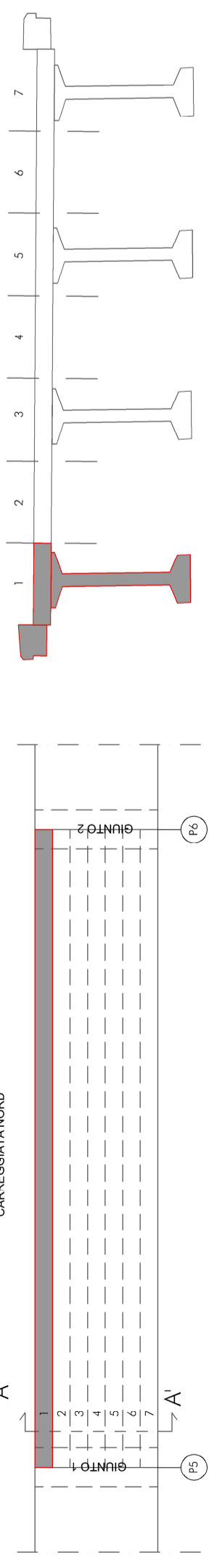


FASE PROPEDUTICHE DEMOLIZIONE IMPALCATO (N.7 PORZIONI PER LA CAMPATA TRA LE PILE P5-P6)

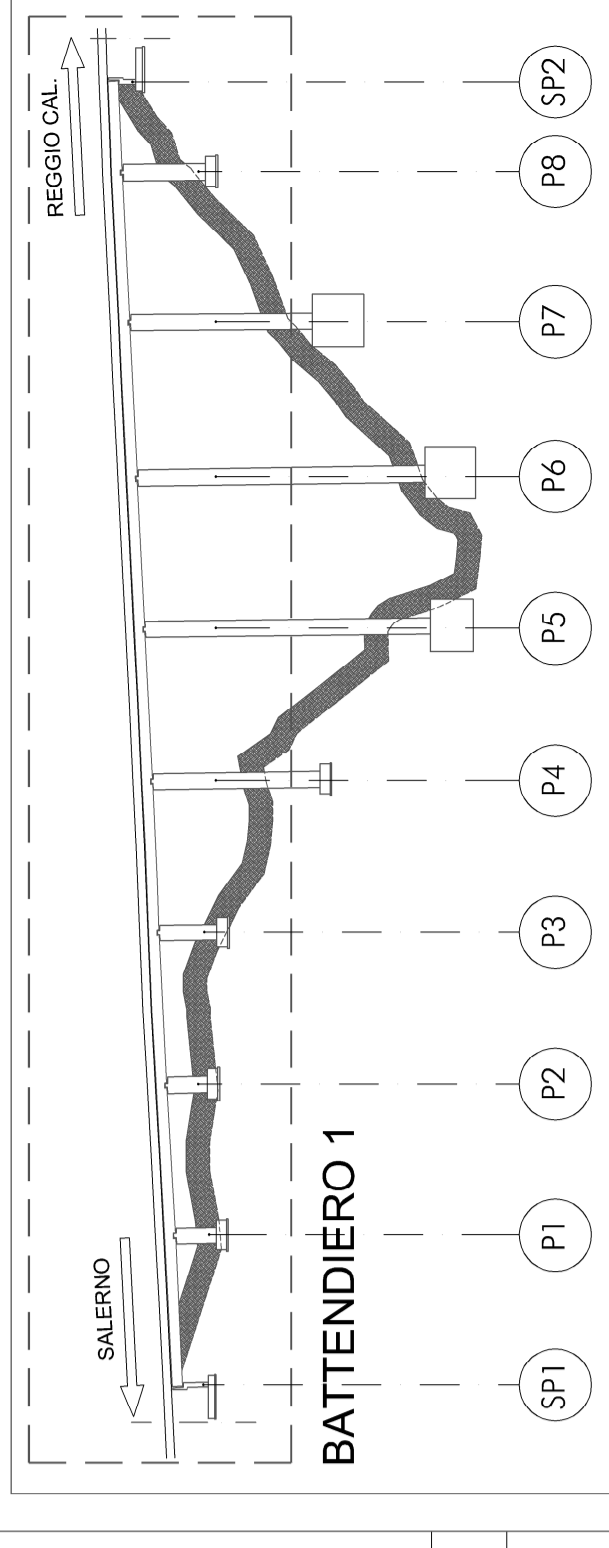
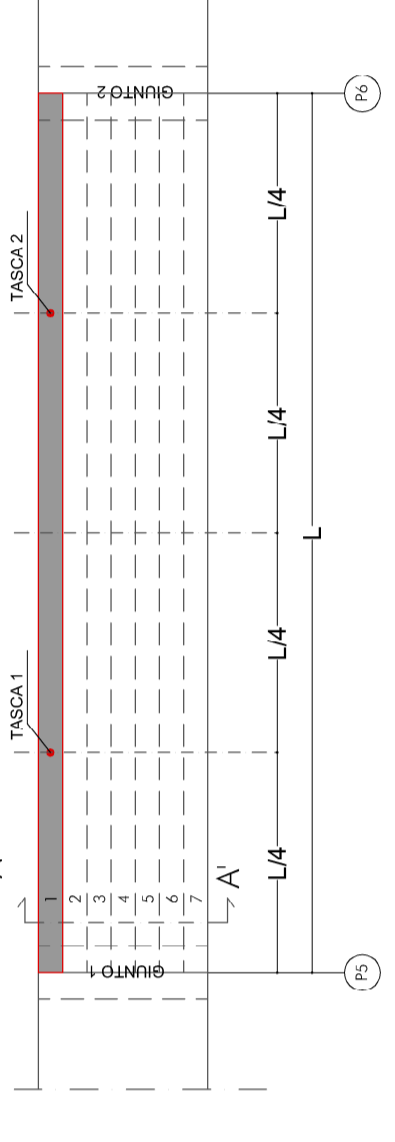
Fase 0.1

- Taglio longitudinale della campata.



Fase 0.2

- Applicazione di tasche metalliche alla porzione di impalcato da sollevare.



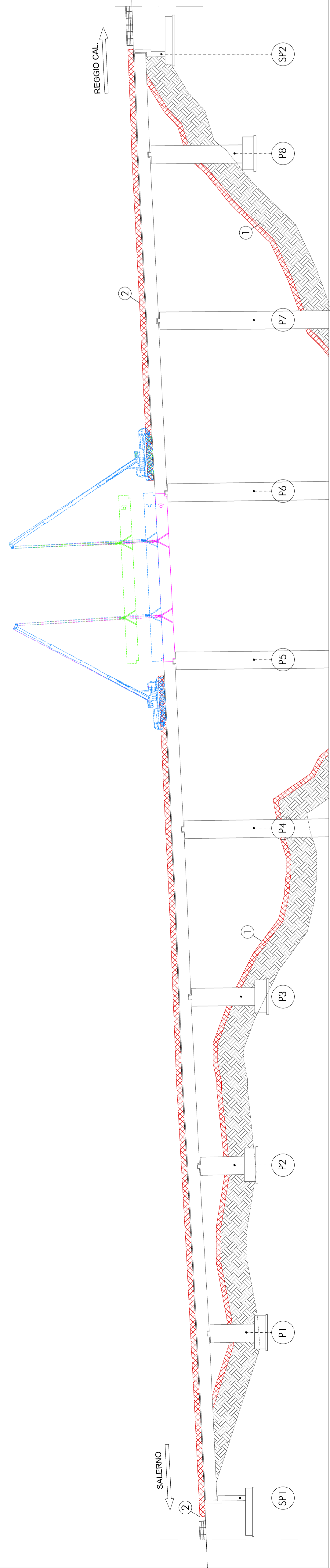
NOTA: Gli interventi riportati nella seguente fascista sono riferiti al battendiero 1, ma sequenza e tipologia di demolizione possono essere seguite anche per i battendieri 2 e 3, valutando la possibilità di rimuovere dal basso le porzioni di impalcato sul corso d'acqua.

LEGENDA

- LAVORI IN FASE DI ESECUZIONE
- LAVORI REALIZZATI
- RECINZIONE IN GRIGLIATO PLASTICO
- PARAPETTO

FASE 1 - PORZIONI DI IMPALCATO 1-2

- a) Sollevamento della porzione di impalcato tramite autogrù;
- b) Rasatura della porzione di impalcato in parte ancora integra della medesima campata;
- c) Posizionamento su carrelloni e spostamento fino al raggiungimento della posizione desiderata.



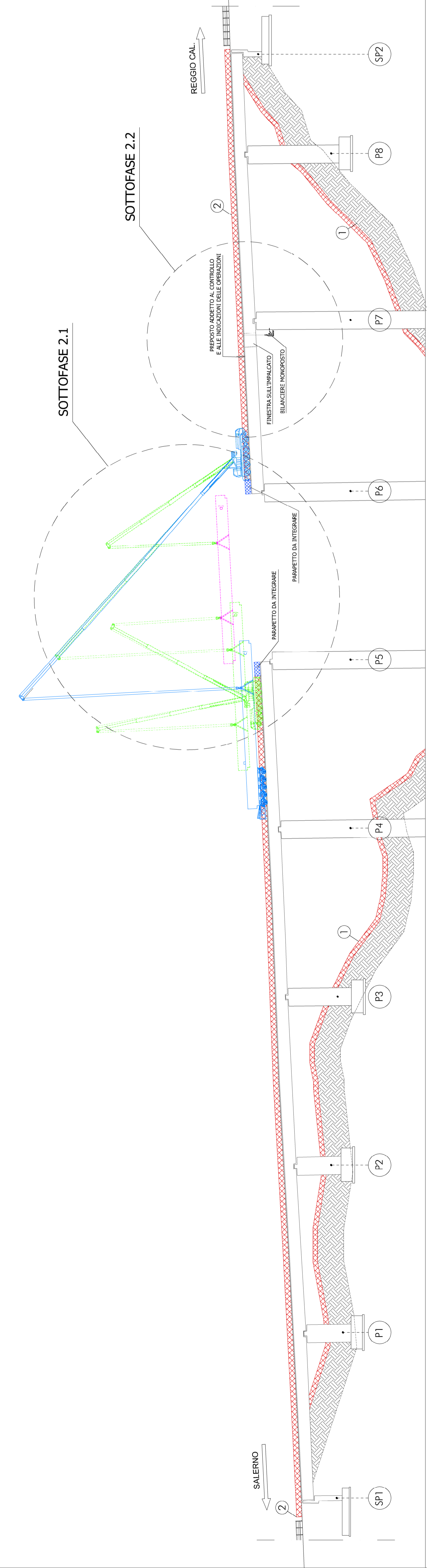
FASE 2 - PORZIONI DI IMPALCATO 3-7

Sottofase 2.1

- a) Sollevamento della porzione di impalcato;
- b) Rasatura della porzione di impalcato verso la campata adiacente;
- c) Posizionamento su carrelloni di una delle due estremità e spostamento fino al raggiungimento della posizione desiderata.

Sottofase 2.2

- Preparazione delle cariche
- Preparazione propedeutica
- Posizionamento delle cariche per la demolizione degli impalcati rimanenti

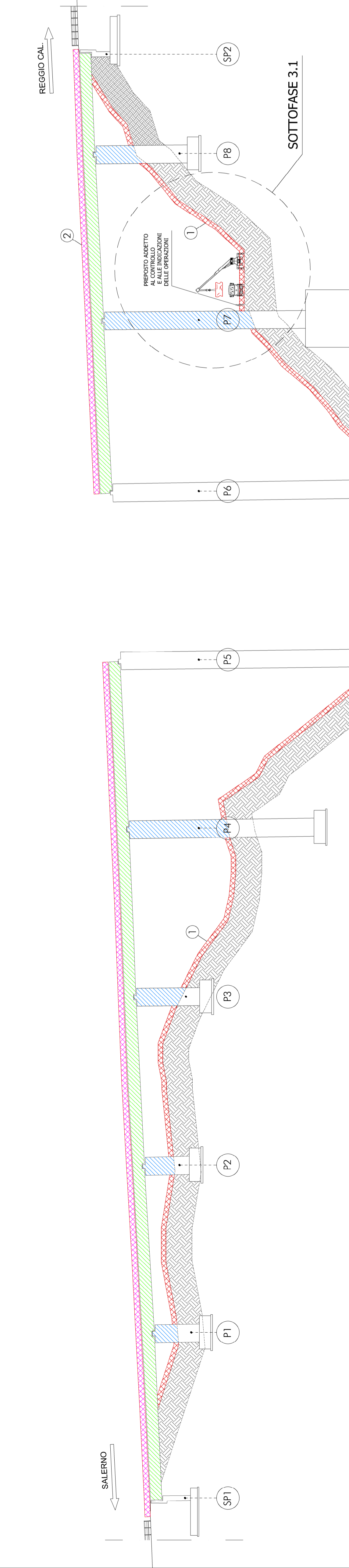


FASE 3 - IMPALCATI E PILE

- Rimozione dei parapetti provvisori
- Detonazione delle cariche e conseguente demolizione degli impalcati
- Detonazione delle cariche e conseguente demolizione delle pile P3, P4, P7, P8

Sottofase 3.1

- Rimozione delle macerie



FASE 4 - PILE P5/P6

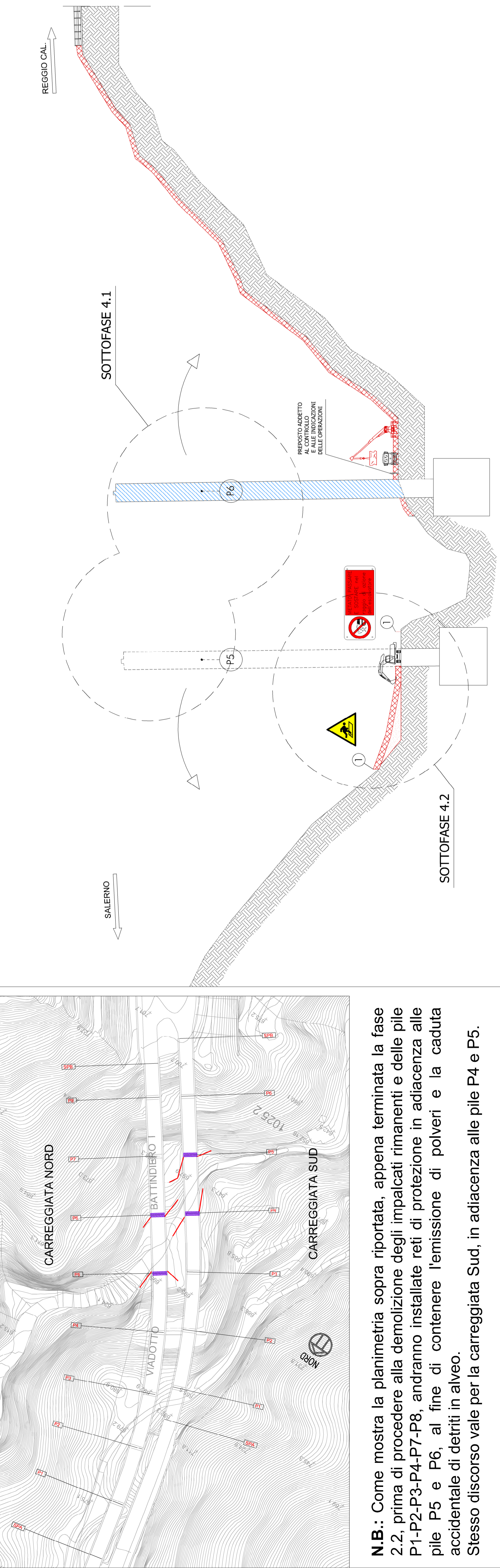
Sottofase 4.1

- Preparazione delle cariche
- Posizionamento delle cariche per la demolizione delle elevazioni
- Detonazione delle cariche e conseguente demolizione delle elevazioni (P5-P6)

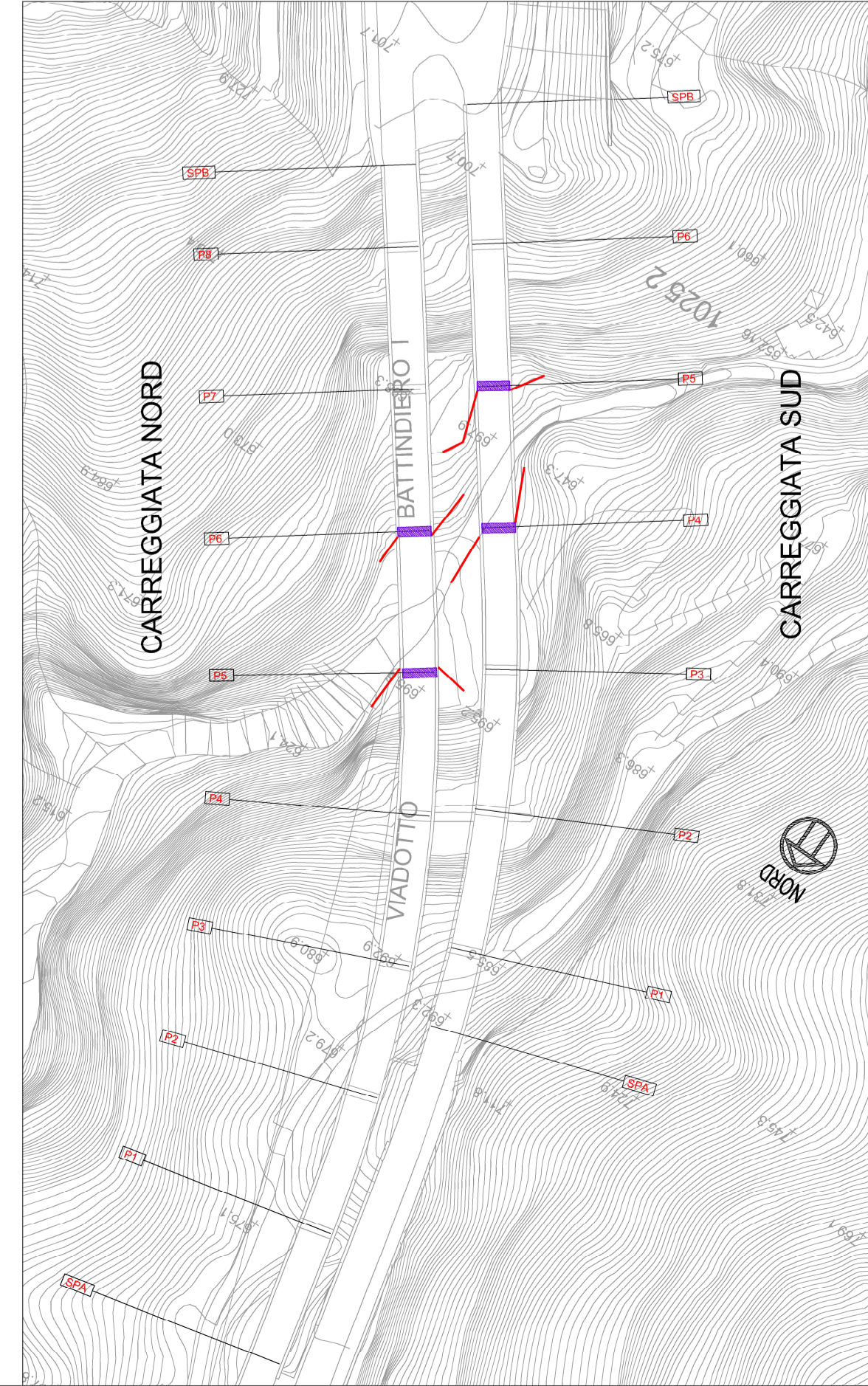
Attenzione: bisognerà assicurarsi che i corpi demolti non cadano verso l'alveo.

Sottofase 4.2

- Eventuali scavi e ulteriori demolizioni a terra
- Rimozione macerie
- Eventuali interni



N.B.: Come mostra la planimetria sopra riportata, appena terminata la fase 2.2, prima di procedere alla demolizione degli impalcati rimanenti e delle pile P1-P2-P3-P4-P7-P8, andranno installate reti di protezione in adiacenza alle pile P5 e P6, al fine di contenere l'emissione di polveri e la caduta accidentale di detriti in alveo. Stesso discorso vale per la carreggiata Sud, in adiacenza alle pile P4 e P5.



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07
AUTOSTRADA A3 SALERNO – REGGIO CALABRIA
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1a DELLE NORME CNR/80
Dal km 153+400 al km 173+800
MACROLOTTO 3 – PARTE 2^a

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEL CONTRATTO GENERALE



IL RESPONSABILE DI PROGETTO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RTP: TEORIMA S.p.A. (concordato)
PTI PROGETTI ITALIA S.p.A.
PROTECINTEC INgegneria S.r.l.
SUI S.p.A.
VIGORISI S.r.l.
SITCO S.p.A.

INTERNO PRESSIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

PROGETTO STRUTTURALE
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

PROGETTO SOTTOTERRANEO
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

PROGETTO SOTTOPAVIMENTO
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

PROGETTO GEOTECNICO
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

PROGETTO ILLUMINAZIONE
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca
Dott. Ing. M. Rocca

IL RESPONSABILE DEL CONTRATTO GENERALE

LABORATORI SPECIALISTICI

OPERE DI MITIGAZIONE

INTERVENTI DI DISMISSIONE E RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO ED AMBIENTALE

Interventi di demolizione – Tipologia demolizione con mezzi meccanici a getto ed esplosivo

NOME FILE: T00-004-AM-023_A-Ing

PROGETTO: L0411B E 1301

SCALE: A

VARI: Vari

REV. DESCRIZIONE DATA RITENUTO VERIFICATO APPROVATO

MSI DI RIFERIMENTO: -