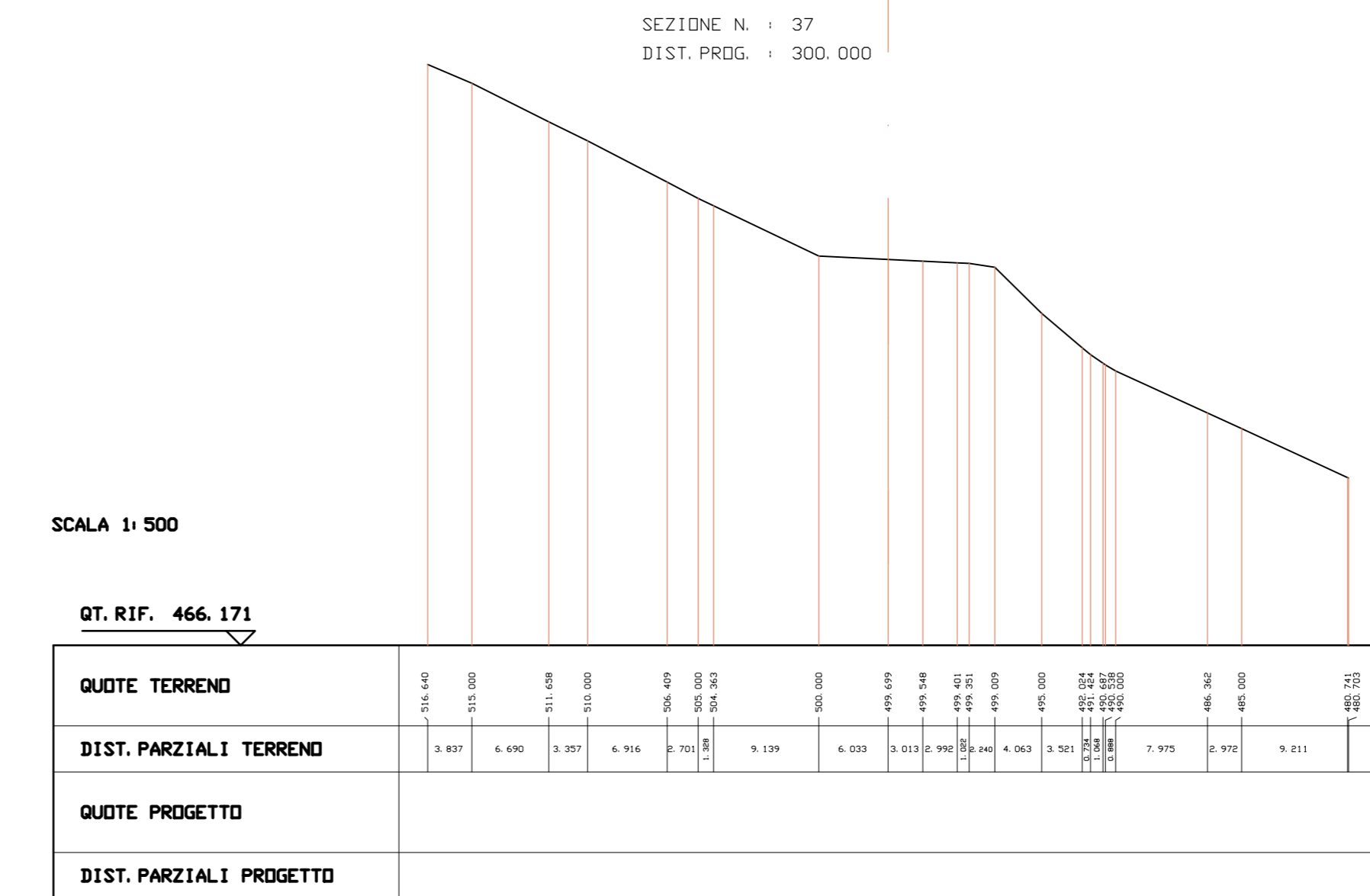
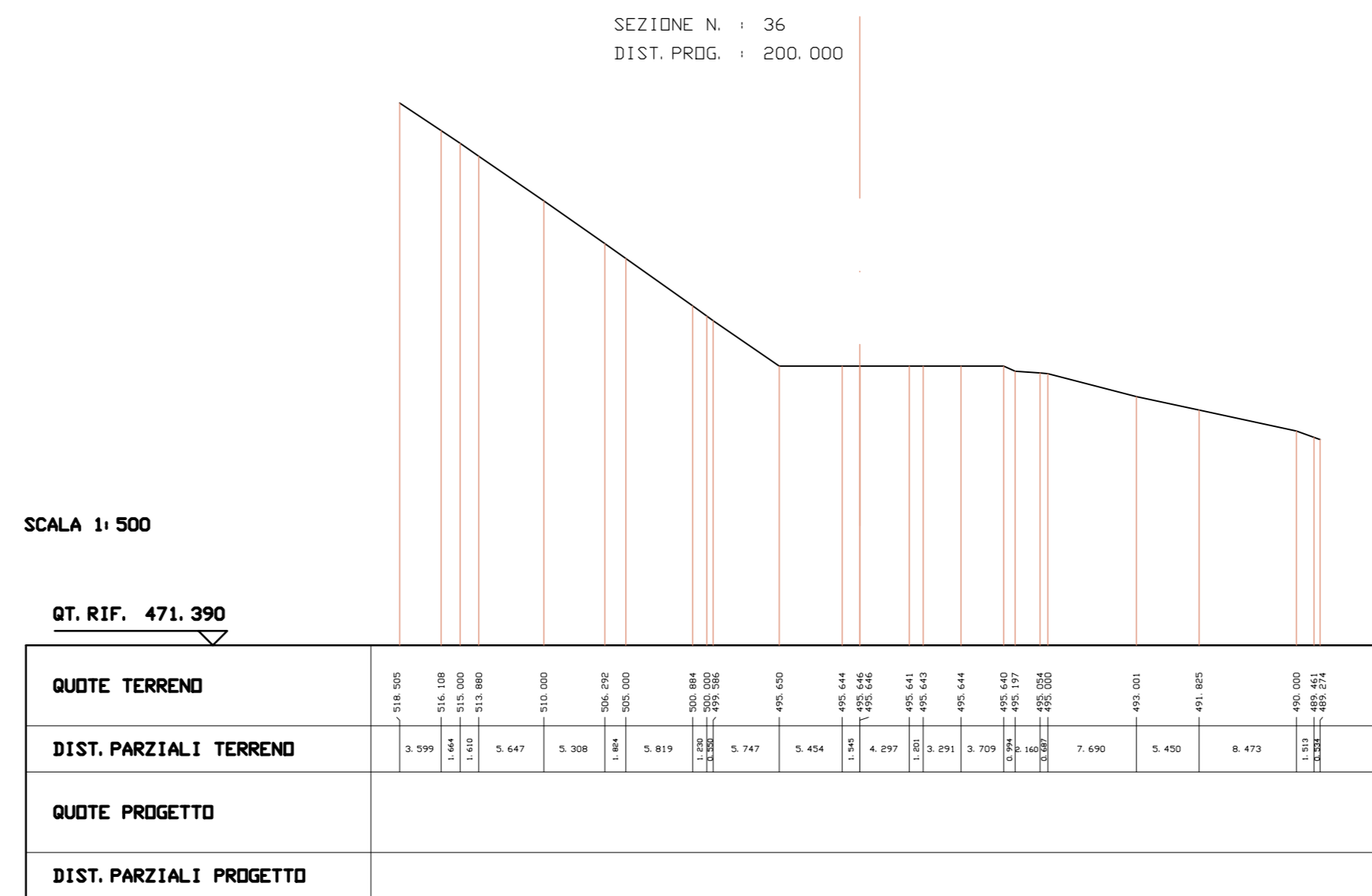
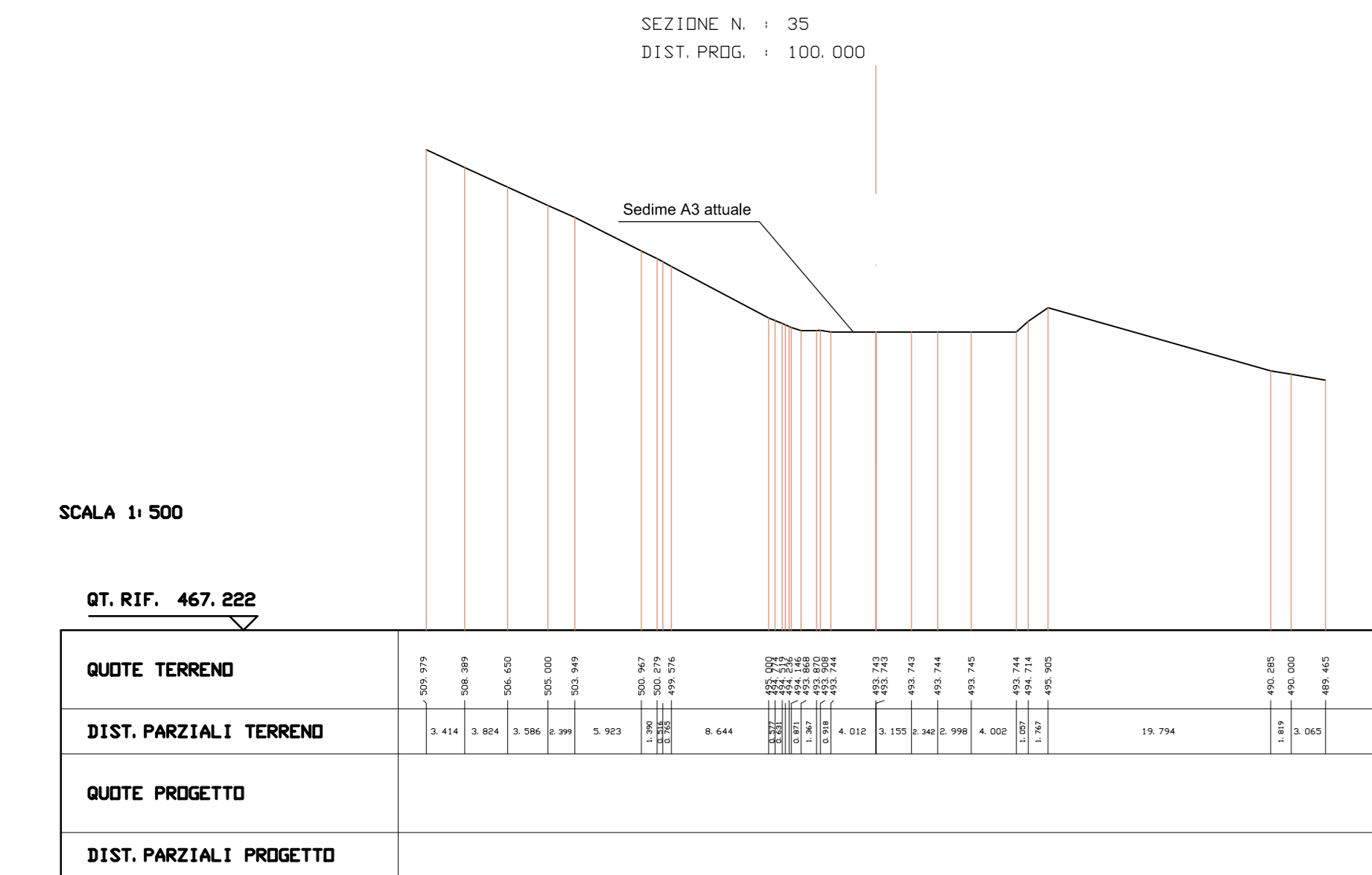
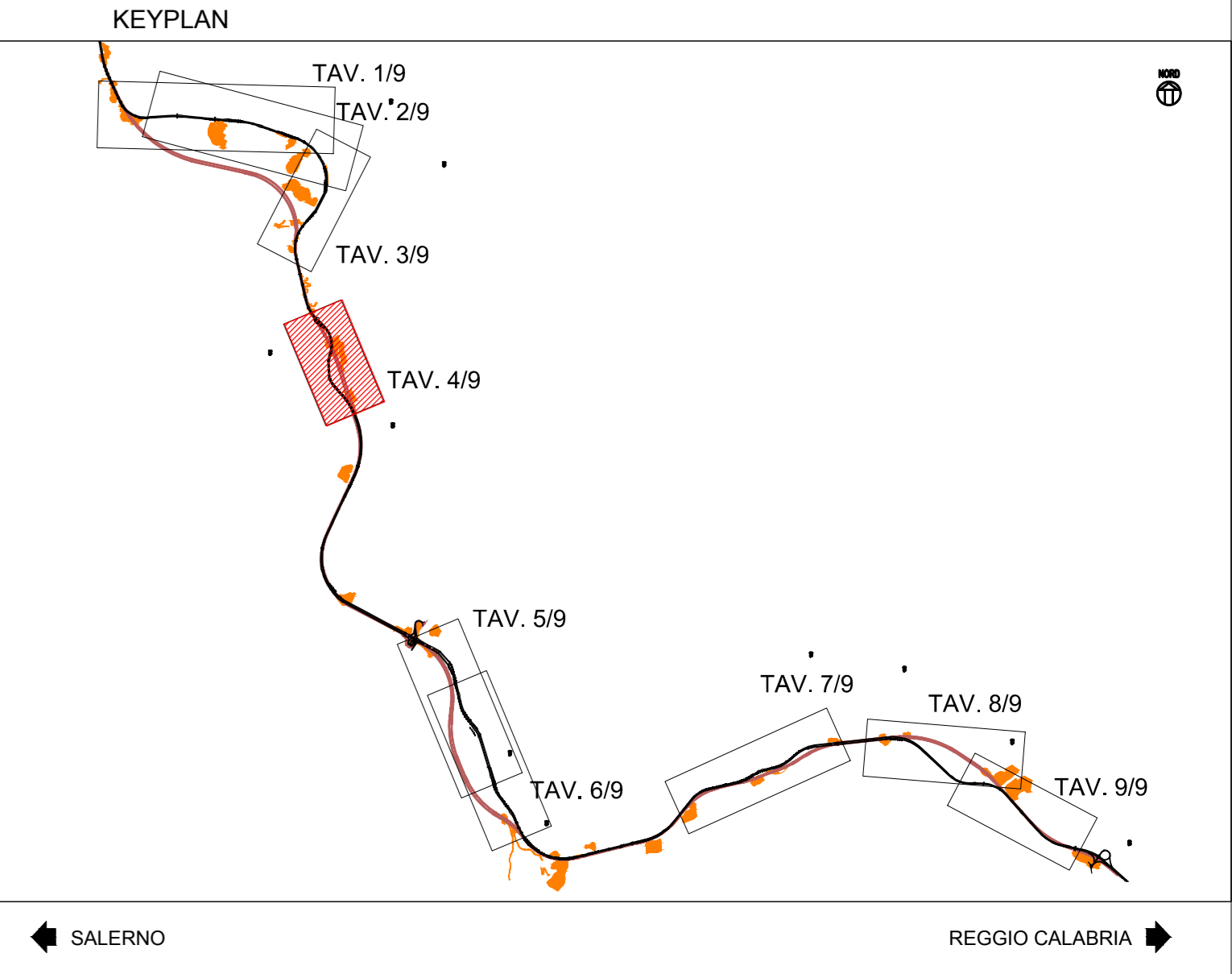
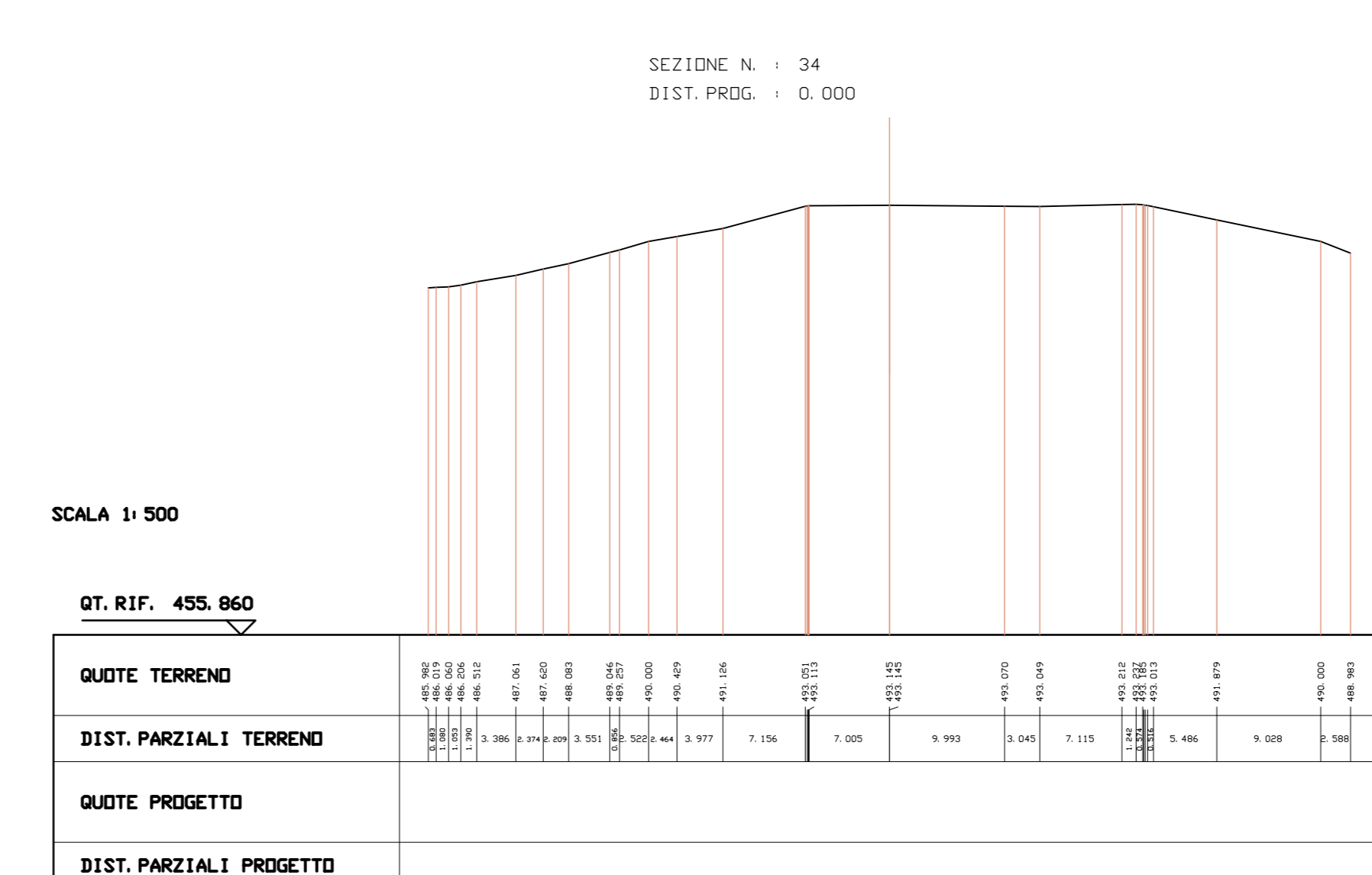


LEGENDA

INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE		ESTENSIONE INTERVENTO
	Riambientalizzazione delle aree di cantiere	560.410 MQ
	Piste di cantiere di nuova realizzazione da rinaturalizzare	4.720 ML
	Tracciato autostradale A3 esistente	
	Tracciato autostradale A3 di progetto - Progetto esecutivo	

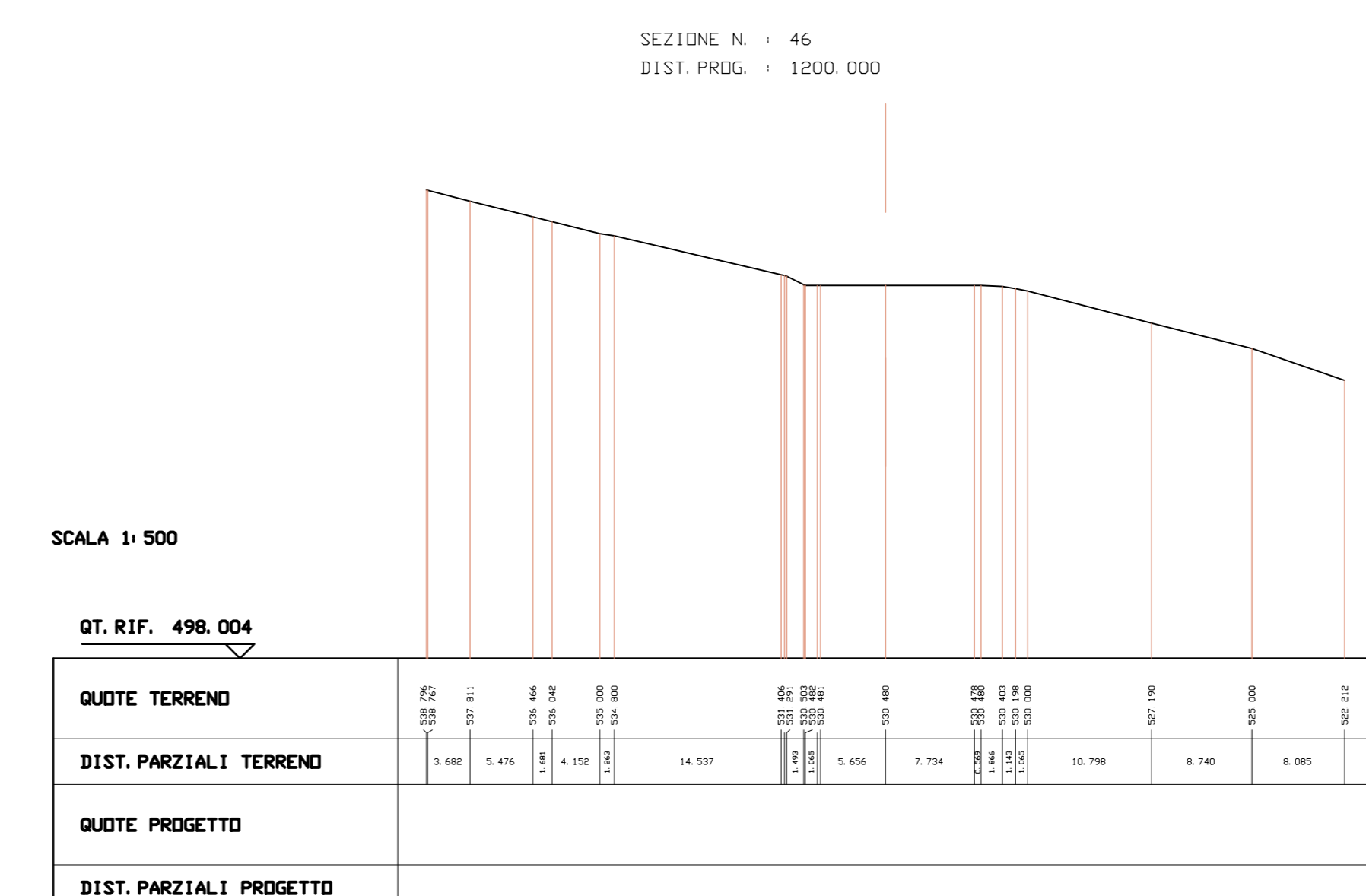
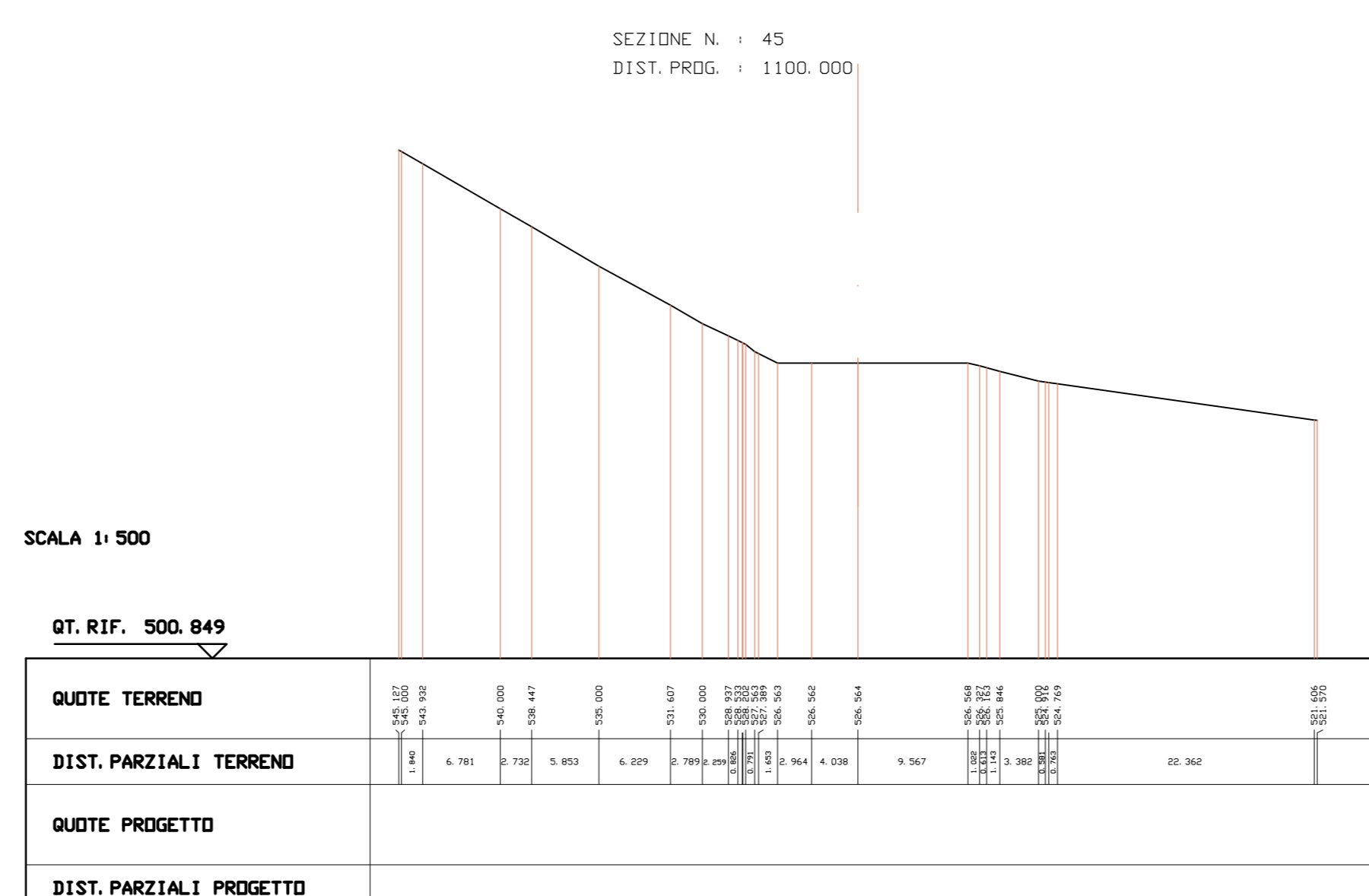
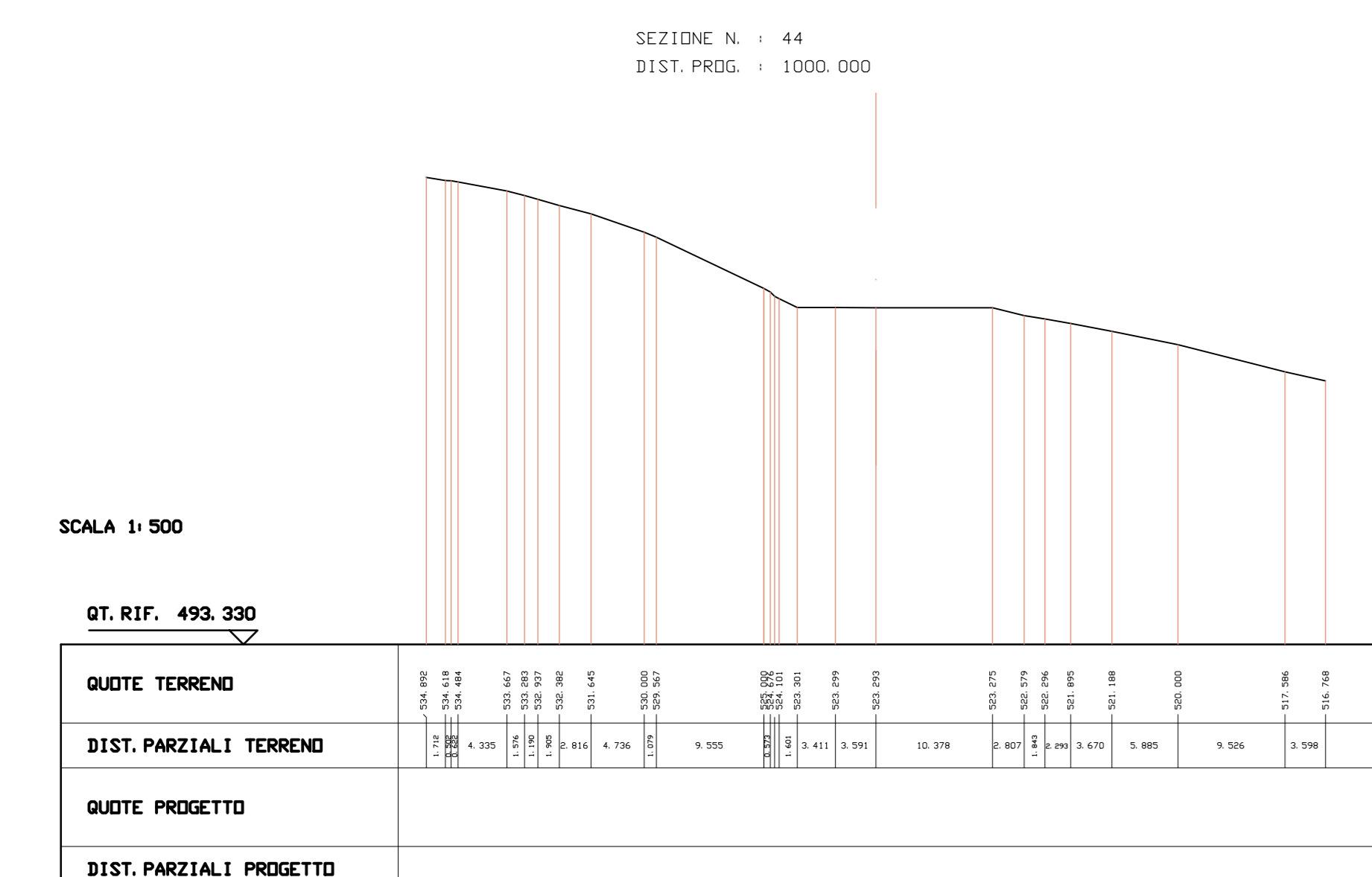
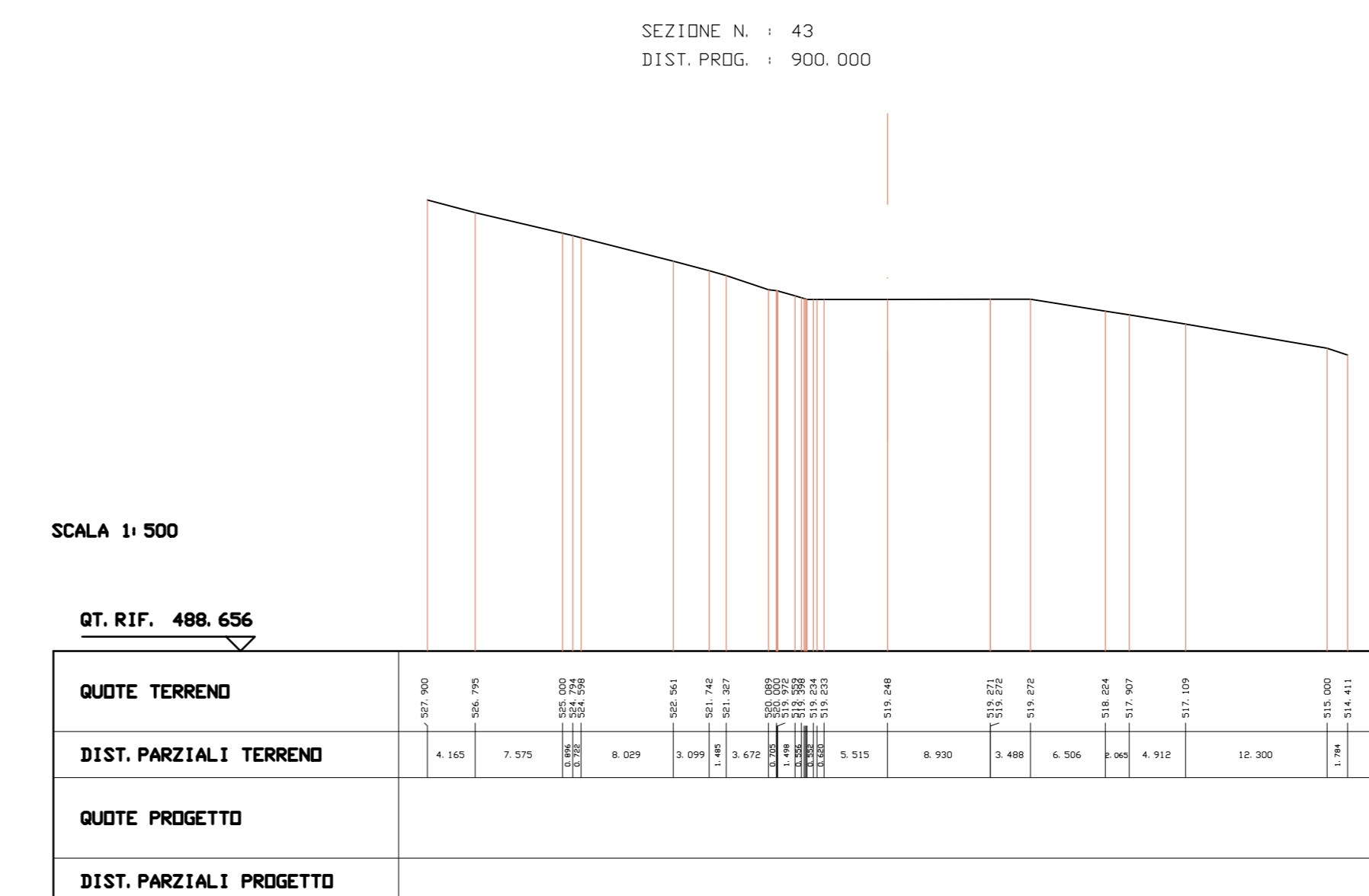
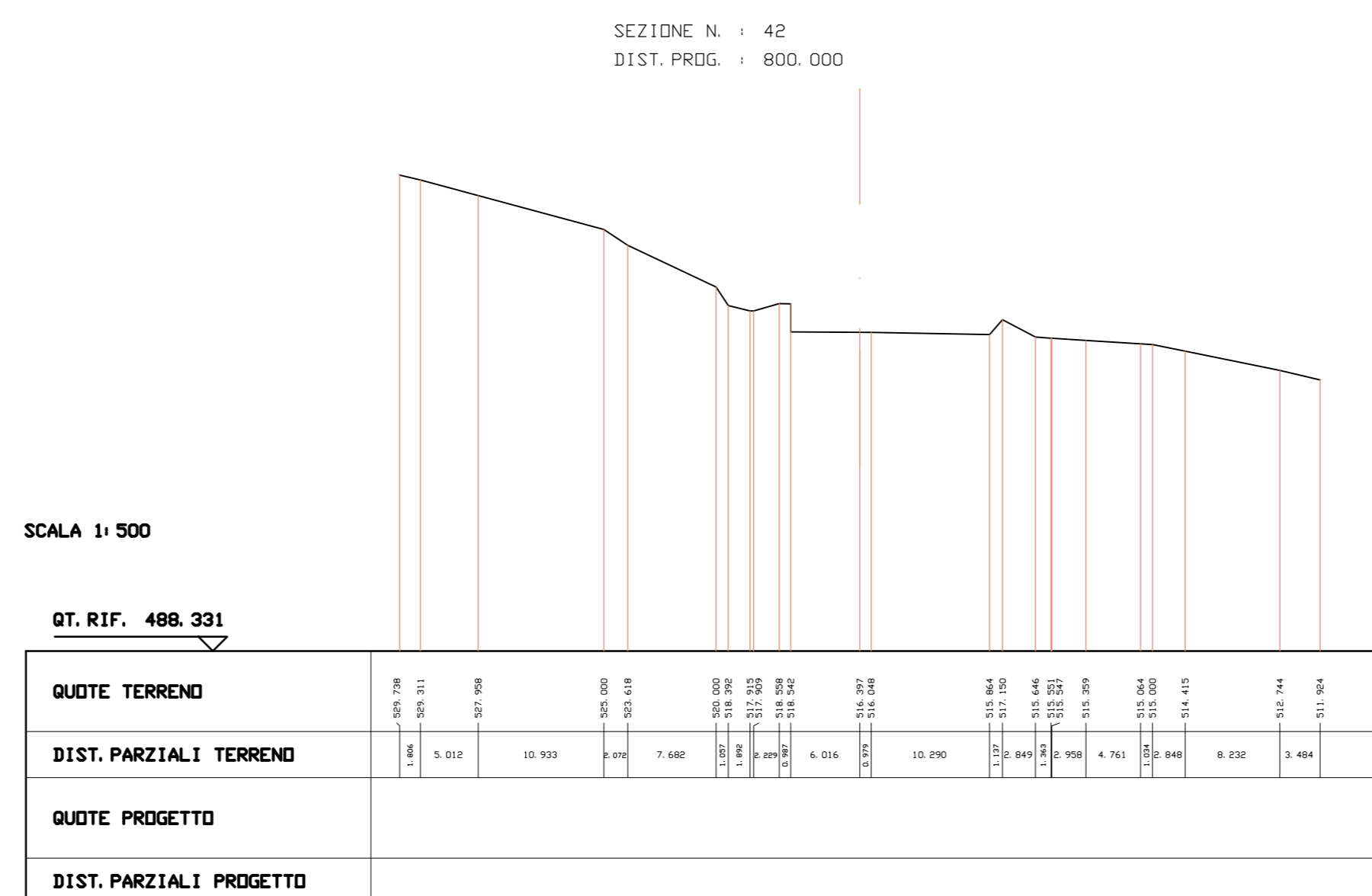
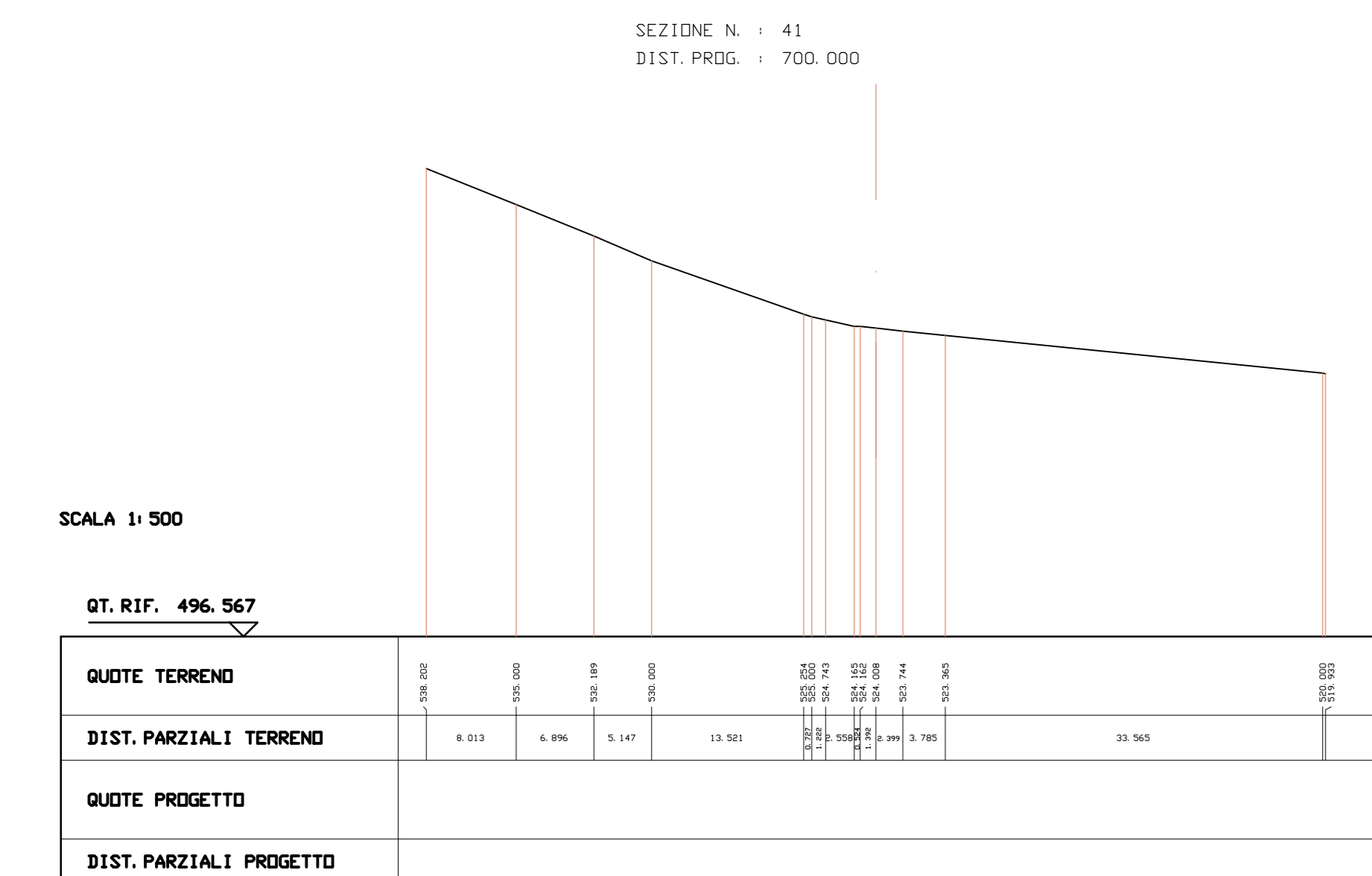
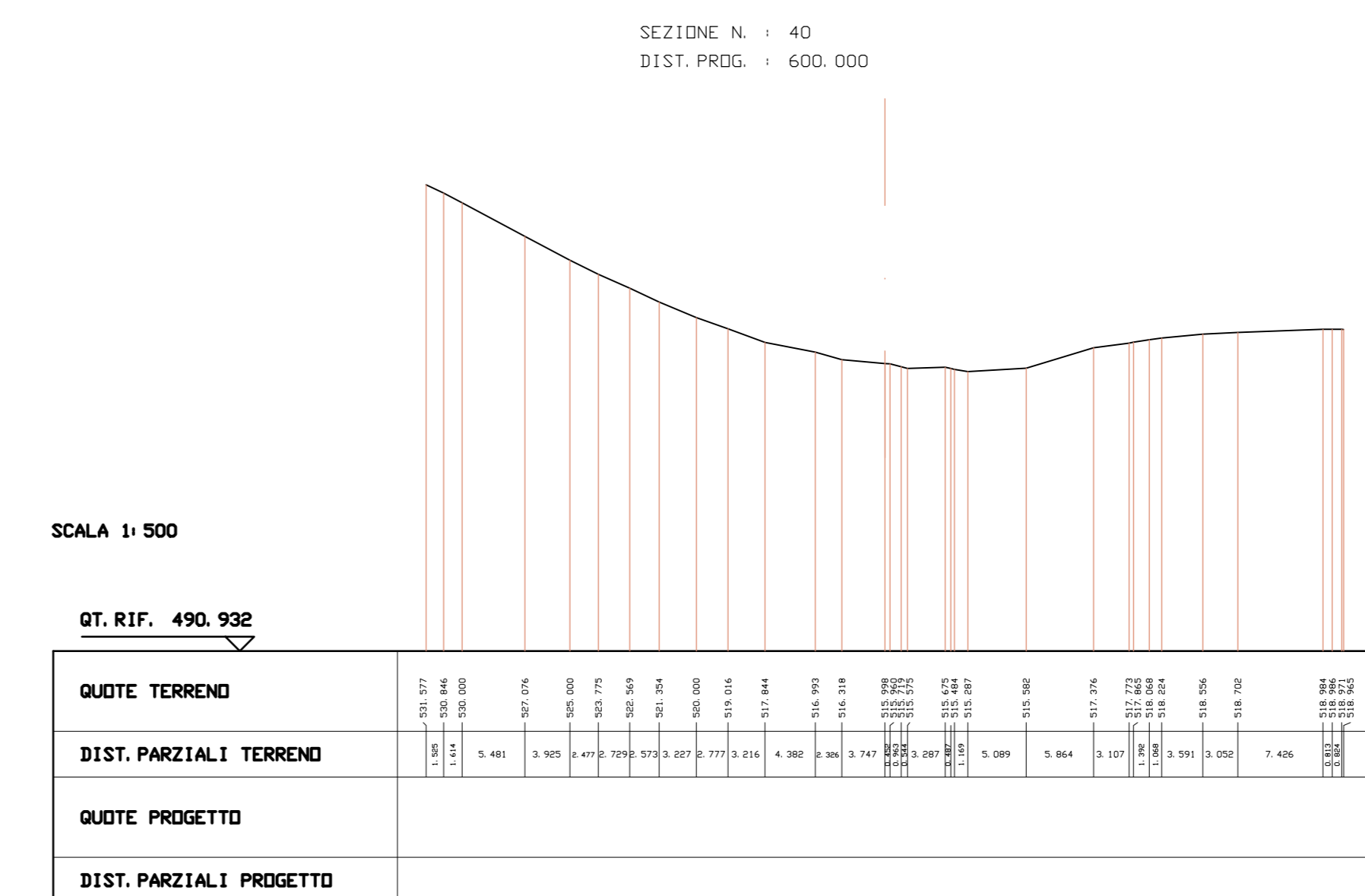
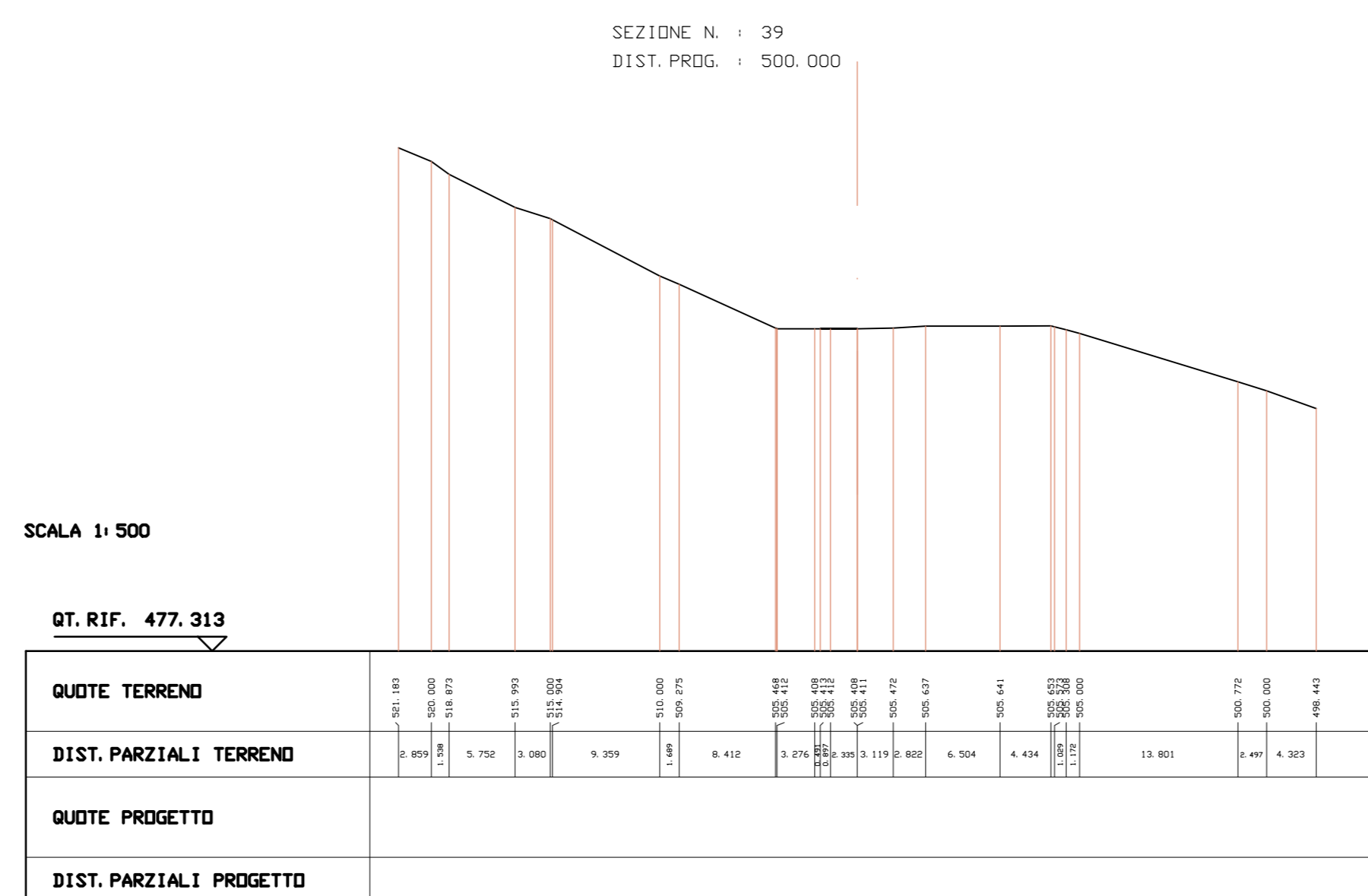
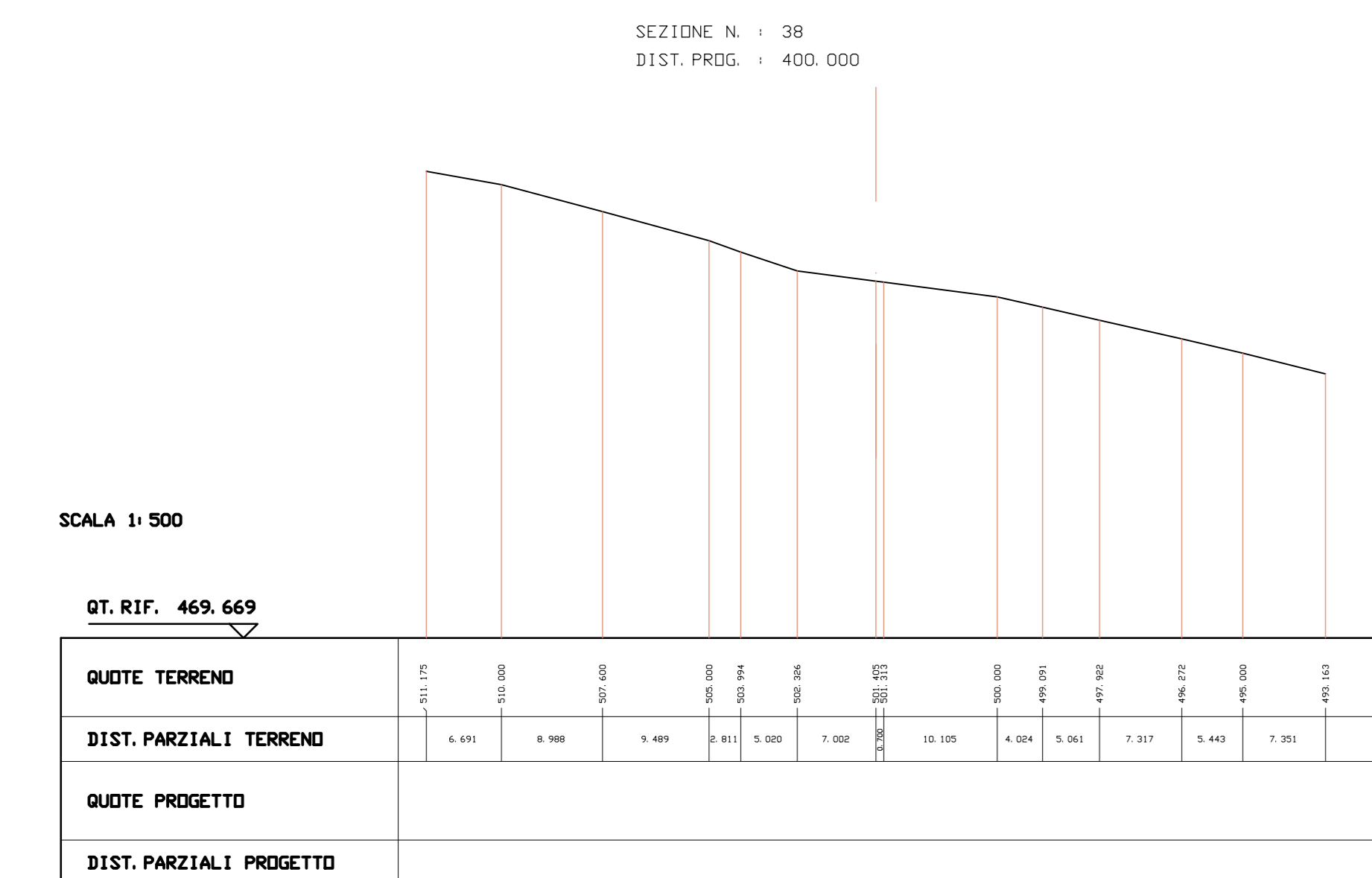
TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE - 9.995 m

TIPOLOGICO 1 - T1: TRINCEA		[5910 m
TIPOLOGICO 2 - T2: MEZZACOSTA		
TIPOLOGICO 3 - T3: RILEVATO		
TIPOLOGICO 4 - T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA		1195 m
TIPOLOGICO 5 - T5: VIADOTTO		1470 m
TIPOLOGICO 6 - T6: GALLERIA		1410 m]



CARATTERI DELL'AREA DA RIAMBIENTALIZZARE

IL PRIMO TRATTO DELLA A3 ESISTENTE DA DISMETTERE E RIAMBIENTALIZZARE SI SVILUPPA PREVALENTEMENTE IN TRINCEA E MEZZACOSTA CON DEI PICCOLI VIADOTTI. LA VEGETAZIONE CIRCOSTANTE SI DISTINGUE IN UNA PRIMA FASCIA ARBUSTIVA E A SEGUIRE UNA FASCIA BOSCHIVA MESOFILA CON LA MASSIMA DENSITA' IN CORRISPONDENZA DELLE INCISIONI DEI TORRENTI. PER UNA CORRETTA RIAMBIENTALIZZAZIONE DELL'AREA E GARANTIRE UN ADEGUATA RIUSCITA DELLA PIANTUMAZIONE SONO STATE SELEZIONATE DELLE SPECIE IDONEE ALLE CONDIZIONI CLIMATICHE ED EDIFICHE E CON SPICCALE CARATTERISTICHE DI RUSTICITA'. LA RIAMBIENTALIZZAZIONE CORRISPONDE NELLA RIMOZIONE DEL SEDIME AUTOSTRADALE E NEL RITOMBAMENTO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE. CON SUCCESSIVA PIANTUMAZIONE DI ESSENZE AUTOCTONE E RUSTICHE IN PICCOLI GRUPPI, CAPACI DI RICUCIRE LEMBI DI VEGETAZIONE GIA' ESISTENTE FAVORISCE L'ATTICCHIMENTO ED UNA RAPIDA RICOLONIZZAZIONE.



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 - PARTE 2

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE		IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE	
ital SARC			
GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria) JTI PROGETTI ITALIA S.p.A. PROMOTECINGENIERING S.r.l. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l. SOIL S.r.l. SITECO S.r.l.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Dott. Ing. S. Passoli Ordine Ing. Roma n° 23885 Dott. Ing. A. Focacci Ordine Ing. Roma n° 28894	
INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Geol. Vittorio Federici Ordine Ing. Geol. n° 784 E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giovanni Maria Cepparatti Ordine Ing. Salerno n° 392		Il RESPONSABILE AMBIENTALE Dott. Massimo Barchini Ordine Ing. Milano n° 14725 Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. A. Frasconi Ordine Ing. Bologna n° 7115/A	

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE AUTOSTRADALE ESISTENTE
Planimetrie e sezioni sedime autostrada esistente - Tav. 4 di 9

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
100-IA04-AMB-DIO4_A.DWG	04	1301		A	VARIE
D					
C					
B					
A					

REV. EMISSIONE 14/08/13 Calabro Barchini Passoli

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO