



Da: Comune di Villarfocchiardo - Uff.Segreteria
[villar.focchiardo@pec.comune.villarfocchiardo.to.it]
Inviato: mercoledì 26 febbraio 2014 13:14
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Invio osservazioni progetto Linea ferroviaria Torino-Lione.
Allegati: Lettera trasmissione.pdf; Deliberaz GC 6-2014.pdf; villarfocchiardo CMVSS Osservazioni autoporto 16gen2014 LTF PER COMUNI senza allegati DEFINITIVO.pdf

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot DVA - 2014 - 0005183 del 27/02/2014

Buongiorno,

in data 16 gennaio 2014 abbiamo trasmesso le osservazioni del Comune di Villar Focchiardo in merito al progetto "Nuovo Collegamento ferroviario Torino-Lione - Parte comune italo-francese - Tratta in territorio italiano da confine e Susa-Bussoleno", ma da una ricerca effettuata sul sito del Ministero dell'Ambiente abbiamo verificato che le stesse NON sono state pubblicate.

Si ritrasmette pertanto la documentazione chiedendovi di provvedere al più presto alla sua pubblicazione e/o di informare questa amministrazione circa le motivazioni della mancata pubblicazione.

Distinti saluti.

CHIABERTO Emilio - Sindaco del Comune di Villar Focchiardo





COMUNE DI VILLAR FOCCHIARDO

PROVINCIA DI TORINO

Via Conte Carroccio, 30

telefono 0119645025 - fax 0119646283

sito internet: www.comune.villarfocchiardo.to.it

e-mail: info@comune.villarfocchiardo.to.it

Partita I.V.A. 01375740014

Prot. 0000156

Villar Focchiardo, 16 gennaio 2014

LYON TOURIN FERROVIAIRE sas

Piazza Nizza n.46

10126 - TORINO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione Generale Salvaguardia

Ambientale - Divisione III

Via Cristoforo Colombo n.44

00147 - ROMA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI

Struttura Tecnica di Missione

Piazzale di Porta Pia n.1

00198 - ROMA

REGIONE PIEMONTE

Direzione Ambiente

Via Principe Amedeo n.17

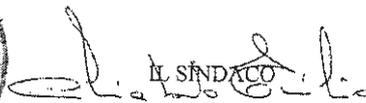
10123 - TORINO

OGGETTO: Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano - Progetto Definitivo di 1° fase - Completamento del programma di risoluzione delle interferenze - Domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi della Direttiva UE 337/85 e s.m.i. del D. Lgs. 163/2006 (artt. 167, 168, 170, 171 e 182 e segg.) relativamente ai Progetti Definitivi dell'Autoporto della Società Sitaf e di Guida Sicura della Società Consepi.

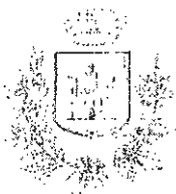
Si trasmette in allegato copia della Deliberazione G.C. n. 6 del 14/01/2014 completa delle osservazioni presentate in merito alla compatibilità ambientale dell'opera di cui al progetto in oggetto.

Distinti saluti.




IL SINDACO

(Emilio Stefano CHIABERTO)



Comune di Villar Focchiardo

PROVINCIA DI TO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.6

OGGETTO:

"Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano - Progetto Definitivo di 1° fase - Completamento del programma di risoluzione delle interferenze - Domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi della Direttiva UE 337/85 e s.m.i., del D.Lgs. 163/2006 (artt. 167, 168, 170, 171 e 182 e segg.) relativamente ai Progetti Definitivi dell'Autoporto della Società Sitaf e di Guida Sicura della Società Consepi".

L'anno duemilaquattordici addì quindici del mese di gennaio alle ore diciotto e minuti zero nella solita sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

Cognome e Nome	Presente
1. CHIABERTO Emilio Stefano - Sindaco	Si
2. GIACOSA Michele - Vice Sindaco	Si
3. DI GAETANO Eugenio - Assessore	Si
4. REYNERI Leonardo Maria - Assessore	Giust.
5. CANCELLI Valentina - Assessore	Si
	Totale Presenti: 4
	Totale Assenti: 1

Partecipa alla seduta il Segretario Dott. Alberto CANE.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE AD OGGETTO:

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE, PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE, TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO – PROGETTO DEFINITIVO DI 1° FASE – COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE – DOMANDA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE AI SENSI DELLA DIRETTIVA UE 337/85 E S.M.I. DEL D. LGS. 163/2006 (ARTT. 167, 168, 170, 171 E 182 E SEGG.) RELATIVAMENTE AI PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETA' SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETA' CONSEPI.

IL SINDACO

CONSIDERATO che in data 17 dicembre 2013 è stato depositato, da parte della Soc. LTF – Lyon Turin Ferroviarie, al prot. N. 22387, il progetto definitivo di 1° fase – completamento del programma di risoluzione delle interferenze – progetti dell'autoporto della soc. SITAF e di Guida Sicura della Società Consepi (CUP C11J05000030001) in ossequio al dettato normativo di cui agli artt. 166, 167 e 168, 170 e 171 e 182 e segg. del D.Lgs. 163/06 ed al fine dell'acquisizione di tutti i permessi ed autorizzazione di ogni genere e tipo;

PRESO ATTO CHE, il progetto definitivo 1° fase del nuovo collegamento ferroviario non è stato trasmesso al Comune di Villar Focchiardo mentre ad altri Enti interessati lo stesso era stato inviato in data 11 aprile 2013;

VISTI gli atti progettuali relativi;

RITENUTO di dover presentare opportune e puntuali osservazioni a quanto sopra in merito alla compatibilità ambientale ai sensi del suddetto D.Lgs. n. 163/2006 artt. 166, 167 e 168, 170 e 171 e 182 e segg;

VISTO il documento redatto dai consulenti della Comunità Montana Valle Susa e Val Cenischia denominato "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO DEFINITIVO DI 1ª FASE – COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE – PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETA' SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETA' CONSEPI – ENTI INTERFERITI (CUP C11050000300001)- OSSERVAZIONI";

VISTO altresì il documento prodotto dalla Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone quale osservazione al progetto definitivo non pervenuto dell'opera in questione, datato 17/6/2013;

Tutto ciò premesso e considerato;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Per i motivi in narrativa espressi che qui integralmente si intendono riportati

- 1) Di richiamare la premessa narrativa a far parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento;
- 2) Di approvare il documento tecnico "NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO – LIONE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE – TRATTA IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO DEFINITIVO DI 1ª FASE – COMPLETAMENTO DEL

PROGRAMMA DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE – PROGETTI DEFINITIVI DELL'AUTOPORTO DELLA SOCIETA' SITAF E DI GUIDA SICURA DELLA SOCIETA' CONSEPI – ENTI INTERFERITI (CUP C11050000300001)- OSSERVAZIONI" quale osservazione al progetto definitivo di 1° fase – completamento del programma di risoluzione delle interferenze relativamente al progetto definitivo dell'autoporto della Soc. SITAF, facente parte integrante della presente deliberazione alla quale viene allegato sotto la lettera A);

- 3) Di fare proprie le osservazioni prodotte dalla Comunità Montana Valle Susa e Val Sangone in merito al progetto definitivo del nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione parte italo-francese datato 17.6.2013 allegato alla presente sotto la lettera B);
- 4) Di esprimere, per le considerazioni contenute nelle Osservazioni testè approvate e contenute nel documento di cui al comma 2) del deliberato, parere CONTRARIO al progetto presentato da LTF, per quanto concerne la valutazione di impatto ambientale per la ricollocazione dell'autoporto di Susa;
- 5) Di esprimere, per le considerazioni contenute nelle Osservazioni testè approvate e contenute nel documento di cui al comma 3) del deliberato, parere CONTRARIO al progetto di Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione – parte comune italo-francese – tratta in territorio italiano, presentato da LTF;
- 6) Di inviare la documentazione sopra citata, unitamente a copia del presente provvedimento, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Piemonte, a Lyon Turin Ferroviaire ;

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Villar Focchiardo, 15 gennaio 2014.

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
F.to : Dott. Alberto CANE

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione di cui sopra;

VISTI i pareri resi ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto Comunale approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 20/01/2000 e successive modifiche;

AD UNANIMITA' dei voti favorevoli, resi in forma palese,

DELIBERA

di approvare la proposta di deliberazione ad oggetto come sopra trascritta.

Successivamente su proposta del Presidente e ad unanimità di voti espressi in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi del 4 comma dell'art. 134 del D. Lgs 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to : CHIABERTO Emilio Stefano

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to : Dott. Alberto CANE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale attesta che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del T.U. n. 267/2000, viene pubblicata all'Albo Pretorio in data odierna, ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi, viene inoltre contestualmente comunicata ai Capigruppo Consiliari (art. 125 T.U. n. 267/2000).

17 GEN 2014

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: Dott. Alberto CANE

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Alberto CANE



DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi e che contro di essa non sono pervenuti reclami.

La presente deliberazione è **DIVENUTA ESECUTIVA IL 15-gen-2014**

- Per la scadenza dei 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n. 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to: Dott. Alberto CANE