



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA

LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1<sup>a</sup> DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+900  
MACROLOTTO 3 – PARTE 2<sup>^</sup>

PROGETTO ESECUTIVO

CONTRAENTE GENERALE

IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.  
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.



I RESPONSABILI DI PROGETTO

*Dott. Ing. M. Raccosta*  
Ordine Ing. Verona n° A1665

*Dott. Ing. S. Possati*  
Ordine Ing. Roma n° 20809

*Dott. Ing. A. Focaracci*  
Ordine Ing. Roma n° 28894

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

*Dott. Ing. M. Raccosta*

*Prof. Ing. M. Mele*  
Ordine Ing. Roma n° A10145

IL GEOLOGO

*Dott. Geol. Vittorio Federici*  
Ordine dei Geologi del Lazio n. 784

IL RESPONSABILE AMBIENTALE

*Dott. Massimiliano Bechini*

*Dott. Ing. L. Albert*  
Ordine Ing. Milano n° 14725

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN  
FASE DI PROGETTAZIONE  
*Ing. Giovanni Maria Cepparotti*  
Ordine Ing. Viterbo n. 392

VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO  
*Dott. Ing. Maurizio Aramini*

*Dott. Ing. A. Frascari*  
Ordine Ing. Bologna n° 7115/A

PARTE GENERALE  
VERIFICA DI OTTEMPERANZA

Album di confronto opere d'arte

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.  
L0411B E 1301

NOME FILE

T00-EG00-GEN-DI01\_A.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. T00EG00GENDI01

A

-

D

C

B

A

EMISSIONE

20/02/2014

Pezzini

Della Bella

Versace

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

WBS DI RIFERIMENTO : -



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

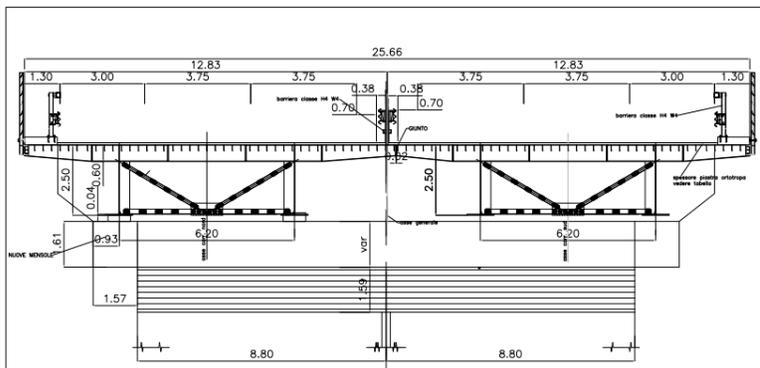
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

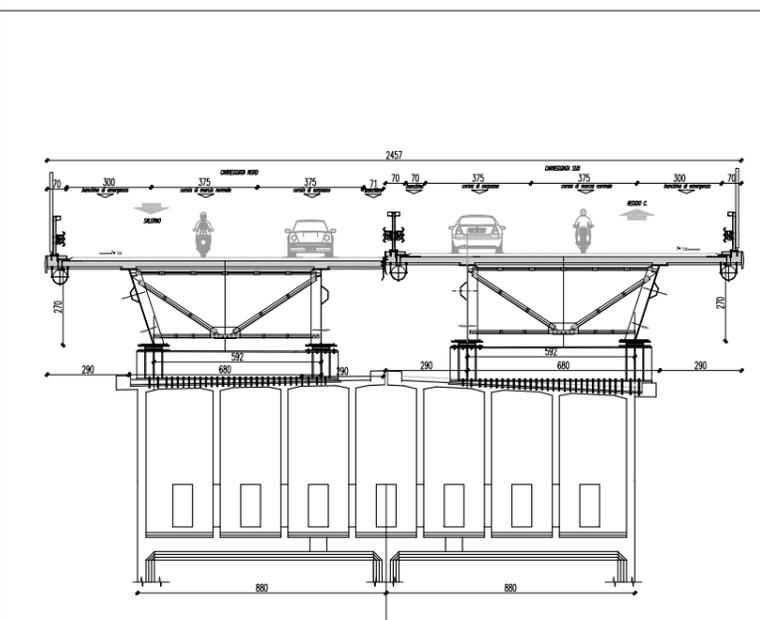
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Jannello

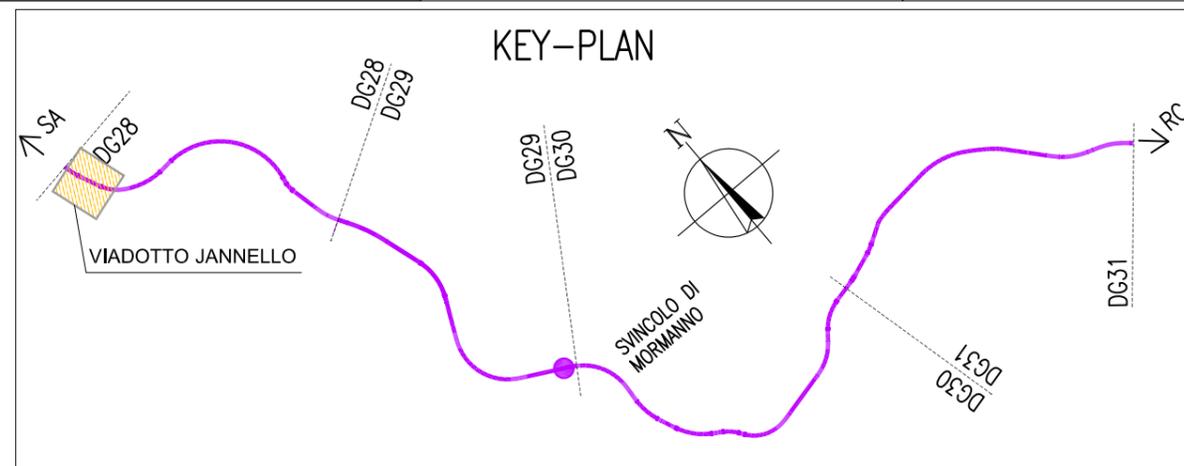
### SEZIONE PILA - PROGETTO DEFINITIVO



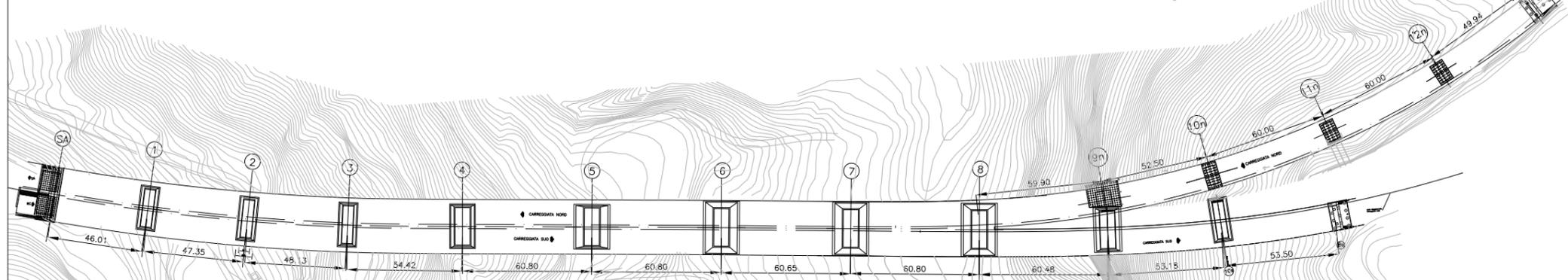
### SEZIONE PILA - PROGETTO ESECUTIVO



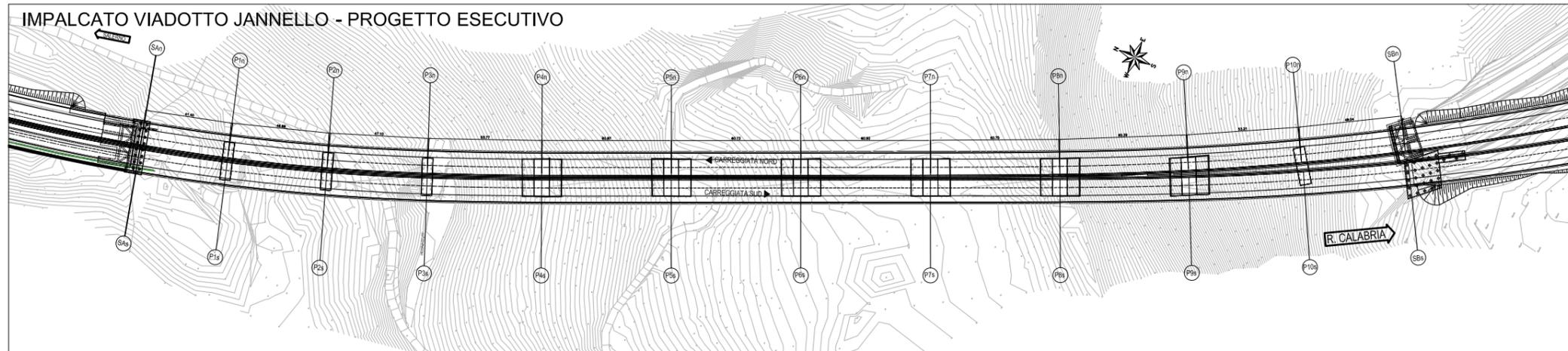
VIADOTTO JANNELLO	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	606.12 m	ACCIAIO E ACCIAIO-CLS	13	595.04 m	ACCIAIO-CLS	11
SUD	721.30 m	ACCIAIO E ACCIAIO-CLS	11	596.54 m	ACCIAIO-CLS	11
DESCRIZIONE	STRUTTURE IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE ESISTENTI E IN PARTE NUOVE MONOFUSTO RETTANGOLARI CAVE SU FONDAZIONI IN PARTE DIRETTE E IN PARTE INDIRETTE . NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 13/11			STRUTTURE IMPALCATO IN ACCIAIO-CLS CON PILE ESISTENTI MONOFUSTO RETTANGOLARI CAVE SU FONDAZIONI IN PARTE DIRETTE E IN PARTE INDIRETTE . NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 11		
ANALISI DI CONFRONTO	GLI IMPALCATI METALLICI PASSANO DALLE 4 TIPOLOGIE PREVISTE NEL P.D. AD UN'UNICA TIPOLOGIA DI IMPALCATO METALLICO CONTINUO POGGIANTE SU PULVINI IN ACCIAIO POSIZIONATI SULL'ESTRADOSSO DELLE PILE ESISTENTI IN GRADO DI RIPORTARE LE AZIONI SUI SETTI TRASVERSALI DELL PILE ESISTENTI SENZA OPERE DI DEMOLIZIONE DELLE STESS E, CON NOTEVOLI RISULTATI SIA FORMALI CHE STATICI E DI DURABILITA', ANCHE IN COSIDERAZIONE DELLA DRASTICA RIDUZIONE DI GIUNTI E DI APPARECCHI DI APPOGGIO. A DIFFERENZA DEL P.D. SI EVITA LA COSTRUZIONE DI 4 PILE SU CARREGGIATA NORD LATO RC GRAZIE ALLE MODIFICHE DI TRACCIATO. A DIFFERENZA DI QUANTO PREVISTO NEL P.D. LE SPALLE ESISTENTI NON VENGONO DEMOLITE SE NON PARZIALMENTE E LE NUOVE SPALLE SONO COSTRUITE IN ADIACENZA A QUESTE ULTIME.					



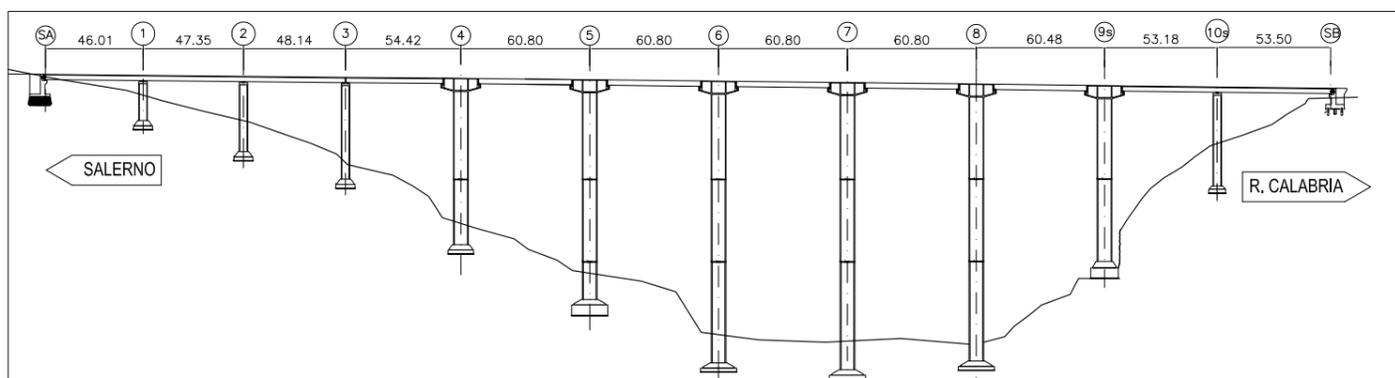
### IMPALCATO VIADOTTO JANNELLO - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



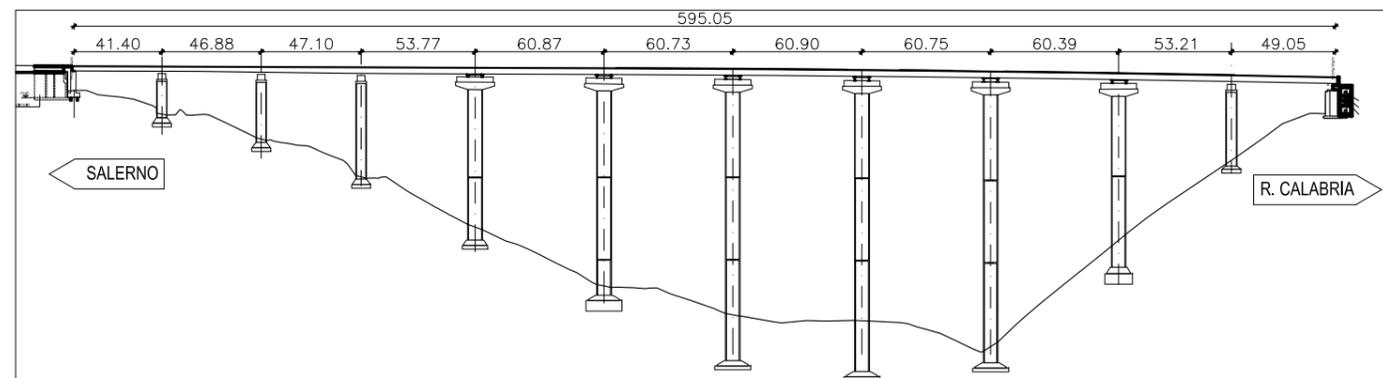
### IMPALCATO VIADOTTO JANNELLO - PROGETTO ESECUTIVO



### PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITY AMBIENTALE



### PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

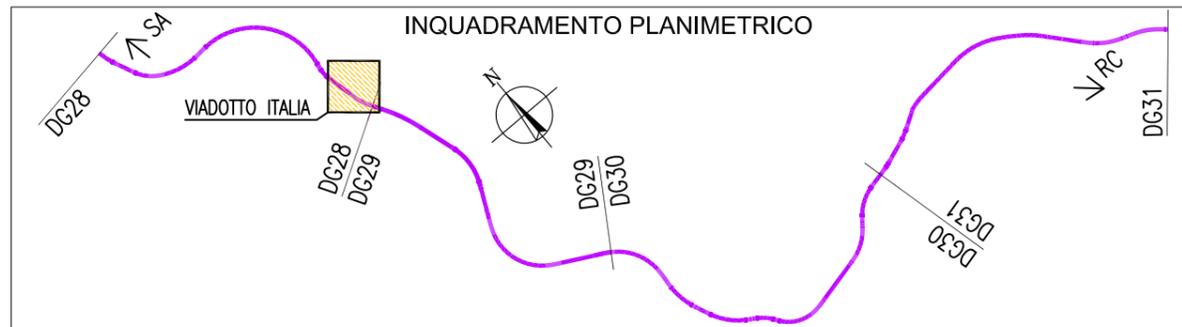
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

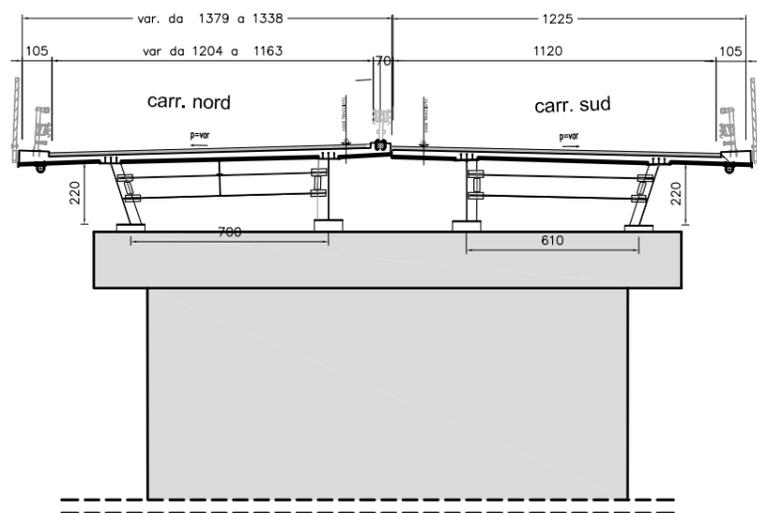
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Italia

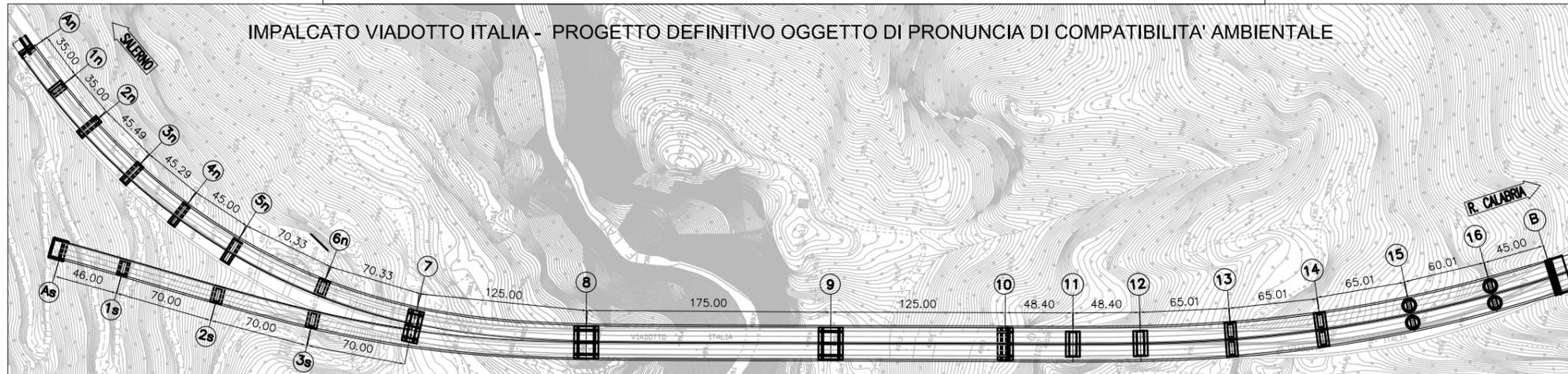
VIADOTTO ITALIA	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. <sup>o</sup> CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N. <sup>o</sup> CAMPATE
NORD	1168.28m	ACCIAIO-CLS	17	1122.10m	ACCIAIO-CLS	16
SUD	1077.84m	ACCIAIO-CLS	14	1119.87m	ACCIAIO-CLS	16
DESCRIZIONE	STRUTTURA: IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI INDIRETTE. N° CAMPATE ASSE NORD/SUD: 17/14			STRUTTURA: IMPALCATO IN ACCIAIO E ACCIAIO-CLS CON PILE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI INDIRETTE. N° CAMPATE ASSE NORD/SUD: 16/16		
ANALISI DI CONFRONTO	RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO, SUL LATO SALERNO LUNGO LA CARR. NORD, SI RIUTILIZZA LA PILA ESISTENTE N° 4, COSTRUIENDO DUE NUOVE PILE E UNA NUOVA SPALLA, GRAZIE ALL'ADOZIONE DI LUCI MAGGIORI, COMPARABILI A QUELLE DELLA CARR. SUD. SU QUEST'ULTIMA SI SONO VARIATE E AUMENTATE LE LUCI DELLE PRIME 3 CAMPATE E RIDOTTA LIEVEMENTE QUELLA DELLA QUARTA CAMPATA. TUTTO CIO' HA PERMESSO UNA RIDUZIONE D'IMPATTI E, DAL PUNTO DI VISTA ARCHITETTONICO, PIU' UNIFORMITA' FRA LE DUE CARREGGIATE. SUL LATO REGGIO CALABRIA SI UTILIZZANO TUTTE LE PILE ESISTENTI (NON SOLO 2 COME NEL P.D.) CON EVIDENTE MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI, EVITANDO LA COSTRUZIONE DELLE 4 PILE NUOVE PREVISTE DAL P.D.					



PROGETTO ESECUTIVO  
SEZIONE PILA  
VIADOTTO LATO RC



IMPALCATO VIADOTTO ITALIA - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

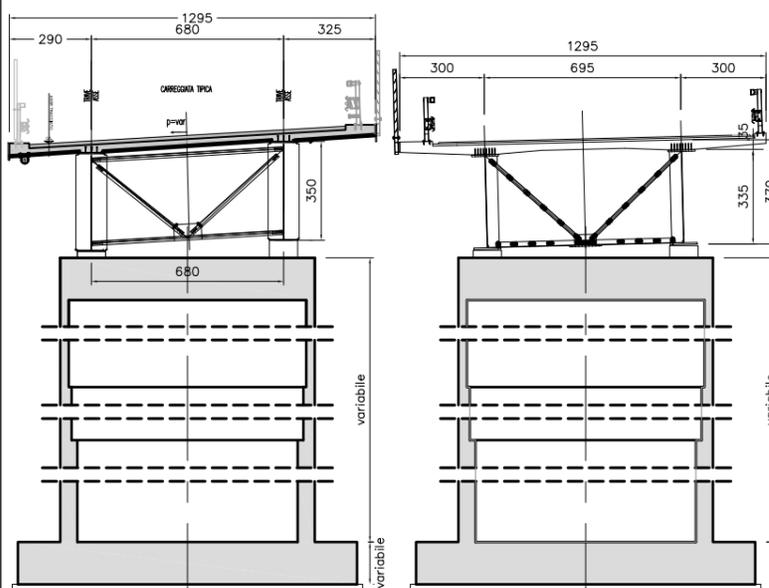


IMPALCATO VIADOTTO ITALIA - PROGETTO ESECUTIVO

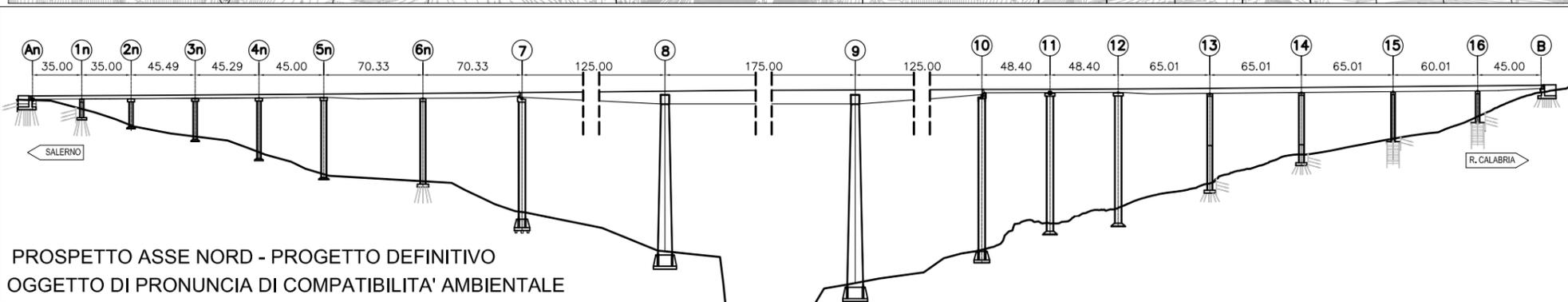


PROGETTO ESECUTIVO  
SEZIONE SU PILA  
VIADOTTO LATO SA

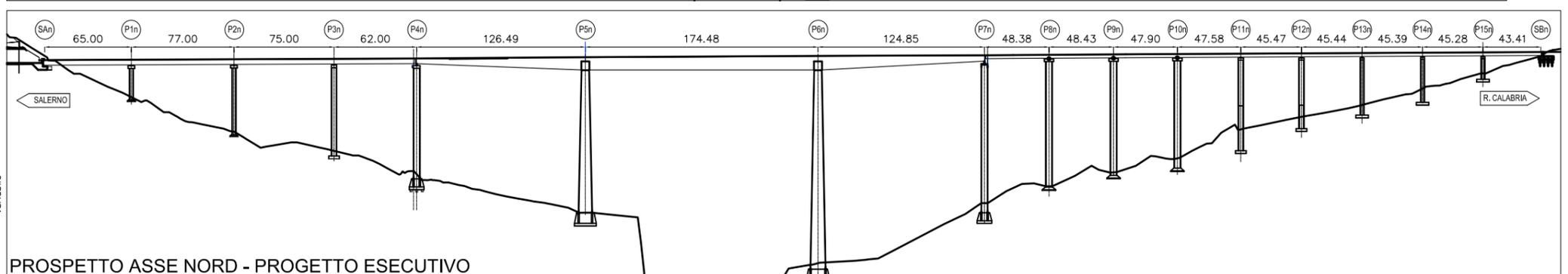
PROGETTO DEFINITIVO  
SEZIONE SU PILA  
VIADOTTO LATO RC



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

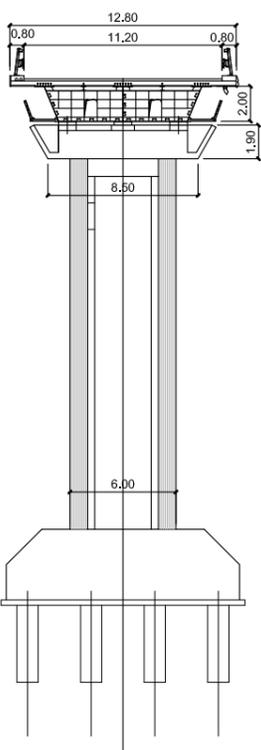
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

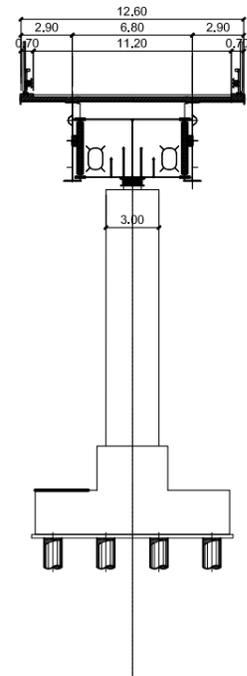
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Filomato

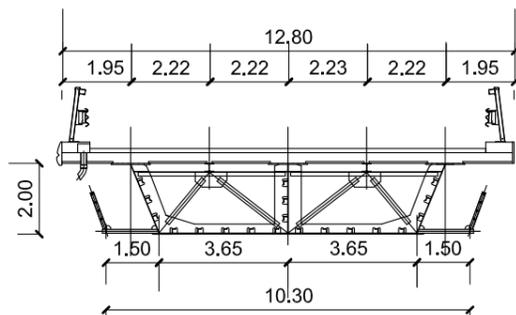
SEZIONE ASSE PILA  
PROGETTO DEFINITIVO



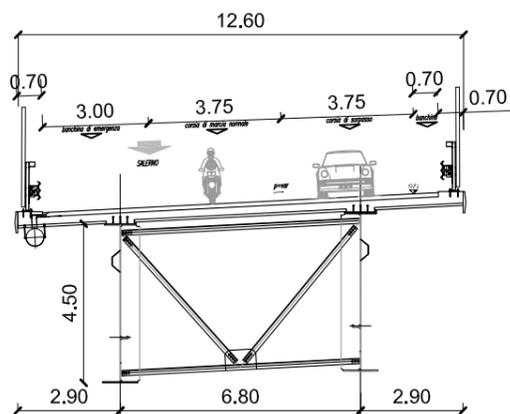
SEZIONE ASSE PILA  
PROGETTO ESECUTIVO



SEZIONE TIPO IMPALCATO  
PROGETTO DEFINITIVO



SEZIONE TIPO IMPALCATO  
PROGETTO ESECUTIVO

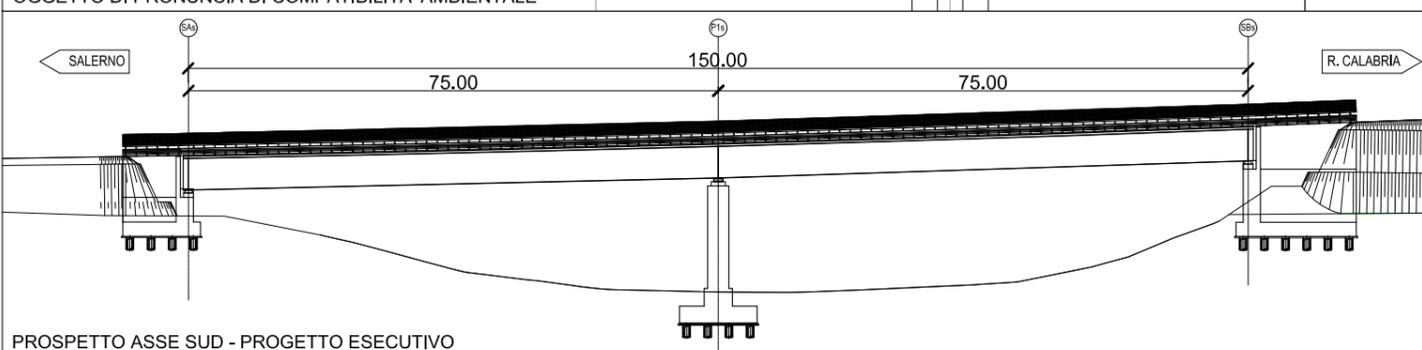
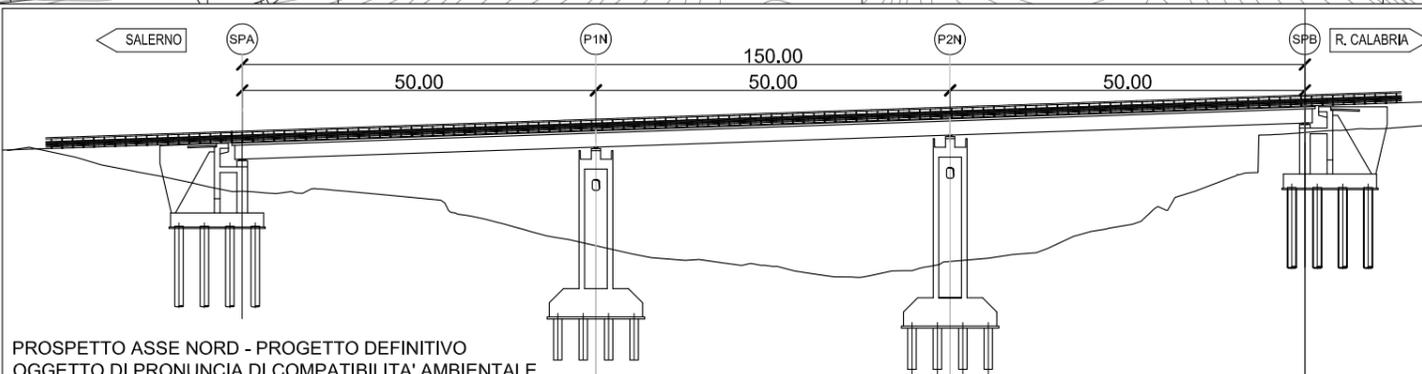
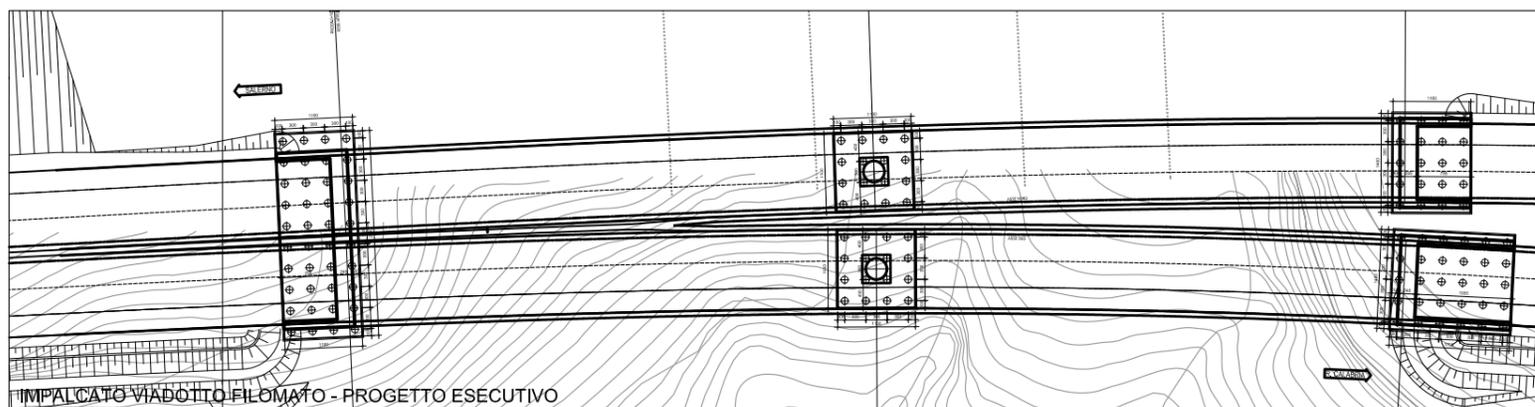
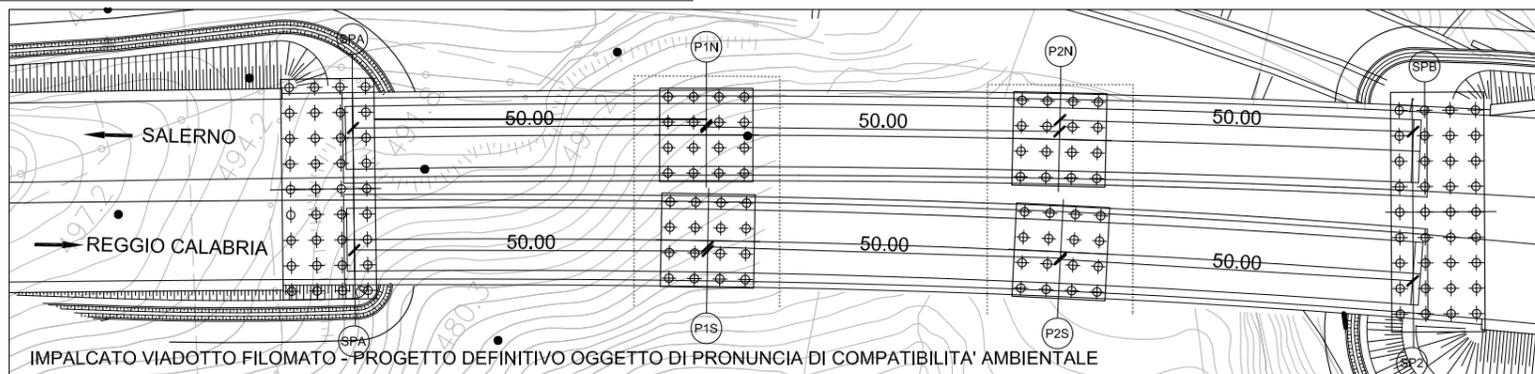
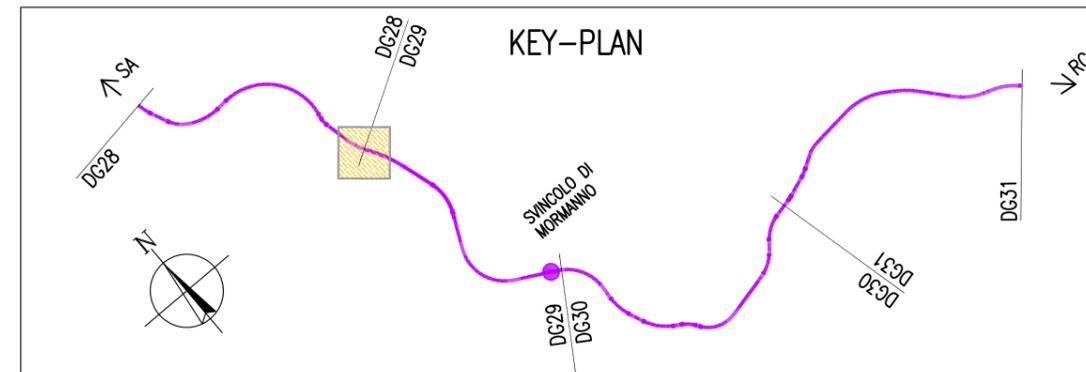


VIADOTTO  
FILOMATO

PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI  
COMPATIBILITA' AMBIENTALE

PROGETTO ESECUTIVO

CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	150m	ACCIAIO-CLS	3	150m	ACCIAIO-CLS	2
SUD	150m	ACCIAIO-CLS	3	150m	ACCIAIO-CLS	2
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE SU PLINTI CON PALI COMPOSTO DA 3 CAMPATE			STRUTTURA IMPALCATO CON PILE SU PLINTI CON PALI COMPOSTO DA 2 CAMPATE		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, CHE CONSENTE LA COSTRUZIONE DI UNA SOLA NUOVA PILA SNELLA DI SOLI 3 METRI DI DIAMETRO, CON UN DECISO AUMENTO DI TRASPARENZA E DI MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI.					





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

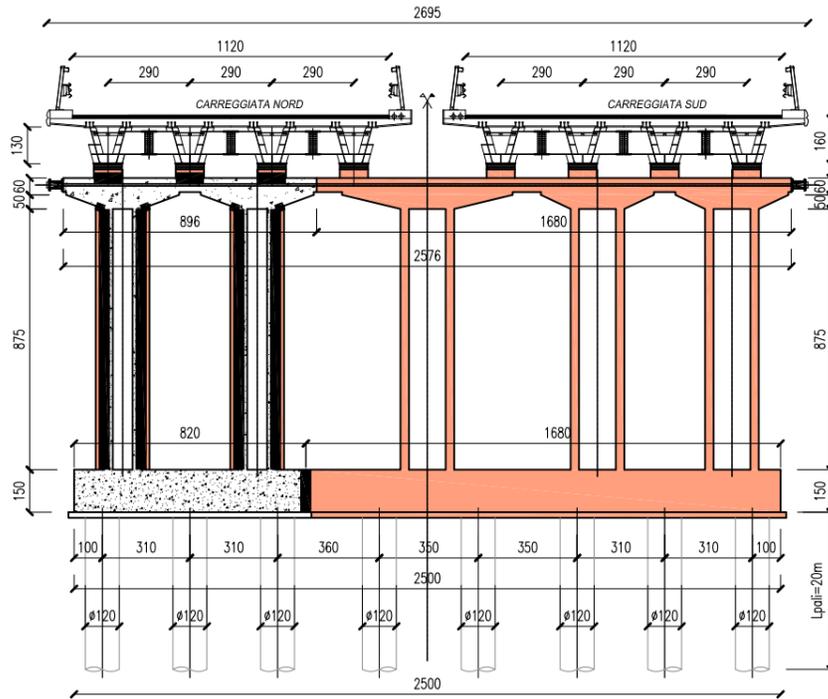
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

Book di confronto opere d'arte

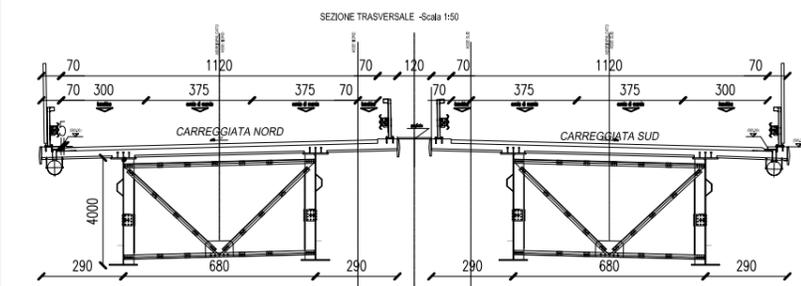
Viadotto Mezzana

PILE 1 E 2 VISTA FRONTALE  
PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

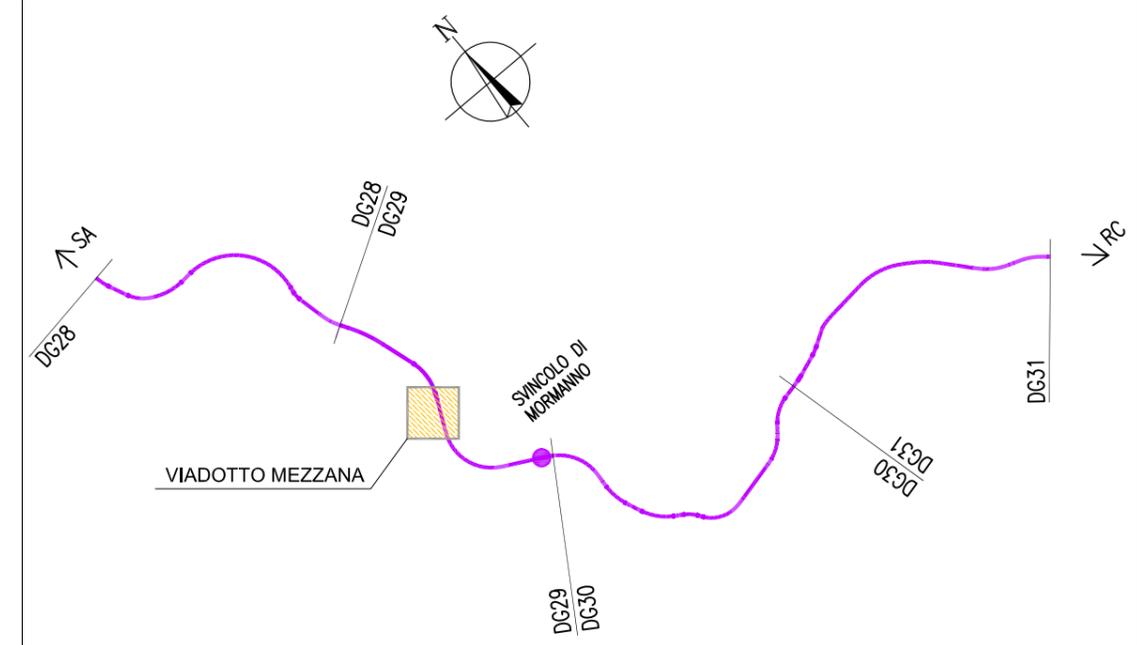


VIADOTTO MEZZANA	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO			
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	94m	ACCIAIO-CLS	3	65m	ACCIAIO-CLS	1	
SUD	94m	ACCIAIO-CLS	3	65m	ACCIAIO-CLS	1	
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE E SPALLE SU PLINTI CON PALI			- STRUTTURA IMPALCATO CON SPALLE SU PLINTI CON PALI			
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE E CONSENTE L'ELIMINAZIONE DELLE DUE PILE ESISTENTI ED AL CONTEMPO EVITA LA COSTRUZIONE DI DUE NUOVE PILE A TRIPLICE FUSTO CON EVIDENTE MINIMIZZAZIONE DEGLI IMPATTI.						

SEZIONE CORRENTE IMPALCATO  
PROGETTO ESECUTIVO

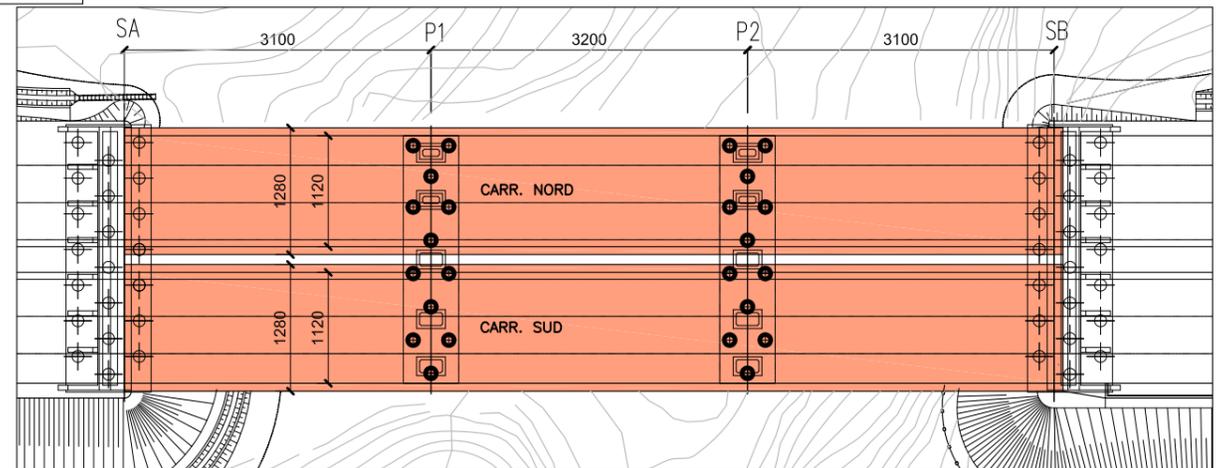
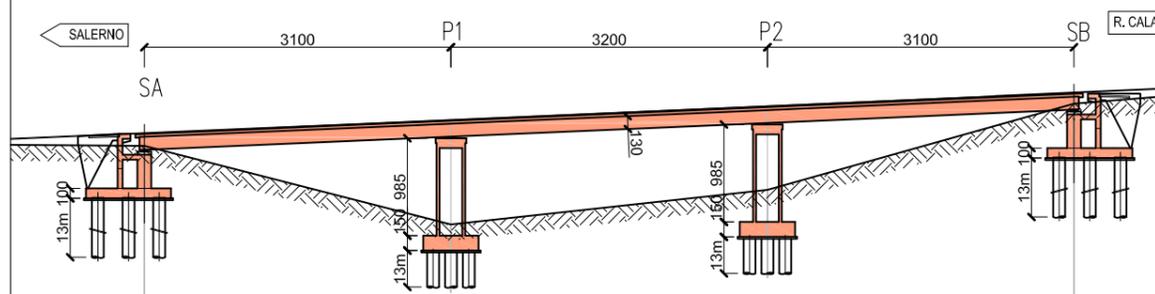


INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO MEZZANA

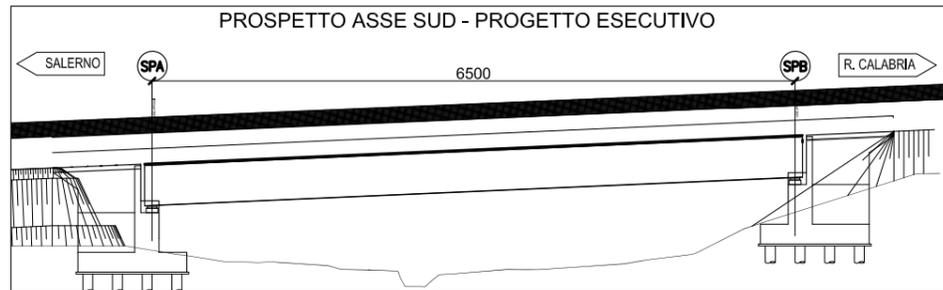


IMPALCATO VIADOTTO MEZZANA - PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE SUD - PROGETTO ESECUTIVO



IMPALCATO VIADOTTO MEZZANA - PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

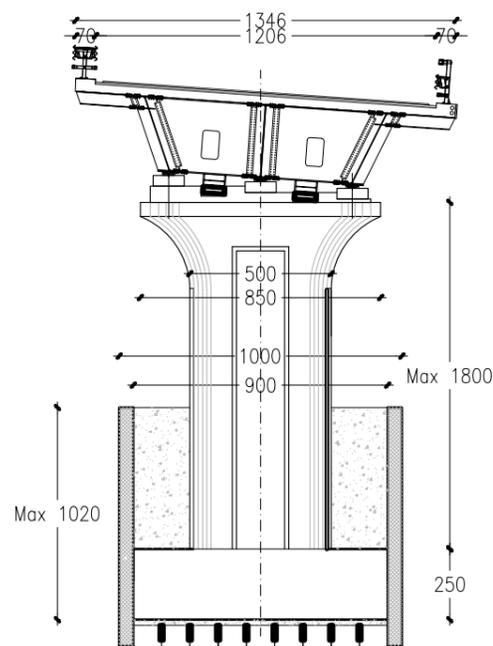
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+900  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

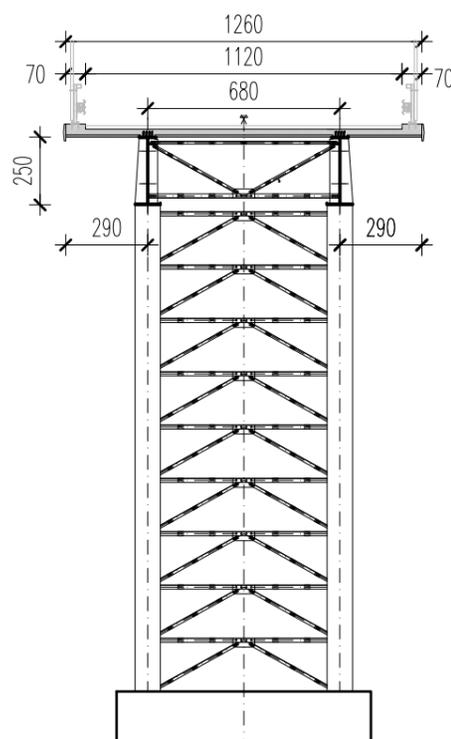
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Pineta

PILA P1 NORD, P2 NORD, P3 NORD, P4 NORD - P1 SUD, P2 SUD, P3 SUD  
PROGETTO DEFINITIVO



SEZIONE SU PILA - PROGETTO ESECUTIVO



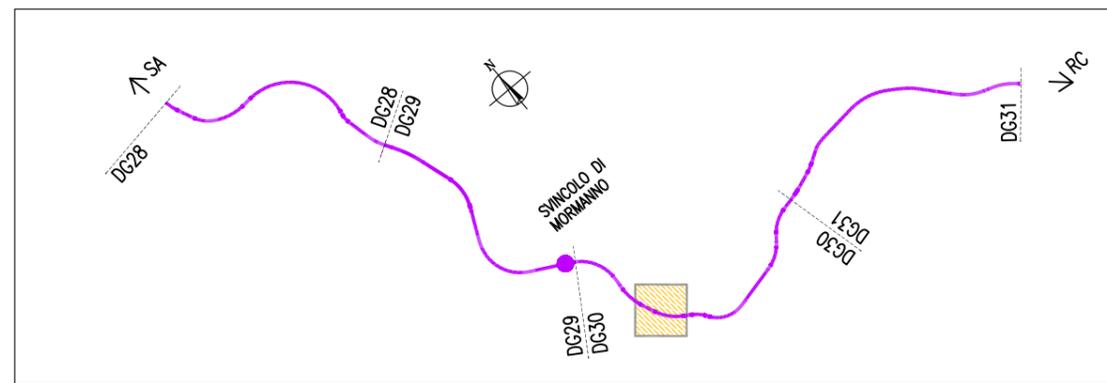
VIADOTTO LA PINETA

PROGETTO DEFINITIVO  
OGGETTO DI PRONUNCIA DI  
COMPATIBILITA' AMBIENTALE

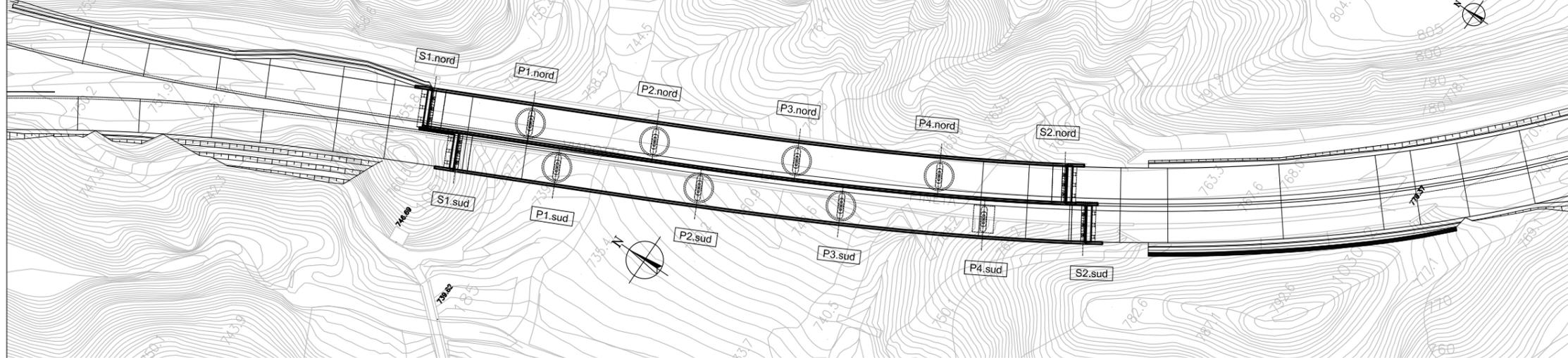
PROGETTO ESECUTIVO

CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	213.5m	ACCIAIO-CLS	5	179m	ACCIAIO-CLS	3
SUD	211m	ACCIAIO-CLS	5	176.5m	ACCIAIO-CLS	3
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO COMPOSTO DA 5 CAMPATE CON PILE SU PLINTI CON MICROPALI E OPERE PROVVISORIALI COMPOSTE DA CORRONELLE DI MICROPALI			- STRUTTURA IMPALCATO AD ARCO TELAIO CON GAMBE METALLICHE INCLINATE A STRUTTURA RETICOLARE FONDATE SU PLINTO RETTANGOLARE - NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD : 3/3		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE. INOLTRE LA SOLUZIONE ARCO TELAIO OFFRE UN MINOR IMPATTO VISIVO E UNA MAGGIOR "PERMEABILITA" DAL PUNTO DI VISTA PERCETTIVO. - IMPORTANTE E' SOTTOLINERARE CHE LA RIDUZIONE DEL NUMERO DI PILE RIDUCE GLI IMPATTI DEGLI SCAVI DURANTE LA FASE DI CANTIERE					

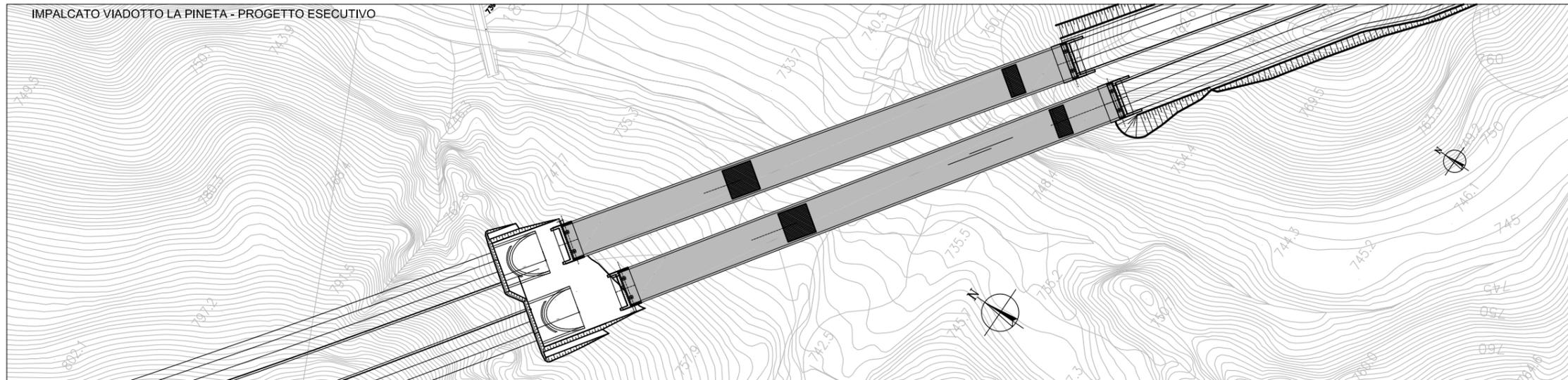
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO LA PINETA



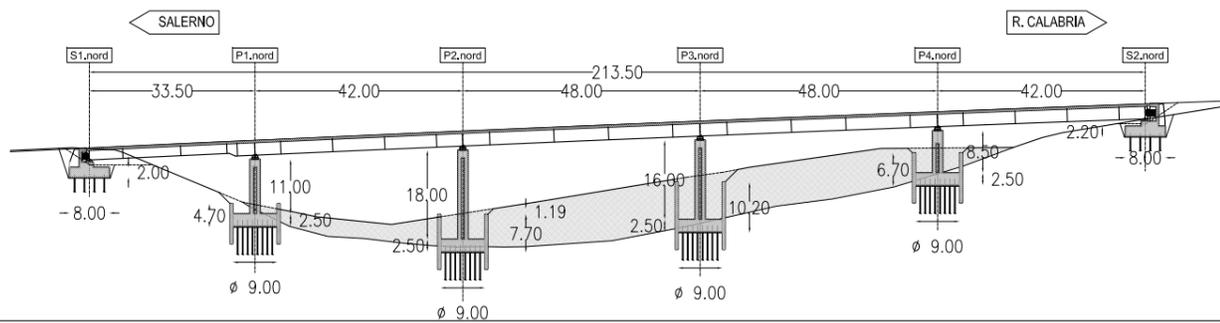
IMPALCATO VIADOTTO LA PINETA - PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



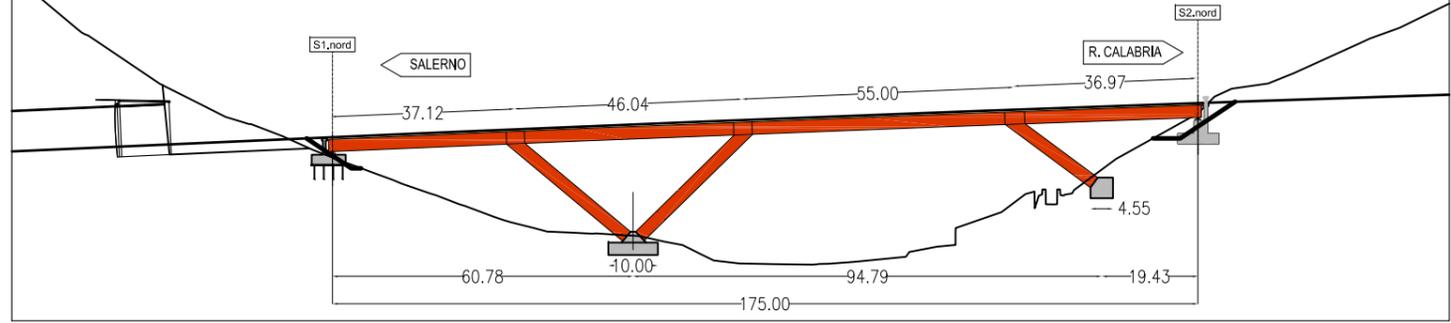
IMPALCATO VIADOTTO LA PINETA - PROGETTO ESECUTIVO



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO ESECUTIVO







Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

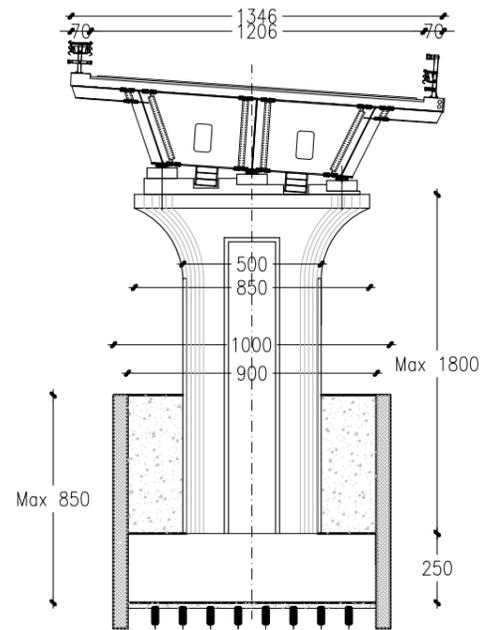
TECHNITAL S.p.A. (mandataria) PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

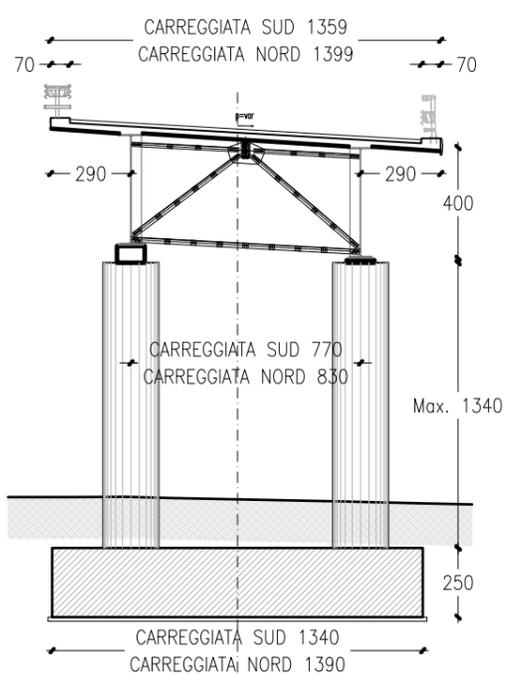
ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1g DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+900  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

Book di confronto opere d'arte  
Viadotto Mancuso

PILA P1 NORD, P2 NORD, P3 NORD, P4 NORD, P5 NORD  
P1 SUD, P2 SUD, P3 SUD, P4 SUD, P5 SUD, P6 SUD  
PROGETTO DEFINITIVO

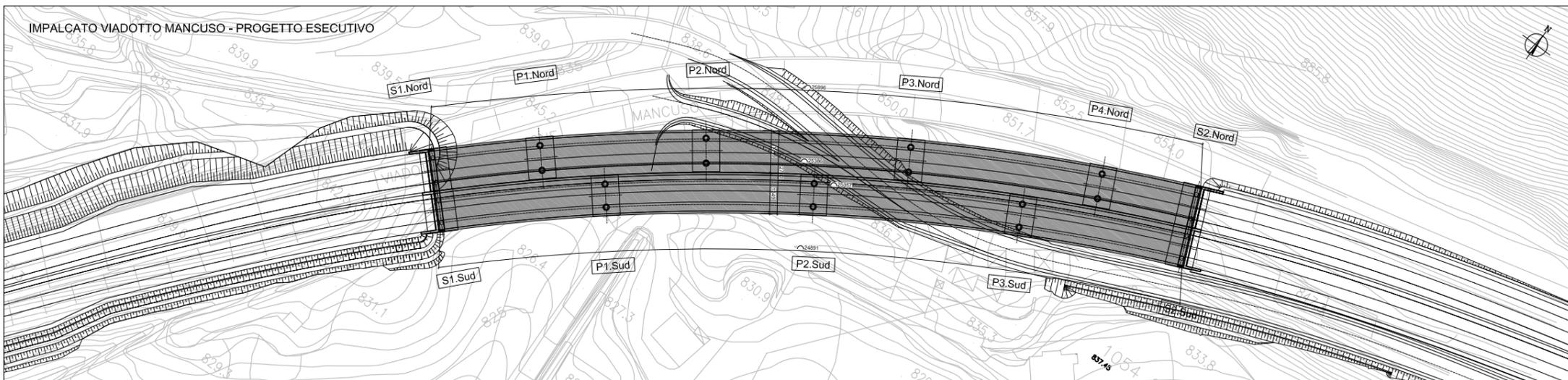
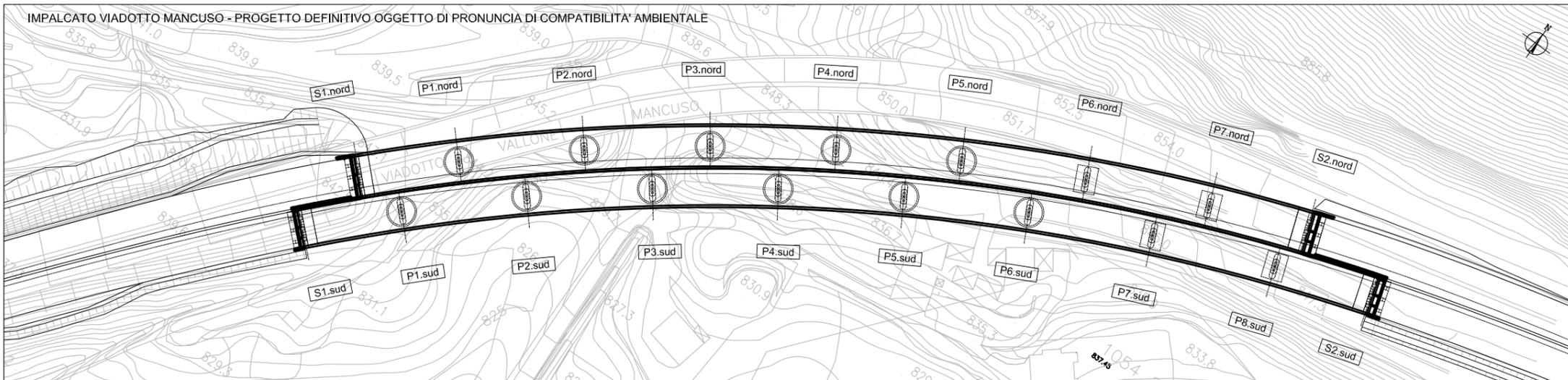
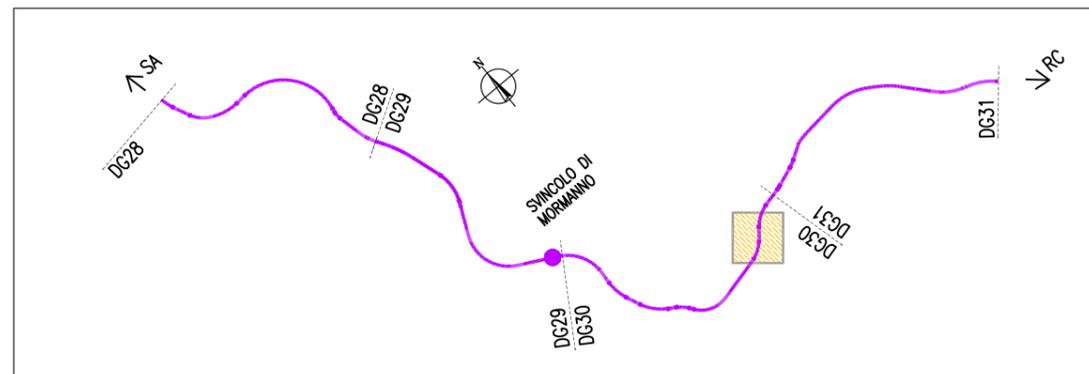


PILA P1 NORD/SUD, P2 NORD/SUD, P3 NORD/SUD, P4 NORD  
PROGETTO ESECUTIVO

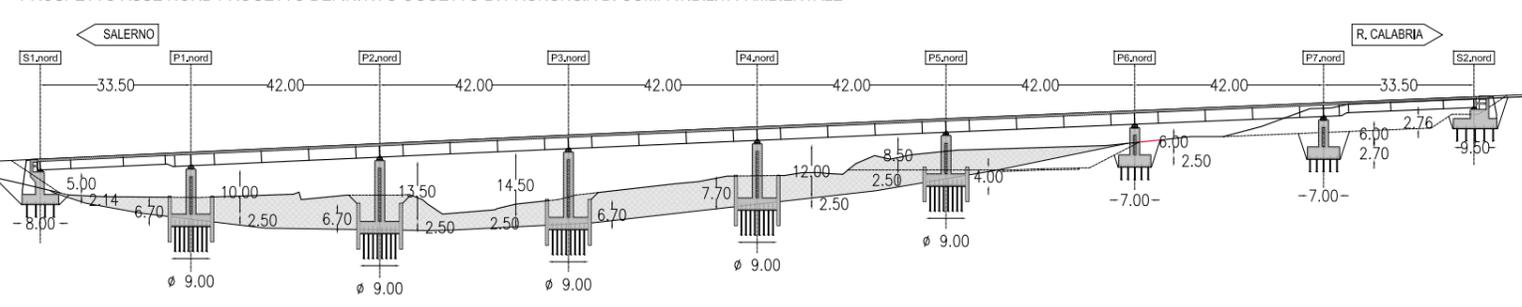


VIADOTTO MANCUSO	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO
NORD	319m	ACCIAIO-CLS	8	253.5m	ACCIAIO-CLS	5
SUD	361m	ACCIAIO-CLS	9	251.5m	ACCIAIO-CLS	4
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO COMPOSTO DA 819 CAMPATE CON PILE SU PLINTI CON MICROPALI E OPERE PROVVISORIALI COMPOSTE DA CORRONELLE DI MICROPALI CON PROFONDITA' MEDIA DI 7m			- STRUTTURA IMPALCATO CON FONDAZIONI COMPOSTE DA DOPPIO FUSTO CIRCOLARE SU PLINTO SENZA OPERE PROVVISORIALI - NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD : 5/4		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE, INOLTRE LA SOLUZIONE CON DOPPIO FUSTO CIRCOLARE OFFRE UN MINOR IMPATTO VISIVO E UNA MAGGIOR "PERMEABILITA' DAL PUNTO DI VISTA PERCETTIVO." - IMPORTANTE E' SOTTOLINERARE CHE LA RIDUZIONE DEL NUMERO DI PILE RIDUCE NOTEVOLMENTE GLI IMPATTI DEGLI SCAVI DURANTE LA FASE DI CANTIERE					

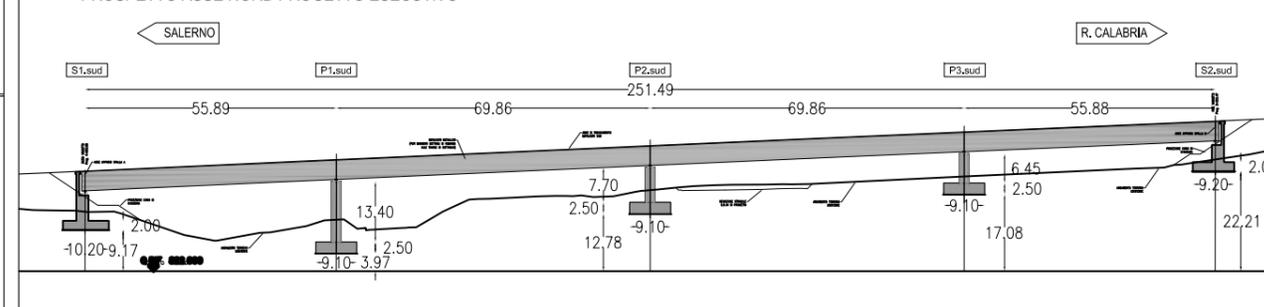
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO MANCUSO



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE



PROSPETTO ASSE NORD PROGETTO ESECUTIVO





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

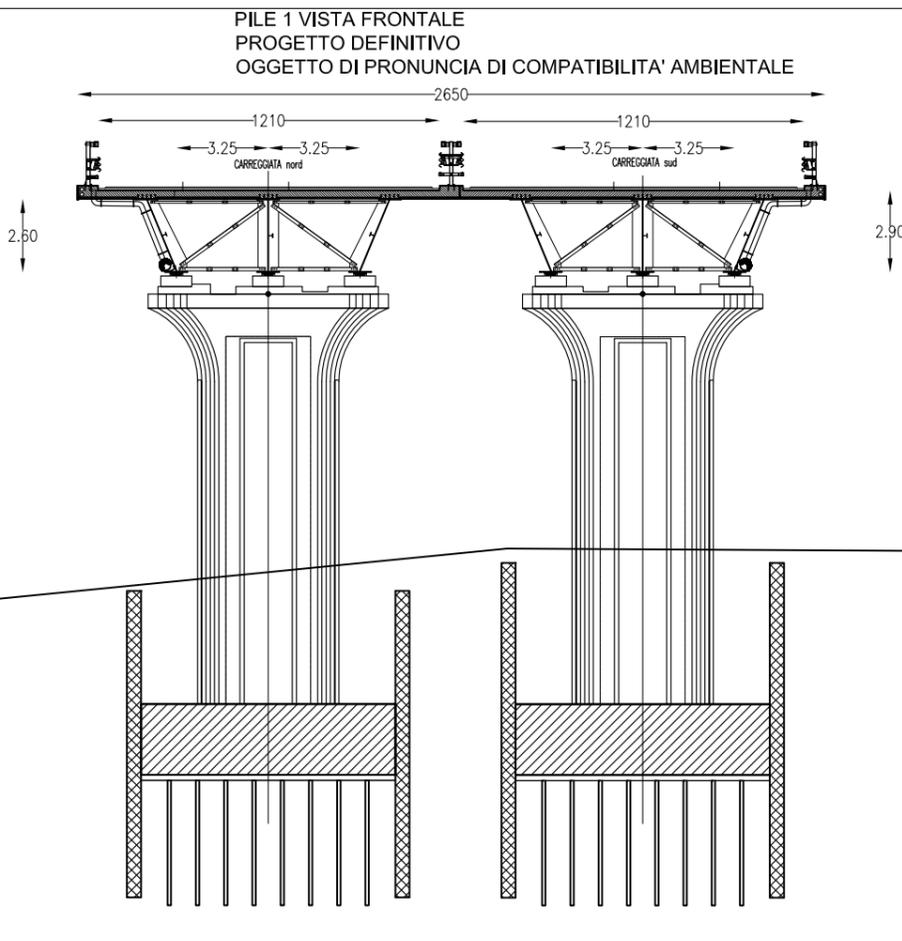
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

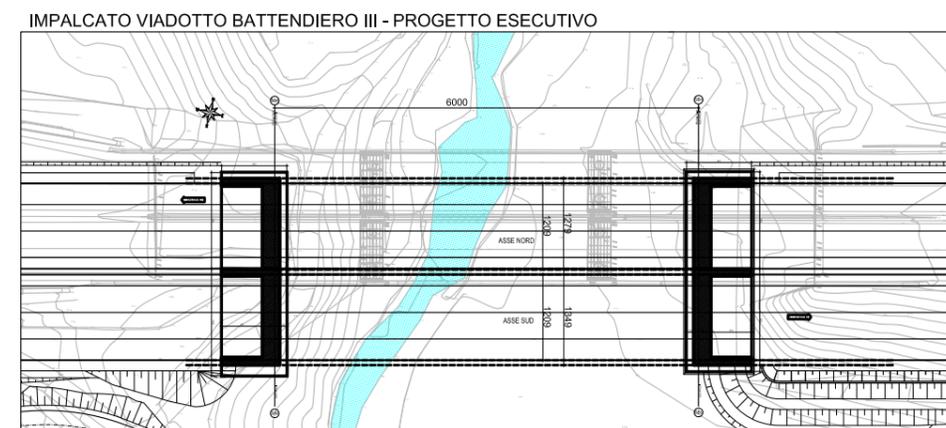
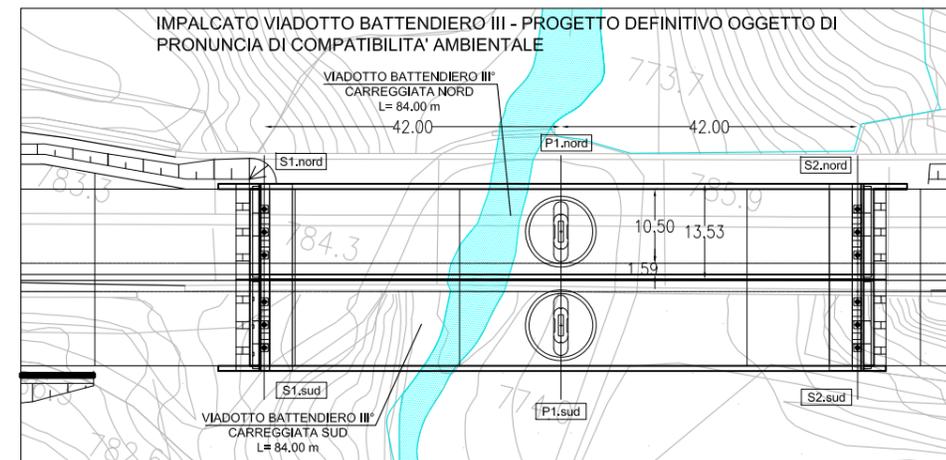
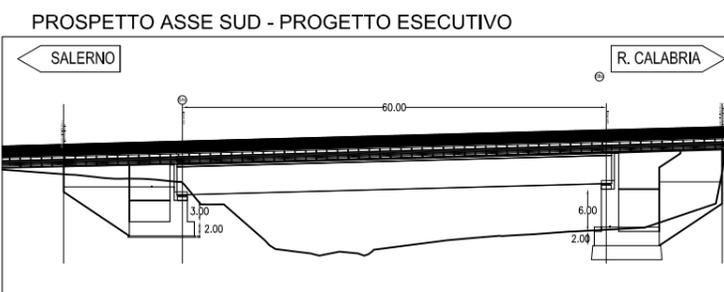
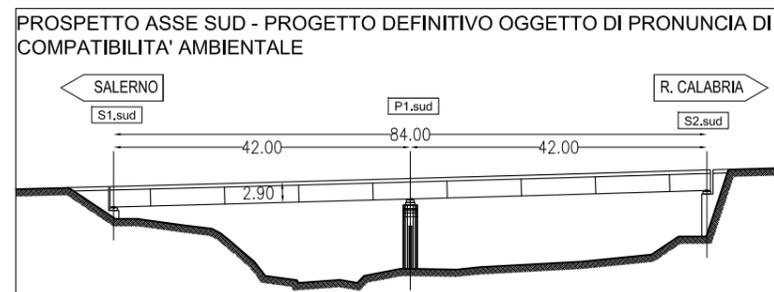
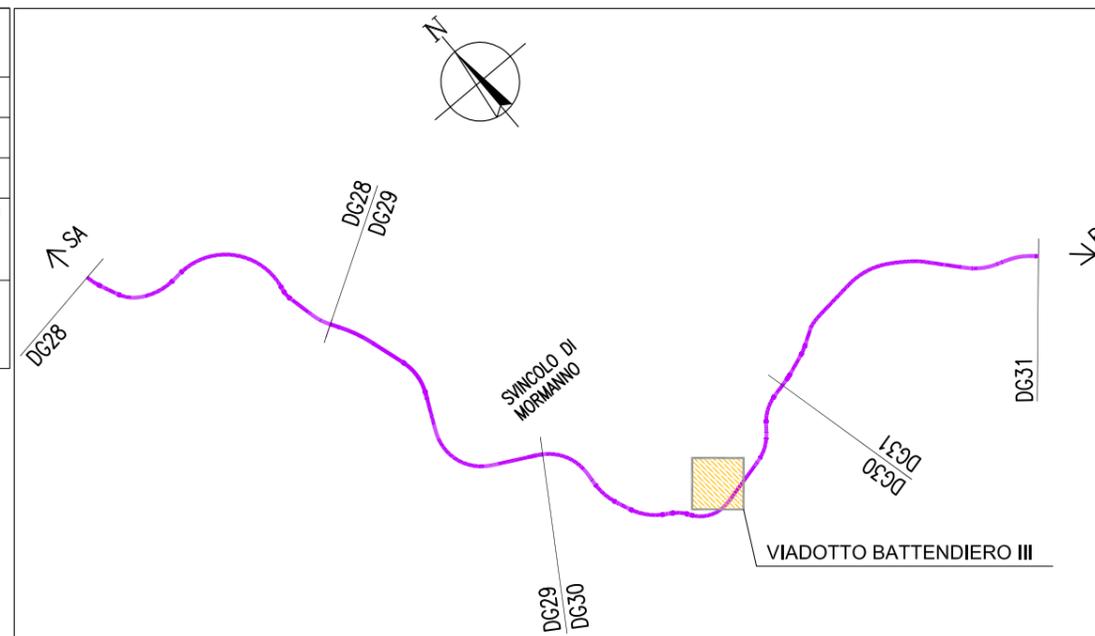
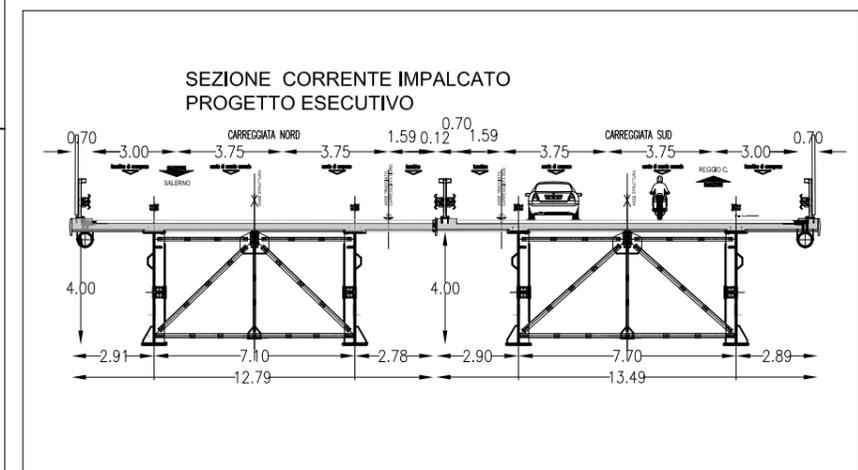
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Battendiero III

INQUADRAMENTO PLANIMETRICO VIADOTTO BATTENDIERO III



VIADOTTO BATTENDIERO III	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO		
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO
NORD	84m	ACCIAIO-CLS	2	60m	ACCIAIO-CLS	1
SUD	84m	ACCIAIO-CLS	2	60m	ACCIAIO-CLS	1
DESCRIZIONE	STRUTTURA IMPALCATO CON PILE E SPALLE SU PLINTI CON MICROPALI			- STRUTTURA IMPALCATO CON SPALLE SU PLINTI CON FONDAZIONE DIRETTA		
ANALISI DI CONFRONTO	- LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL NUM. DELLE CAMPATE CON EFFETTI POSITIVI IN TERMINI DI TRASPARENZA E IMPATTI.					





Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

IL CONTRAENTE GENERALE:



PROGETTAZIONE R.T.P.:

TECHNITAL S.p.A. (mandataria)  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROMETEOENGINEERING.IT S.r.l.  
STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l.

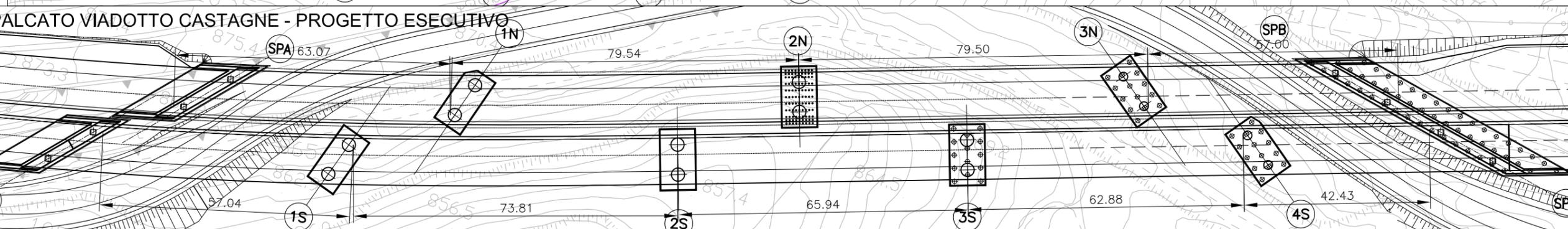
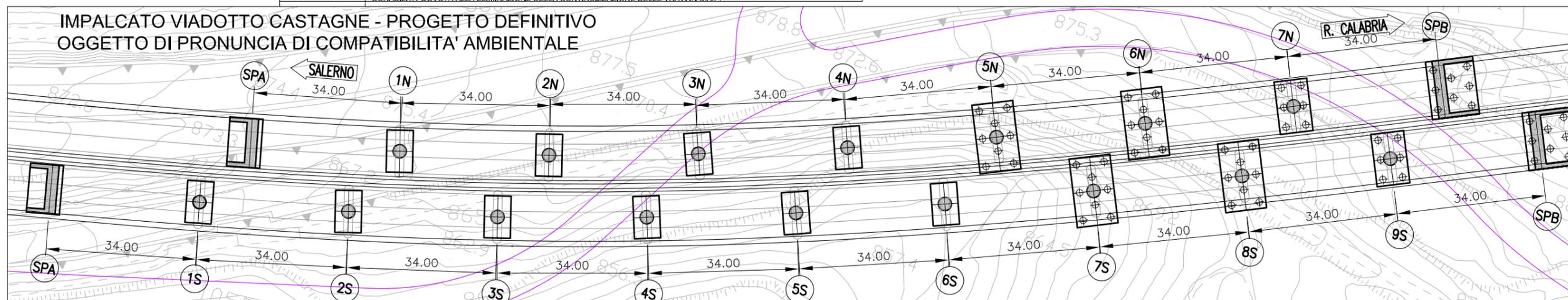
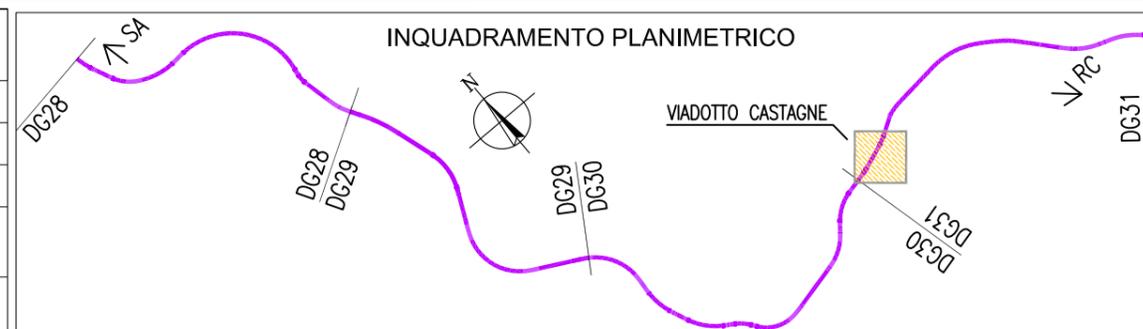
SOIL S.r.l.  
SITECO S.r.l.

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1e DELLE NORME CNR/80  
Dal km 153+400 al km 173+800  
MACROLOTTO 3 - PARTE 2"

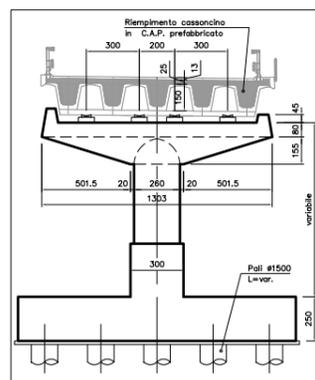
Book di confronto opere d'arte

Viadotto Castagne

VIADOTTO CASTAGNE	PROGETTO DEFINITIVO OGGETTO DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE			PROGETTO ESECUTIVO			
	CARREGGIATA	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE	LUNGHEZZA	STRUTTURA IMPALCATO	N.° CAMPATE
NORD	272m	C.A.P.	8	279,10 m	ACCIAIO-CLS	6	
SUD	340m	C.A.P.	10	302,10 m	ACCIAIO-CLS	7	
DESCRIZIONE	STRUTTURE IMPALCATO C.A.P. CON PILE CON MONOFUSTO CIRCOLARE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI SU PALI. NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 8/10			STRUTTURE IMPALCATO ACCIAIO-CLS CON PILE CON DOPPIO FUSTO CIRCOLARE IN PARTE SU FONDAZIONI DIRETTE E IN PARTE SU FONDAZIONI SU PALI. NUMERO CAMPATE ASSE NORD/SUD: 6/7			
ANALISI DI CONFRONTO	LA PROPOSTA DEL PROGETTO ESECUTIVO MOSTRA UNA RIDUZIONE DEL N° DELLE CAMPATE DOVUTA ALL'IMPIEGO DELL'IMPALCATO IN STRUTTURA MISTA RISPETTO AL C.A.P. PREVISTO IN P.D. CIO' CONSENTE UNA DRASTICA RIDUZIONE DELLE PILE E QUINDI UNA MAGGIORE TRASPARENZA OLTRE CHE UNA MAGGIORE DURABILITA' DOVUTA ALLA ELIMINAZIONE DELLA CONTINUIZZAZIONE DELLE TRAVI IN C.A.P.						



SEZIONE PILA PROGETTO DEFINITIVO



SEZIONE PILA PROGETTO ESECUTIVO

