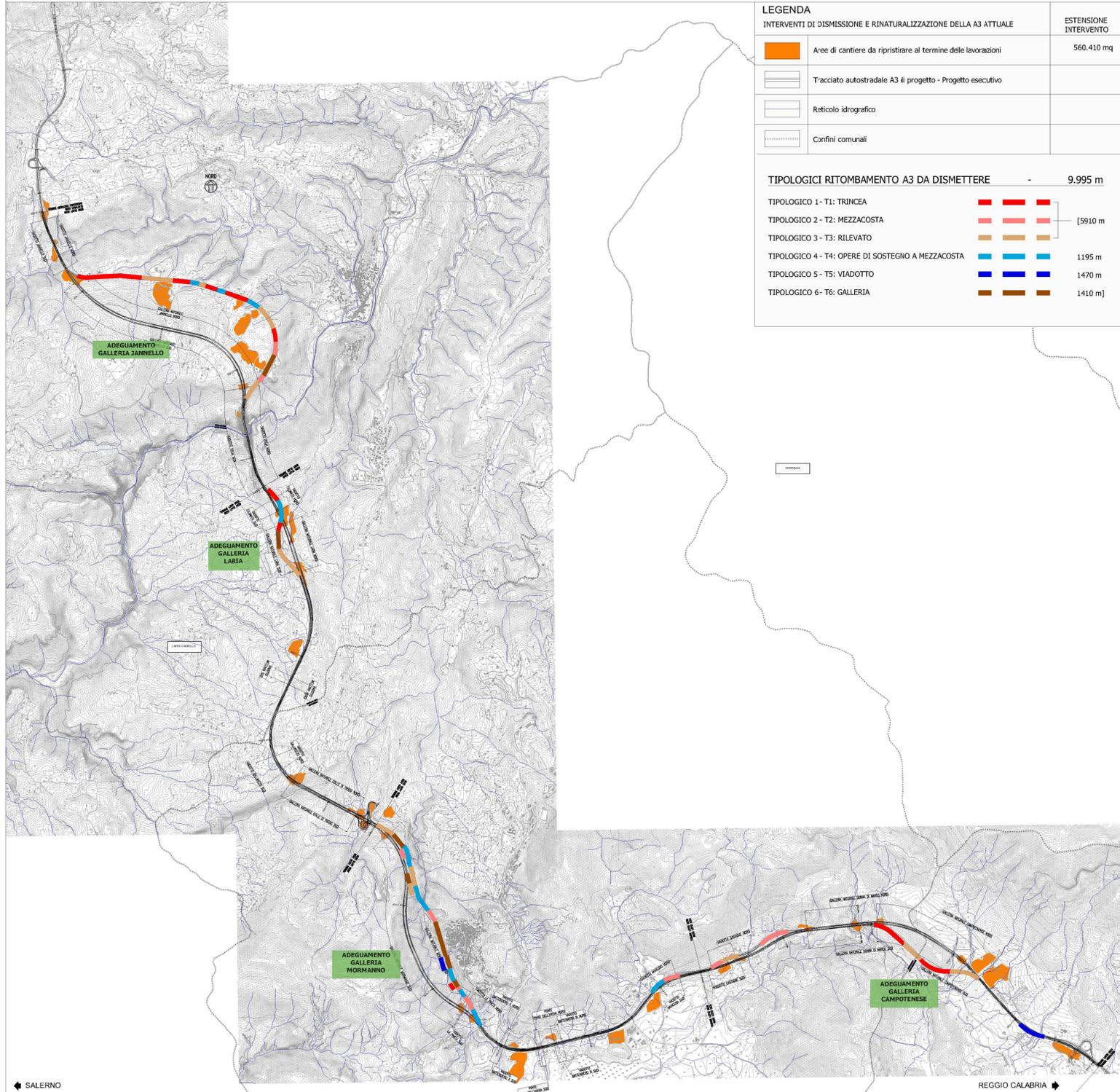


COROGRAFIA DEI TRATTI DI A3 ATTUALI DA DISMETTERE



LEGENDA
INTERVENTI DI DISMISSIONE E RINATURALIZZAZIONE DELLA A3 ATTUALE

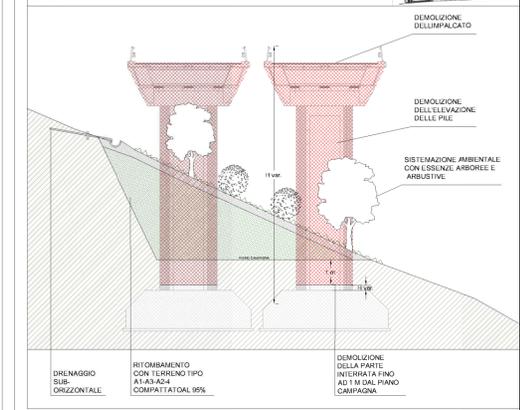
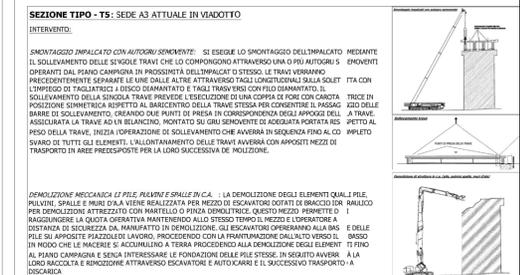
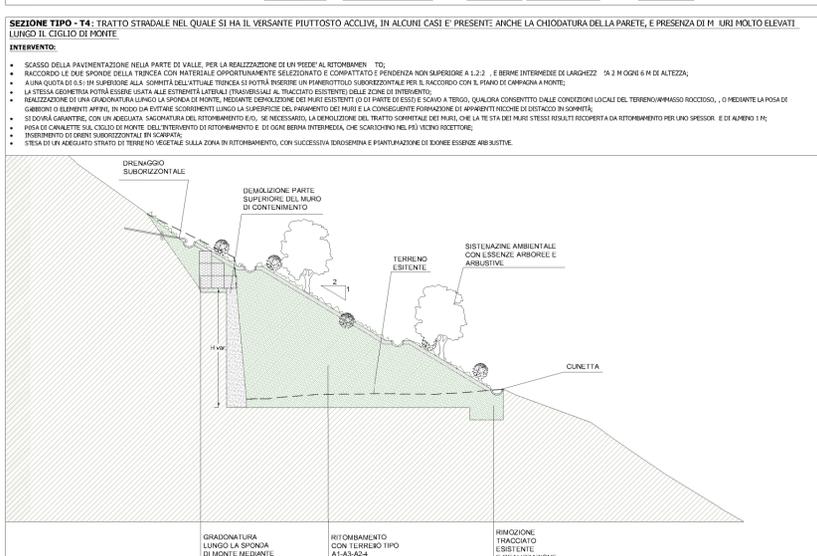
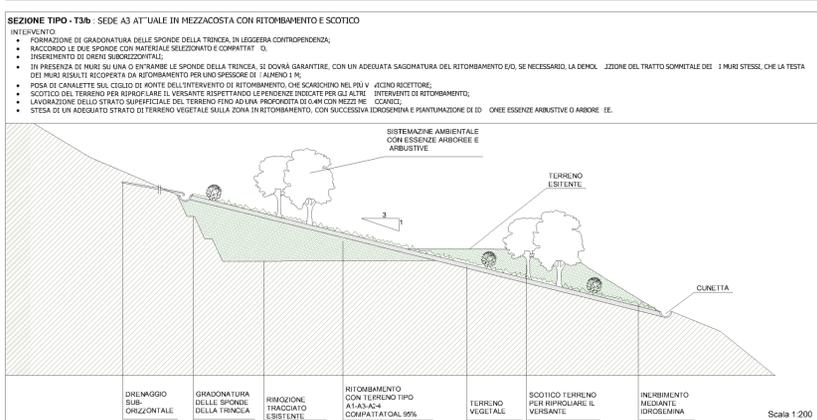
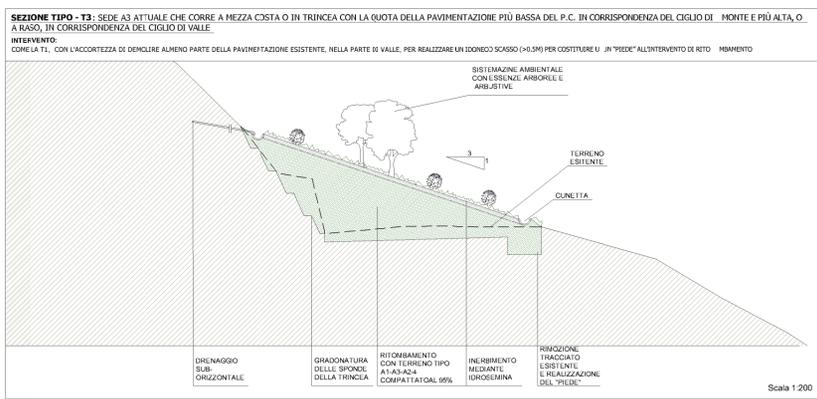
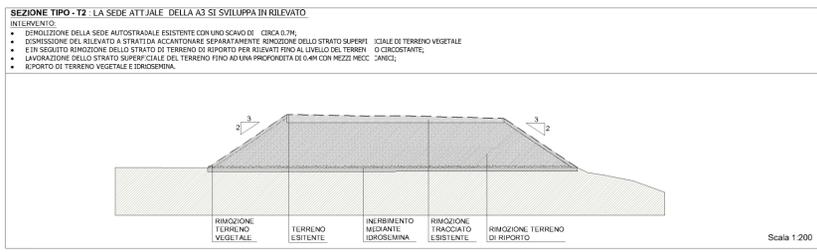
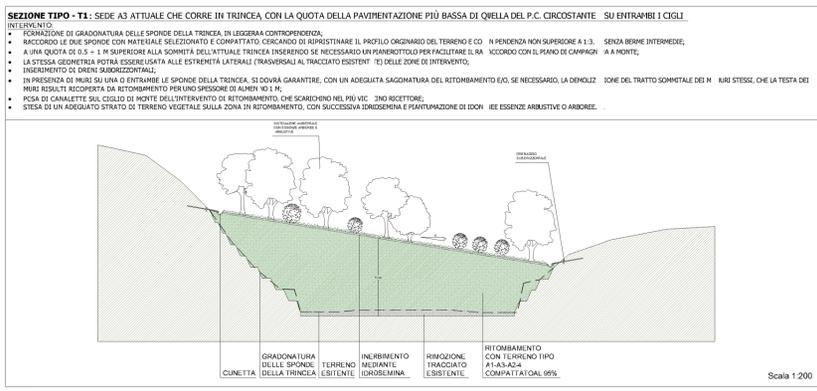
	Are di cantiere da ripristinare al termine delle lavorazioni	560.410 mq
	Tracciato autostradale A3 il progetto - Progetto esecutivo	
	Reticolo idrografico	
	Confini comunali	

TIPOLOGICI RITOMBAMENTO A3 DA DISMETTERE - 9.995 m

TIPOLOGICO 1- T1: TRINCEA		[5910 m]
TIPOLOGICO 2- T2: MEZZACOSTA		
TIPOLOGICO 3- T3: RILEVATO		
TIPOLOGICO 4- T4: OPERE DI SOSTEGNO A MEZZACOSTA		1195 m
TIPOLOGICO 5- T5: VIADOTTO		1470 m
TIPOLOGICO 6- T6: GALLERIA		1410 m

ADEGUAMENTI PRINCIPALI E SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DEGLI INTERVENTI DI RIAMBIENTALIZZAZIONE DELL'ATTUALE SEDIME DELLA A3

<p>GALLERIA JANNELLO - 1400 m, varco parietale di diametro circa 3300 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 m di varco d'ingresso • 1 viadotto - Pantano (85 m), Capriano (94m), Forno (95 m), la galleria basso sottopassaggio (220m) 	<p>GALLERIA LARJA - 1400 m, varco parietale di diametro circa 3200 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 m di varco d'ingresso • 1 viadotto - Pantano (85 m), Capriano (94m), Forno (95 m), la galleria basso sottopassaggio (220m) 	<p>GALLERIA MORNARINO - 1400 m, varco parietale di diametro circa 3300 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 m di varco d'ingresso • 1 viadotto - Pantano (85 m), Capriano (94m), Forno (95 m), la galleria basso sottopassaggio (220m) 	<p>GALLERIA CAMPOTENSE - 1400 m, varco parietale di diametro circa 3300 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 m di varco d'ingresso • 1 viadotto - Pantano (85 m), Capriano (94m), Forno (95 m), la galleria basso sottopassaggio (220m)



Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+900
MACROLOTTO 3 - PARTE 2'

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE: **ital SARC** | IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE: **Dott. Ing. M. Roccato**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
RTP: **TECHNITAL S.p.A.** (mandataria)
371 PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROGETTINGENGINEERING S.r.l.
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.
SOIL S.r.l.
SESTO S.r.l.

INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
IL GEOLOGO: **Dott. Geol. Vittorio Federico**
IL RESPONSABILE AMBIENTALE: **Dott. Massimo Bechini**
IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Giovanni Maria Capparelli**
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Maurizio Aramini**

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. M. Roccato
Dott. Ing. S. Roccati
Dott. Ing. A. Foccaracci
Prof. Ing. M. Mele
Dott. Ing. L. Albert
Dott. Ing. A. Frascari

OPERE DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
INTERVENTI DI DISMISSIONE SEDE STRADALE ESISTENTE
Interventi tipologici di rimodellamento morfologico ed ambientale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALE:
PROGETTO 104111B E 1301	T00-1A04-AMB-D119_A.dwg	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	14/08/13	Costabilla Bechini Foccaracci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO