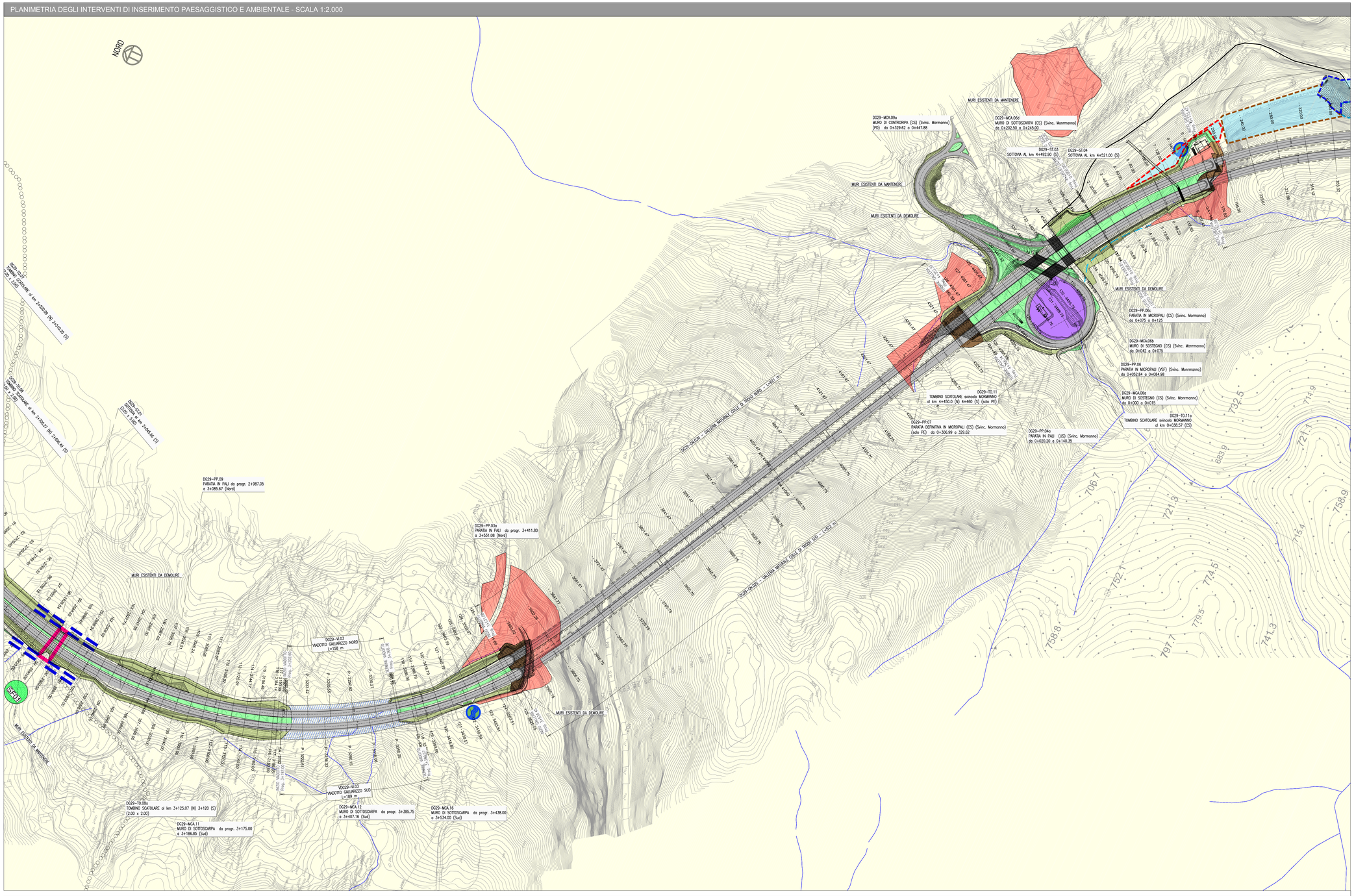
PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - SCALA 1:2.000


NORD
MURI ESISTENTI DA MANTENERE
MURI ESISTENTI DA DEMOLIRE
DG29–MCA.09a
MURO DI CONTRORIPA (CS) (Svinc. Mormanno) (PD) da 0+329.62 a 0+447.88
DG29–MCA.06d
MURO DI SOTTOSCARPA (CS) (Svinc. Mormanno) da 0+202.50 a 0+245.00
DG29–ST.03
SOTTOVIA AL km 4+492.90 (S)
DG29–ST.04
SOTTOVIA AL km 4+521.00 (S)
DG29–PP.06c
PARATA IN MICROPALI (CS) (Svinc. Mormanno) da 0+075 a 0+125
DG29–MCA.06b
MURO DI SOSTEGNO (CS) (Svinc. Mormanno) da 0+042 a 0+075
DG29–PP.06
PARATA IN MICROPALI (VS?) (Svinc. Mormanno) da 0+052.84 a 0+084.98
DG29–MCA.06a
MURO DI SOSTEGNO (CS) (Svinc. Mormanno) da 0+000 a 0+015
DG29–TO.11a
TOMBINO SCATOLARE mincolo MORMANNO al km 0+038.57 (CS)
DG29–TO.11
TOMBINO SCATOLARE mincolo MORMANNO al km 4+450.0 (N) 4+460 (S) (solo PE)
DG29–PP.07
PARATA DEFINITIVA IN MICROPALI (CS) (Svinc. Mormanno) (solo PE) da 0+306.99 a 329.62
DG29–PP.04a
PARATA IN PALI (US) (Svinc. Mormanno) da 0+020.20 a 0+140.35
DG29–PP.09
PARATA IN PALI da progr. 2+987.05 a 3+085.67 (Nord)
DG29–PP.03a
PARATA IN PALI da progr. 3+411.80 a 3+531.08 (Nord)
DG29–VI.03
VIADOTTO CALABRIZZO NORD L=158 m
DG29–VI.03
VIADOTTO CALABRIZZO SUD L=189 m
DG29–TO.08a
TOMBINO SCATOLARE di km 3+125.07 (N) 3+120 (S) (2.00 x 2.00)
DG29–MCA.11
MURO DI SOTTOSCARPA da progr. 3+175.00 a 3+186.85 (Sud)
DG29–MCA.12
MURO DI SOTTOSCARPA da progr. 3+365.75 a 3+407.16 (Sud)
DG29–MCA.16
MURO DI SOTTOSCARPA da progr. 3+438.00 a 3+534.00 (Sud)
DG29–TO.09
TOMBINO SCATOLARE di km 3+020.00 (N) 3+010.00 (S) (2.00 x 2.00)
DG29–TO.10
TOMBINO SCATOLARE di km 3+062.21 (N) 3+080.49 (S) (2.00 x 2.00)
DG29–ST.01
SOTTOVIA AL km 3+040.06 (S)
DG29–PE.01
DG29–PE.02
DG29–PE.03
DG29–PE.04
DG29–PE.05
DG29–PE.06
DG29–PE.07
DG29–PE.08
DG29–PE.09
DG29–PE.10
DG29–PE.11
DG29–PE.12
DG29–PE.13
DG29–PE.14
DG29–PE.15
DG29–PE.16
DG29–PE.17
DG29–PE.18
DG29–PE.19
DG29–PE.20
DG29–PE.21
DG29–PE.22
DG29–PE.23
DG29–PE.24
DG29–PE.25
DG29–PE.26
DG29–PE.27
DG29–PE.28
DG29–PE.29
DG29–PE.30
DG29–PE.31
DG29–PE.32
DG29–PE.33
DG29–PE.34
DG29–PE.35
DG29–PE.36
DG29–PE.37
DG29–PE.38
DG29–PE.39
DG29–PE.40