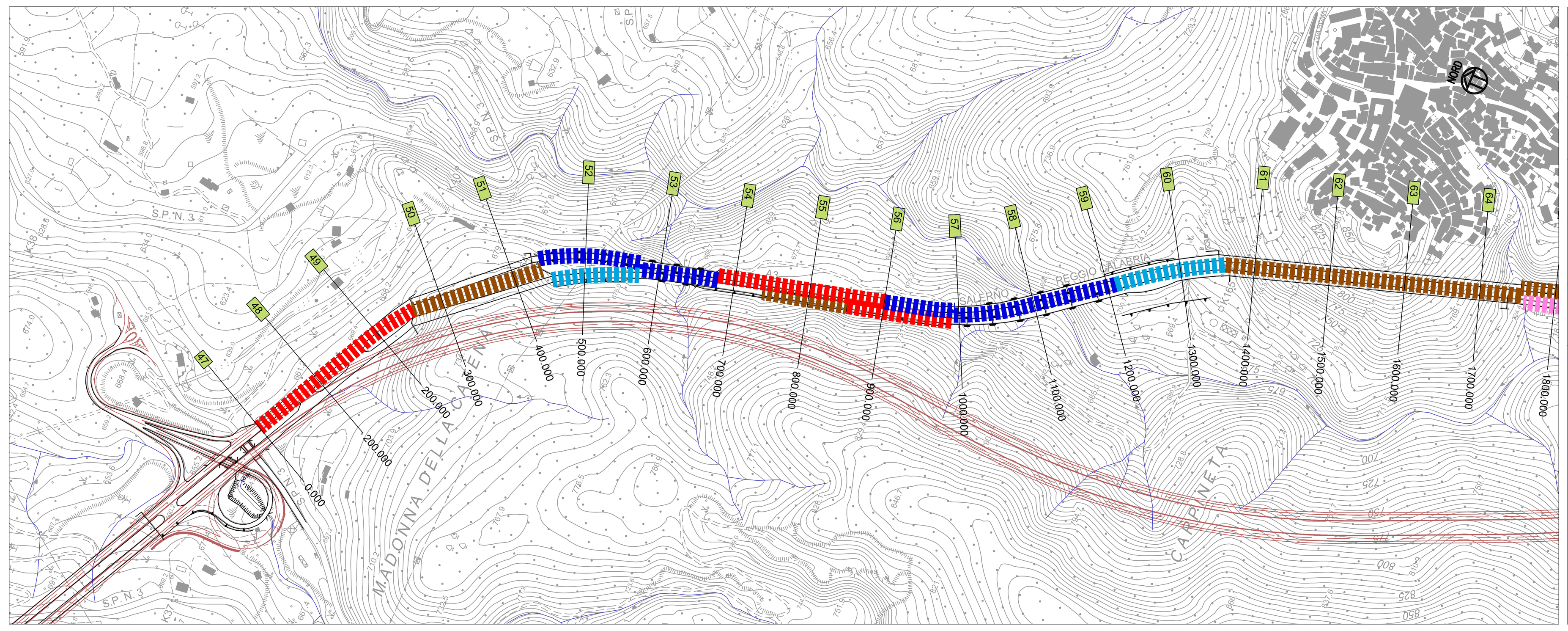
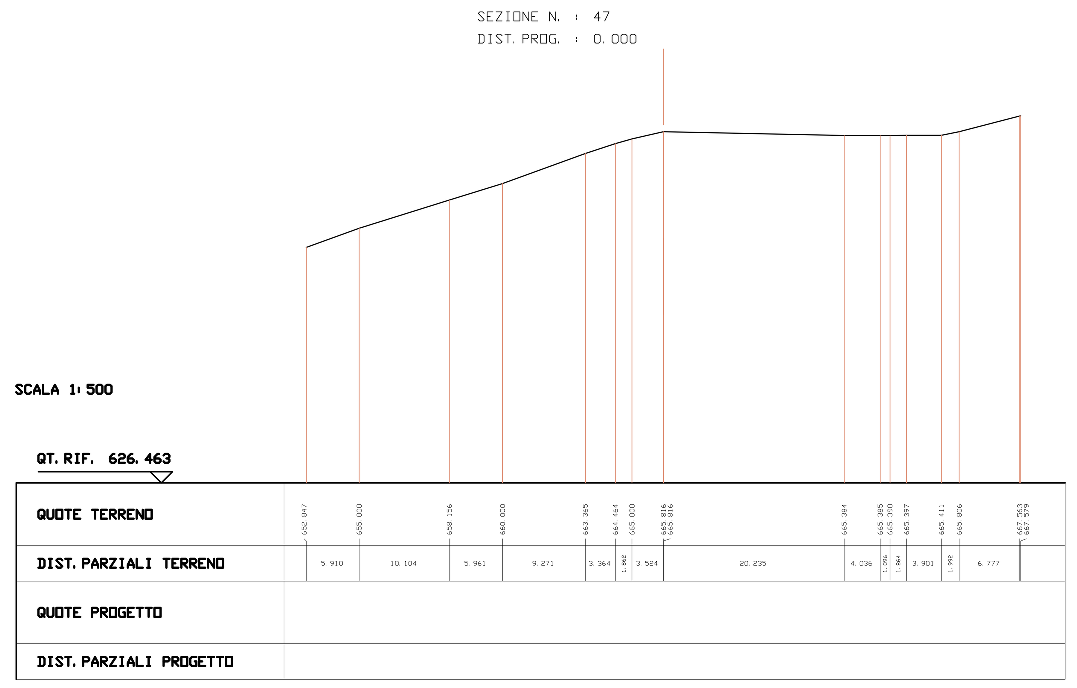
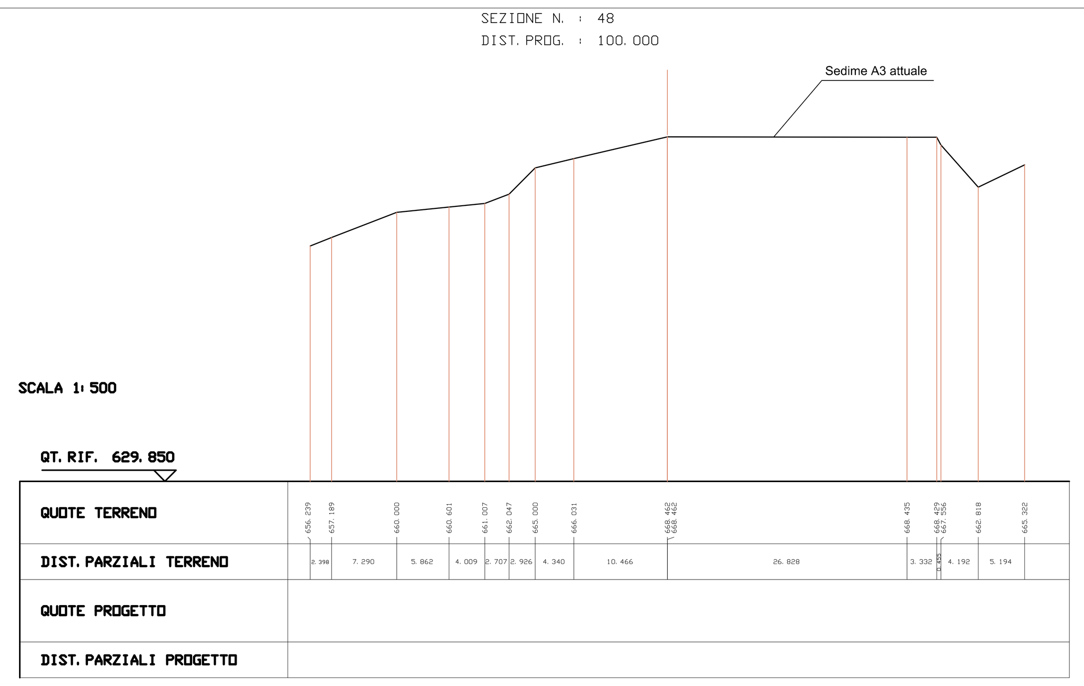


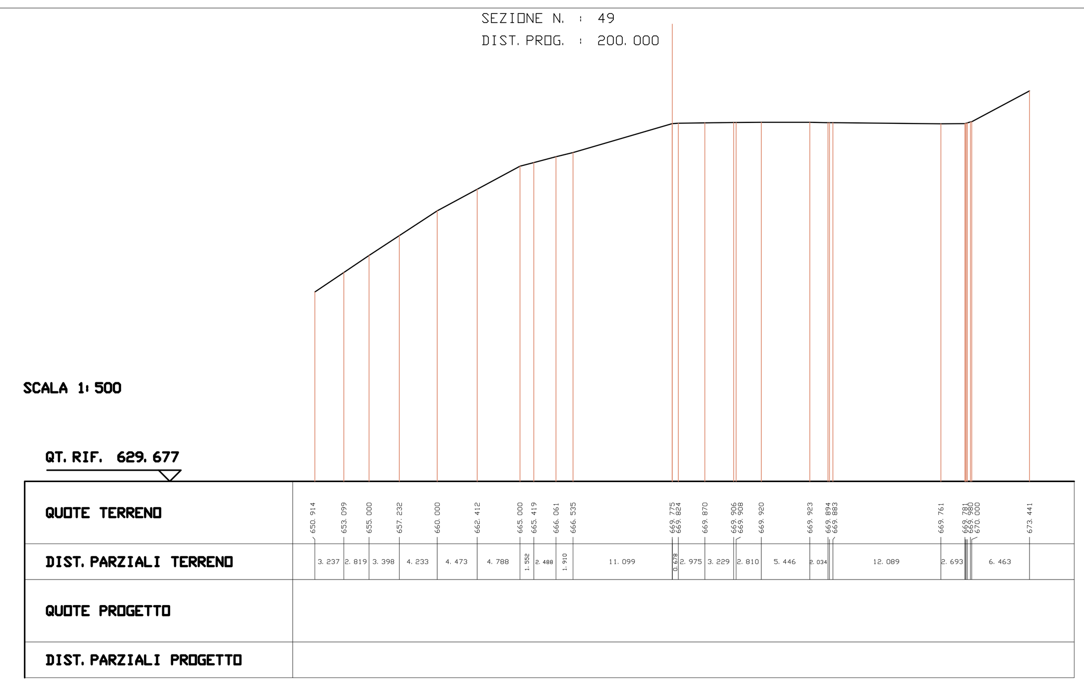
LEGENDA

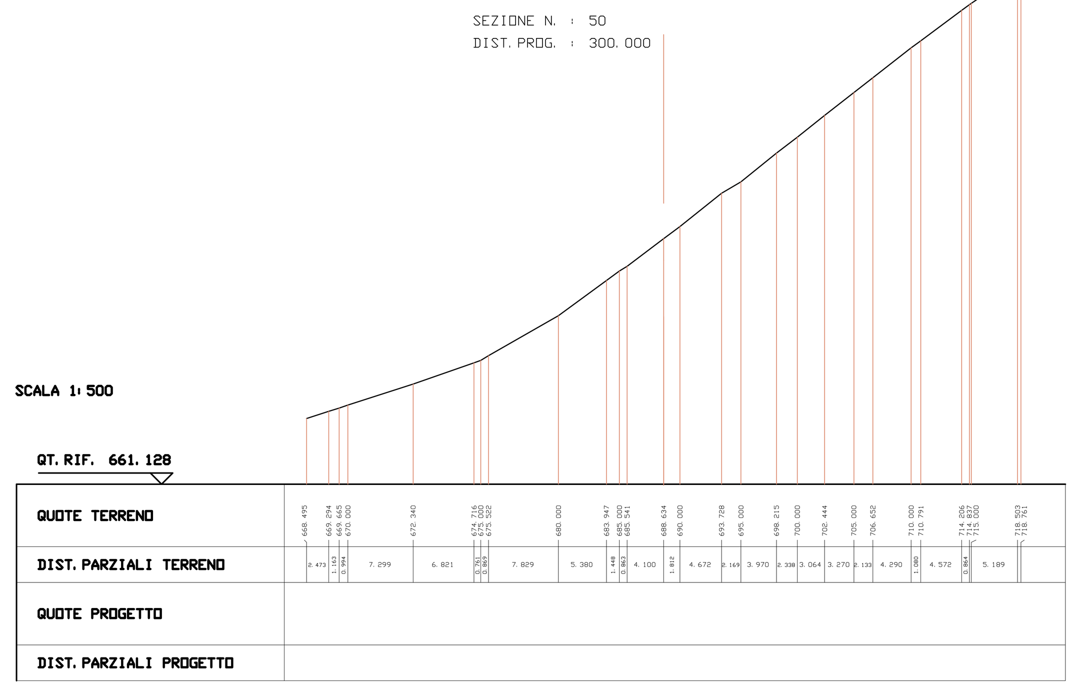
INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE		ESTENSIONE INTERVENTO
(arancione)	Riambientalizzazione delle aree di cantiere	560.410 MQ
(linea arancione)	Piste di cantiere di nuova realizzazione da rinaturalizzare	4.720 ML
(grigio)	Tracciato autostradale A3 esistente	
(rosa)	Tracciato autostradale A3 di progetto - Progetto esecutivo	

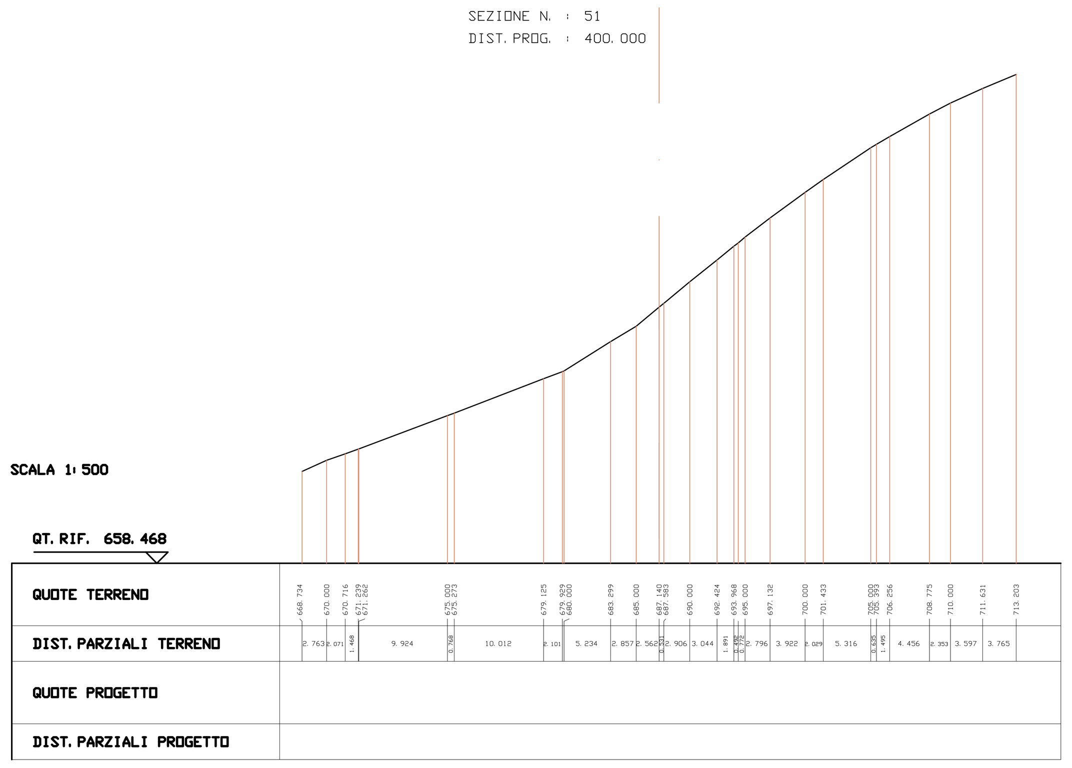
TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE	-	9.995 m
TIPOLOGICO 1 - T1: TRINCEA	(verde)	[5910 m
TIPOLOGICO 2 - T2: MEZZACOSTA	(rosa)	
TIPOLOGICO 3 - T3: RILEVATO	(rosso)	
TIPOLOGICO 4 - T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA	(azzurro)	1195 m
TIPOLOGICO 5 - T5: VIADOTTO	(blu)	1470 m
TIPOLOGICO 6 - T6: GALLERIA	(marrone)	1410 m]

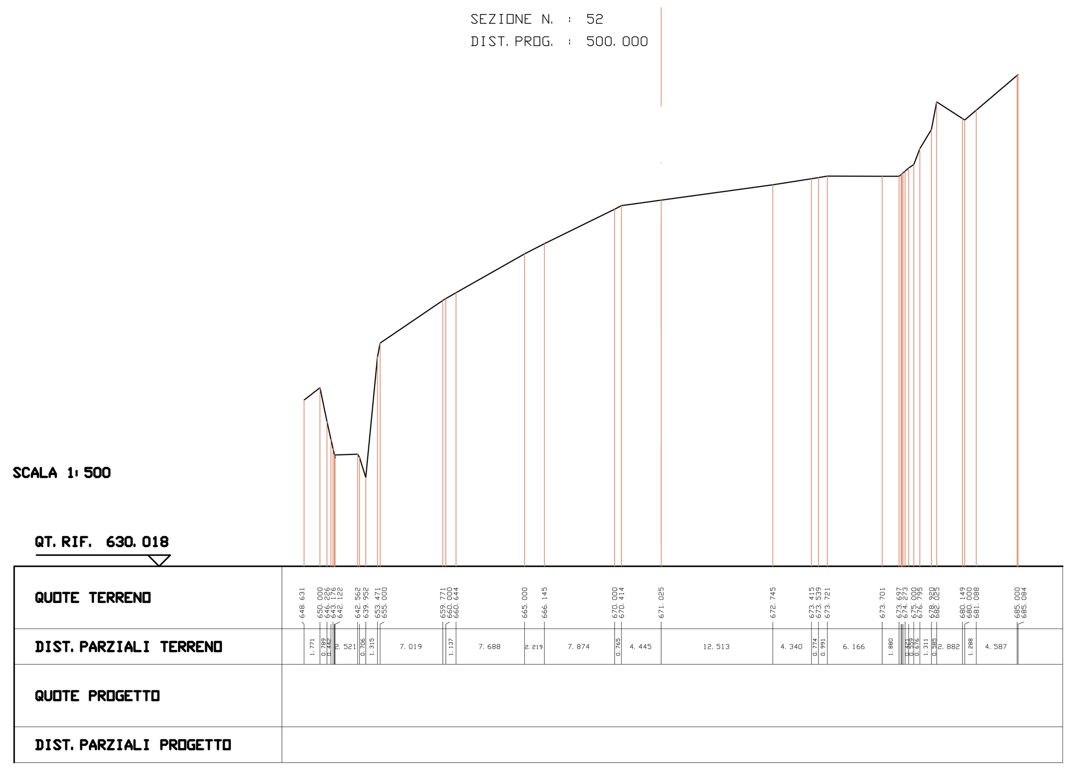


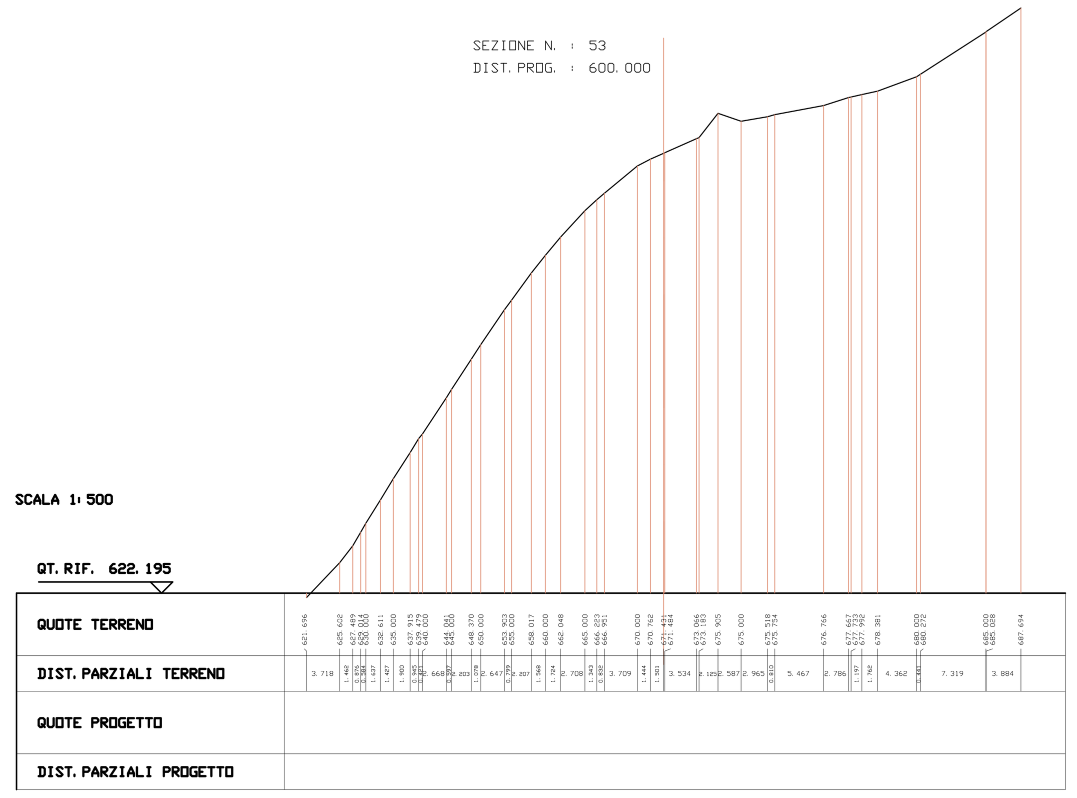


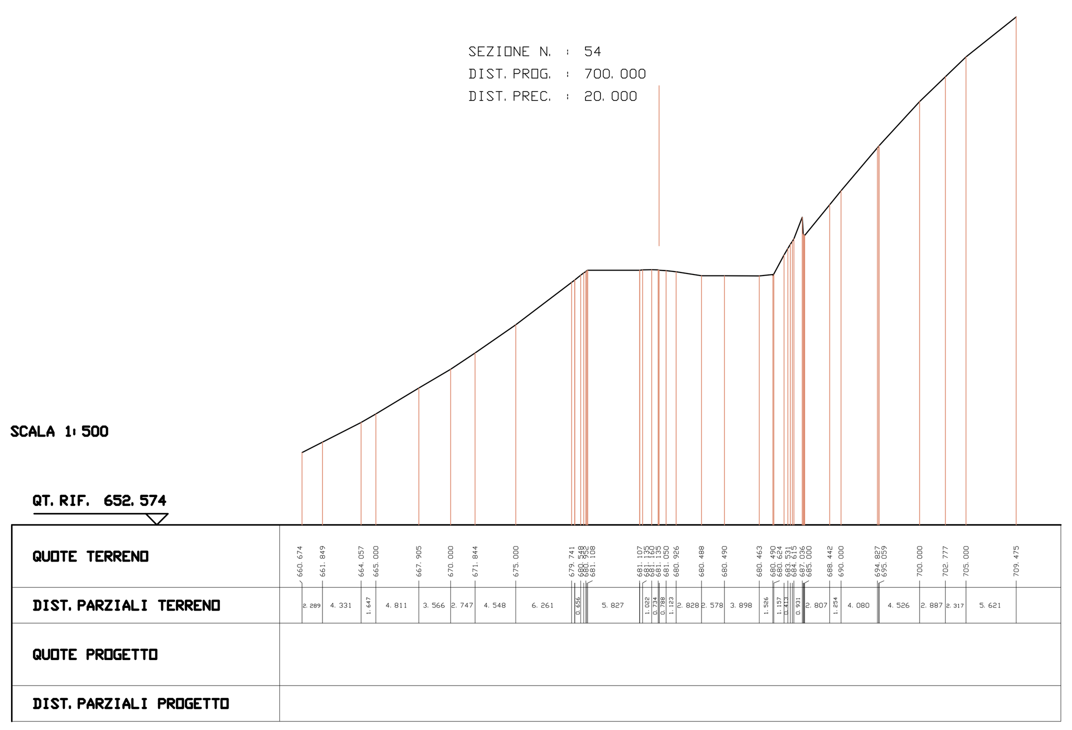


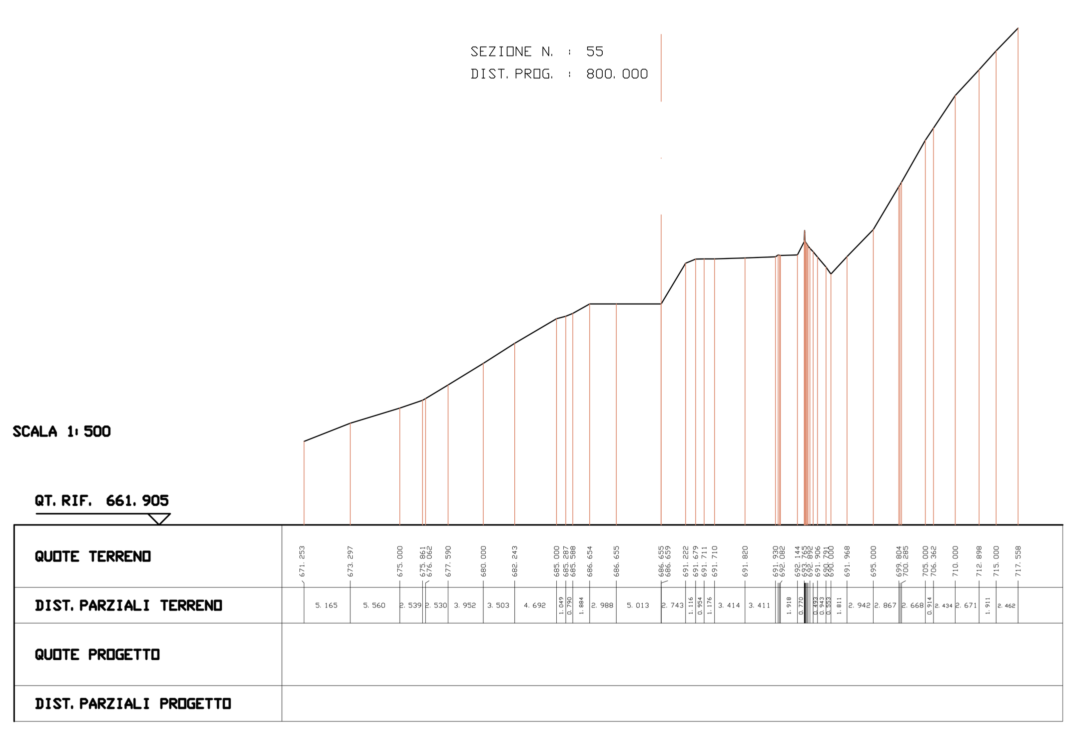


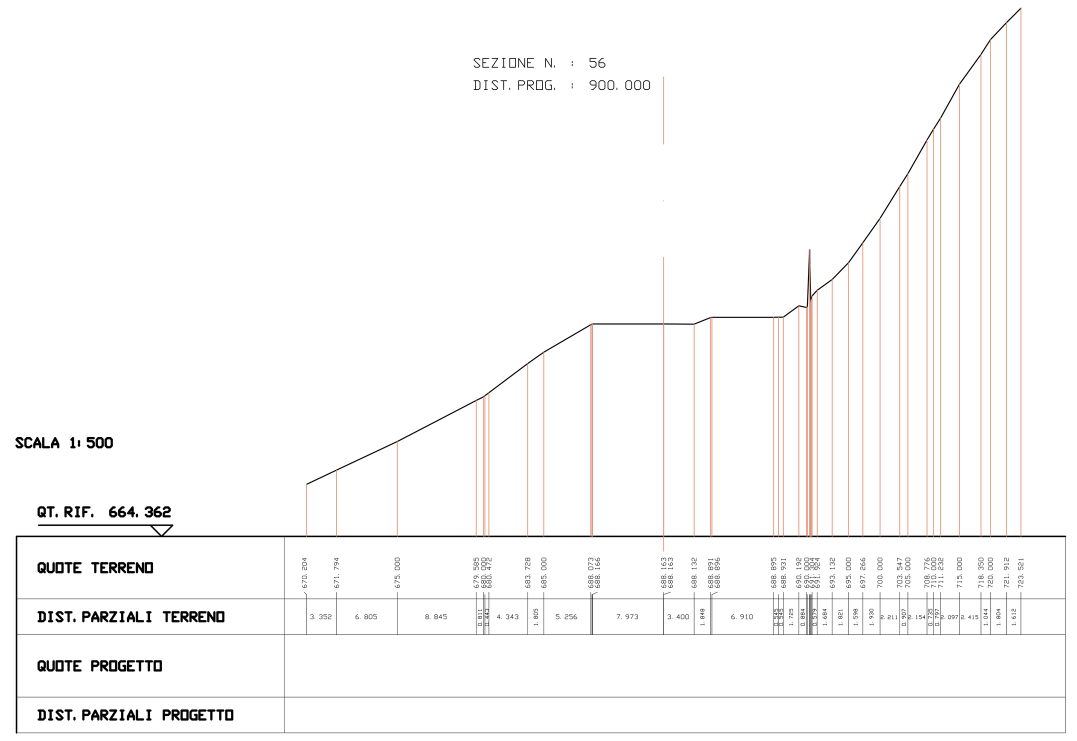


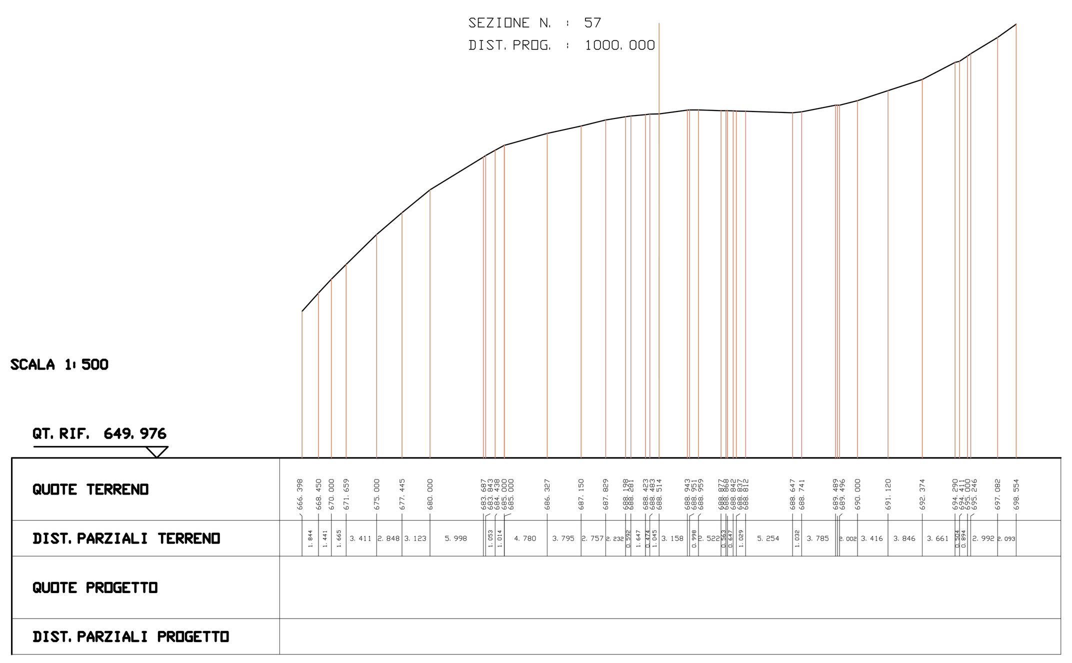


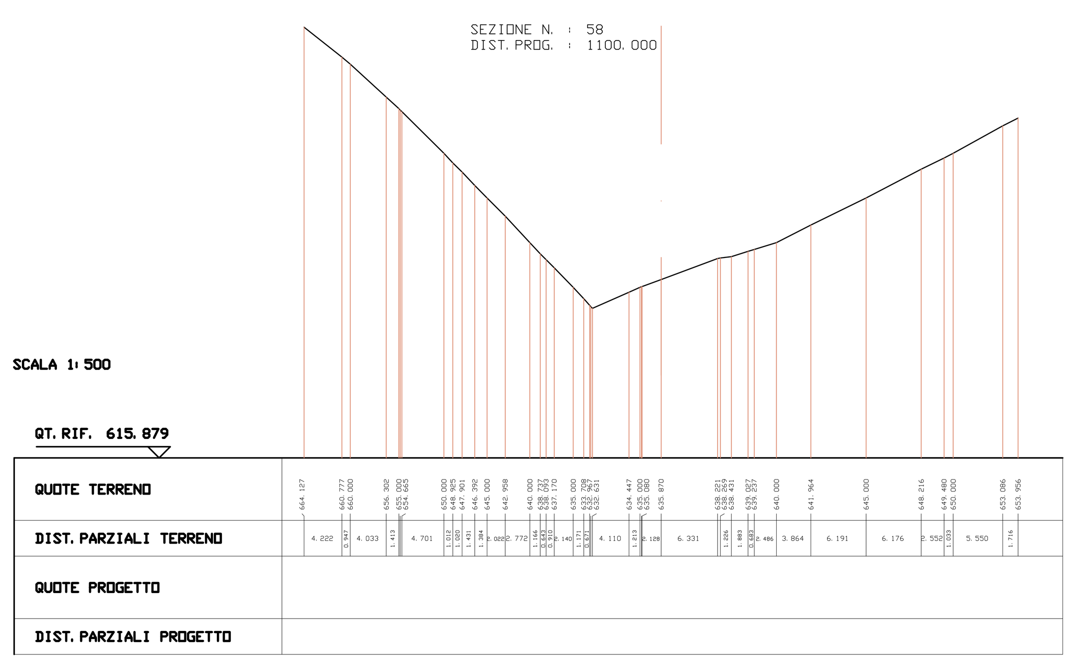


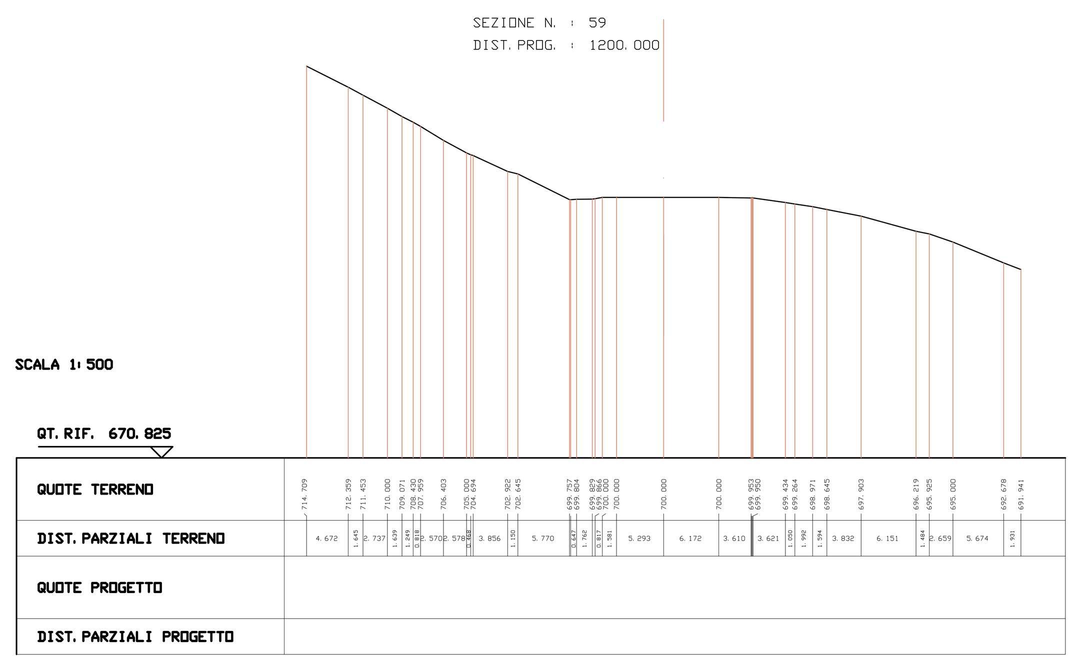




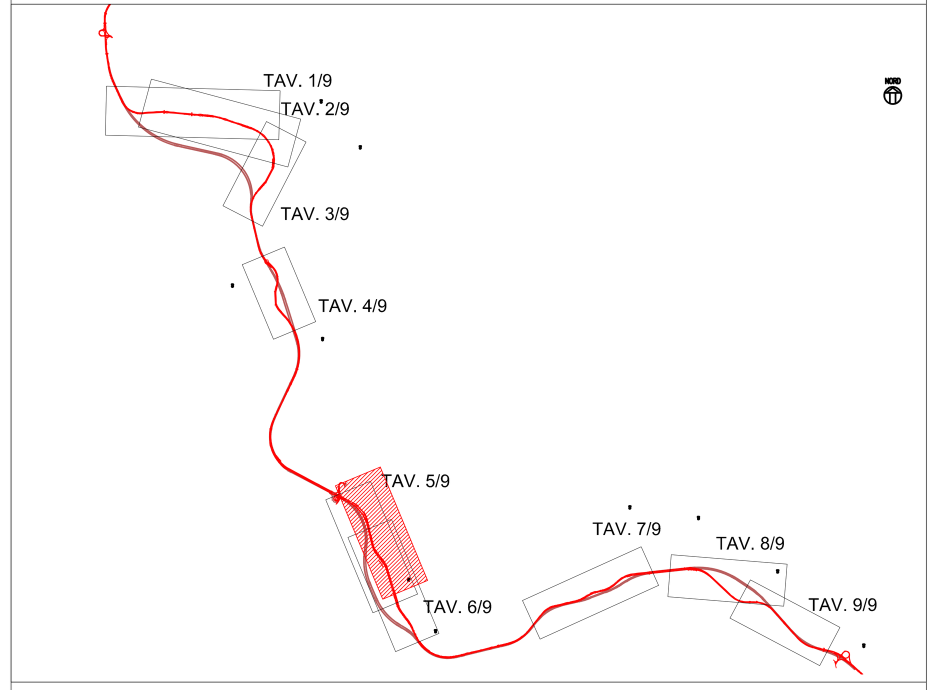








KEYPLAN



SALERNO — REGGIO CALABRIA

CARATTERI DELL'AREA DA RIAMBIENTALIZZARE

IL TRATTO DI A3 IN PROSSIMITA' DELLO SVINCOLO DI MORMANNO E' CARATTARIZZATO DALLA PRESENZA DEL FIUME BATTENDIERO E DALL'ALTURA DOVE E' ARROCCATO IL PAESE DI MORMANNO. L'AUTOSTRADA E' CARATTERIZZATA QUINDI DA VIADOTTI, GALLERIE ARTIFICIALI REALIZZATE A TUTELA DEGLI UTENTI DELL'INFRASTRUTTURA DALLA CADUTA MASSI. LA RIAMBIENTALIZZAZIONE CONSISTERA' NELLA DEMOLIZIONE DEI VIADOTTI ESISTENTI, IMPALCATO E PILE, NEL TOMBAMENTO DELLE GALLERIE ARTIFICIALI E NELLA STABILIZZAZIONE DEI VERSANTI CON RIPORTO DI TERRENO E MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI E LE ATTIVITA' DI CANTIERE. L'INTERVENTO SARA' ULTIMATO MEDIANTE PIANTUMAZIONE DI ESSENZE AUTOCTONE E RUSTICHE IN PICCOLI GRUPPI CAPACI DI RICUCIRE LEMBI DI VEGETAZIONE GIA' ESISTENTE FAVORISCE L'ATTICCHIMENTO ED UNA RAPIDA RICOLONIZZAZIONE.

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA – A 1665 – Dott. Ing. MASSIMO RACCOSTA

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta – Ordine Ing. Verona n° A1665
Dott. Ing. S. Possati – Ordine Ing. Roma n° 20809
Dott. Ing. A. Focaracci – Ordine Ing. Roma n° 28894
Prof. Ing. M. Mele – Ordine Ing. Roma n° A10145
Dott. Ing. L. Albert – Ordine Ing. Milano n° 14725
Dott. Ing. A. Frascari – Ordine Ing. Bologna n° 7115/A

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Vittorio Federici* – *Ordine dei Geologi del Lazio n. 784*

IL RESPONSABILE AMBIENTALE: *Dott. Massimiliano Bechini*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giovanni Maria Cepparotti* – *Ordine Ing. Viterbo n. 392*

VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Maurizio Aramini*

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE

INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE AUTOSTRADALE ESISTENTE

Planimetrie e sezioni sedime autostrada esistente – Tav. 5 di 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0411B – LIV. PROG. E – N. PROG. 1301	T00-IA04-AMB-DI05_A.DWG; CODICE ELAB. T00IA04AMBDI05	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	*EMISSIONE*	*14/08/13*	*Colacillo*	*Bechini*	*Possati*