



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prof DVA - 2010 - 0011380 del 03/05/2010

Indirizzi in allegato

*Pratica N.:* .....

*Ref. Mittente:* .....

**Oggetto: Verifica di ottemperanza delle prescrizioni di cui al provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B dell' 8 ottobre 2001 relativo alla trasformazione in ciclo combinato delle sezioni 1 e 2 della Centrale di Vado Ligure (SV) - Proponente Tirreno Power S.p.A. - Prescrizione 9a), relativa al mantenimento in esercizio dei serbatoi per l'olio combustibile. - Comunicazione dell'esito della verifica di ottemperanza.**

Con provvedimento n. 10541/VIA/A.O.13.B dell'8.10.2001 è stato espresso parere positivo in merito alla non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale per il progetto di adeguamento ambientale con trasformazione in ciclo combinato delle sezioni 1 e 2 della Centrale elettrica di Vado Ligure. Tale pronuncia è stata condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni, tra cui la n. 9a) relativa alla presentazione a questo Ministero di un piano volto a giustificare il mantenimento in esercizio dei serbatoi per l'olio combustibile, da ottemperare prima dell'avvio a pieno regime della nuova centrale trasformata a ciclo combinato.

Codesta Società, al fine di ottemperare alla prescrizione sopra detta, in data 30.11.2007 con nota prot. n. 704, acquisita con prot. n. DSA-2007-31495 del 5.12.2007, ha trasmesso la relativa necessaria documentazione che è stata dalla scrivente inoltrata, con nota prot. n. DSA-2009-09171 del 9.04.2009, alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS, al fine della più opportuna valutazione.

Ciò premesso, acquisito il parere n. 334 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS in data 29.07.2009, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, si comunica che la prescrizione n. 9a) è da ritenersi parzialmente ottemperata. In particolare:

- la prescrizione è ottemperata per quanto riguarda la presentazione del piano sul mantenimento in esercizio di due serbatoi da 50.000 mc per lo stoccaggio di olio combustibile, la demolizione di un serbatoio da 50.000 mc e l'utilizzo dei rimanenti due serbatoi, rispettivamente da 100.000 e 50.000 mc, per lo stoccaggio di acque industriali necessarie alla centrale;

Ufficio Mittente: MATT-DSA-00  
Funziionario responsabile: DSA-VIA-IE-07  
exDSA-VIA-IE-07\_2010-0031.R04.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - Tel 0657223001 / fax 0657223040 -

- relativamente al completamento della demolizione del serbatoio da 50.000 mc l'ottemperanza sarà definita non appena il Proponente avrà trasmesso il certificato di ultimazione dei lavori.

Quanto sopra si comunica alla società Tirreno Power S.p.A. e alle Amministrazioni in indirizzo per tutti gli eventuali successivi adempimenti di competenza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Mariano Grillo)

All. CS

### Elenco Indirizzi

Tirreno Power S.p.A.  
Via Barberini, 47  
00187 Roma

e p.c. Regione Liguria  
Dipartimento Ambiente  
Settore Valutazione di Impatto Ambientale  
Via Fieschi, 15  
16121 Genova

Provincia di Savona  
Settore Difesa del Suolo e Tutela Ambientale  
Servizio Energia e Coordinamento Ambientale  
Ufficio Energia  
Via Sormano, 12  
17100 SAVONA (SV)

Comune di Vado Ligure  
Ufficio del Sig. Sindaco  
Piazza San Giovanni Battista, 5  
17047 Vado Ligure (SV)

Comune di Quiliano  
Ufficio del Sig. Sindaco  
Via Massapè, 21  
17047 Quiliano (SV)

ARPA Liguria  
Via Bombrini n. 8  
16149 Genova (GE)

Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per la Qualità e la  
Tutela del Paesaggio l'Architettura  
e l'Arte Contemporanee  
Via di San Michele 22  
00153 ROMA

Ministero dello Sviluppo Economico  
Direzione Generale per l'Energia Nucleare,  
le Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica  
(ex Ufficio XII - Produzione di Energia Elettrica)  
Via Molise, 2  
00187 ROMA



Presidente della Commissione tecnica  
di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS  
SEDE

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 ROMA - Tel 0657223001 / fax 0657223042 - e-mail: [dsa@minambiente.it](mailto:dsa@minambiente.it)





Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2009 - 0003261 del 07/09/2009



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

E.prot DSA - 2009 - 0023619 del 08/09/2009

All'On. Sig. Ministro  
per il tramite del  
Sig. Capo Di Gabinetto  
SEDE

Alla Direzione Generale per la  
Salvaguardia Ambientale  
Divisione III  
c.a. Dott. Mariano Grillo  
SEDE

Pratica N. ....

Prof. Mittente: .....

**OGGETTO: Verifica di Ottemperanza alla Prescrizione 9a del  
provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 8/10/2001  
Centrale di Vado Ligure - trasf. ciclo comb. (verifica  
esclusione VIA).  
Trasmissione parere n. 334 del 29 luglio 2009.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,  
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere  
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 29 luglio 2009.

Si allega stralcio del Verbale del Comitato di Coordinamento del 16 e 17  
settembre 2008, in ordine alla interpretazione offerta dal TAR della Regione  
Lombardia sezione distaccata di Brescia con sentenza n.859 del 14 agosto 2008.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.: c.s.



... OMISSIS ...

Al termine di questa fase saranno inviate le procedure pervenute in carico alla Commissione successivamente al suo insediamento. Per quest'ultima sarà necessario verificare con la Direzione per la Salvaguardia Ambientale che le attività di pubblicazione della documentazione progettuale siano state completate.

L'avv. Di Raimondo ha delle perplessità legate all'esternalizzazione di alcune funzioni della Commissione.

L'avv. Campilongo assicura che le attività sono limitate alla pre-istruttoria e che nessun giudizio di merito verrà proposto nelle relazioni presentate dall'ISPRA.

Il Comitato approva ad unanimità la proposta dell'Avv. Campilongo e dà mandato all'Ufficio di Segreteria di individuare, attraverso le analisi delle relazioni di stato avanzamento lavori presentate dai referenti o, nel caso queste non fossero esaustive, prendendo contatti direttamente con i commissari, i progetti per i quali si necessita della fase di pre-istruttoria.

Il Presidente informa il Comitato che, al fine di poter designare un rappresentante della Commissione a partecipare al Comitato prodotti chimici - Riunione del gruppo di esperti degli utenti IUCLID e Parigi il 23 e 24 settembre 2008, ha richiesto all'ing. Riggio, Dirigente della Divisione X della DSA di verificare la copertura finanziaria per le relative spese di missione.

Tuttavia l'ing. Riggio ha comunicato che, a prescindere della disponibilità economica, ai sensi dell'art. 2, comma 5, del DM n. GAB/DEC/153/2008, del 2 maggio 2008, sono rimborsabili le spese di missione per le trasferte effettuate nell'interesse della Commissione (sopralluoghi per l'espletamento dei procedimenti assegnati ai commissari), nonché per la partecipazione alle Assemblee Plenarie ed alle Sottocommissioni, sembrerebbero pertanto escluse le spese per missioni all'estero, la cui competenza è della Divisione I della DSA a cui lo stesso ha inoltrato la sopra citata richiesta.

Si rimane in attesa di conoscere, dalla competente Divisione della Direzione, la copertura di dette spese.

Il Presidente propone altresì al Comitato la designazione del Cons. Caruso, coordinatore della Sottocommissione VAS, per intrattenere rapporti con IAIA Italia (Vedi e-mail allegato 1).

Il Comitato approva tale designazione.

### **Sentenza del TAR Regione Lombardia**

Il Comitato prende atto dei contenuti della sentenza del TAR della Lombardia, sezione distaccata di Brescia, n. 859 del 14 agosto 2008, che afferma che il D. Lgs. 152/06 così come modificato dal D. Lgs. 4/08 è applicabile anche alle procedure VIA già concluse e che, pertanto, il termine di efficacia di 5 anni si applicherebbe a tutte le procedure VIA anche concluse con decreto anteriore alla nuova disposizione.

Ciò nondimeno il Comitato di Coordinamento delibera di non ritenere che tale isolata interpretazione giurisprudenziale, certamente non riguardante la VIA Speciale, sia preclusiva alla emissione dei pareri relativi a procedure di VIA ultra quinquennali e concorda sulla necessità di allegare stralcio di questo punto del presente verbale ad ogni lettera di trasmissione dei pareri di ottemperanza che verranno resi.

### **5 punto all'ordine del giorno: Varie 5.1- Ponte di Messina: Quesito posto dal Ministero delle Infrastrutture - Relatore arch. Stagno d'Alcontres;**

... OMISSIS ...

L'arch. Stagno d'Alcontres relaziona in merito ad una richiesta di parere pervenuta in data odierna dall'Ufficio di Gabinetto del Ministero dell'Infrastrutture e di Trasporti, prot. CTVA-2008-3283, la cui urgenza è stata rappresentata per le vie brevi.



**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

**COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS**

**Parere n. 334 del 29.07.2009**

<b>Progetto:</b>	<p><b>Verifica di Ottemperanza alla Prescrizione 9a del provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 08 ottobre 2001</b></p> <p><b>Centrale di Vado Ligure - trasf. ciclo comb. (verifica esclusione VIA) -</b></p>
<b>Proponente:</b>	<b>Tirreno Power S.p.A.</b>

*[Handwritten signatures and initials are present on the right side and bottom of the page, including a large signature on the right margin and several initials at the bottom.]*

## **PREMESSA ED ITER AMMINISTRATIVO**

In data 22 agosto 2000 la società Interpower S.p.A., oggi Tirreno Power S.p.A. (d'ora in poi Proponente), ha richiesto per la propria Centrale di Vado Ligure la verifica di applicabilità della procedura di valutazione dell'impatto ambientale per il progetto di trasformazione in ciclo combinato delle sezioni 1 e 2 della Centrale ai sensi dell'art. 6, comma 7 del DPCM 27 dicembre 1988.

Con provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 08/10/2001, il Ministero dell'Ambiente (d'ora in poi MATTM), ha espresso parere positivo con prescrizioni in merito alla non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale per il progetto di adeguamento ambientale con trasformazione in ciclo combinato delle sezioni 1 e 2 della suddetta centrale elettrica, ritenendo che *“non sussistono fattori che possano causare ripercussioni sull'ambiente di importanza tale da rendere necessaria, per l'intervento in esame, la procedura di VIA”*.

La seguente prescrizione n. 9a, contenuta nel provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 08/10/2001 del MATTM, è oggetto della verifica di ottemperanza da parte del MATTM:

9a) *“Prima dell'avvio a pieno regime della nuova centrale trasformata a ciclo combinato, il proponente o chi eventualmente dovesse subentrare nella proprietà e/o gestione della centrale dovrà sottoporre al Servizio VIA del Ministero dell'Ambiente un piano che giustifichi il mantenimento in esercizio dei serbatoi per l'olio combustibile sia per l'alimentazione della centrale che per soddisfare gli obblighi di legge connessi con il mantenimento di una riserva strategica a carattere nazionale. L'eventuale utilizzo dei serbatoi per altri usi rispetto all'alimentazione della centrale o per riserva strategica dovrà essere autorizzato secondo la normativa vigente. Qualora il piano sopraindicato non recasse elementi tali da giustificare il mantenimento in esercizio dell'intero parco serbatoi, i serbatoi in eccesso dovranno essere demoliti entro un tempo massimo di tre anni dalla messa in esercizio delle sezioni N° 1 e 2 trasformate in ciclo combinato”*.

Il proponente in data 30/11/2007 con nota prot. n. 704, acquisita dalla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale (d'ora in poi “DSA”) del MATTM al prot. n. DSA-2007-31495 del 05/12/2007, ha trasmesso il “Piano di utilizzo dei serbatoi di olio combustibile della centrale di Vado Ligure” nel quale è indicato il mantenimento in esercizio di nr. 2 serbatoi da 50.000 mc per lo stoccaggio di olio combustibile, la demolizione di nr. 1 serbatoio da 50.000 mc e l'utilizzo dei rimanenti nr. 2 serbatoi rispettivamente da 100.000 e 50.000 mc, per lo stoccaggio di acque industriali necessarie alla centrale.

La documentazione predisposta dal Proponente è stata trasmessa dalla DSA con nota prot. n. DSA-2009-09171 del 09/04/2009 alla Commissione, che l'ha acquisita al prot. n. CTVA-2009-1357 del 14/04/2009.

Con nota prot. CTVA-2009-1568 del 28/04/2009, il procedimento è stato assegnato al Gruppo Istruttore costituito da:

- Dott. Maurizio Croce (Referente);
- Prof. Gian Mario Baruchello;
- Arch. Sergio Lembo;
- Ing. Graziano Falappa;
- Dott. Vincenzo Ruggiero.

In data 08/06/2009 si è svolta una riunione presso la sede del MATTM tra il Proponente e i membri del Gruppo Istruttore incaricato.



Commissione  
TECNICHE  
DEL MARE  
Verifica  
VIA e VAS  
Tecnica  
Ambientale

Con nota acquisita al prot. CTVA-2009-0002342 del 16/06/2009, il Proponente ha fornito ulteriore documentazione relativamente all'ottemperanza in oggetto, ed in particolare:

1. Nota prot. n. 1093 del 17.02.2009, con la quale il Proponente richiede alla Provincia di Savona l'autorizzazione alla demolizione del serbatoio da 50.000 mc e l'autorizzazione alla variazione della destinazione d'uso dei due serbatoi da 100.000 e 50.000 mc pari ad oltre il 30% della capacità di stoccaggio autorizzata;
2. Nota prot. n. 010.004.003/19-2006 del 26/03/2009 con la quale la Provincia di Savona – Settore Difesa del Suolo e Tutela dell'Ambiente – Servizio Energia e Coordinamento Ambientale – Ufficio Energia trasmette al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco e per conoscenza agli altri Enti Locali, la suddetta richiesta di autorizzazione per il loro parere di competenza.

### **OGGETTO E DEFINIZIONE DELLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

Oggetto della presente procedura è la verifica di ottemperanza alla prescrizione 9a contenuta nel provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 08/10/2001 relativo al progetto di adeguamento ambientale con trasformazione in ciclo combinato delle sezioni 1 e 2 della Centrale di Vado Ligure.

### **LA PRESCRIZIONE OGGETTO DELLA VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

La prescrizione oggetto della Verifica di Ottemperanza presso il Ministero dell'Ambiente è la seguente:

9a) *“Prima dell'avvio a pieno regime della nuova centrale trasformata a ciclo combinato, il proponente o chi eventualmente dovesse subentrare nella proprietà e/o gestione della centrale dovrà sottoporre al Servizio VIA del Ministero dell'Ambiente un piano che giustifichi il mantenimento in esercizio dei serbatoi per l'olio combustibile sia per l'alimentazione della centrale che per soddisfare gli obblighi di legge connessi con il mantenimento di una riserva strategica a carattere nazionale. L'eventuale utilizzo dei serbatoi per altri usi rispetto all'alimentazione della centrale o per riserva strategica dovrà essere autorizzato secondo la normativa vigente. Qualora il piano sopraindicato non recasse elementi tali da giustificare il mantenimento in esercizio dell'intero parco serbatoi, i serbatoi in eccesso dovranno essere demoliti entro un tempo massimo di tre anni dalla messa in esercizio delle sezioni N° 1 e 2 trasformate in ciclo combinato”.*

### **DOCUMENTAZIONE PRESENTATA PER LA VERIFICA DI OTTEMPERANZA**

La documentazione in ottemperanza alla prescrizione 9a contenuta nel provvedimento n. 10541/VIA/A.O. 13.B del 08/10/2001 consta di:

- Nota del Proponente con allegato dal titolo “Piano di Utilizzo dei Serbatoi di Olio Combustibile della Centrale di Vado Ligure” acquisita al prot. n. DSA/2007/31495 del 05/12/2007.

### **ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA E STATO DI OTTEMPERANZA DELLA PRESCRIZIONE 9A)**

9a) *“Prima dell'avvio a pieno regime della nuova centrale trasformata a ciclo combinato, il proponente o chi eventualmente dovesse subentrare nella proprietà e/o gestione della centrale dovrà sottoporre al Servizio VIA del Ministero dell'Ambiente un piano che giustifichi il mantenimento in esercizio dei serbatoi per l'olio combustibile sia per l'alimentazione della centrale che per soddisfare gli obblighi di legge connessi con il mantenimento di una riserva strategica a carattere nazionale. L'eventuale utilizzo dei serbatoi per altri usi*

MINISTERO DELL'ENERGIA  
DIREZIONE REGIONALE  
COMMISSIONE V  
di Vado Ligure A  
segreto

*rispetto all'alimentazione della centrale o per riserva strategica dovrà essere autorizzato secondo la normativa vigente. Qualora il piano sopraindicato non recasse elementi tali da giustificare il mantenimento in esercizio dell'intero parco serbatoi, i serbatoi in eccesso dovranno essere demoliti entro un tempo massimo di tre anni dalla messa in esercizio delle sezioni N° 1 e 2 trasformate in ciclo combinato".*

Esaminata la documentazione trasmessa dal Proponente che prevede il mantenimento in esercizio di nr. 2 serbatoi da 50.000 mc per lo stoccaggio di olio combustibile, la demolizione di nr. 1 serbatoio da 50.000 mc e l'utilizzo dei rimanenti nr. 2 serbatoi rispettivamente da 100.000 e 50.000 mc, per lo stoccaggio di acque industriali necessarie alla centrale.

**Tutto ciò premesso e considerato, la Commissione ritiene OTTEMPERATA la prescrizione 9a) di cui al provvedimento n. 10541/VIA/A.O.13B del 08/10/2001 relativamente alla presentazione del piano che giustifichi il mantenimento in esercizio di nr. 2 serbatoi da 50.000 mc per lo stoccaggio di olio combustibile, la demolizione di nr. 1 serbatoio da 50.000 mc e l'utilizzo dei rimanenti nr. 2 serbatoi rispettivamente da 100.000 e 50.000 mc, per lo stoccaggio di acque industriali necessarie alla centrale.**

**L'ottemperanza relativa al completamento della demolizione del serbatoio da 50.000 mc sarà definita non appena il Proponente avrà trasmesso il certificato di ultimazione dei lavori.**



Presidente Claudio De Rose

*Claudio De Rose*

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

*Giuseppe Caruso*

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

*Guido Monteforte Specchi*

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

*Maria Fernanda Stagno d'Alcontres*

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

*Sandro Campilongo*

Prof. Saverio Altieri

ASSENTE

Prof. Vittorio Amadio

*Vittorio Amadio*

Dott. Renzo Baldoni

*Renzo Baldoni*

Prof. Gian Mario Baruchello

ASSENTE

Dott. Gualtiero Bellomo

*Gualtiero Bellomo*

Avv. Filippo Bernocchi

*Filippo Bernocchi*

Ing. Stefano Bonino

*Stefano Bonino*

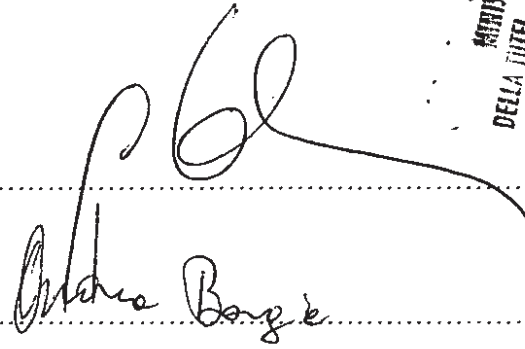
Ing. Eugenio Bordonali

ASSENTE

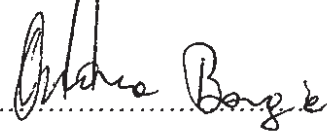
*De*

*d*

Dott. Gaetano Bordone



Dott. Andrea Borgia



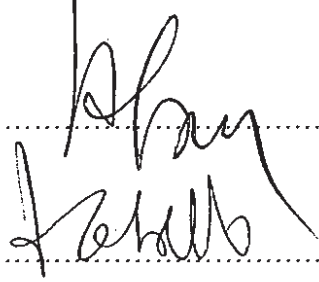
Prof. Ezio Bussoletti

ASSENTE

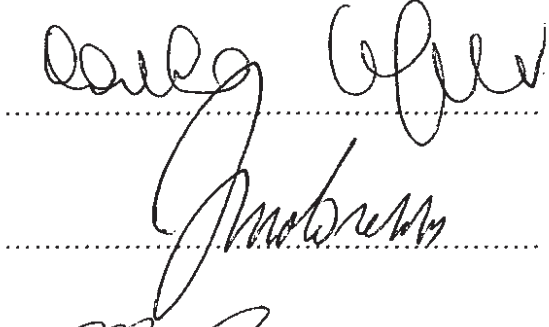
Ing. Rita Caroselli

ASSENTE

Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Laura Cobello



Prof. Ing. Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

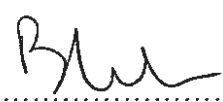
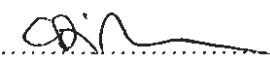
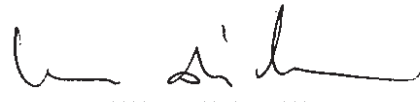
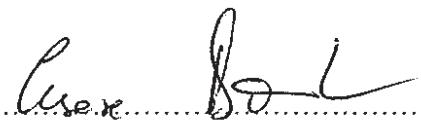
Dott. Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

L. TERRI  
Tecnica  
MARE  
Commissione  
VIA e VAS

Ing. Graziano Falappa

~~\_\_\_\_\_~~  
\_\_\_\_\_

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

\_\_\_\_\_

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

~~\_\_\_\_\_~~  
\_\_\_\_\_

Dott. Andrea Lazzari

\_\_\_\_\_

Arch. Sergio Lembo

\_\_\_\_\_

Arch. Salvatore Lo Nardo

\_\_\_\_\_

Arch. Bortolo Mainardi

\_\_\_\_\_

Prof. Mario Manassero

\_\_\_\_\_

Avv. Michele Mauceri

\_\_\_\_\_

Ing. Arturo Luca Montanelli

\_\_\_\_\_

Ing. Santi Muscarà

\_\_\_\_\_

*A*

Avv. Rocco Panetta

ASSENTE

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

Arch. Eleni Papaleludi Melis

ASSENTE

*[Handwritten signature]*

Ing. Mauro Patti

*[Handwritten signature]*

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

ASSENTE

Dott. Vincenzo Sacco

ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

*[Handwritten signature]*

Dott. Franco Secchieri

ASSENTE

Arch. Francesca Soro

*[Handwritten signature]*

Arch. Giuseppe Venturini

ASSENTE

Ing. Roberto Viviani

*[Handwritten signature]*

La presente copia fotostatica composta  
di N° 4 (QUATTRO) fogli è conforme al  
suo originale.

Roma, li 07/09/2009

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione