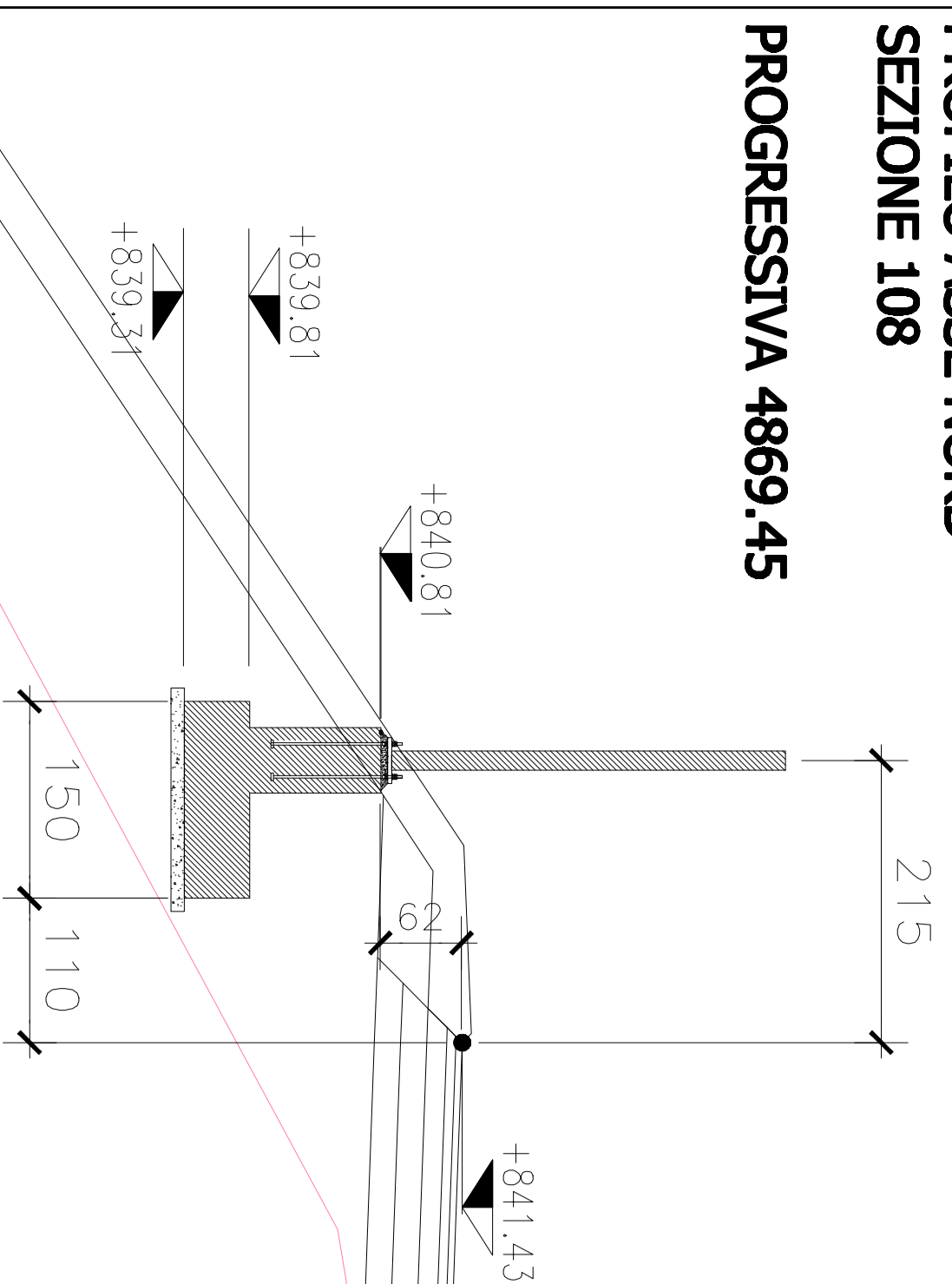
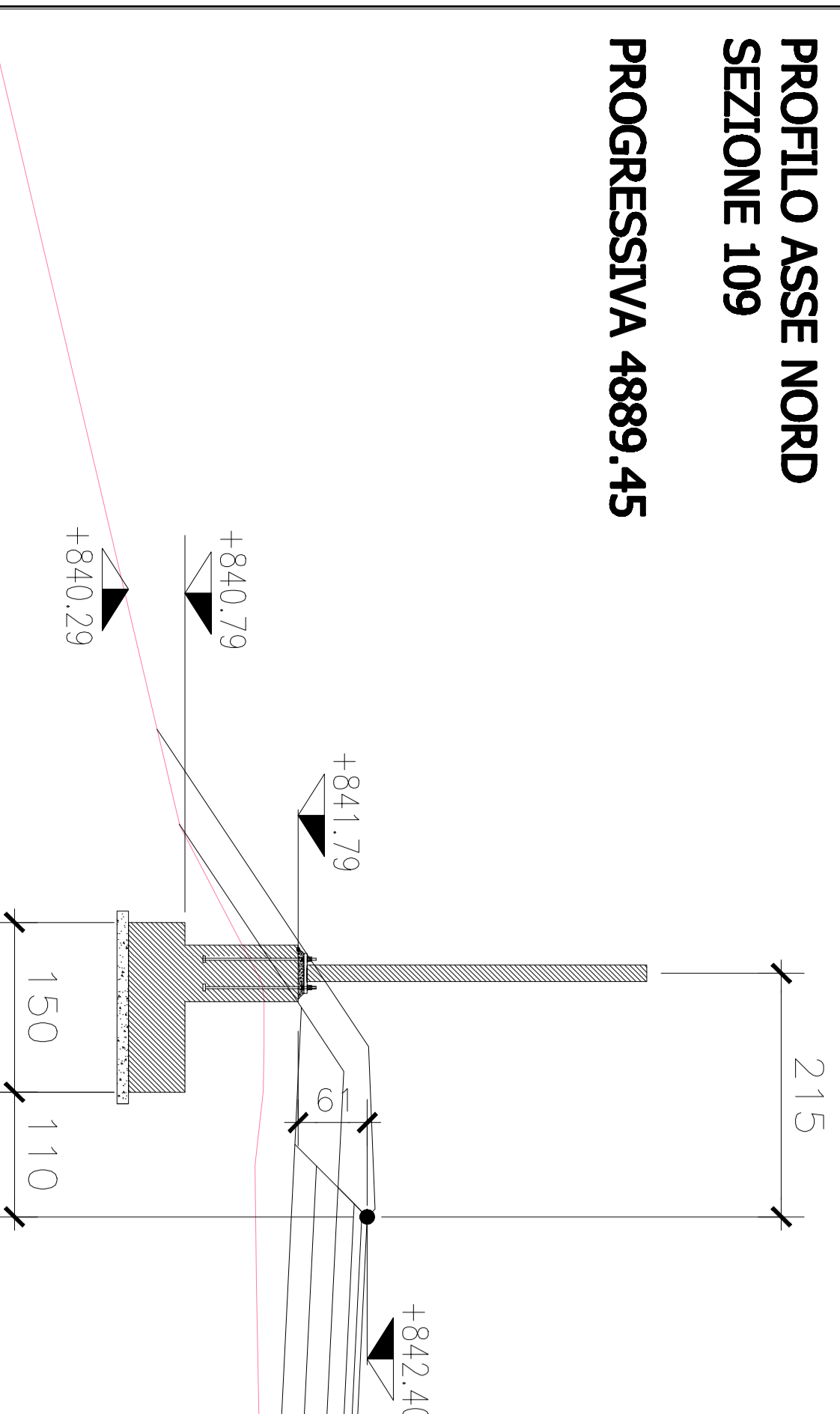


PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 108  
PROGRESSIVA 4869.45



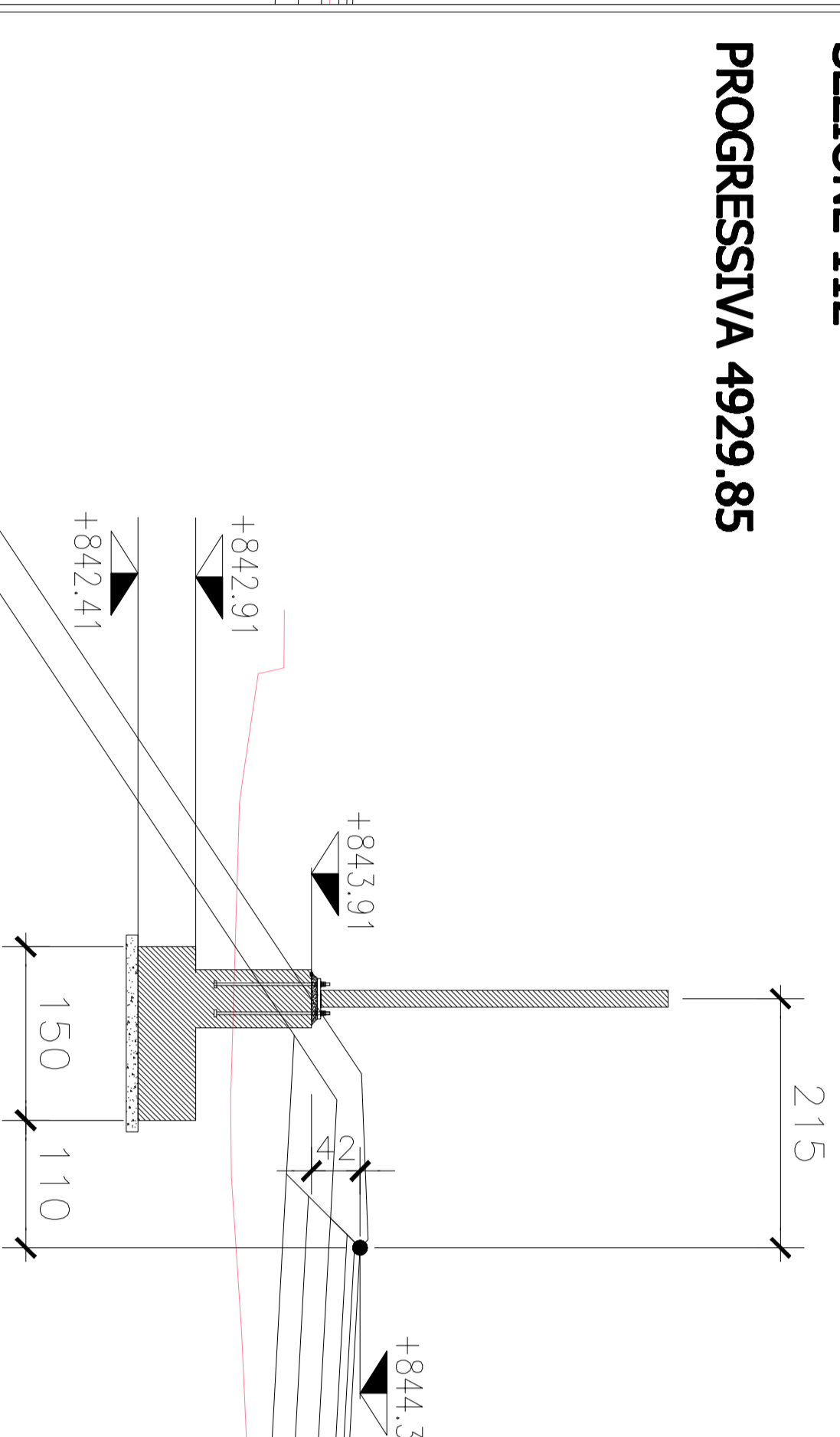
SCALA 1:50

PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 109  
PROGRESSIVA 4889.45



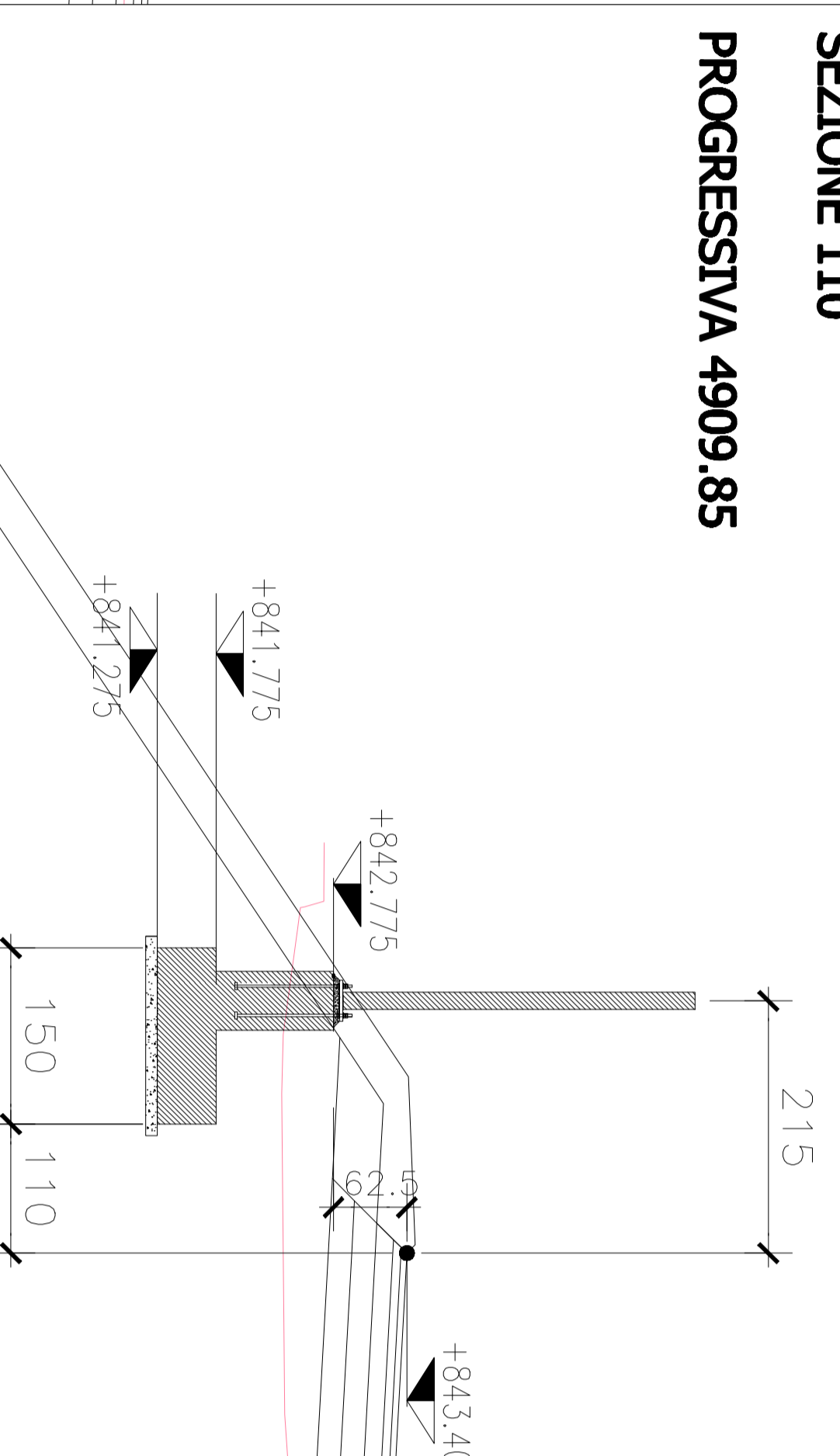
SCALA 1:50

PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 112  
PROGRESSIVA 4929.85



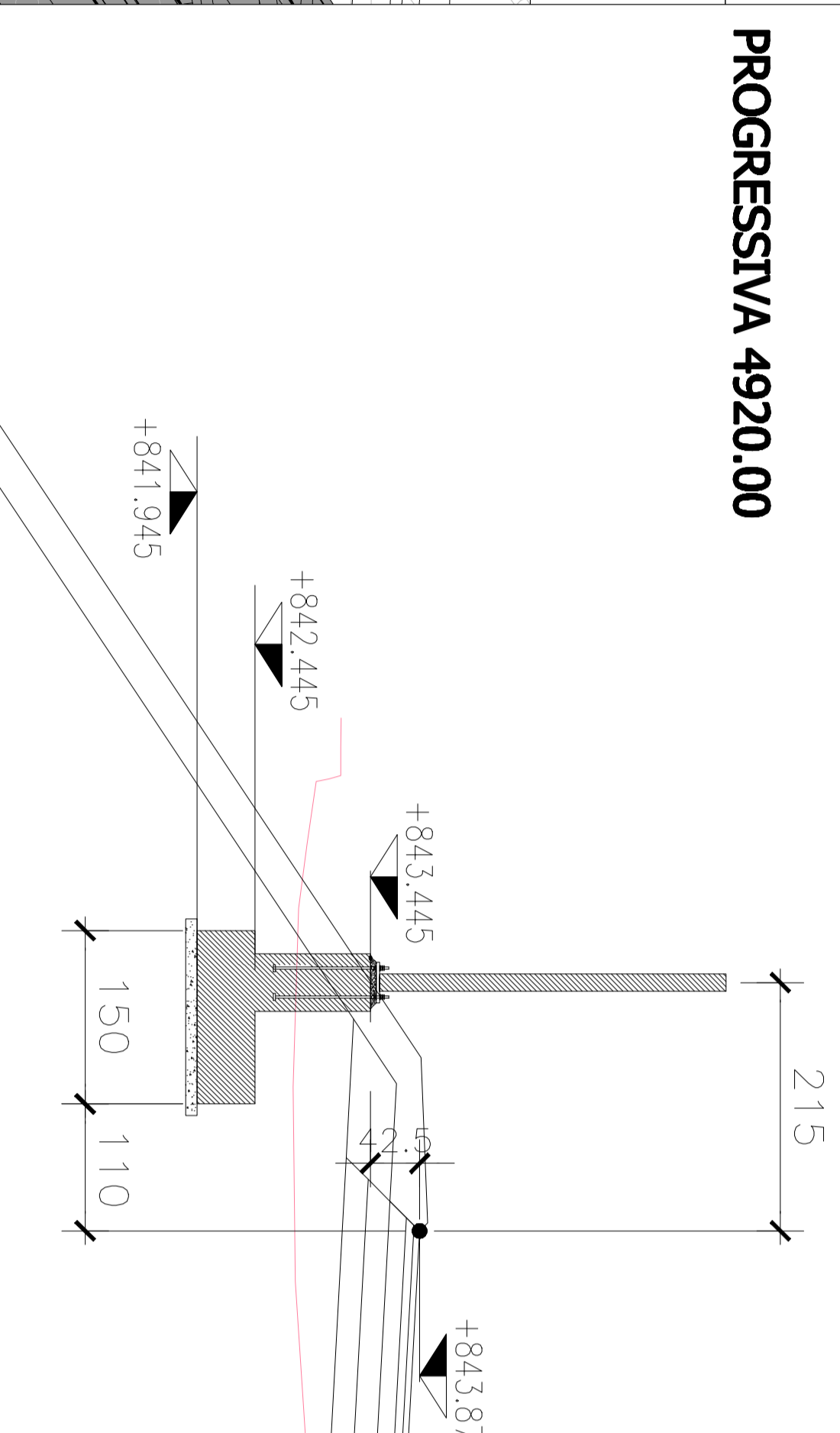
SCALA 1:50

PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 110  
PROGRESSIVA 4909.85



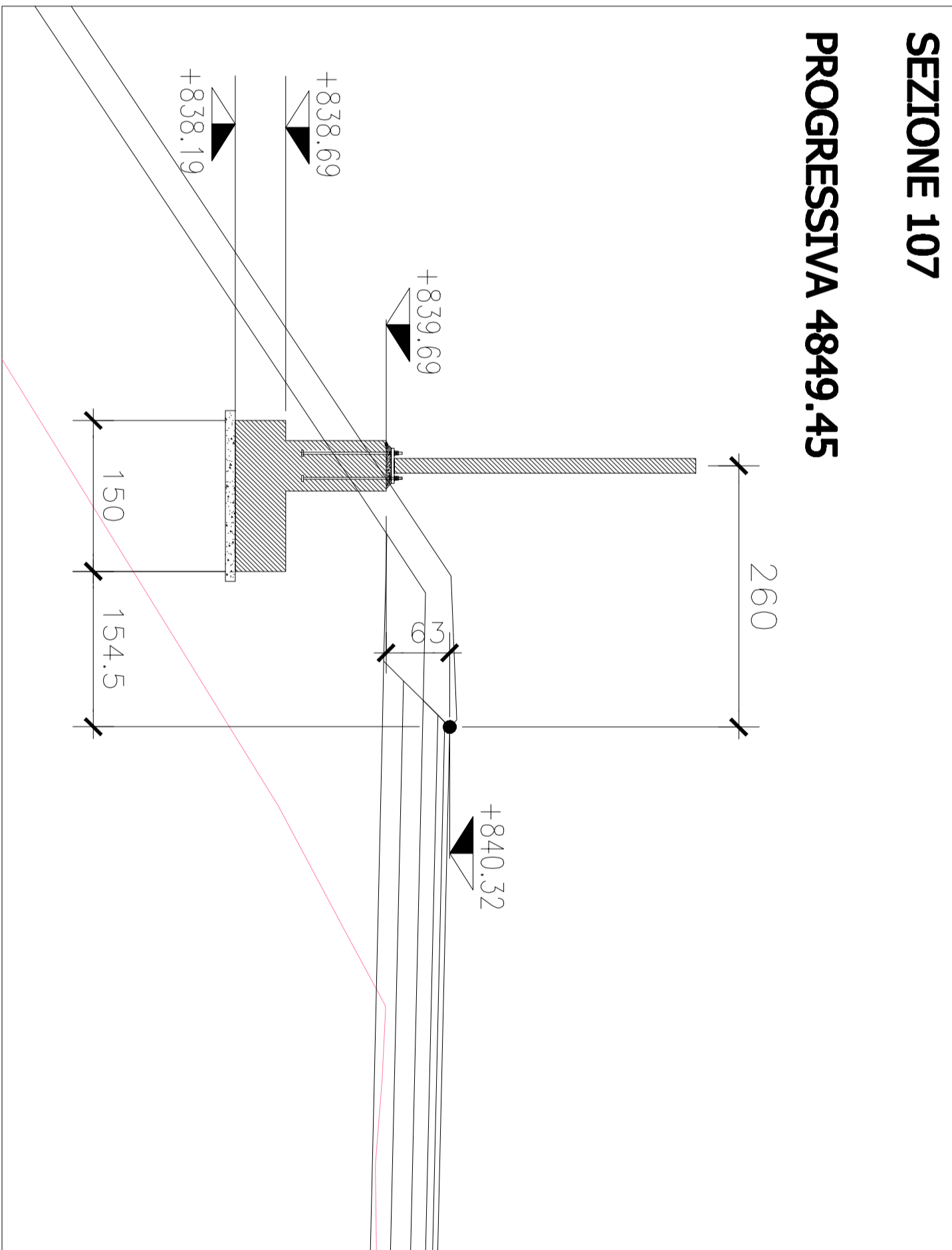
SCALA 1:50

PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 111  
PROGRESSIVA 4920.00



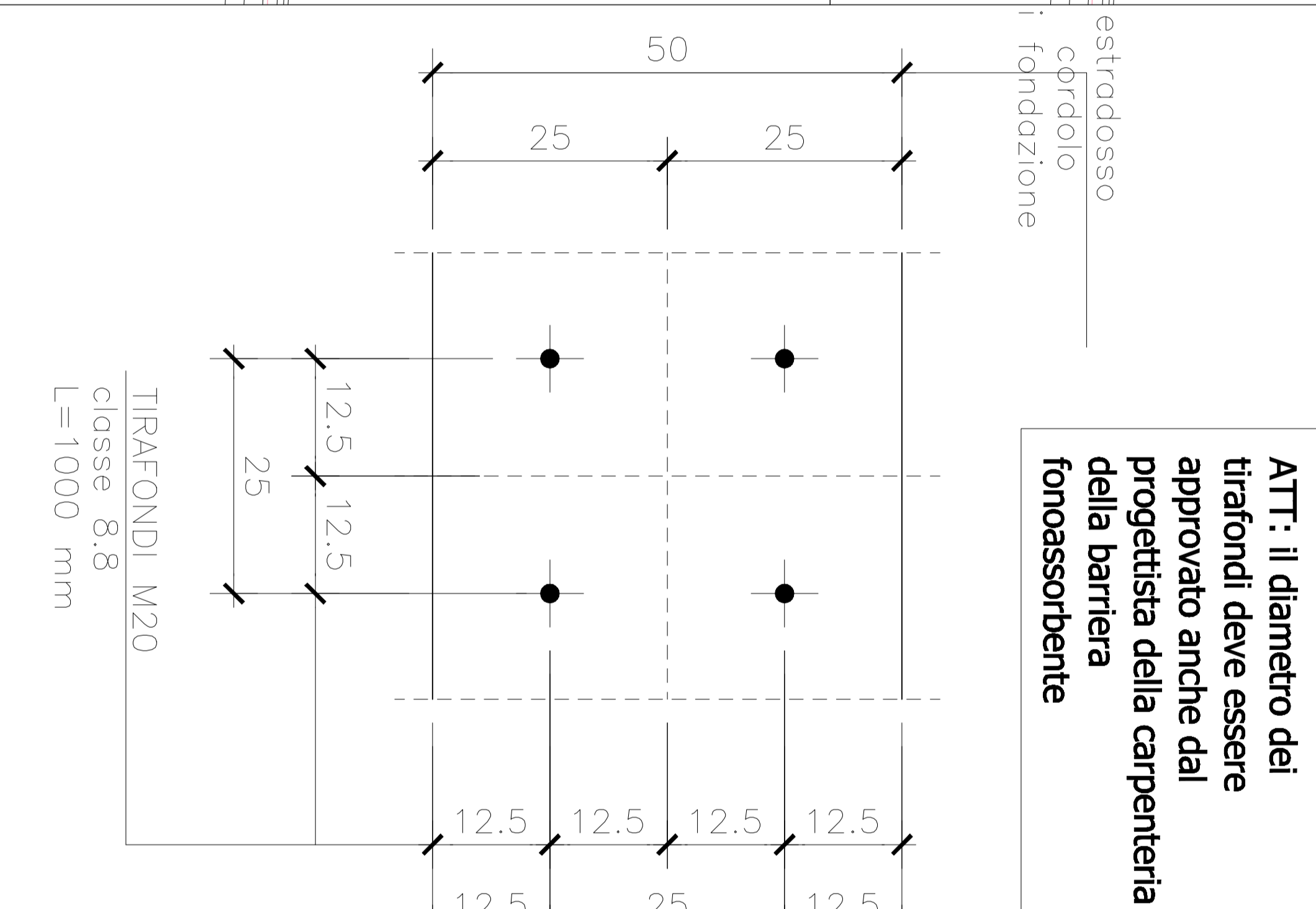
SCALA 1:50

PROFILO ASSE NORD  
SEZIONE 107  
PROGRESSIVA 4894.45

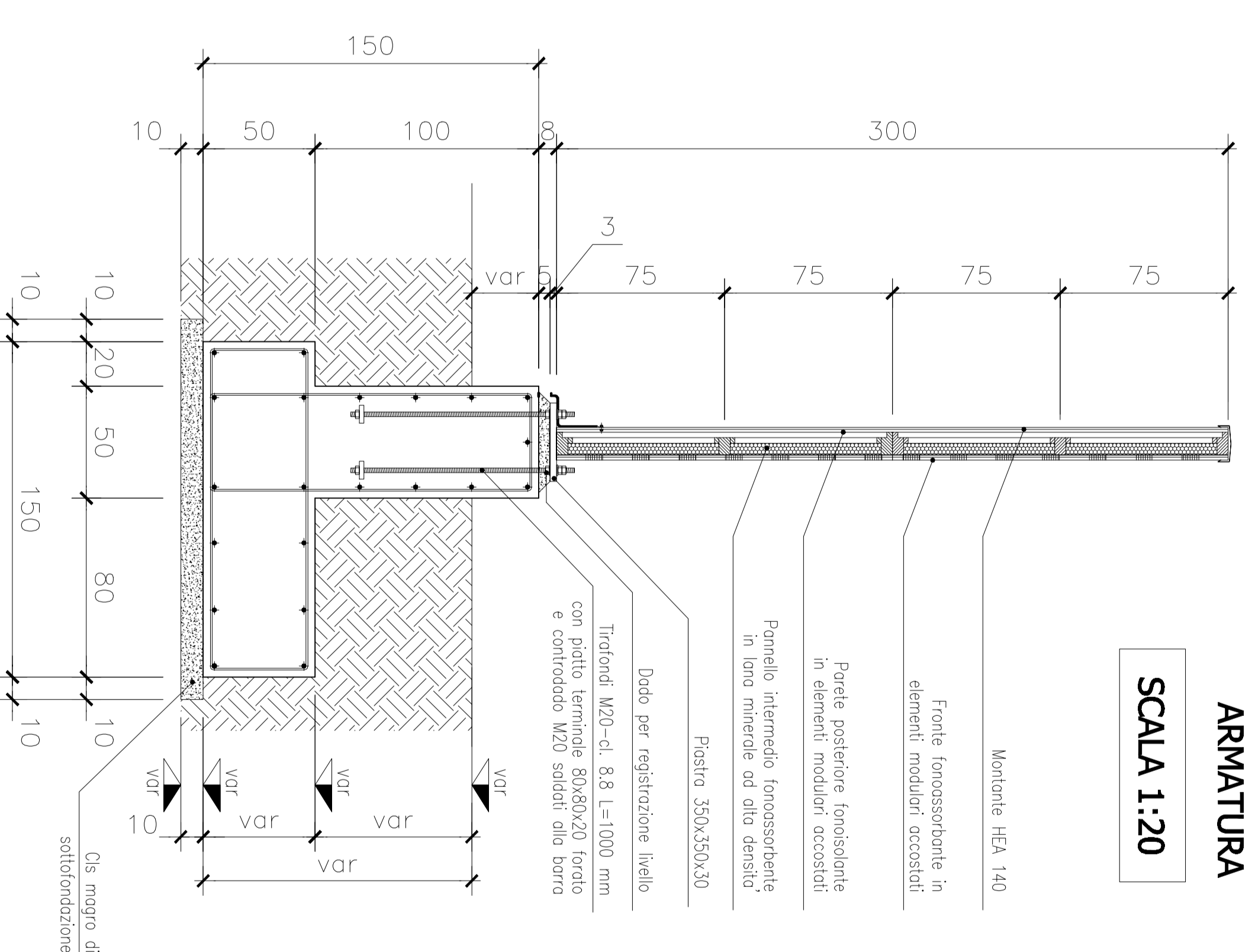


SCALA 1:50

ATT: il diametro dei tirafondi deve essere approvato anche dal progettista della carpenteria ferrosoresorbente

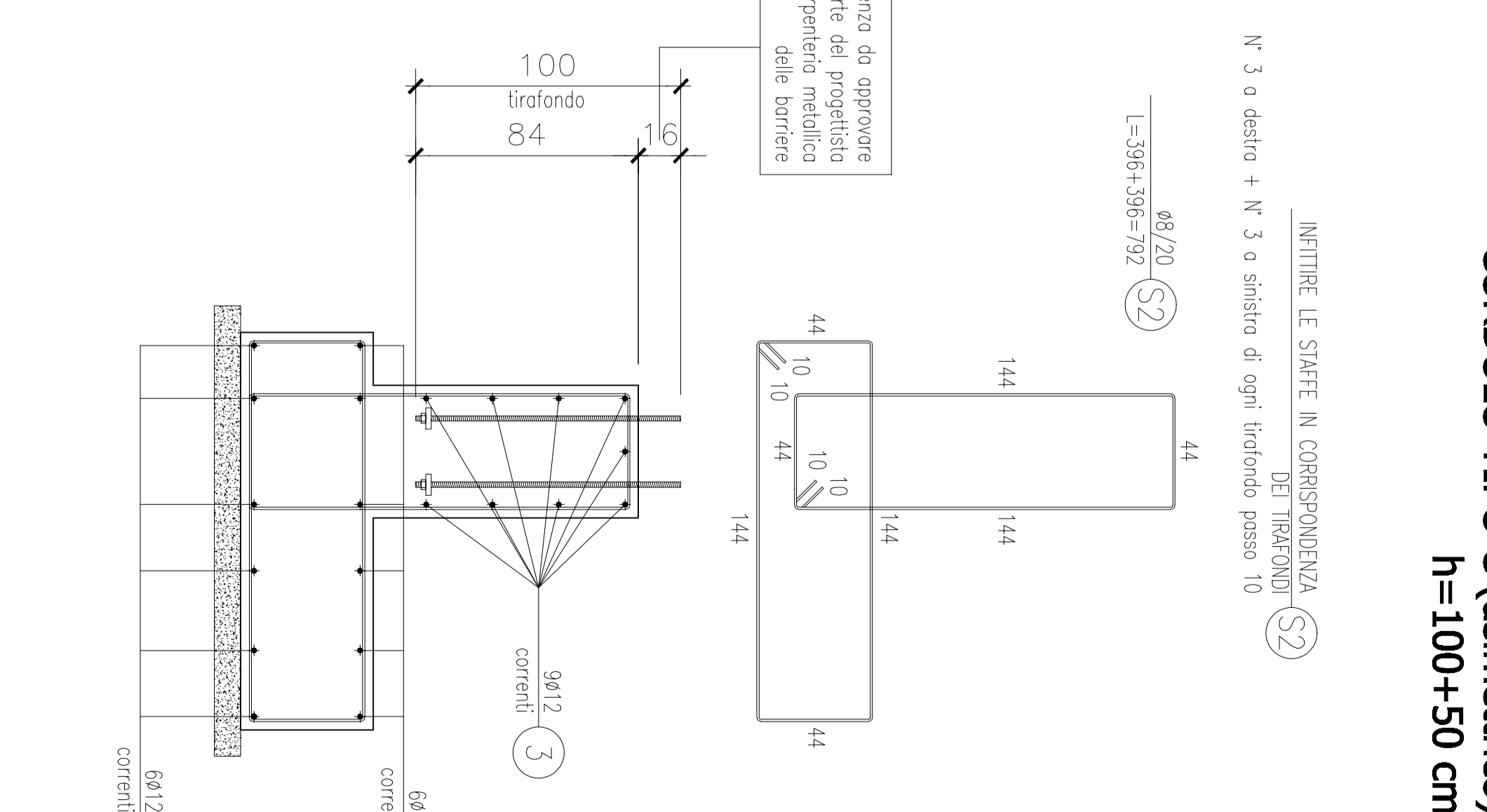


TIPOLOGICO BARRIERA h=3,00 m  
ARMATURA



SCALA 1:20

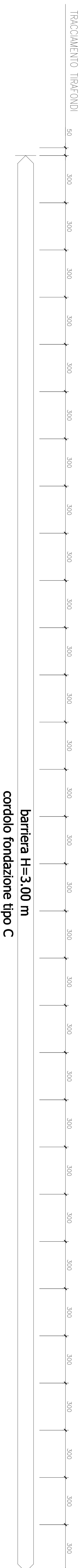
CORDOLO TIPO C (asimetrico)  
h=100+50 cm



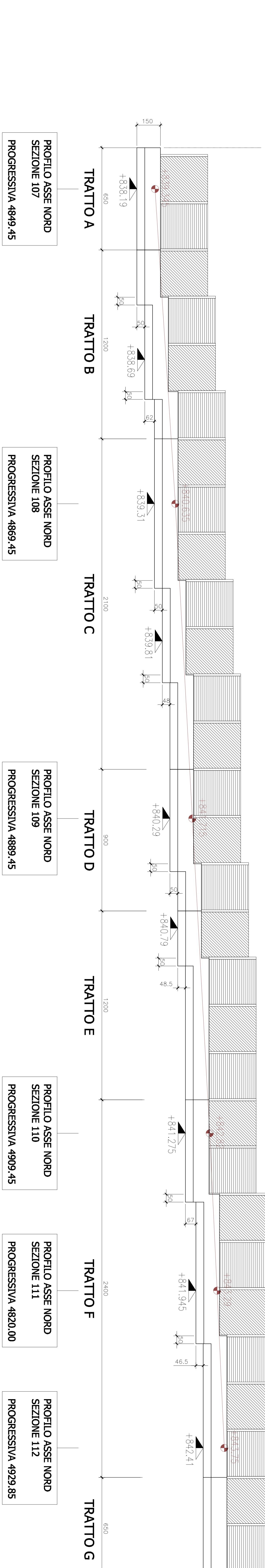
TRACCIAMENTO FONDAZIONE LINEARIZZATO - TRACCIAMENTO TIRAFONDI  
PROFILO LONGITUDINALE TERRENO ( \* punti da rilievo e sezioni stradali)

SCALA 1:100

ATT: in fase di montaggio i pannelli devono appoggiare con continuità lungo il cordolo di fondazione; l'appoggio continuo deve essere garantito anche in fase finale con opportuno riempimento con malta espansiva tra estradosso cordolo e intradosso pannelli



barriera h=3,00 m  
cordolo fondazione tipo C



CARATTERISTICHE MATERIALI

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

DESCRIZIONE	VALORE
CLASSE DI RESISTENZA	XC2
CLASSE DI DURABILITÀ	CS III
RESISTENZA CARICATA MEDIA (R <sub>m</sub> )	30,2 MPa
RESISTENZA CARICATA MINIMA (R <sub>min</sub> )	18 MPa
RESISTENZA CARICATA MASSIMA (R <sub>max</sub> )	40 MPa

**Anas Spa**  
Direzione Centrale Progettazione

ASR 18/07  
AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA  
LAVORI DI AMMODERNAMENTO ED ADEGUAMENTO AL TIPO 1<sup>o</sup> DELLE NOME C/R/80  
DA MACROLOTTO 3 - PARTE 2<sup>a</sup>

PROGETTO ESECUTIVO

**ital SARCA**

COMPONENTE	RESPONSABILE DEL COMPONENTE GENERALE
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
COORDINATORE GENERALE	
PROGETTISTA	
VERIFICATORE	