



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:

TECHNITAL s.p.a. (mandataria)

S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.

DELTA Ingegneria s.r.l.

INFRATEC s.r.l Consulting Engineering

PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta

Ordine Ing. Verona n° A1665

Prof. Ing. A. Bevilacqua

Ordine Ing. Palermo n° 4058

Dott. Ing. M. Carlino

Ordine Ing. Agrigento n° A628

Dott. Ing. N. Troccoli

Ordine Ing. Potenza n° 836

Dott. Ing. S. Esposito

Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Dott. Ing. N. D'Alessandro

Ordine Ing. Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

P.M.A.

PAESAGGIO- STATO FISICO DEI LUOGHI

DATI PREESISTENTI: SCHEDE valenze artistiche architettoniche e storiche

CODICE PROGETTO

L0407B D 0501

NOME FILE

PM07_AMB_RE02.DOC

REVISIONE

B

FOGLIO

di

SCALA:

D

C

B

REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07

Aprile 2007

A. De Leo

F. Arciuli

C. Marro

A

EMISSIONE

Ottobre 2006

A. De Leo

F. Arciuli

C. Marro

REV.

DESCRIZIONE

DATA

VERIFICATO
RESP. TECNICO

CONTROLLATO
RESP. D'ITINERARIO

APPROVATO
RESP. DI SETTORE

Bene culturale n.1	
Tipo	Masseria rurale
Denominazione	Masseria Giulfo
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	286
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Alta
Uso attuale	Azienda agricola
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 1
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 4+600
Km SS 640 esistente	Km 49+500
Distanza da infrastruttura in progetto	671 m
Distanza da infrastruttura esistente	671 m

Bene culturale n.2	
Tipo	Borgo rurale
Denominazione	Borgo Grotta d'Acqua
Comune	Serradifalco
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	141
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Media
Uso attuale	Borgo agricolo
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav.1
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 5+200
Km SS 640 esistente	Km 50+633
Distanza da infrastruttura in progetto	480 m
Distanza da infrastruttura esistente	480 m

Bene culturale n.3	
Tipo	Masseria rurale
Denominazione	Masseria Urso
Comune	Serradifalco
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	/
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Media
Uso attuale	Masseria rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2
Foto	
Progressiva tracciato di progetto	Km 6+600
Km SS 640 esistente	Km 51+550
Distanza da infrastruttura in progetto	248 m
Distanza da infrastruttura esistente	248 m

Bene culturale n.4	
Tipo	Borgo rurale
Denominazione	Borgo Favarella
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	117
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Alta
Uso attuale	Borgata rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2
Foto	 
Progressiva tracciato di progetto	Km 8+450
Km SS 640 esistente	Km 53+420
Distanza da infrastruttura in progetto	218 m
Distanza da infrastruttura esistente	218 m

Bene culturale n.5	
Tipo	Robba rurale
Denominazione	Robba Salomone
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	171
Stato di conservazione	Buono-pessimo
Rilevanza	Media
Uso attuale	Piccola azienda agricola
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 8+300
Km SS 640 esistente	Km 53+363
Distanza da infrastruttura in progetto	258 m
Distanza da infrastruttura esistente	258 m

Bene culturale n.6	
Tipo	Chiesa rurale
Denominazione	Chiesa S. Michele
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	74
Stato di conservazione	Pessimo
Rilevanza	Bassa
Uso attuale	Chiesa rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2
Foto	
Progressiva tracciato di progetto	Km 9+830
Km SS 640 esistente	Km 54+925
Distanza da infrastruttura in progetto	132 m
Distanza da infrastruttura esistente	97 m

Bene culturale n.7	
Tipo	Chiesa rurale
Denominazione	Chiesa S. Teresa
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	72
Stato di conservazione	Mediocre
Rilevanza	Bassa
Uso attuale	Chiesa rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 10+650
Km SS 640 esistente	Km 55+808
Distanza da infrastruttura in progetto	344 m (galleria naturale Caltabisetta)
Distanza da infrastruttura esistente	125 m

Bene culturale n.8	
Tipo	Robba rurale
Denominazione	Robba Bigini
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	186
Stato di conservazione	Ruderale
Rilevanza	Media
Uso attuale	Nessuno
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2-3
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 12+600
Km SS 640 esistente	Km 58+000
Distanza da infrastruttura in progetto	443 m
Distanza da infrastruttura esistente	443 m

Bene culturale n.9	
Tipo	Masseria rurale
Denominazione	Masseria Bigini
Comune	Casltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	245
Stato di conservazione	Ottimo
Rilevanza	Bassa
Uso attuale	Azienda agrituristica
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 2-3
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 12+800
Km SS 640 esistente	Km 58+000
Distanza da infrastruttura in progetto	613 m
Distanza da infrastruttura esistente	640 m

Bene culturale n.10	
Tipo	Chiesa rurale
Denominazione	S. Filippo Neri
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	85
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Bassa
Uso attuale	Chiesa rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 3
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 16+300
Km SS 640 esistente	Km 62+240
Distanza da infrastruttura in progetto	40 m (galleria naturale Caltanissetta)
Distanza da infrastruttura esistente	391 m

Bene culturale n.11	
Tipo	Viadotto ferroviario
Denominazione	Viadotto Busiti
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	438
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Alta
Uso attuale	Viadotto ferroviario
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 4
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 18+100
Km SS 640 esistente	Km 64+020
Distanza da infrastruttura in progetto	173 m
Distanza da infrastruttura esistente	334 m

Bene culturale n.12	
Tipo	Abbeveratoio rurale
Denominazione	Abbeveratoio Rovetto
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	427
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Media Abbeveratoio rurale
Uso attuale	Abbeveratoio rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 4
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 18+670
Km SS 640 esistente	Km 64+600
Distanza da infrastruttura in progetto	441 m
Distanza da infrastruttura esistente	265 m

Bene culturale n.13	
Tipo	Masseria
Denominazione	Appennati
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	/
Stato di conservazione	Mediocre
Rilevanza	Media
Uso attuale	Masseria rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 4
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 20+000
Km SS 640 esistente	Km 63+301
Distanza da infrastruttura in progetto	514 m
Distanza da infrastruttura esistente	514 m

Bene culturale n.14	
Tipo	Stazione ferroviaria
Denominazione	Stazione ferroviaria Imera
Comune	Caltanissetta
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	344
Stato di conservazione	Buono
Rilevanza	Media
Uso attuale	Stazione ferroviaria
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 5
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 26+000
Km SS 640 esistente	Km 72+200
Distanza da infrastruttura in progetto	309 m
Distanza da infrastruttura esistente	206 m

Bene culturale n.15	
Tipo	Robba rurale
Denominazione	Robba Garlatti
Comune	Santa Caterina Villamosa
N. scheda Sovrintendenza BB.CC.	113
Stato di conservazione	Pessimo
Rilevanza	Media
Uso attuale	Robba rurale
Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche R=1:10.000	Tav. 5
FOTO	
Progressiva tracciato di progetto	Km 26+700
Km SS 640 esistente	Km 73+000
Distanza da infrastruttura in progetto	321 m
Distanza da infrastruttura esistente	349 m