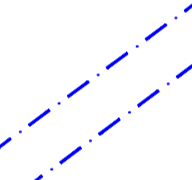


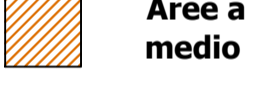
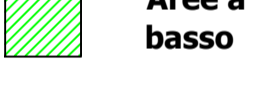
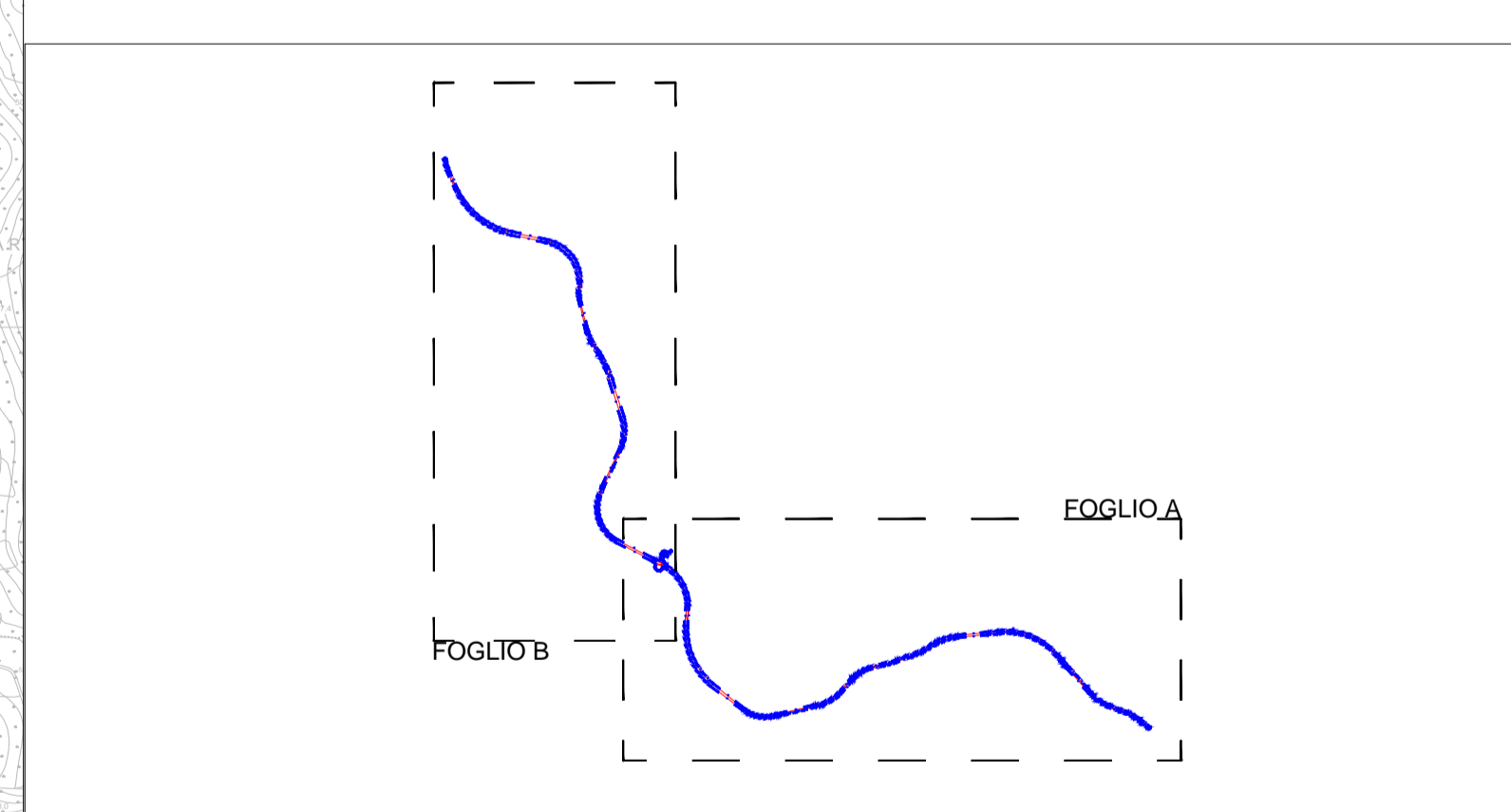


**LEGENDA**

-  Area di indagine
-  Area di ingombro progetto
-  Aree a rischio archeologico elevato
-  Aree a rischio archeologico medio
-  Aree a rischio archeologico basso

Base Carta Tecnica Regionale




**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07  
 AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1<sup>o</sup> DELLE NORME CNR/80  
 Dal km 153+400 al km 173+900  
 MACROLOTTO 3 – PARTE 2<sup>a</sup>

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>CONTRAENTE GENERALE</b> 		<b>IL RESPONSABILE DEL CONTRAENTE GENERALE</b>	
<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> RTP: TECHNITAL S.p.A. (mandatario) STI PROGETTI ITALIA S.p.A. PROMETEENGINEERINGIT S.r.l. STUDIO MELE ASSOCIATI S.r.l. SOLI S.r.l. SIFCO S.r.l.		<b>IL RESPONSABILE DI PROGETTO</b> Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Roma n° A1665 Dott. Ing. S. Possoli Ordine Ing. Roma n° 20809 Dott. Ing. A. Facaracci Ordine Ing. Roma n° 20894 Prof. Ing. M. Mele Ordine Ing. Roma n° A10145	
<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> IL GEOLOGO: Dott. Geol. Vittorio Federici Ordine Geol. del Lazio n. 784 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giovanni Maria Capparotti Ordine Ing. Veneto n. 392 L'ARCHEOLOGO COORDINATORE: Dott.ssa Paola Caruso		<b>IL RESPONSABILE AMBIENTALE</b> Dott. Massimiliano Bechini Ordine Ing. Milano n° 14225 <b>VISTO: ANAS S.p.A. – IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONAMENTO</b> Dott. Ing. Maurizio Aramini Dott. Ing. A. Frascari Ordine Ing. Bologna n° 7115/A	
<b>STUDI ED INDAGINI ARCHEOLOGICA</b> CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO – Tav. 2 di 2			

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO: L04118 E 1301		<b>NOME FILE</b> TO0-SG02-ARG-CT10_A.dwg		<b>REVISIONE</b> A		<b>SCALA:</b> 1:10.000	
D							
C							
B							
A	EMMISSIONE	06/02/2014	P. CARUSO				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO		

WSS DI RIFERIMENTO :