

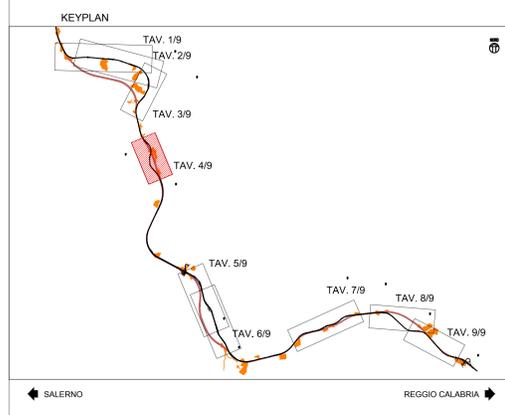
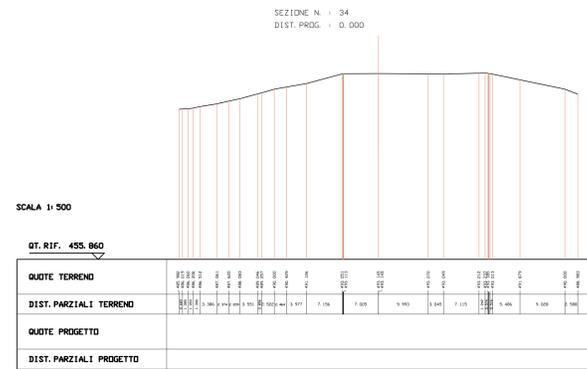
**LEGENDA**

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE		ESTENSIONE INTERVENTO
	Riambientalizzazione delle aree di cantiere	560.410 MQ
	Piste di cantiere di nuova realizzazione da rinaturalizzare	4.720 ML
	Tracciato autostradale A3 esistente	
	Tracciato autostradale A3 di progetto - Progetto esecutivo	

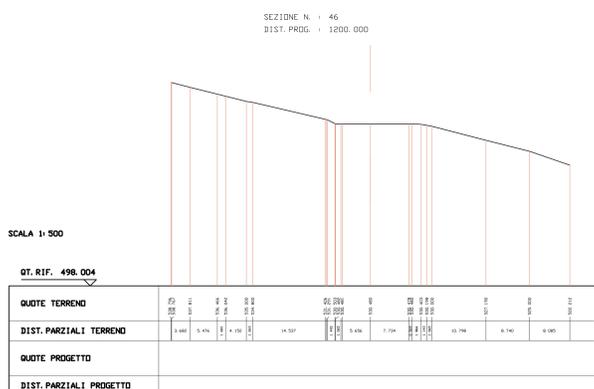
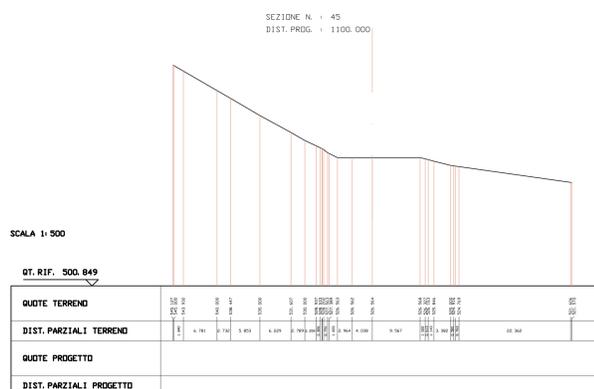
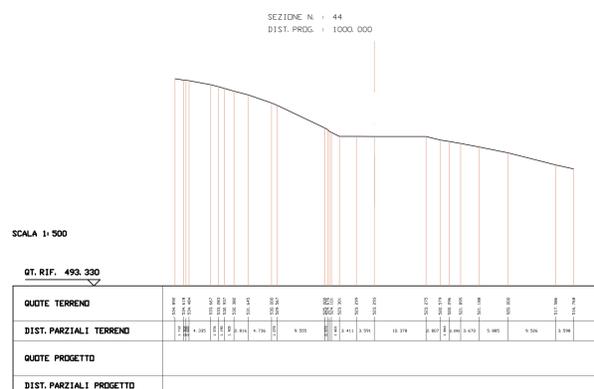
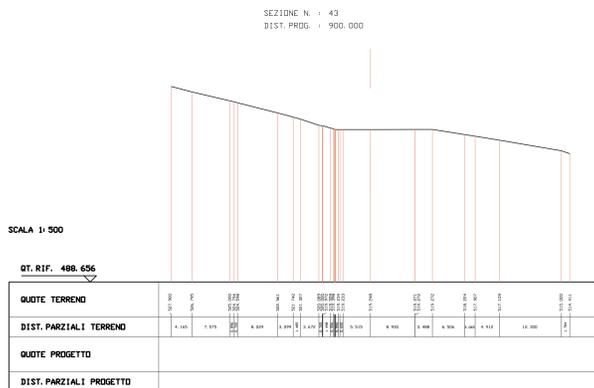
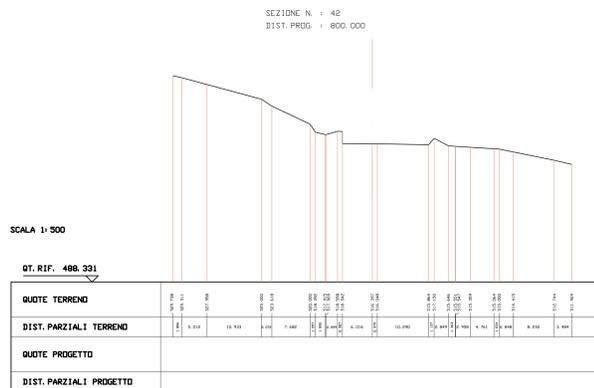
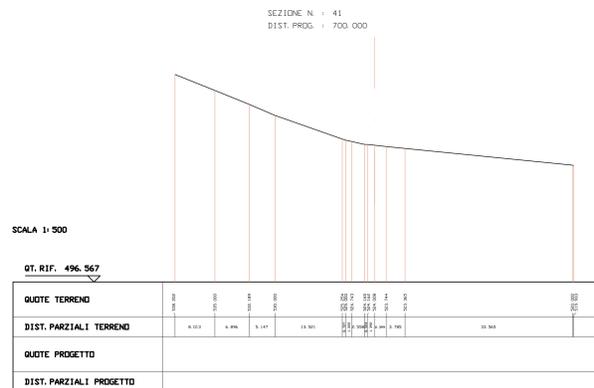
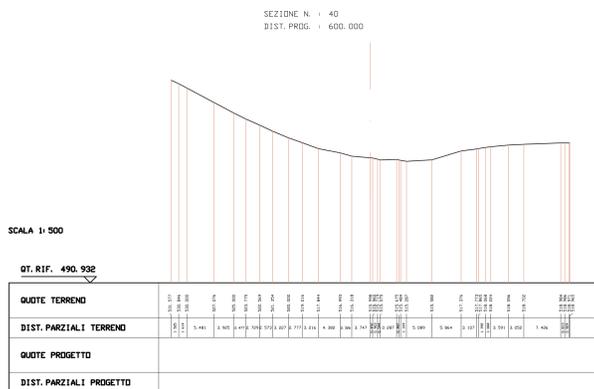
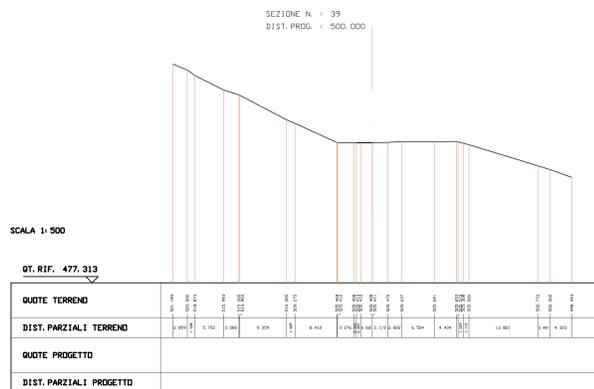
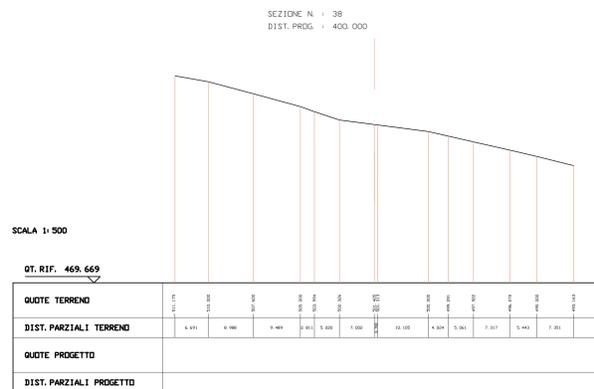
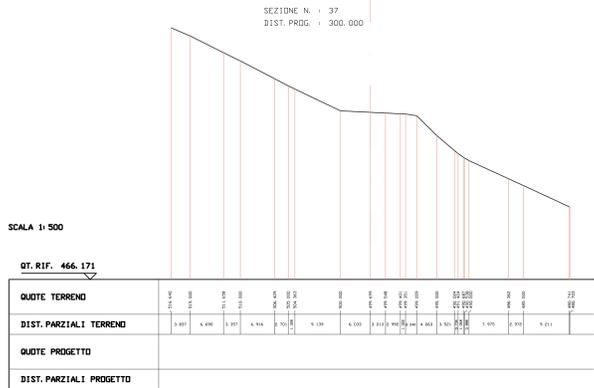
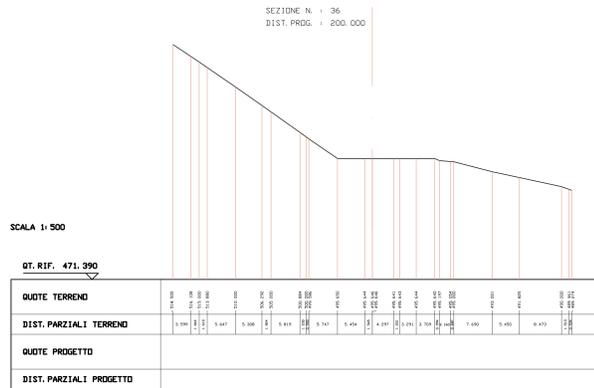
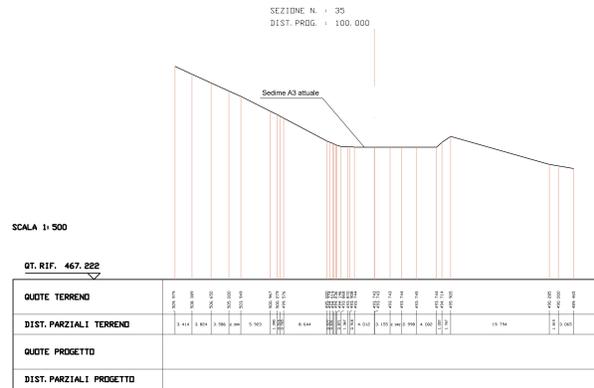
**TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE** - 9.995 m

TIPOLOGICO 1 - T1: TRINCEA		[5910 m]
TIPOLOGICO 2 - T2: MEZZACOSTA		
TIPOLOGICO 3 - T3: RILEVATO		
TIPOLOGICO 4 - T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA		1195 m
TIPOLOGICO 5 - T5: VIADOTTO		1470 m
TIPOLOGICO 6 - T6: GALLERIA		1410 m]



**CARATTERI DELL'AREA DA RIAMBIENTALIZZARE**

IL PRIMO TRATTO DELLA A3 ESISTENTE DA DISMETTERE E RIAMBIENTALIZZARE SI SVILUPPA PREVALENTEMENTE IN TRINCEA E MEZZACOSTA CON DEI PICCOLI VIADOTTI. LA VEGETAZIONE CIRCOSTANTE SI DISTINGUE IN UNA PRIMA FASCIA ARBUSTIVA E A SEGUIRE UNA FASCIA BOSCHIVA MESOFILA CON LA MASSIMA DENSITA' IN CORRISPONDENZA DELLE INCISIONI DEI TORRENTI. PER UNA CORRETTA RIAMBIENTALIZZAZIONE DELL'AREA E GARANTIRE UN ADEGUATA RIUSCITA DELLA PIANTUMAZIONE SONO STATE SELEZIONATE DELLE SPECIE IDONEE ALLE CONDIZIONI CLIMATICHE ED EDIFICHE E CON SPICcate CARATTERISTICHE DI RUSTICITA'. LA RIAMBIENTALIZZAZIONE CORRISPONDE NELLA RIMOZIONE DEL SEDIME AUTOSTRADALE E NEL RITOMBAMENTO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAMI E DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE. CON SUCCESSIVA PIANTUMAZIONE DI ESSENZE AUTOCTONE E RUSTICHE IN PICCOLI GRUPPI, CAPACI DI RICUCIRE LEMBI DI VEGETAZIONE GIA' ESISTENTE FAVORISCE L'ATTICCHIMENTO ED UNA RAPIDA RICOLONIZZAZIONE.



**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+900  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2

**PROGETTO ESECUTIVO**

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE	
<b>ital SARC</b>			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE RIP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria) 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. PROMOTEDENGINERING.IT S.r.l. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l. SOIL S.r.l. SITECO S.r.l.		I RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Dott. Ing. S. Passoli Ordine Ing. Roma n° 238859 Dott. Ing. A. Focacci Ordine Ing. Roma n° 28894	
INTERAGIRE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE N. GEOLGICO Dott. Geol. Vittorio Federici Ordine Geol. del Lazio n. 794 E. COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giovanni Maria Cepparatti Ordine Ing. Veneto n. 392		IL RESPONSABILE AMBIENTALE Dott. Massimo Bechini Ordine Ing. Milano n° 14725 Dott. Ing. A. Frascari Ordine Ing. Bologna n° 7115/A	
OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE AUTOSTRADALE ESISTENTE Planimetrie e sezioni sedime autostrada esistente - Tav. 4 di 9			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO 1404118 E 1301	T00-IA04-AMB-DI04_A.DWG	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	14/08/13	Calabro Bechini Passoli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO