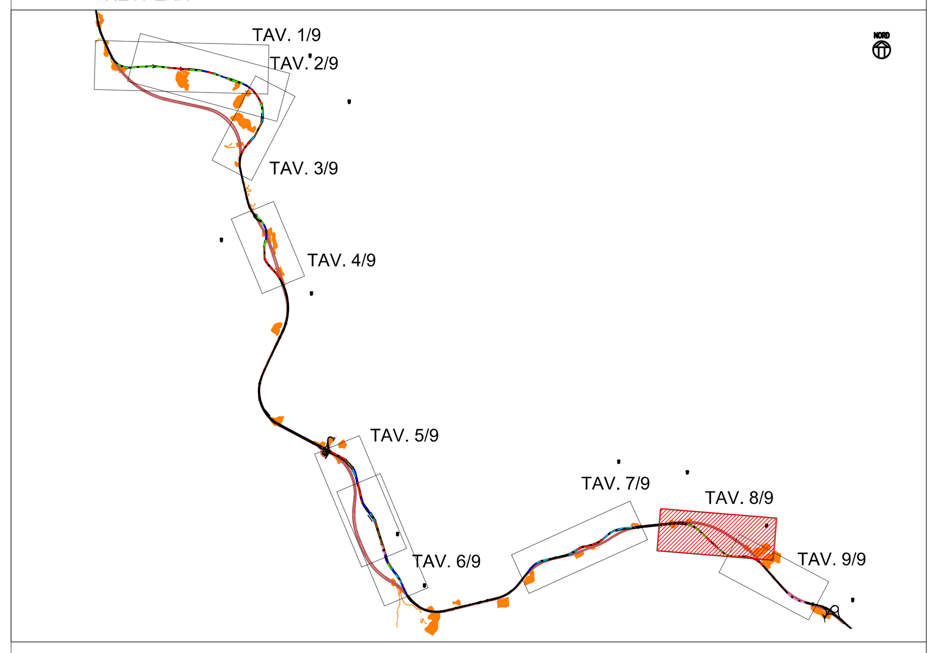
LEGENDA

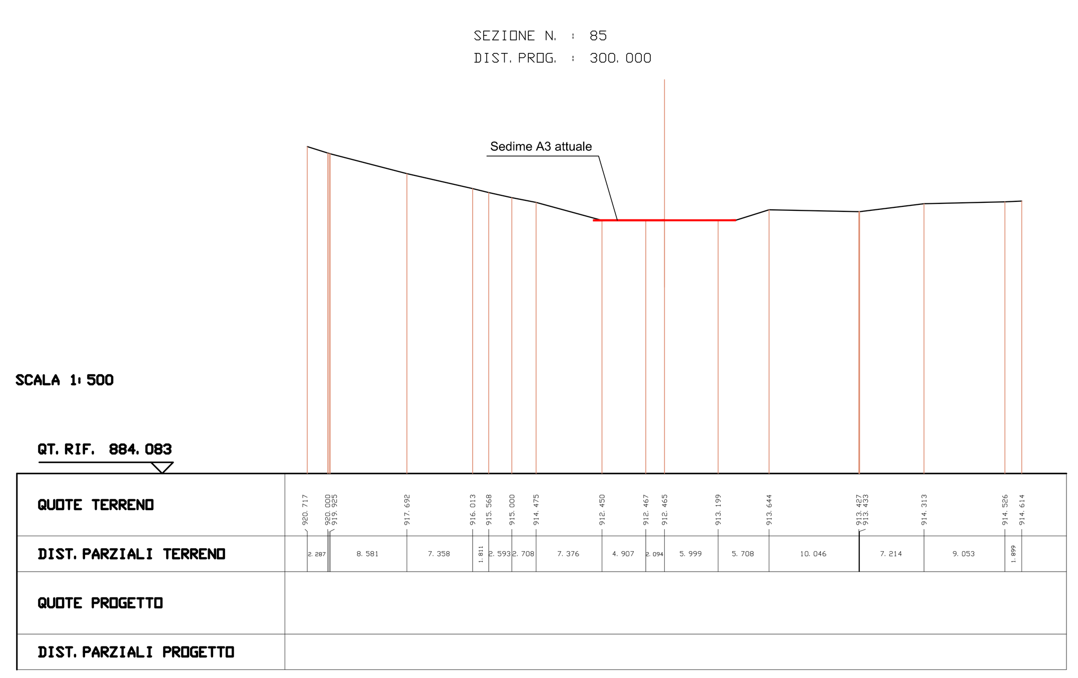
INTERVENTI DI RIPRISTINO AMBIENTALE		ESTENSIONE INTERVENTO
	Riambientalizzazione delle aree di cantiere	560.410 MQ
	Piste di cantiere di nuova realizzazione da rinaturalizzare	4.720 ML
	Tracciato autostradale A3 esistente	
	Tracciato autostradale A3 di progetto - Progetto esecutivo	

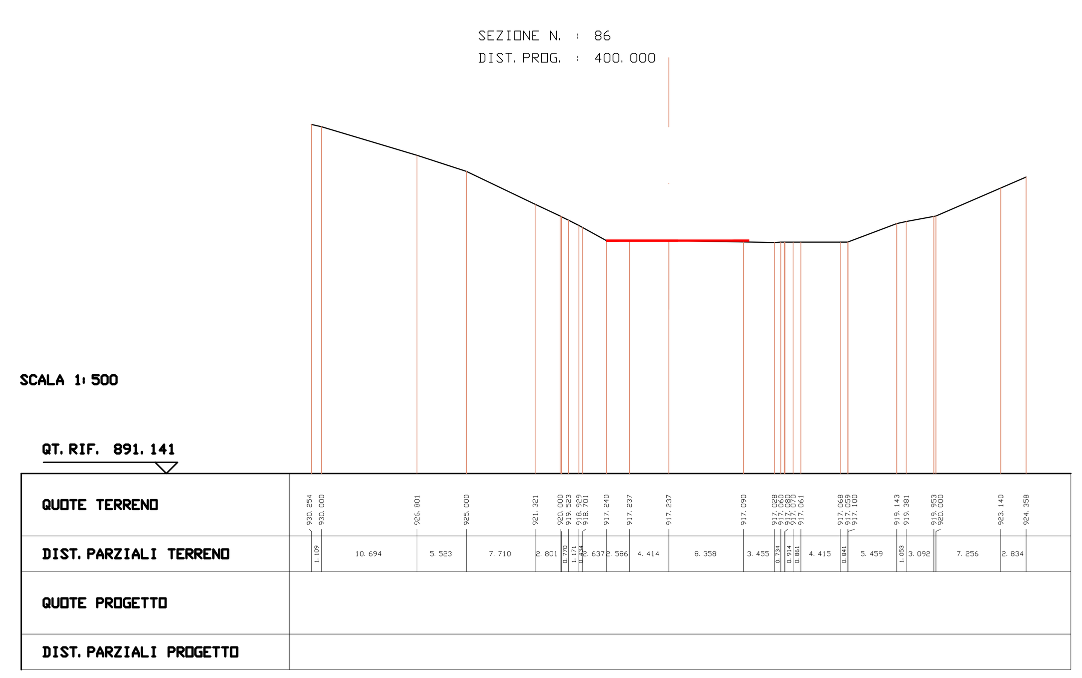
TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE - 9.995 m

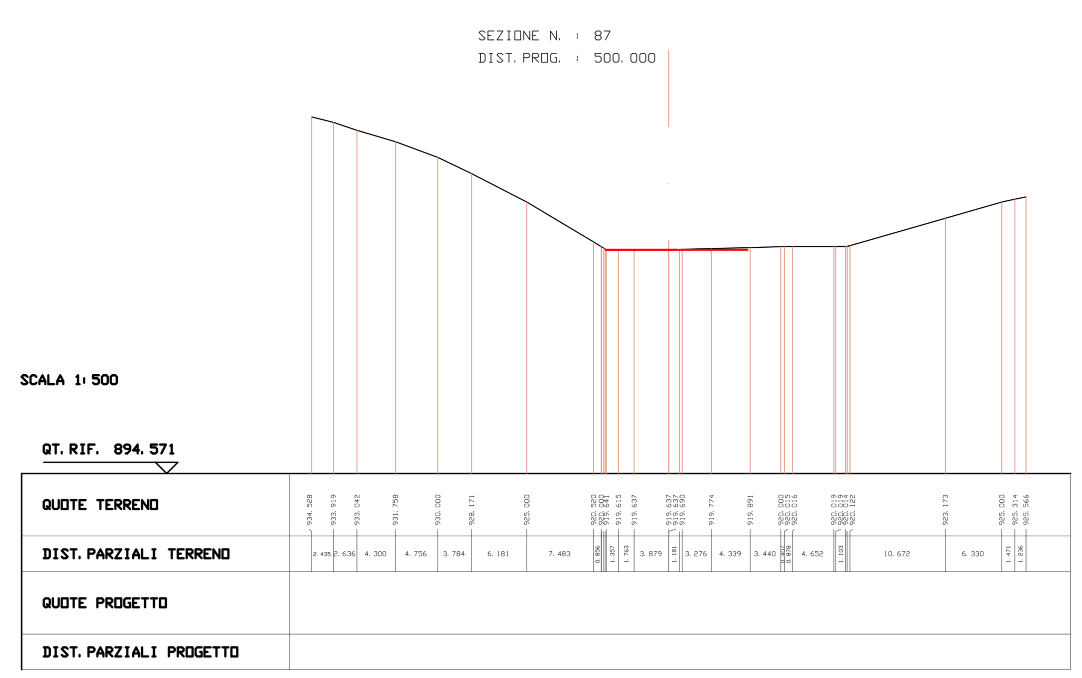
TIPOLOGICO 1 - T1: TRINCEA	[5910 m
TIPOLOGICO 2 - T2: MEZZACOSTA	
TIPOLOGICO 3 - T3: RILEVATO	
TIPOLOGICO 4 - T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA	1195 m
TIPOLOGICO 5 - T5: VIADOTTO	1470 m
TIPOLOGICO 6 - T6: GALLERIA	1410 m]

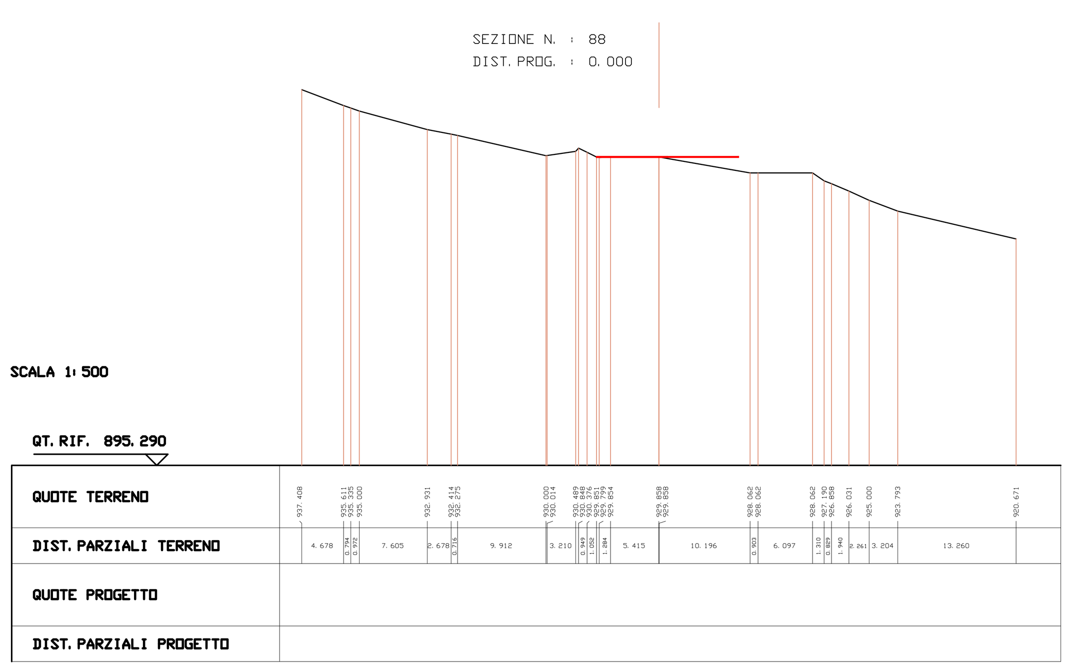
KEYPLAN

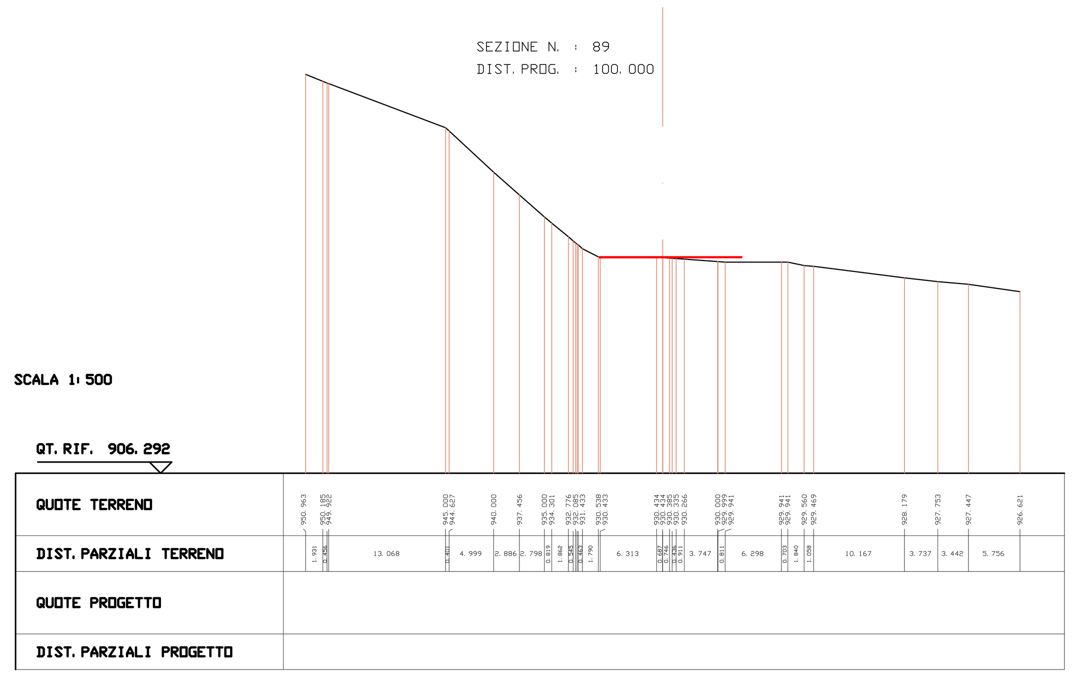


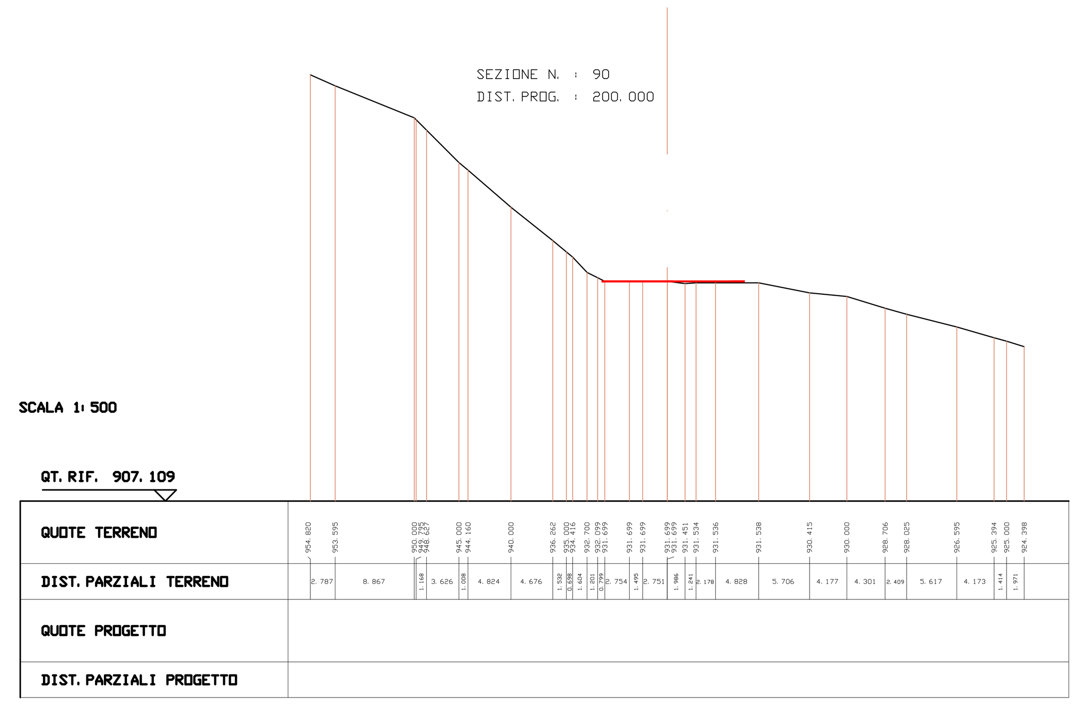


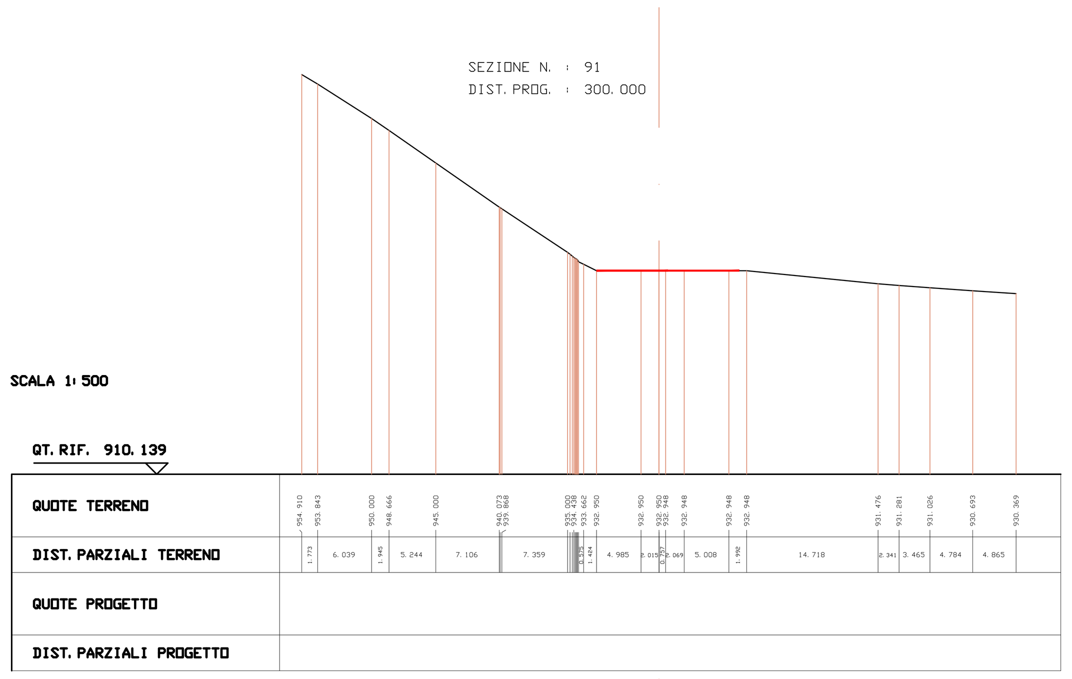


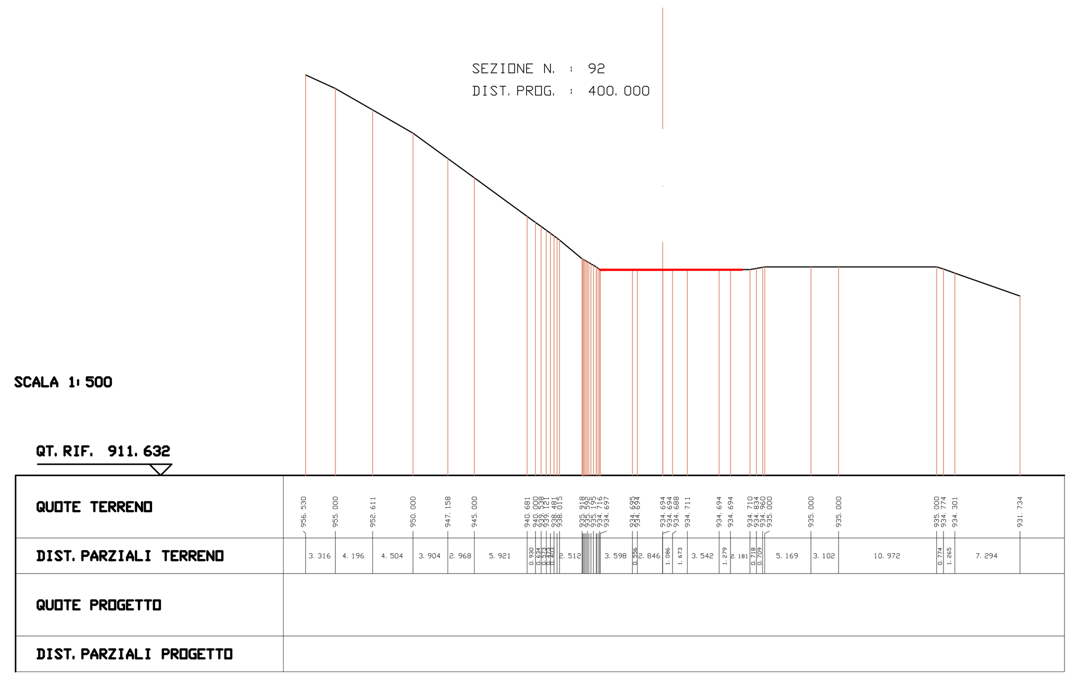


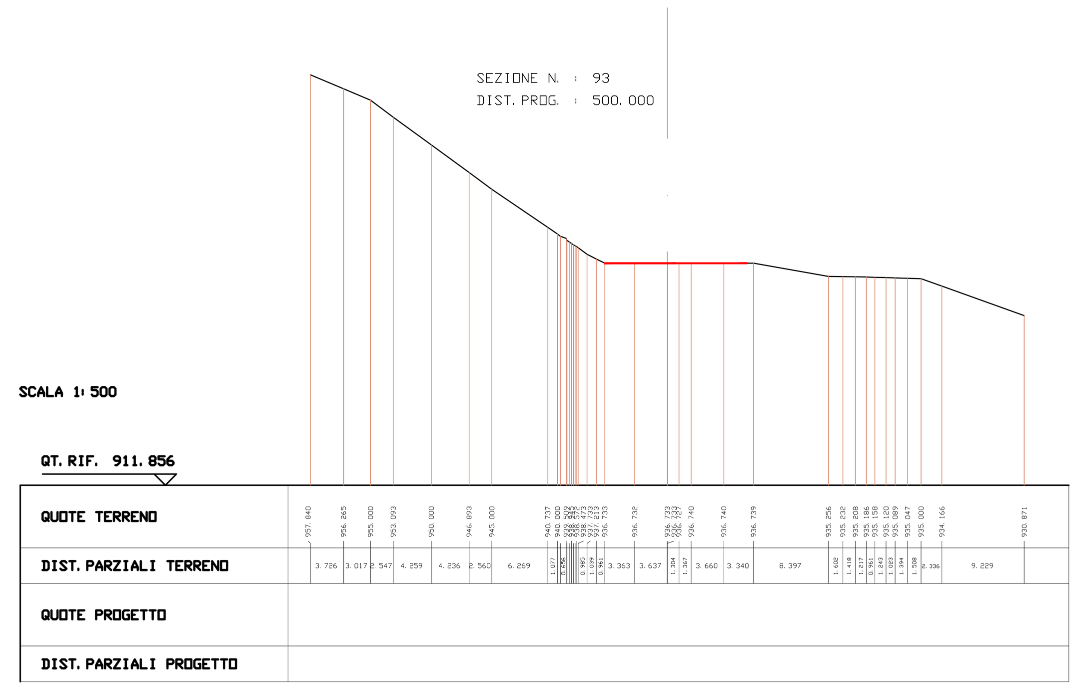


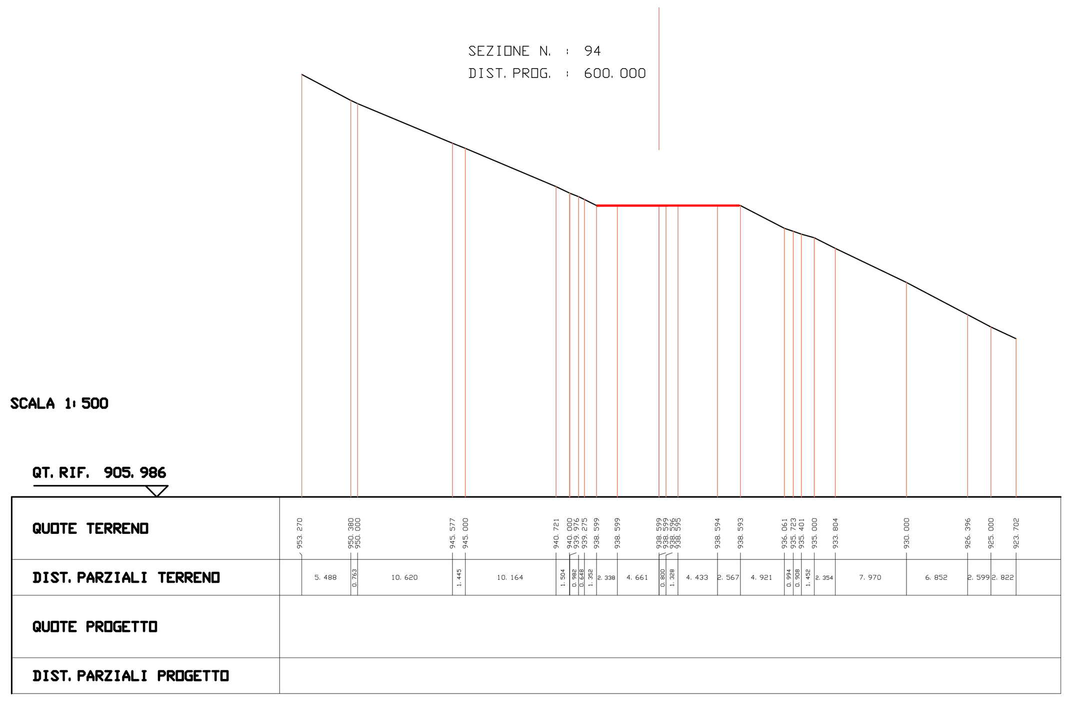


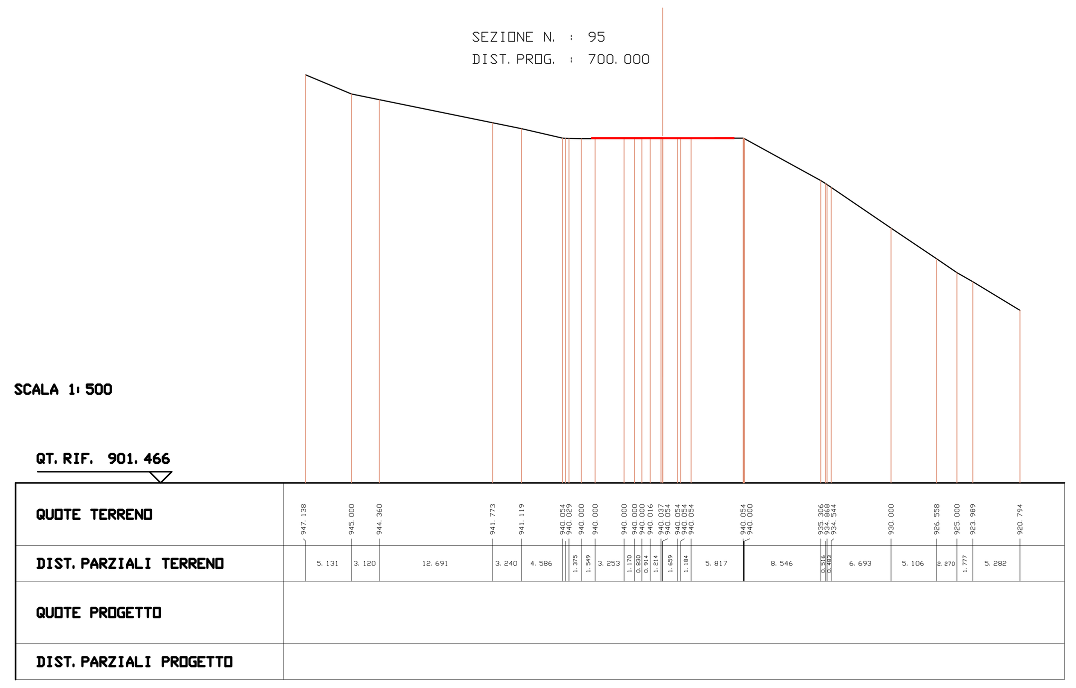


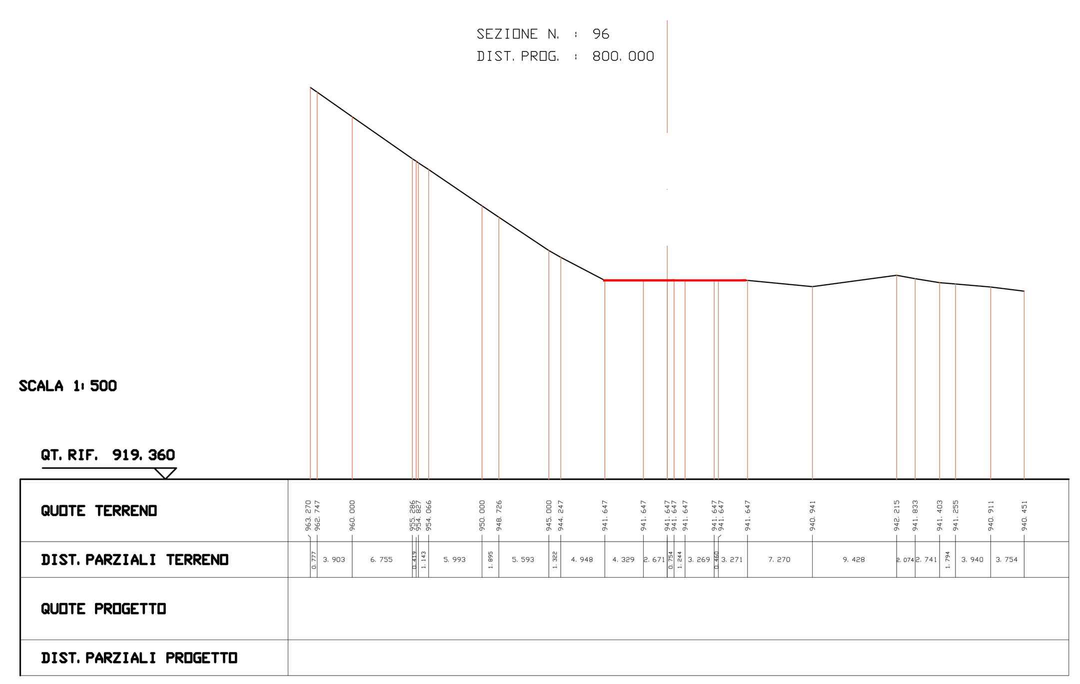












CARATTERI DELL'AREA DA RIAMBIENTALIZZARE

IL TRATTO DI A3 CHE SEGUE L'ABITATO DI MORMANNO E' CARATTERIZZATO DA AREE MAGGIORMENTE ANTROPIZZATE RISPETTO AI TRATTI PRECENDENTI E VI SI RISCONTRANO SEMINATIVI, PASCOLI E ABITATI RURALI. LA VEGETAZIONE NATURALE E' COMPOSTA PREVALENTEMENTE DA FASCE ARBUTISVE E ELEMENTI ARBOREI CHE, RISPETTO AL PRIMO TRATTO, COMINCIANO AD AVERE CARATTERE PIU' MONTANO ESSENDO VICINI A QUOTE PIU' ELEVATE. LA RIAMBIENTALIZZAZIONE CORRISPONDE NELLA RIMOZIONE DEL SEDIME AUTOSTRADALE E NEL RITOMBAMENTO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI E DALLE ATTIVITA' DI CANTIERE. CON SUCCESSIVA PIANTUMAZIONE DI ESSENZE AUTOCTONE E RUSTICHE IN PICCOLI GRUPPI CAPACI DI RICUCIRE LEMBI DI VEGETAZIONE GIA' ESISTENTE FAVORISCE L'ATTICCHIMENTO ED UNA RAPIDA RICOLONIZZAZIONE.

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: italSARC

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SITECO S.r.l.

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA – A 1665 – Dott. Ing. MASSIMO RACCOSTA

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. M. Raccosta*

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta – Ordine Ing. Verona n° A1665
Dott. Ing. S. Possati – Ordine Ing. Roma n° 20809
Dott. Ing. A. Focaracci – Ordine Ing. Roma n° 28894
Prof. Ing. M. Mele – Ordine Ing. Roma n° A10145
Dott. Ing. L. Albert – Ordine Ing. Milano n° 14725
Dott. Ing. A. Frascari – Ordine Ing. Bologna n° 7115/A

IL GEOLOGO: *Dott. Geol. Vittorio Federici* – *Ordine dei Geologi del Lazio n. 784*

IL RESPONSABILE AMBIENTALE: *Dott. Massimiliano Bechini*

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Ing. Giovanni Maria Cepparotti* – *Ordine Ing. Viterbo n. 392*

VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Dott. Ing. Maurizio Aramini*

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE AUTOSTRADALE ESISTENTE
Planimetrie e sezioni sedime autostrada esistente – Tav. 8 di 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: L0411B; LIV. PROG.: E; N. PROG.: 1301	T00–IA04–AMB–DI08_A.DWG; CODICE ELAB.: T00IA04AMBDI08	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	*EMISSIONE*	14/08/13	Colacillo	Bechini	Possati