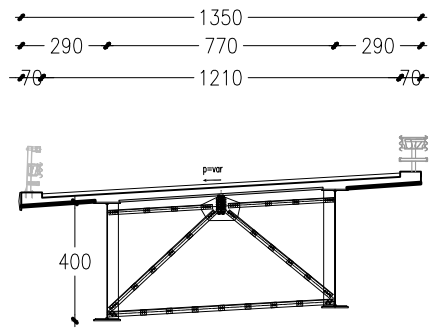
ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1g DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

Book di confronto opere d'arte
Viadotto Battendiero II

PILA P1 NORD/SUD, P2 NORD/SUD
PROGETTO DEFINITIVO

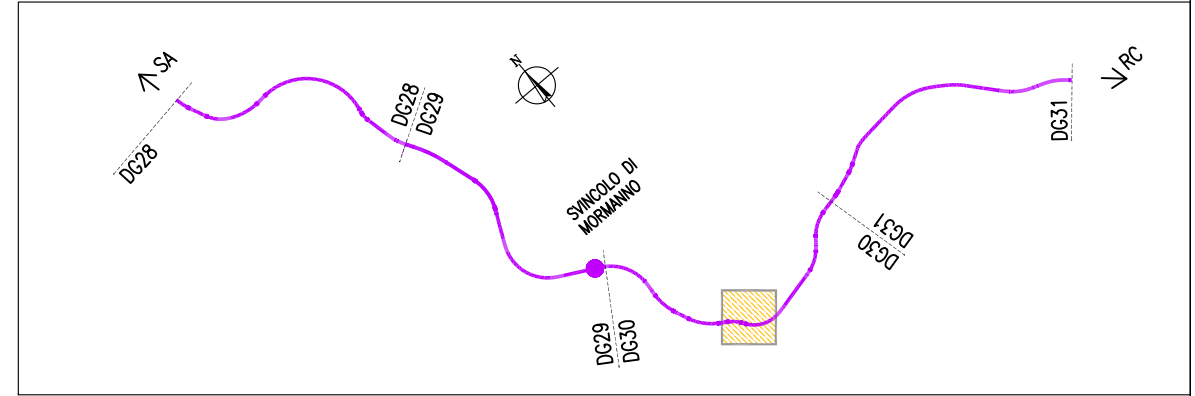


NON SONO PRESENTI PILE - SEZIONE DI CAMPATA
PROGETTO ESECUTIVO

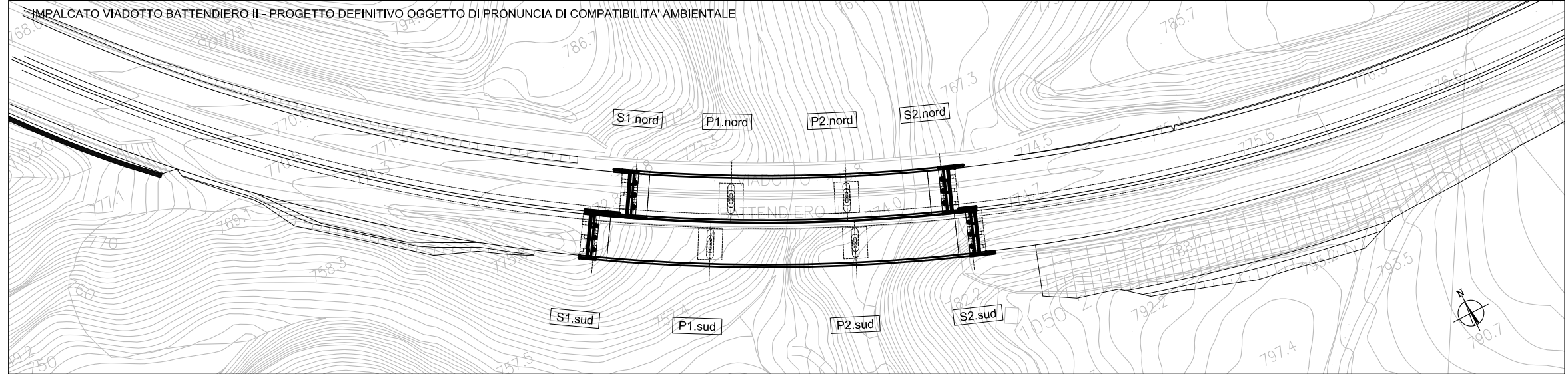


VIADOTTO BATTENDIERO II	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO
NORD	89.5m	ACCIAIO-CLS	3	75m	ACCIAIO-CLS	1
SUD	109m	ACCIAIO-CLS	3	75m	ACCIAIO-CLS	1
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO COMPOSTO DA 3 CAMPATE CON PILE SU PLINTI CON MICROPALI E OPERE PROVVISORIALI COMPOSTE DA CORRONELLE DI MICROPALI CON PROFONDITA' MEDIA DI 8m			- STRUTTURA IMPALCATO MONOCAMPATA CON ASSENZA DI PILE INTERMEDIE - NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD : 1/1		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, PREVEDENDO UN UNICA LUCE DI SCAVALCO CHE OFFRE UN MINOR IMPATTO VISIVO E UNA MAGGIOR "PERMEABILITA' DAL PUNTO DI VISTA PERCETTIVO." - IMPORTANTE E' SOTTOLINERARE CHE L'ELIMINAZIONE DELLE PILE RIDUCE NOTEVOLMENTE GLI IMPATTI DEGLI SCAVI DURANTE LA FASE DI CANTIERE					

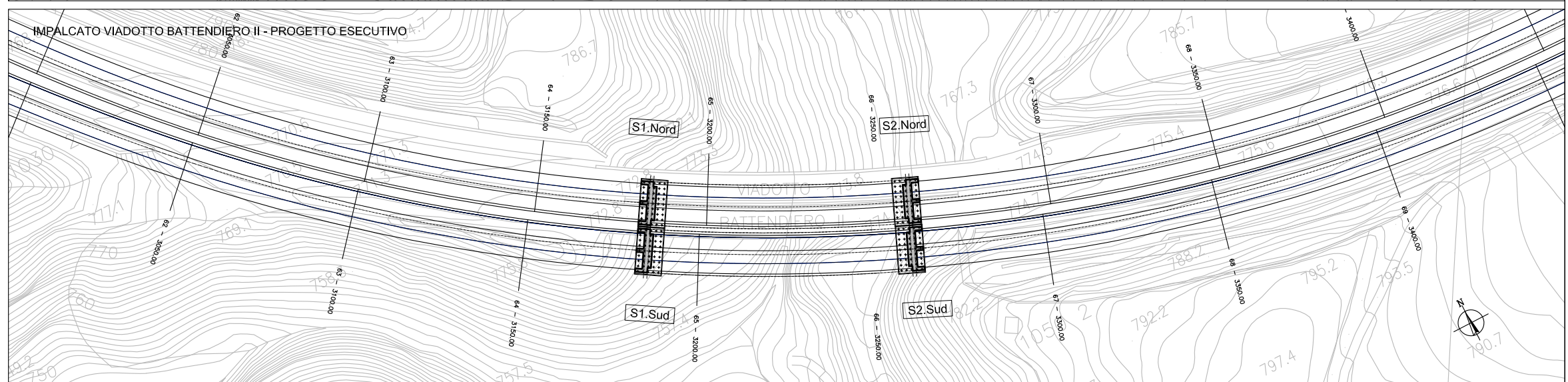
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO BATTENDIERO II



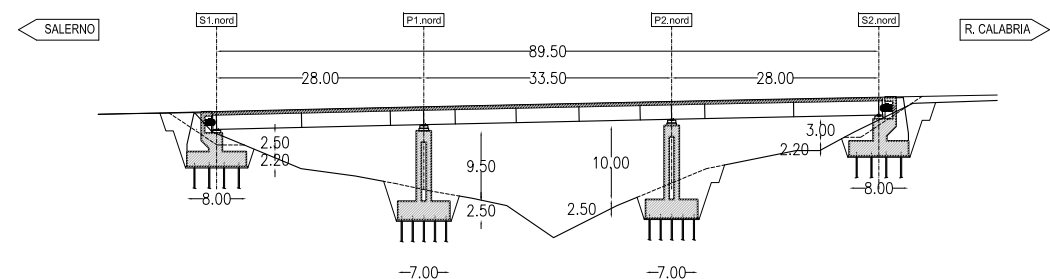
IMPALCATO VIADOTTO BATTENDIERO II - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



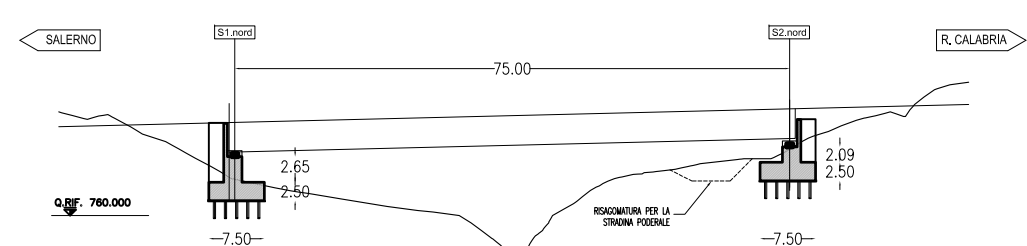
IMPALCATO VIADOTTO BATTENDIERO II - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

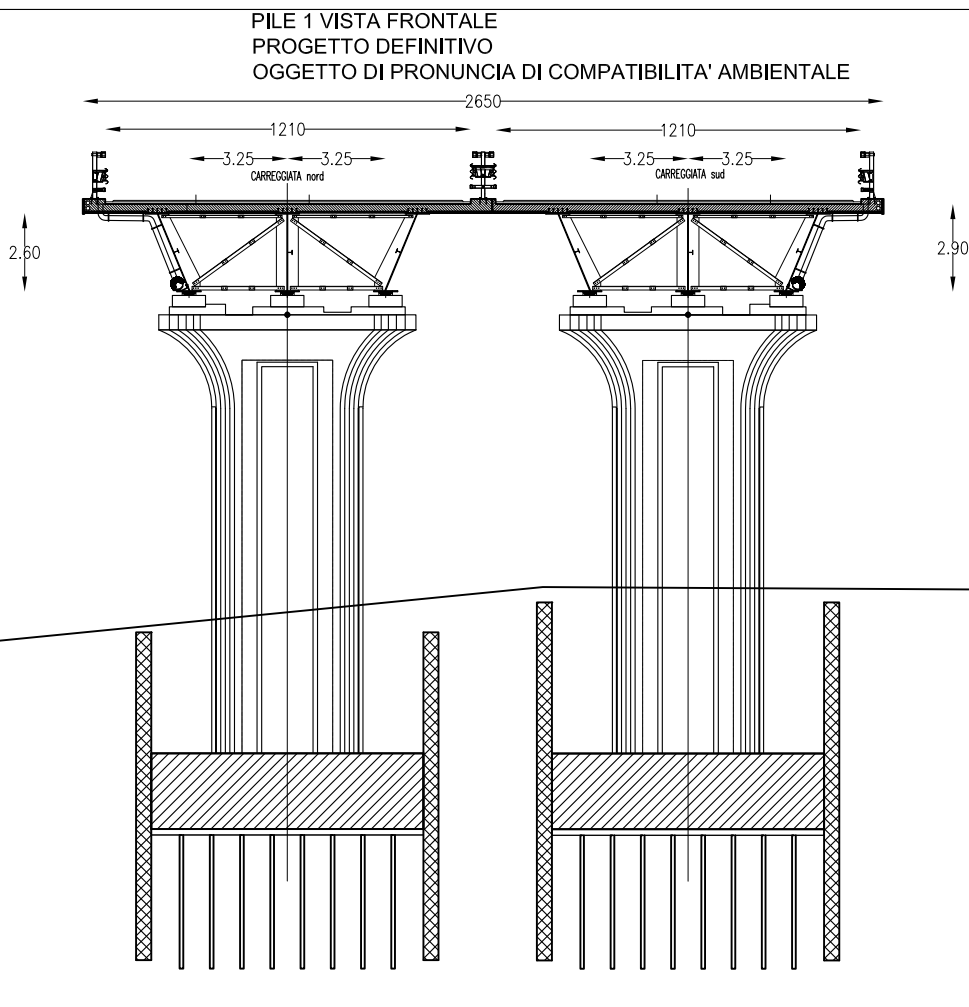
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

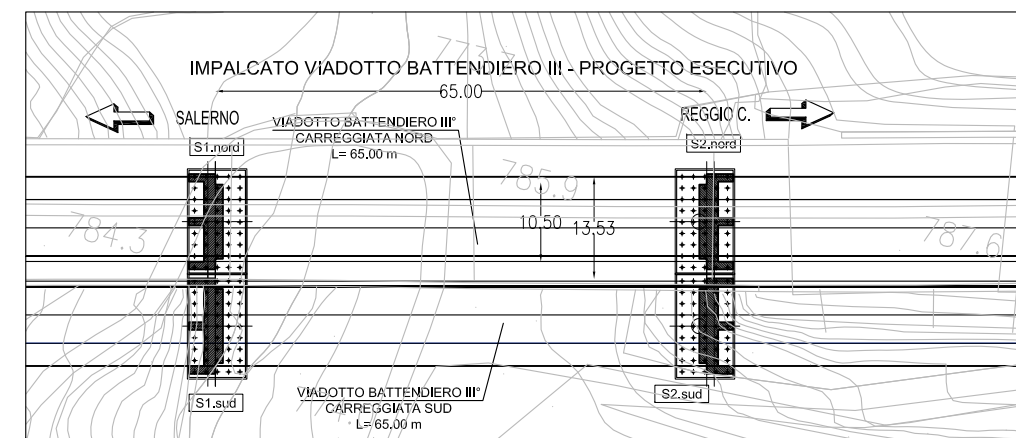
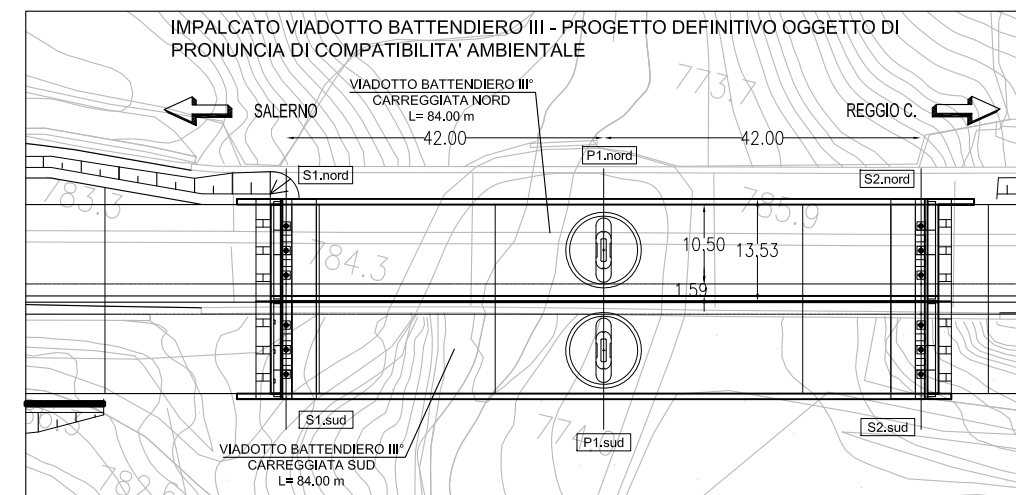
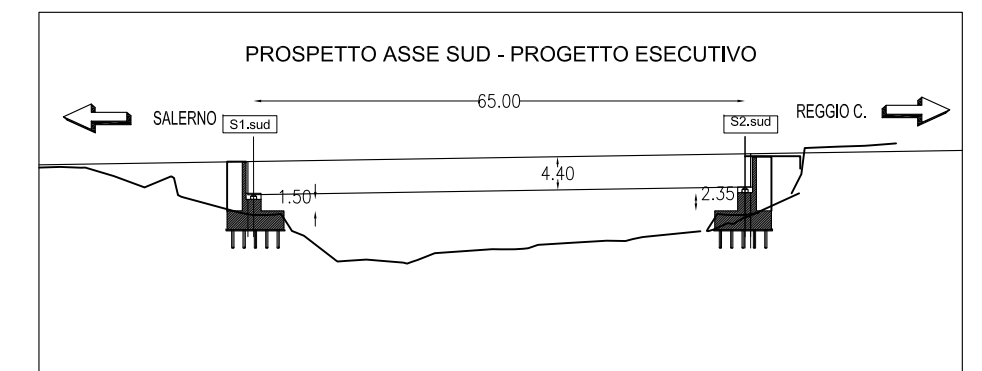
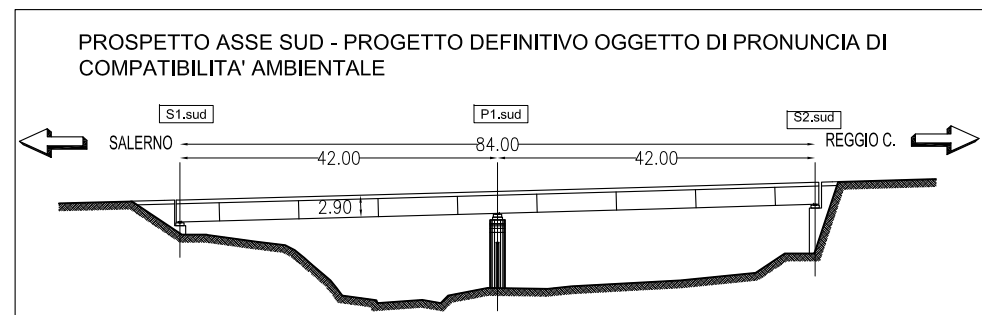
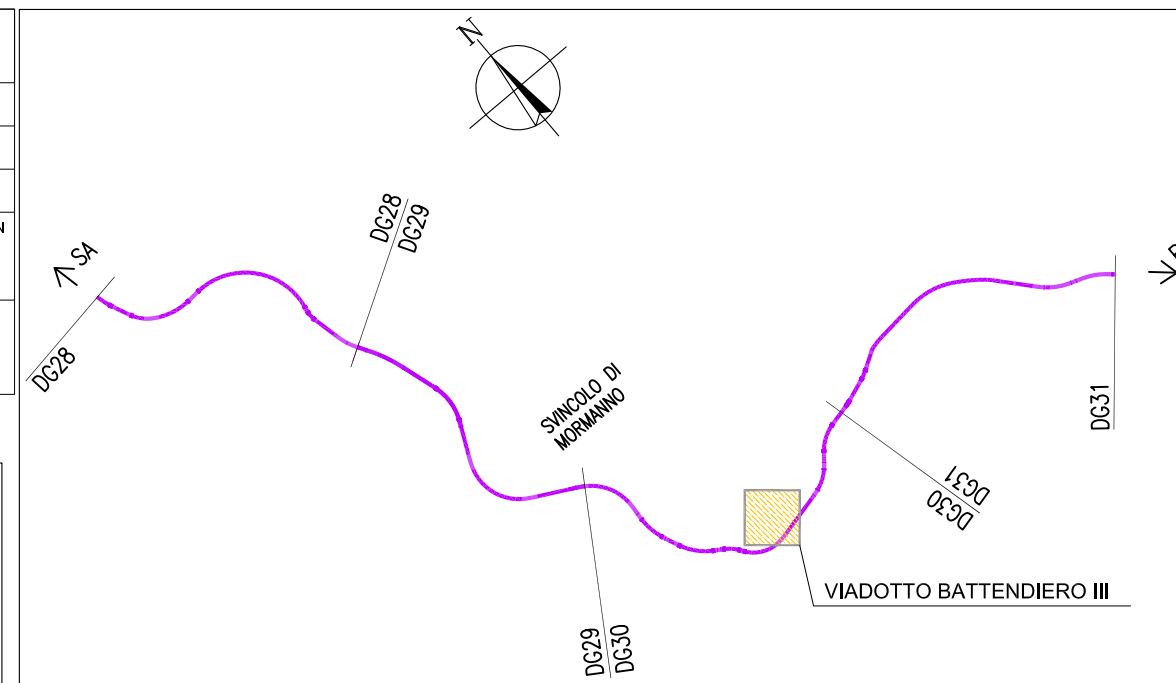
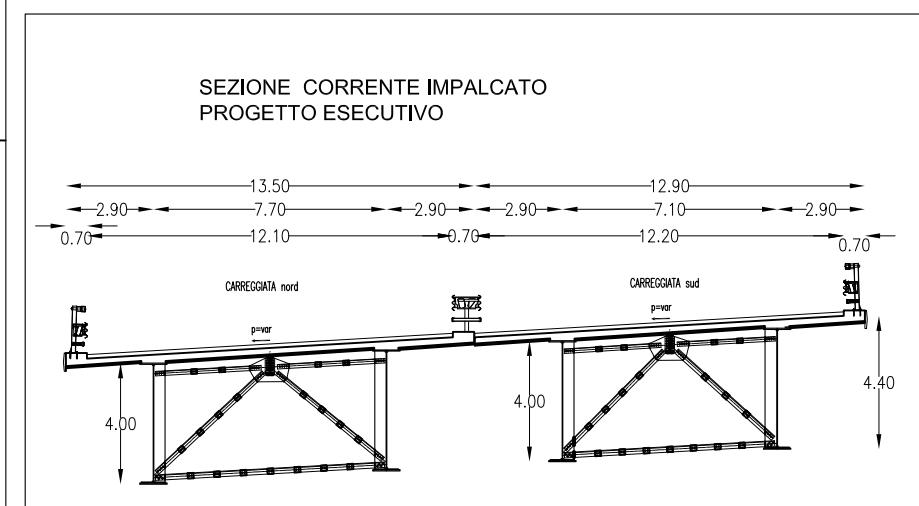
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Battendiero III

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO BATTENDIERO III



VIADOTTO BATTENDIERO III	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO
NORD	84m	ACCIAIO-CLS	2	65m	ACCIAIO-CLS	1
SUD	84m	ACCIAIO-CLS	2	65m	ACCIAIO-CLS	1
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE E SPALLE SU PLINTI CON MICROPALI			- STRUTTURA IMPALCATO CON SPALLE SU PLINTI CON MICROPALI		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE CON EFFETTI POSITIVI IN TERMINI DI TRASPARENZA E IMPATTI.					





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

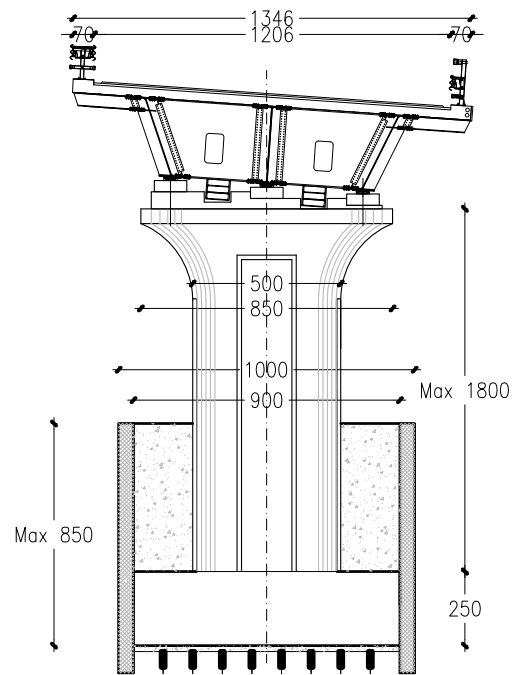
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1g DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

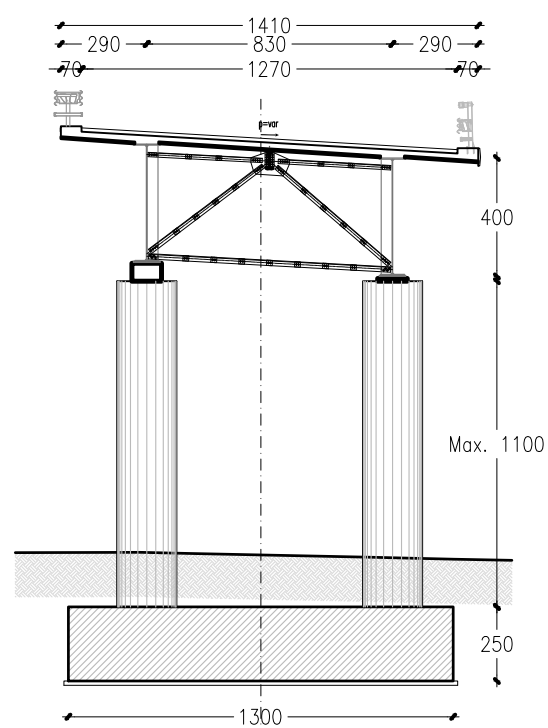
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Mancuso

PILA P1 NORD, P2 NORD, P3 NORD, P4 NORD, P5 NORD
P1 SUD, P2 SUD, P3 SUD, P4 SUD, P5 SUD, P6 SUD
PROGETTO DEFINITIVO



PILA P1 NORD/SUD, P2 NORD/SUD, P3 NORD/SUD
PROGETTO ESECUTIVO



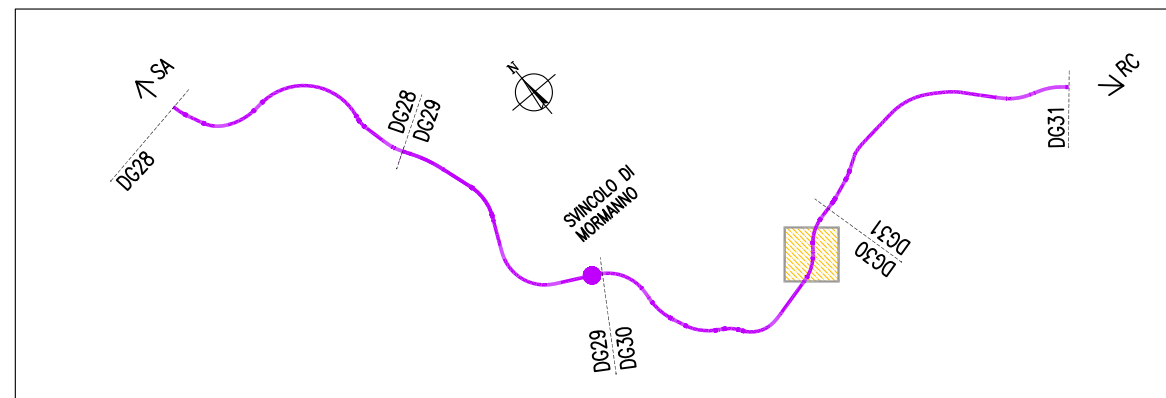
VIADOTTO
MANCUSO

PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI
COMPATIBILITA' AMBIENTALE

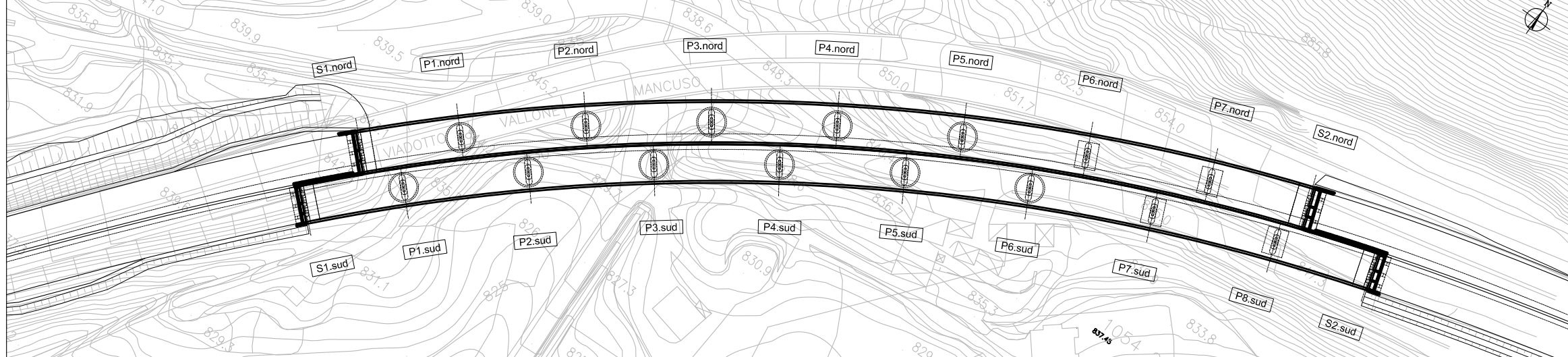
PROGETTO ESECUTIVO

CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	319m	ACCIAIO-CLS	8	222.8m	ACCIAIO-CLS	4
SUD	361m	ACCIAIO-CLS	9	252m	ACCIAIO-CLS	4
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO COMPOSTO DA 819 CAMPATE CON PILE SU PLINTI CON MICROPALI E OPERE PROVVISORIALI COMPOSTE DA CORRONELLE DI MICROPALI CON PROFONDITA' MEDIA DI 7m			- STRUTTURA IMPALCATO CON FONDAZIONI COMPOSTE DA DOPPIO FUSTO CIRCOLARE SU PLINTO SENZA OPERE PROVVISORIALI - NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD : 4/4		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, INOLTRE LA SOLUZIONE CON DOPPIO FUSTO CIRCOLARE OFFRE UN MINOR IMPATTO VISIVO E UNA MAGGIOR "PERMEABILITA' DAL PUNTO DI VISTA PERCETTIVO". - IMPORTANTE E' SOTTOLINERARE CHE LA RIDUZIONE DEL NUMERO DI PILE RIDUCE NOTEVOLMENTE GLI IMPATTI DEGLI SCAVI DURANTE LA FASE DI CANTIERE					

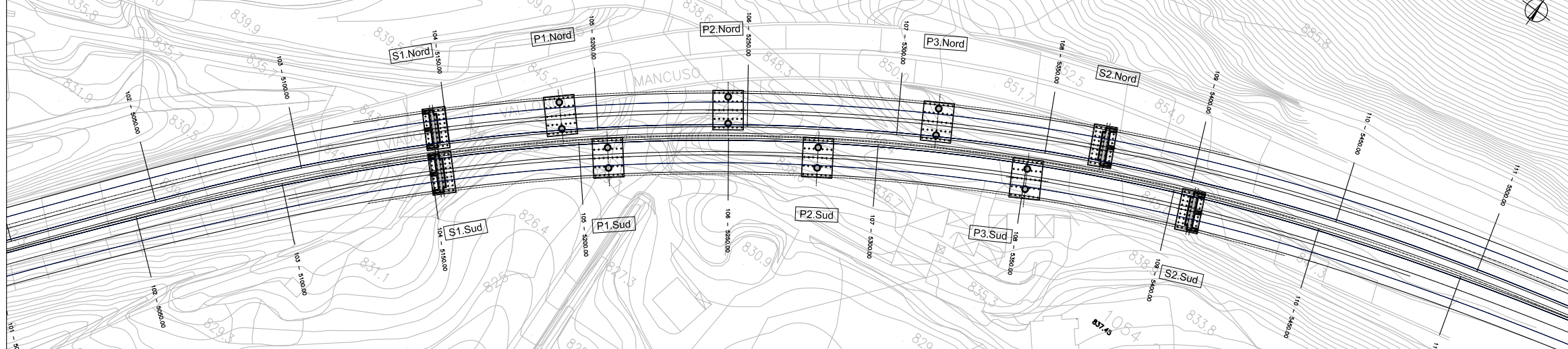
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO MANCUSO



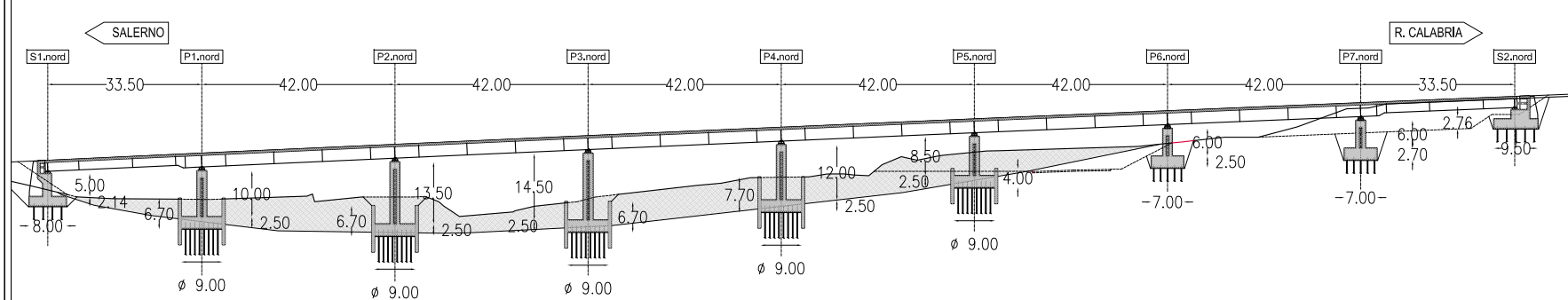
IMPALCATO VIADOTTO MANCUSO - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



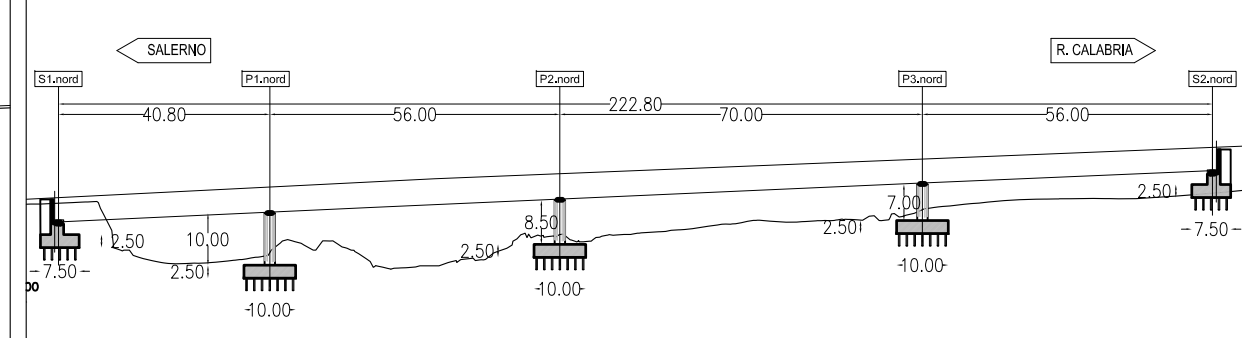
IMPALCATO VIADOTTO MANCUSO - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

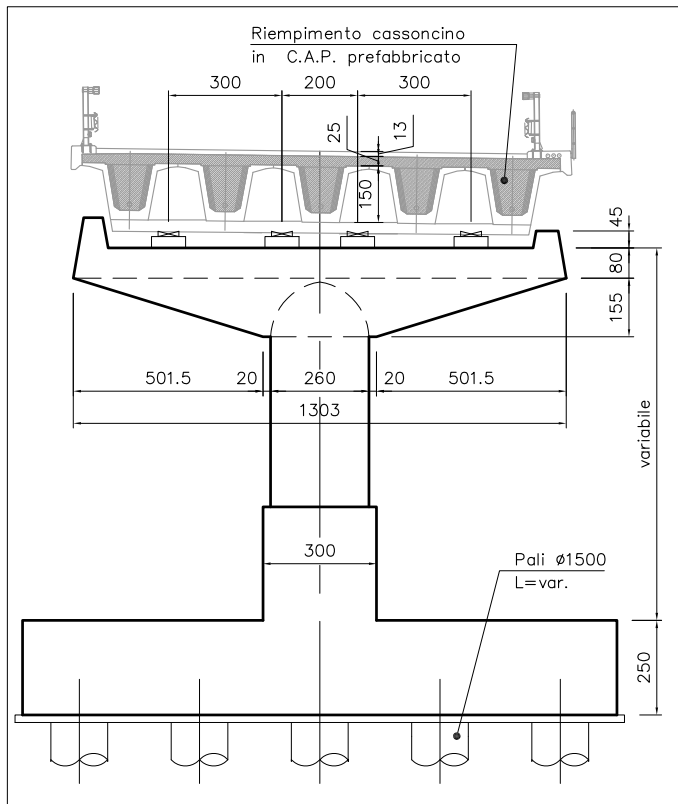
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80
Dal km 183+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

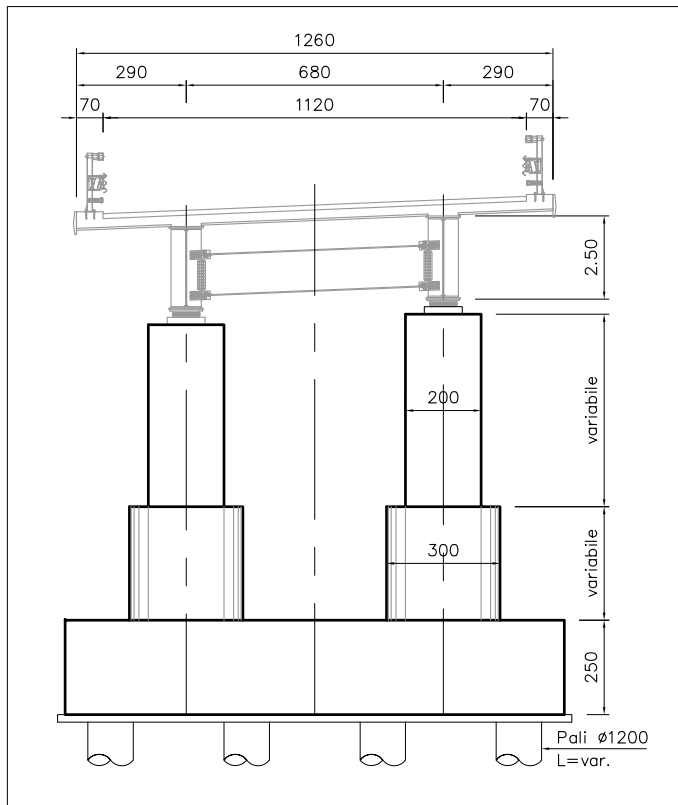
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Castagne

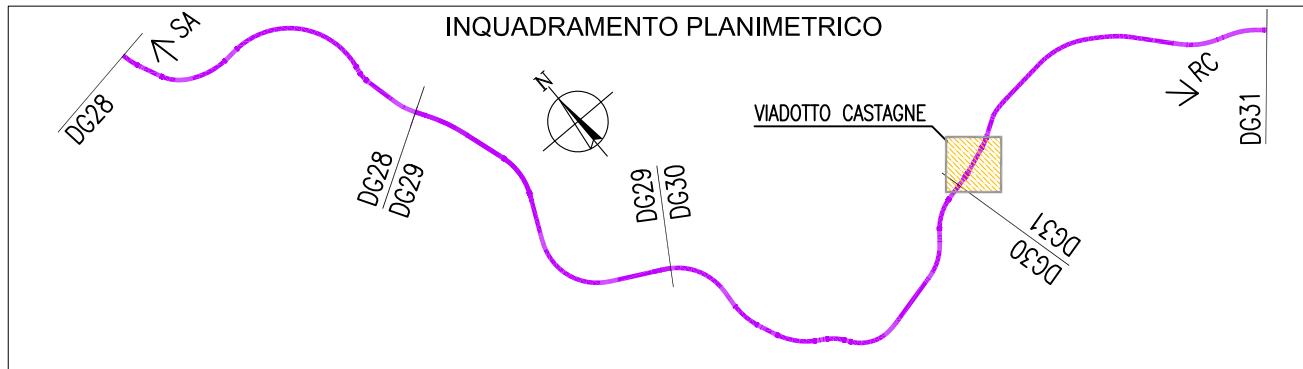
SEZIONE PILA - PROGETTO DEFINITIVO



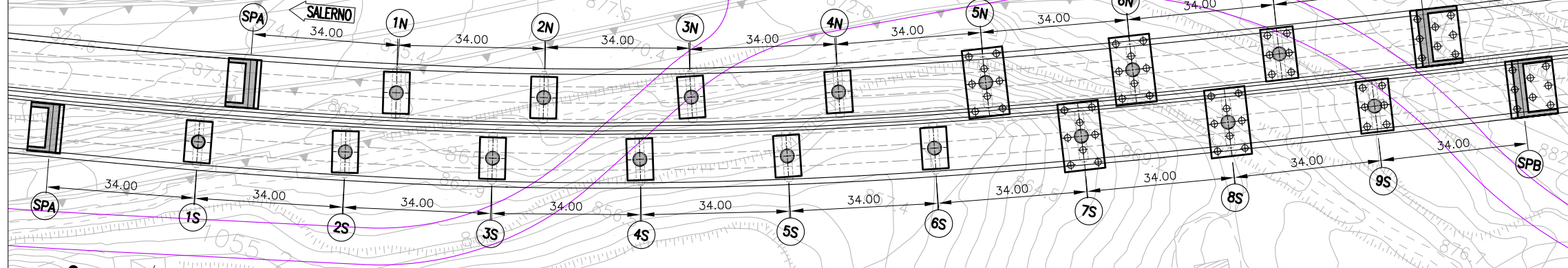
SEZIONE PILA - PROGETTO ESECUTIVO



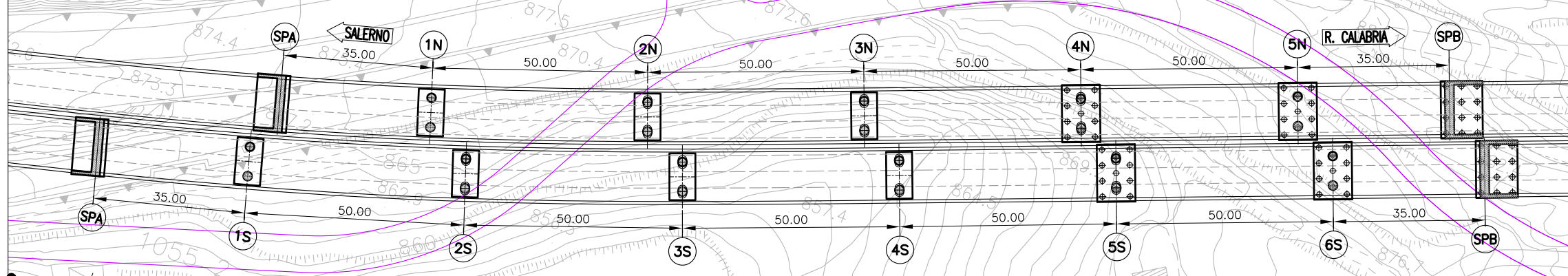
VIADOTTO CASTAGNE	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO			
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. CAMPATE
NORD	272m	C.A.P.	8	270m	ACCIAIO-CLS	6	
SUD	340m	C.A.P.	10	320m	ACCIAIO-CLS	7	
DESCRIZIONE	STRUTTURE IMPALCATO C.A.P. CON PILE CON MONOFUSTO CIRCOLARE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI SU PALI. NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 8/10			STRUTTURE IMPALCATO ACCIAIO-CLS CON PILE CON DOPPIO FUSTO CIRCOLARE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI SU PALI. NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 6/7			
ANALISI DI CONFRONTO	LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL N° DELLE CAMPATE DOVUTA ALL'IMPIEGO DELL'IMPALCATO IN STRUTTURA MISTA RISPETTO AL C.A.P. PREVISTO IN P.D. CIO' CONSENTE UNA DRASTICA RIDUZIONE DELLE PILE E QUINDI UNA MAGGIORE TRASPARENZA OLTRE CHE UNA MAGGIORE DURABILITA' DOVUTA ALLA ELIMINAZIONE DELLA CONTINUIZZAZIONE DELLE TRAVI IN C.A.P.						



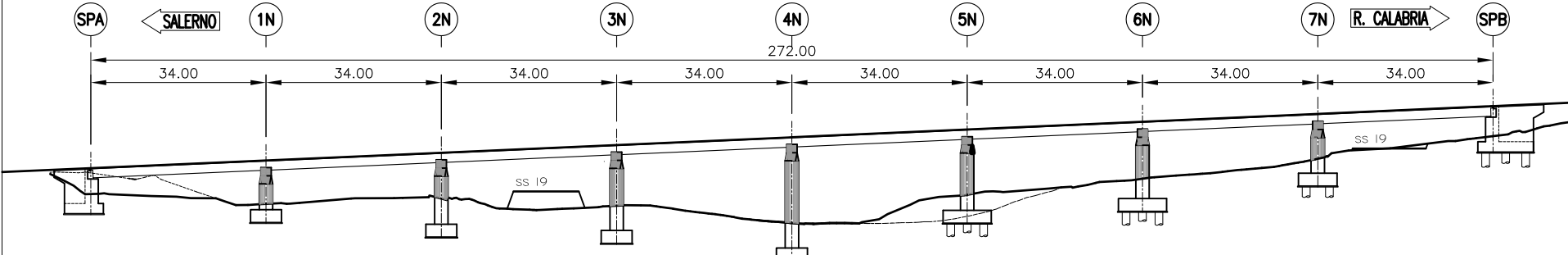
IMPALCATO VIADOTTO CASTAGNE - PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



IMPALCATO VIADOTTO CASTAGNE - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO DEFINITIVO
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO ESECUTIVO

