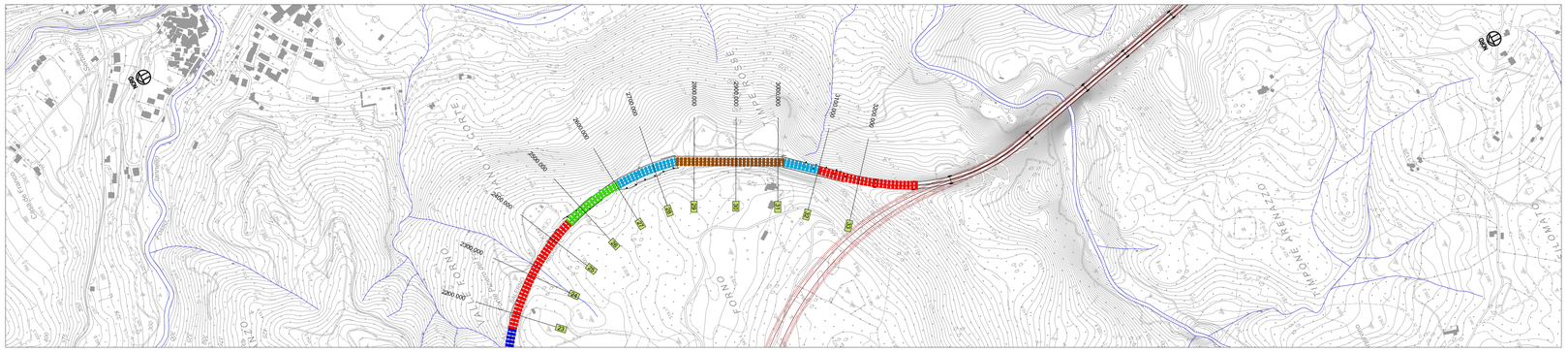
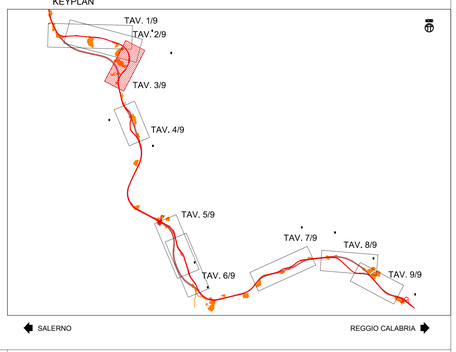


LEGENDA

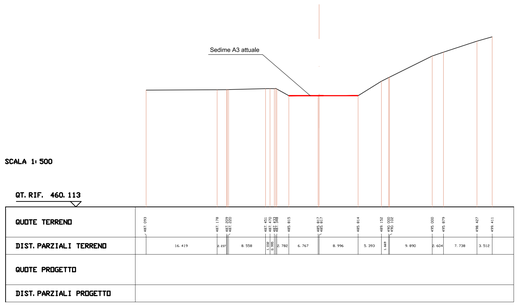
INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE	ESTENSIONE INTERVENTO
Riambientalizzazione delle aree di cantiere	560.410 MQ
Piste di cantiere di nuova realizzazione da rinaturalizzare	4.720 ML
Tracciato autostradale A3 esistente	
Tracciato autostradale A3 di progetto - Progetto esecutivo	

TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE	-	9.995 m
TIPOLOGICO 1 - T1: TRINCEA		[5910 m
TIPOLOGICO 2 - T2: MEZZACOSTA		
TIPOLOGICO 3 - T3: RILEVATO		
TIPOLOGICO 4 - T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA		1195 m
TIPOLOGICO 5 - T5: VIADOTTO		1470 m
TIPOLOGICO 6 - T6: GALLERIA		1410 m]

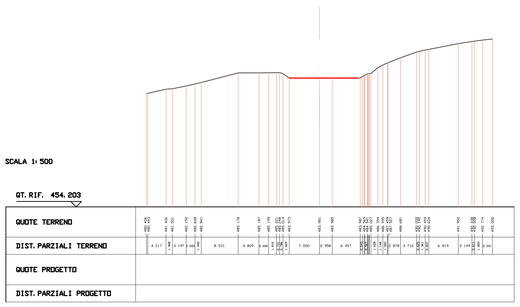
KEYPLAN



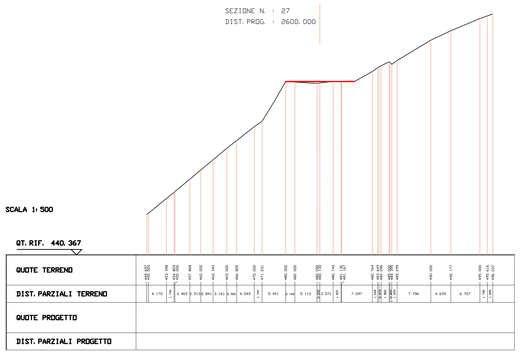
SEZIONE N. : 25
DIST. PROG. : 2400.000



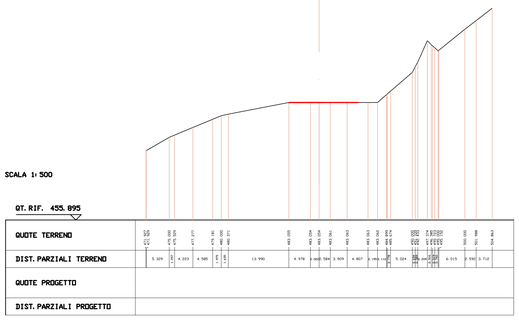
SEZIONE N. : 26
DIST. PROG. : 2500.000



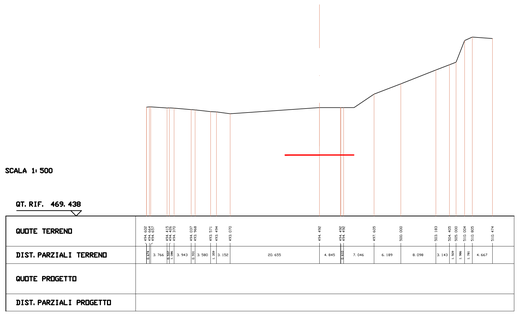
SEZIONE N. : 27
DIST. PROG. : 2600.000



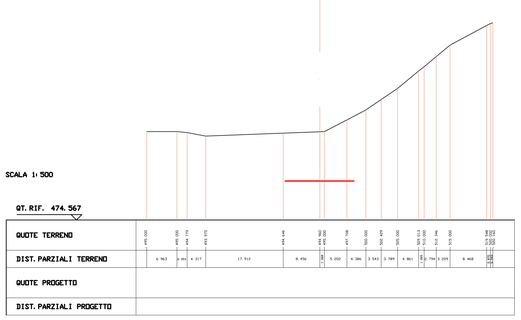
SEZIONE N. : 28
DIST. PROG. : 2700.000



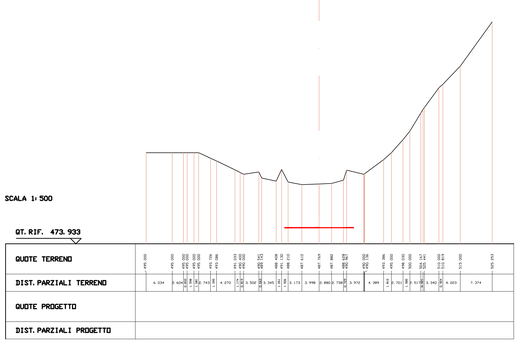
SEZIONE N. : 29
DIST. PROG. : 2800.000



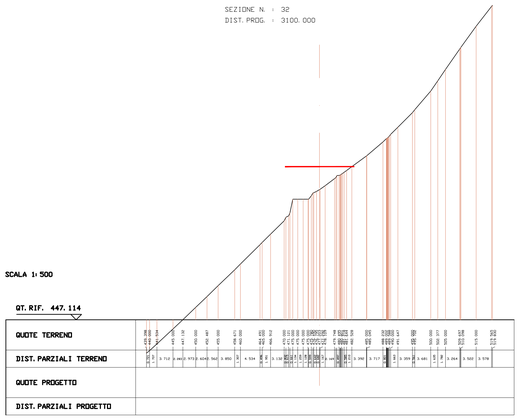
SEZIONE N. : 30
DIST. PROG. : 2900.000



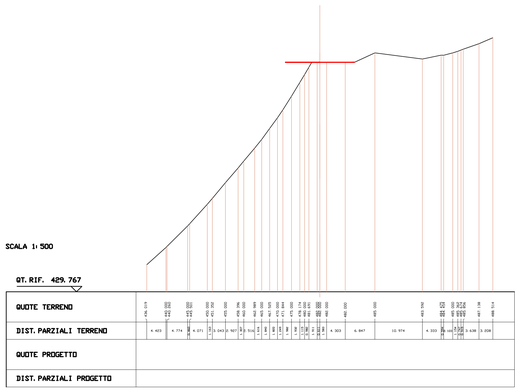
SEZIONE N. : 31
DIST. PROG. : 3000.000



SEZIONE N. : 32
DIST. PROG. : 3100.000



SEZIONE N. : 33
DIST. PROG. : 3200.000



CARATTERI DELL'AREA DA RIAMBIENTALIZZARE

IL PRIMO TRATTO DELLA A3 ESISTENTE DA DISMETTERE E RIAMBIENTALIZZARE SI SVILUPPA PREVALENTEMENTE IN TRINCEA E MEZZACOSTA CON DEI PICCOLI VIADOTTI. LA VEGETAZIONE CIRCOSTANTE SI DISTINGUE IN UNA PRIMA FASCIA ARBUSTIVA E A SEGUIRE UNA FASCIA BOSCHIVA MESOFILA CON LA MASSIMA DENSITA' IN CORRISPONDENZA DELLE INCISIONI DEI TORRENTI .
PER UNA CORRETTA RIAMBIENTALIZZAZIONE DELL'AREA E GARANTIRE UN ADEGUATA RIUSCITA DELLA PIANTUMAZIONE SONO STATE SELEZIONATE DELLE SPECIE IDONEE ALLE CONDIZIONI CLIMATICHE ED EDAFICHE E CON SPICCATE CARATTERISTICHE DI RUSTICITA'.LA RIAMBIENTALIZZAZIONE CORRISPONDE NELLA RIMOZIONE DEL SEDIME AUTOSTRADALE E NEL RITOMBAMENTO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE. CON SUCCESSIVA PIANTUMAZIONE DI ESSENZE AUTOCTONE E RUSTICHE IN PICCOLI GRUPPI CAPACI DI RICUCIRE LEMBI DI VEGETAZIONE GIA' ESISTENTE FAVORISCE L'ATTICCHIMENTO ED UNA RAPIDA RICOLONIZZAZIONE.

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA – A 1665 – DOTT. ING. MASSIMO RACCOSTA

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665
Dott. Ing. S. Possati Ordine Ing. Roma n° 20809
Dott. Ing. A. Focaracci Ordine Ing. Roma n° 28894
Prof. Ing. M. Mele Ordine Ing. Roma n° A10145
Dott. Ing. L. Alberi Ordine Ing. Milano n° 14725
Dott. Ing. A. Frascari Ordine Ing. Bologna n° 7115/A

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. M. Raccosta*

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Vittorio Federici* *Ordine dei Geologi del Lazio n. 784*

IL RESPONSABILE AMBIENTALE: *Dott. Massimiliano Bechini*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giovanni Mario Cappparotti* *Ordine Ing. Viterbo n. 392*

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Maurizio Aramini*

VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE AUTOSTRADALE ESISTENTE
Planimetrie e sezioni sedime autostrada esistente – Tav. 3 di 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0411B LIV. PROG. E N. PROG. 1301	T00-IA04-AMB-DI03_A.DWG CODICE ELAB. T00IA04AMBDI03	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	*EMISSIONE*	*14/08/13*	*Colacillo*	*Bechini*	*Possati*