



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2014 - 0007044 del 14/03/2014

Pratica N.

Prof. Mittente:

OGGETTO: [ID_VIP:2497] Verifica di ottemperanza relativa al progetto del Gasdotto di Procida (NA) - tratto di mare tra il lago di Fusaro (Bacoli) e zona del Porto di Procida. Prescrizione n. A.4 di cui al decreto DVA-DEC-2012-7 del 24.01.2012 - Proponente Progas Metano S.r.l.- Comunicazione esito verifica di ottemperanza.

Con decreto DVA-DEC-2012-0000007 del 24.01.2012 è stata espressa pronuncia positiva di compatibilità ambientale per il progetto emarginato, proposto dalla Società Progas Metano S.r.l.

Tale pronuncia è stata condizionata al rispetto di specifiche prescrizioni tra le quali la n. A4 che prevede: "per tutti gli interventi di sistemazione a verde, si farà ricorso all'approvvigionamento del materiale genetico ecotipico, rivolgendosi con priorità a vivai specializzati che trattino germoplasma e piante autoctone. A questo fine si faccia riferimento al manuale ANPA - Agenzia Nazionale per la Protezione dell' Ambiente - e Comitato per la Lotta alla Siccità e Desertificazione, di cui al DPCM 26.9.1997, Propagazione per seme di alberi ed arbusti della flora mediterranea - Roma 2001 ed al capitolato per le opere di ingegneria naturalistica redatto a cura del Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare. I piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno essere inviati al Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare e al Ministero per i Beni e le attività culturali secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero dell' Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 10 del 10 gennaio 2008".

Con nota del 11.07.2013, acquisita al prot. DVA-2013-0017475 del 25.07.2013 la Società Progas Metano S.r.l. ha trasmesso la documentazione tecnica ai fini dell'ottemperanza alla prescrizione sopra indicata.

Con nota DVA-2013-0018309 del 01.08.2013 la Direzione Generale per le valutazioni ambientali ha trasmesso la summenzionata documentazione tecnica alla Commissione Tecnica di

Ufficio Mittente: MATT-DVA-2VA-00
Funzionario responsabile: Fornari Dario
DVA-2VA-IE-02_2014-0064.DOC

22

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS per acquisirne proprie valutazioni e osservazioni in merito alle più opportune determinazioni da assumere ai fini dell'ottemperanza di cui trattasi

Acquisito il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 1444 del 14.02.2014, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

Preso atto che in tale parere la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- la documentazione trasmessa relativa ai piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde è esaustiva e completa e scrupolosamente eseguita da un team di personale specializzato;
- come previsto dalla prescrizione A.4) è stato fatto riferimento, laddove possibile, al manuale ANPA *"Propagazione per seme di alberi ed arbusti della flora mediterranea"*;
- al termine dei lavori e successivamente allo sgombero e pulizia dell'area di cantiere sono stati eseguiti gli interventi di sistemazione a verde utilizzando il germoplasma autoctono prodotto ex situ.

Acquisito il parere favorevole del Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo prot. n. 30513 del 21.11.2013, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

SI DETERMINA

L'ottemperanza alla prescrizione A.4), riguardante alle modalità da adottare per gli interventi di sistemazione a verde, contenuta nel decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2012-0000007 del 24.01.2012 relativo al "Gasdotto di Procida – tratto di mare tra il lago di Fusano (Bacoli) e la zona del Porto di Procida".

Quanto sopra si comunica alla Società Progas Metano S.r.l. e a tutte le Amministrazioni in indirizzo per gli eventuali seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

*Allegati: Parere MiBACT prot. DVA-2013-27075 del 25.11.2013
Parere CTVA prot. DVA-2014-0004627 del 21.01.2014*

Elenco indirizzi

Progas Metano S.r.l.
PROGASMETANO@PEC.CPL.IT

e.p.c. Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo
Direzione Generale per il Paesaggio
le Belle Arti l'Architettura e l'Arte
Contemporanea
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Campania
Settore tutela dell'Ambiente Servizio
VIA
agc05.sett02@pec.regione.campania.it

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale per le Risorse
Minerarie ed Energetiche
ene.rme.segreteria@pec.sviluppoeconom
ico.gov.it

Presidente della Commissione
Tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
SERVIZIO IV



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0027075 del 25/11/2013

Alla società Progasmetano S.r.l.,
Via Grandi n. 39
41033 Concordia s/S (Modena)

Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
ctva@minambiente.it

Prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/.....²⁰⁵¹³/2013 fasc. del **21 NOV. 2013**.....

**OGGETTO: COMUNE DI PROCIDA(NA) - LEGGE 784/80, MODIFICATA DALLA LEGGE 266/97
"PROGRAMMA GENERALE DI METANIZZAZIONE DEL MEZZOGIORNO" -
DELIBERA CIPE 30 GIUGNO 1999
ISTRUTTORIA VIA RELATIVA AL PROGETTO " GASDOTTO DI PROCIDA (NA) -
TRATTO DI MARE TRA IL LAGO DEL FUSARO (BACOLI) E LA ZONA DI PORTO DI
PROCIDA"
DECRETO PROT. DVA-DEC - 2012 000007 DEL 24.01.2012
ADEMPIMENTO PRESCRIZIONE A4
VERIFICA DI OTTEMPERANZA del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e del Turismo**

p. c.

Alla Regione Campania
Settore Opere Pubbliche,
Attuazione, Espropriazione
Via A. De Gasperi 28
80133 NAPOLI
settoreoopp@regione.campania.it



p. c.

Alla Soprintendenza per i Beni Architettonici,
Paesaggistici, Storici Artistici ed Etnoantropologici
per Napoli e provincia
Piazza Plebiscito, 1
80132 NAPOLI
sbapsac-na@beniculturali.it

p. c.

Alla Direzione Regionale per i Beni Culturali
e Paesaggistici della Campania
Via Eldorado, 1
80132 NAPOLI
dr-cam@beniculturali.it



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

SERVIZIO IV "TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4543/4542/4554 - FAX 06-6723. 4416/4499
e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

38



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
SERVIZIO IV

VISTO il DEC.VIA n. 7 del 24 gennaio 2012 con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero per i Beni e Attività Culturali esprimeva giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni sul progetto "gasdotto di Procida (NA) – tratto di mare tra il lago di Fusaro (Bacoli) e zona Porto di Procida";

VISTO, in particolare, la prescrizione n. A4 del DEC VIA n. 7 del 24 gennaio 2012 che prevedeva: *per tutti gli interventi di sistemazione a verde, si farà ricorso all'approvvigionamento del materiale genetico ecotipico, rivolgendosi con priorità a vivai specializzati che trattino germoplasma e piante autoctone. A questo fine si faccia riferimento al manuale ANPA - Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente - e Comitato per la Lotta alla Siccità e Desertificazione, di cui al DPCM 26.9.1997, Propagazione per seme di alberi ed arbusti della flora mediterranea - Roma 2001 ed al capitolato per le opere di ingegneria naturalistica redatto a cura del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare. I piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno essere inviati al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e al Ministero per i Beni e le attività culturali secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 10 del 10 gennaio 2008;*

VISTA l'istanza prot n. Procida/GG/75/13 del 11/07/2013, acquisita agli atti di questa Direzione Generale con prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/21314 del 8 Agosto 2013, con la quale la società Progasmetano S.r.l., con sede in Via Grandi n. 39 - 41033 Concordia s/S (Modena) nell'ambito degli adempimenti in materia di compatibilità ambientale ai sensi del Decreto Legislativo n. 152/2006 s.m.i., ha trasmesso a questa Direzione Generale la documentazione di progetto in Ottemperanza alla prescrizione n. A4 del DEC VIA n. 7 del 24 gennaio 2012 relativa al progetto "gasdotto di Procida (NA) – tratto di mare tra il lago di Fusaro (Bacoli) e zona Porto di Procida";

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/21337 del 29.04.2013, questa Direzione Generale richiedeva alla Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici Artistici ed Etnoantropologici per Napoli e provincia, le proprie valutazioni;

CONSIDERATO l'istanza prot n. Procida/GG/85/13 del 02/09/2013, acquisita agli atti di questa Direzione Generale il 13 Settembre 2013 al prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/23873, con la quale la società Progasmetano S.r.l., nell'ambito degli adempimenti in materia di compatibilità ambientale ai sensi del Decreto Legislativo n. 152/2006 s.m.i., ha comunicato di aver trasmesso alla Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici Artistici ed Etnoantropologici per Napoli e provincia, la documentazione di progetto in Ottemperanza alla prescrizione n. A4 del DEC VIA n. 7 del 24 gennaio 2012 relativa al progetto "gasdotto di Procida (NA) – tratto di mare tra il lago di Fusaro (Bacoli) e zona Porto di Procida" già trasmessa a questa Direzione Generale con prot n. Procida/GG/75/13 del 11/07/2013;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici Artistici ed Etnoantropologici per Napoli e provincia, ha inviato il proprio parere con nota prot. n. 24643 del 13/09/2013, acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/25500 del 01/10/2013 comunicando quanto segue:

"Con riferimento alla documentazione relativa al "Piano esecutivo degli interventi di sistemazione a Verde con in particolare il piano per la conservazione ex situ del germoplasma ecotipico", trasmesso dalla società Progasmetano in data 2.9.2013, prot. in entrata del 3.9.2013 n. 23793, in ottemperanza alla prescrizione A4 del Decreto DVA-DEC-2012 000007 del 24.1.2012, si comunica che questo ufficio, esaminati gli atti

2 di 3



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

SERVIZIO IV "TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4545/4542/4554 - FAX 06-6723. 4416/4499

e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it



Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo

DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
SERVIZIO IV

d'archivio, non ha nulla da eccepire al riguardo”;

Questa Direzione Generale, esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge, acquisite le valutazioni della Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici Artistici ed Etnoantropologici per Napoli e provincia esprime

PARERE FAVOREVOLE

al progetto di Ottemperanza di cui alla prescrizione n. *A4 del Decreto DVA-DEC-2012 000007 del 24.1.2012 a condizione che siano inviati a questa Direzione Generale gli esiti del monitoraggio post-operam relativo al controllo dell'effettivo attecchimento e adeguato sviluppo degli impianti vegetazionali al fine del conseguimento degli effetti previsti dal piano esecutivo degli interventi.*

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Maddalena RAGNI)

Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: Ing. Giacomo Carlo Tropeano

Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia - Campania

Tel. 06/67234491 - Fax 06/58434416

e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo

SERVIZIO IV "TUTELA E QUALITÀ DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4545/4542/4554 - FAX 06-6723. 4416/4499

e-mail: dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it

mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Da: servizio4@beniculturali.it <dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it>
Inviato: giovedì 21 novembre 2013 14:24
A: ggiuffre@cpl.it; dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it;
ctva@minambiente.it; settoreoopp@regione.campania.it; sbapsae-
na@beniculturali.it; dr-cam@beniculturali.it
Oggetto: Procida (NA)-Gasdotto di Procida- Verifica di ottemperanza
Allegati: Scan0058.pdf

Relativamente a quanto in oggetto, si trasmette in allegato la nota n. 30513 del 21 novembre 2013.

Si prega di inviare la ricevuta di ritorno.

Cordiali Saluti



**Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo**

Direzione Generale, per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea

Segreteria Servizio 4°, tutela e qualità del paesaggio
via di San Michele 22, 00153 Roma, scala A, piano 2°, stanza n. 246
tel 06/67234554 - fax 06/67234416-4499
e-mail - dg-pbaac.servizio4@beniculturali.it
rispetta la natura - se non è necessario non stampare questa e-mail



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2014 - 0000630 del 20/02/2014

Prot. N.

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA - 2014 - 0004627 del 21/02/2014

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



OGGETTO: I.D. VIP 2497 trasmissione parere n. 1444 CTVA del 14 febbraio 2014. Verifica di ottemperanza, n. 469 CTVA, gasdotto di Procida (Na) tratto di mare tra il lago del Fusaro (Bacoli) e zona del porto di Procida. DEC/DVA/2012/07, del 24 gennaio 2012. Prescrizione n. 4 - piani esecutivi degli interventi di sistemazione a verde, proponente Progas Metano Srl.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 14 febbraio 2014.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2014-0050.DOC

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota DVA acquisita dalla CTVA con prot. n. 2864 del 5/8/2013, relativa alla Verifica di Ottemperanza della prescrizione A.4 di cui al Decreto di compatibilità ambientale DEC-2012-0000007 del 24.01.2012 con il quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione del "Gasdotto sottomarino in MP 3° specie componente in sistema di trasporto e distribuzione del Gas naturale all'Isola di Procida (Napoli) nel tratto di mare tra il lago del Fusaro (Bacoli) e la zona porto dell'Isola di Procida 6950 m.l." da realizzarsi nei Comuni di Bacoli e Procida.

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

VISTO il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

PRESO ATTO che la condotta sottomarina Bacoli - Procida che fa parte del sistema generale di trasporto del gas metano alle isole di Ischia e di Procida e che collegherà in modo permanente la Rete nazionale di gasdotti della SNAM RETE GAS S.p.A., ai Comuni di Ischia e di Procida, realizzando un sistema unico di approvvigionamento energetico di circa 57 milioni di m3 di gas metano annui;

PRECISATO che il suddetto Sistema generale di trasporto e distribuzione del gas metano, è costituito dai seguenti impianti:

- Cabina principale di decompressione e misura (componente del Sistema di Ischia già realizzato) già reso idoneo anche per Procida;
- Condotta di trasporto terrestre in media pressione M.P. (3° specie) (componente del Sistema di Ischia già realizzato) già reso idoneo anche per Procida;
- Condotta di trasporto sottomarina in media pressione M.P. (3° specie) (componente del Sistema di Ischia già realizzato);
- Condotta di trasporto sottomarina in media pressione M.P. (3° specie) (componente del Sistema di Procida da realizzare).

RICHIAMATO che il Sistema di trasporto per l'Isola di Ischia, che è stato approvato con Decreto VIA del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare n.10 del 10 gennaio 2008, è già stato ultimato,

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'A', 'P', 'H', 'F', 'J.S.', 'M', 'B', 'G', 'C', 'D', 'E', 'F', 'G', 'H', 'I', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z'.

risulta attualmente in esercizio, ed è stato parzialmente finanziato dal Ministero per lo Sviluppo Economico (M.i.S.E.).

RICHIAMATO il Decreto di compatibilità ambientale DEC-2012-0000007 del 24.01.2012 con il quale è stato espresso parere favorevole alla realizzazione della condotta sottomarina Bacoli – Procida con le seguenti prescrizioni :

"A.1) Tenuto conto che verrà utilizzata la medesima area di cantiere (a Nord del laghetto Zio Pepe) già utilizzata per lo stoccaggio dei tubi, per la via a rulli, per l'area logistica per l'assemblaggio e il varo del gasdotto sottomarino di Ischia (area tutt'ora operativa) e che all'interno della stessa area verranno eseguite le identiche lavorazioni, in fase operativa valgono le stesse prescrizioni del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 10 del 10 gennaio 2008 riguardanti la le precauzioni contro i rischi di sversamenti di sostanze oleose e/o inquinanti, il convogliamento, la raccolta e il trattamento delle acque di lavaggio e di prima pioggia, la movimentazione di gru mobili, autocarri, l'uso di attrezzature necessarie alla saldatura e ai controlli radiografici dei tubi, la bagnatura periodica della pavimentazione al fine di evitare il sollevamento di polveri per il transito e la manovra degli automezzi e macchine operatrici, la limitazione dei lavori di cantiere al di fuori dei periodi di riproduzione e transito migratorio dell'avifauna nelle aree umide. Inoltre non si dovrà operare alcun ampliamento dell'area di cantiere rispetto a quella già perimetrata e recintata".

"A.2) Al termine dei lavori l'area logistica di cantiere (a Nord del laghetto Zio Pepe), dovrà essere ripulita completamente, rimuovendo tutte le opere provvisorie realizzate (basamenti, bancali, vie a rulli, baraccamenti, pavimentazioni in pietrisco, ecc.), tutte le macchine e attrezzature di servizio, tutti i materiali e gli sfridi di lavorazione, attuando tutti gli interventi di ripristino e rinaturalizzazione prescritti nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 10 del 10 gennaio 2008".

"A.3) Al termine dei lavori la fascia di spiaggia afitoica occupata dall'attrezzatura di varo delle stringhe di tubazione, deve essere sgombrata da ogni materiale, ripulita e ripristinato il suo profilo naturale. Questi interventi dovranno includere anche il restauro secondo le tecniche di ingegneria naturalistica della flora della duna relitta che si trova alle spalle della spiaggia secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 10 del 10 gennaio 2008";

"A.4) Per tutti gli interventi di sistemazione a verde, si farà ricorso all'approvvigionamento del materiale genetico ecotipico, rivolgendosi con priorità a vivai specializzati che trattino germoplasma e piante autoctone. A questo fine si faccia riferimento al manuale ANPA - Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente - e Comitato per la Lotta alla Siccità e Desertificazione, di cui al DPCM 26.9.1997, Propagazione per seme di alberi ed arbusti della flora mediterranea - Roma 2001 ed al capitolato per le opere di ingegneria naturalistica redatto a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. I piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno essere inviati al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare e al Ministero per i Beni e le attività culturali secondo quanto prescritto nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 10 del 10 gennaio 2008.

"A.5) In relazione a tutto quanto sopra descritto in merito alle criticità ambientali è prescritto che, prima di procedere a qualsiasi operazione sia a terra che a mare lungo le fasce di fondale marino interessate dai lavori di scavo e posa della condotta, ovvero in sede di progettazione esecutiva, sia presentato all'approvazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare un manuale operativo contenente, ma non in modo limitativo, almeno le seguenti principali informazioni e documentazioni:

- a) logistica del cantiere e caratteristiche dei mezzi ed attrezzature di scavo e di posa (in opera (pianificazione dei lavori, ubicazione delle aree di lavoro a terra e mare, attrezzature di montaggio e posa quali caratteristiche della linea di varo a mare (lay-barge) o a terra (bancali di appoggio, sistema rotabile, sistema frenante, blocchi di ancoraggio, mezzi di sollevamento e traslazione, ecc.), attrezzature ausiliarie per procedure particolari o di emergenza, sistema di aggancio dei cavi di tiro, sistema di trazione, caratteristiche dei pontoni e mezzi navali (tipo di scafo, dimensioni, pescaggio, sistema di ormeggio, limiti operativi, ecc.), tipo e caratteristiche dei verricelli, campo ancore, ecc.*
- b) procedure di lavoro e di posa, incluse quelle relative ad operazioni accessorie allo scavo (rinterro e ripristino delle aree, protezione della condotta), procedure di posa (normali, particolari e/o di emergenza), procedure di ispezione e di controllo durante le operazioni di posa, ecc. Il Manuale operativo dovrà fare parte integrante dei Capitolati di appalto per le imprese esecutrici dei lavori".*

"A.6) In sede di progetto esecutivo dovranno essere elaborati :

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

- un Piano di sicurezza;
- un Piano di emergenza;
- un Piano dei sistemi di controllo periodico;

da far approvare alle rispettive autorità competenti. Tali Piani dovranno essere integrati da un'analisi degli effetti ambientali derivanti da eventuali malfunzionamenti e incidenti di rottura alla condotta, anche in considerazione della natura climalterante del gas metano".

"A.7) In sede di progetto esecutivo dovrà essere redatta l'analisi di stabilità della condotta per l'intera lunghezza del in accordo alle normative internazionali DnV RP-F109 "On Bottom Stability Design of Submarine Pipelines" ed alle successive norme DnV RP E305 considerando gli effettivi periodi di ritorno a seconda che la condotta risulti completamente interrata sino alla profondità massima di -10/-14 m o semplicemente posata sul fondo naturale per profondità maggiori".

"A.8) Qualora dalle analisi di stabilità di cui sopra scaturiscano risultati non soddisfacenti ai tratti interni alla prateria di Posidonia, al fine di non incrementare la superficie di prateria interferita, in fase di progettazione esecutiva devono essere privilegiate soluzioni alternative di protezione/stabilizzazione della condotta consistenti nell'aumento degli spessori di acciaio, nell'utilizzo di materassi di protezione o altri sistemi similari posati a cavaliere della condotta sottomarina. Tale eventuale diversa configurazione progettuale, se attuata all'interno della prateria di Posidonia, dovrà essere associata ad uno specifico approfondimento da sottoporre a Verifica di Assoggettabilità, che tenga conto di queste variazioni della ricomposizione finale dei fondali post-operam".

"A.9) Lungo il tracciato della condotta sottomarina in corrispondenza dell'approdo di Procida in cui è previsto lo scavo della trincea e il rinterro della condotta, dovrà essere implementato, in fase di progettazione esecutiva, la campionatura degli strati dei sedimenti interessati dai lavori, ai fini della caratterizzazione chimico-fisica e microbiologica del materiale da rimuovere, per stabilire la sua riutilizzazione o, eventualmente se non idoneo, la sua destinazione a discarica autorizzata. La campagna di caratterizzazione dei sedimenti dovrà essere preventivamente concordata con ISPRA e il giudizio di qualità dei sedimenti caratterizzati dovrà tenere conto degli Standard di Qualità Ambientale (SQA) per sedimenti marino costieri e di transizione fissati dal D.M. 56 del 14/04/2009".

"A.10) In fase di progetto esecutivo dovrà essere definita in dettaglio la composizione della lega metallica utilizzata nei sistemi di protezione anticorrosiva della condotta a mare e dovrà essere sottoposta alla valutazione dell'ARPA Campania al fine di verificare la necessità di predisporre un programma di monitoraggio relativo al rilascio di metalli nell'ambiente marino da effettuare per tutta la durata dell'esercizio. Le modalità e la tempistica delle attività di monitoraggio dovranno essere definiti in accordo con l'ARPA Campania mentre i costi sono a carico del proponente. Tale monitoraggio dovrà sicuramente essere realizzato qualora nei sistemi di protezione siano utilizzati materiali ad alto contenuto di zinco.

"A.11) Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere presentate all'ARPA Campania, le schede di sicurezza dei materiali utilizzati per la protezione della nuova condotta marina e dei cavi e delle condotte sottomarine esistenti (materassi, sacchi, ecc.) e per il collaudo idraulico della condotta".

"A.12) Prima di procedere a qualsiasi operazione all'approdo di Bacoli e Procida lungo tutta la fascia di fondale marino, interessata dai lavori di scavo e posa della condotta in media pressione compresi, deve essere ripetuta la campagna di survey per l'identificazione ed eventuale recupero di materiali o relitti esistenti e una campionatura degli strati dei sedimenti interessati dallo scavo, ai fini della caratterizzazione chimico-fisica e microbiologica definitiva del materiale da rimuovere, per stabilire la sua riutilizzazione o, eventualmente se non idoneo, la sua destinazione a discarica autorizzata. Tale campagna deve essere eseguita con le stesse procedure della campagna già eseguita per il progetto Bacoli-Ischia e sotto il controllo dello IAMC- Istituto per l'ambiente marino-costiero - CNR di Napoli".

"A.13) All'approdo di Procida, lungo tutta la fascia di fondale marino interessata dai lavori di scavo interessante la prateria di Posidonia il proponente dovrà effettuare una campagna di indagini geodiagnostiche a carotaggio continuo in grado di escludere la presenza di formazioni rocciose che non siano trattabili con i mezzi di escavo descritti nel progetto. I risultati della campagna dovranno essere presentati al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare al fine di ottenerne l'approvazione prima dell'inizio dei lavori".

"A.14) Per le operazioni di scavo in prossimità e nell'attraversamento della prateria di fanerogame marine nel paraggio di Porto di Procida, dovrà essere adottato ogni accorgimento al fine di proteggere il più efficacemente possibile la prateria ed in particolare dovranno essere adottate le seguenti precauzioni:

- a) per tutta la lunghezza dello scavo deve essere usato un unico mezzo di frantumazione e scavo montato su pontone;

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

- b) l'ampiezza della fascia interessata direttamente o indirettamente dallo scavo deve essere contenuta il più possibile, compatibilmente con l'esigenza di posa della tubazione, e comunque non deve essere superiore a 3,0 m;
- c) il materiale di scavo dovrà essere caricato su bettolina ed allontanato dalla trincea, al fine di non danneggiare la prateria adiacente allo scavo e di ridurre l'intorbidamento dell'acqua; l'immagazzinamento del materiale sulla bettolina dovrà avvenire in cassoni in modo da separare la sabbia dalla roccia frantumata; i cassoni dovranno essere ventilati per ridurre il più possibile la marcescenza delle biocenosi di fondo frammiste alla sabbia; deve essere previsto un volume dei cassoni sufficiente a contenere tutto il materiale scavato;
- d) durante lo scavo, le acque di reflusso, intorbidite dalla escavazione, dovranno essere aspirate da sorbone a fianco della trincea e raccolte in cisterne dislocate sul pontone, per essere chiarificate per sedimentazione prima di essere rimesse in mare;
- e) la deposizione del materiale deve avvenire per strati, partendo da un primo riempimento dello scavo con il materiale fine (padding), che serva da letto di posa alla condotta, ed eseguendo il rinfianco e ricoprimento della condotta con le pezzature via via maggiori fino a terminare con le pezzature massime con cui ripristinare perfettamente il fondale originario;
- f) per l'ancoraggio del pontone su cui è montato l'escavatore, deve essere assolutamente evitato l'uso di ancore o corpi morti nella zona della prateria e nelle immediate vicinanze.

Nel corso delle operazioni di scavo dovrà essere effettuato, in accordo con ARPA Campania, il monitoraggio della torbidità dell'acqua al fine di verificare ed eventualmente contenere la torbidità indotta".

"A.15) In coerenza con il progetto presentato dalla ECON srl, per conto del proponente come integrazioni volontarie, sul reimpianto di posidonia oceanica in località Procida (Na) a compensazione delle superfici asportate dall'escavo della traccia del gasdotto Bacoli-Procida, il proponente dovrà effettuare il progetto di reimpianto di rizomi di posidonia oceanica espianati preventivamente dal tracciato della condotta nel paraggio del Porto di Procida; il reimpianto dovrà avvenire nel sito indicato dal suddetto progetto. A scopo cautelativo la superficie del reimpianto deve essere di 1.300 m² corrispondente ad un incremento di circa l'8% rispetto a quell'area che andrà distrutta dall'escavo della traccia dal P.K. 6+634 al P.K. 6+951, pari a 1.010 mq, e di quella che verrà semplicemente interferita dalla posa della condotta dal P.K. 4+372 al P.K. 5+299 e dal P.K. 6+315 al P.K. 6+634, pari a 199 mq, per un totale complessivo di 1.209 mq; la densità del reimpianto è fissata a n.32 talee/m²".

"A.16) Nelle operazioni di espianamento/reimpianto della Posidonia deve essere presa ogni precauzione per salvaguardare la integrità delle talee e garantire il rapido attecchimento delle talee trapiantate, come pure deve essere garantita la sostituzione delle fallanze nei primi due anni di vita della superficie restaurata".

"A.17) Al fine di verificare l'attecchimento, la crescita delle talee di Posidonia e la sostituzione delle fallanze, le aree impiantate devono essere sottoposte ad una campagna di monitoraggio della durata complessiva di almeno cinque anni dal completamento delle attività di reimpianto. I risultati della campagna dovranno essere comunicati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con cadenza periodica, non superiore ai quattro mesi per i primi due anni e ai sei mesi per i successivi tre anni. Il monitoraggio deve essere eseguito in aderenza con quanto riportato nel Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 10 del 10 gennaio 2008, relativo al gasdotto sottomarino di Ischia e sotto la sorveglianza dell'ISPRA".

"A.18) Deve essere praticata ogni cura per favorire la colonizzazione spontanea del tracciato dello scavo, da parte della prateria di Posidonia adiacente, eseguendo il ricoprimento della trincea con lo stesso materiale scavato, integrato se necessario da rottami di roccia grossolani. L'andamento della colonizzazione deve essere monitorato per 10 anni (2 volte all'anno) dall'ISPRA ed i risultati devono essere comunicati al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare".

"A.19) Dovrà essere predisposto un piano dettagliato per quanto concerne la destinazione e il trattamento delle biomasse vegetali, costituite da rizomi e foglie di Posidonia oceanica, le quali non troveranno impiego nell'intervento di reimpianto e nell'intervento di ricolonizzazione naturale, considerando la possibilità di produzione di compost, come previsto dal DM Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali del 22/01/2009, o altri utilizzi, anche secondo quanto previsto nel Manuale ISPRA "Formazione e gestione delle banquettes di Posidonia oceanica sugli arenili" (55/2010)".

"A.20) Al fine di tutelare i mammiferi marini da eventuali impatti causati dal rumore subacqueo:

- a) durante le operazioni a mare devono essere presenti nell'area di cantiere e a bordo dei mezzi navali due osservatori qualificati MMO (Marine Mammals Observer), esperti nel riconoscimento di cetacei ed

T N G' Fe JS 5 M L E M Su

appartenenti ad Enti accreditati (tra cui anche l'ISPRA); le tecniche di avvistamento dovranno essere sia di tipo visuale, con l'ausilio del binocolo, che di tipo acustico, mediante l'uso di idrofoni;

- b) nel caso di accertata presenza di mammiferi marini, soprattutto se accompagnati da piccoli, in un'area di almeno un miglio marino di raggio attorno al cantiere, dovranno essere sospese le attività. L'inizio delle attività sarà posticipato fino all'allontanamento degli animali, attendendo almeno 30 minuti dall'ultimo avvistamento; nel caso gli animali siano segnalati nella fascia compresa tra 1 e 3 miglia marine attorno al cantiere, sarà necessario effettuare un avvio morbido (soft-start) dei mezzi e attrezzature di cantiere; inoltre, durante i 30 minuti antecedenti l'inizio delle attività, è previsto che gli osservatori si accertino dell'assenza anche di singoli individui nelle aree limitrofe;
- c) al termine dei lavori a mare dovrà essere compilato un rapporto, nel quale saranno riportati la data e la localizzazione delle opere a mare, la tipologia e le specifiche delle attrezzature impiegate, il numero e il tipo dei mezzi navali impegnati, la registrazione di tutte le occorrenze (sospensione delle attività, durata delle sospensioni, numero dei soft-start, ecc.); relativamente alle osservazioni dei mammiferi, dovranno essere indicate le modalità dell'avvistamento, le specie, il numero di individui, le coordinate, l'ora e le condizioni meteo climatiche; inoltre dovranno essere riportate le considerazioni degli osservatori qualificati MMO. Il rapporto dovrà essere trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Direzione Valutazioni Ambientali e Direzione Protezione della Natura e del Mare) e all'ISPRA; il formato dei dati dovrà essere sia cartaceo che elettronico, quest'ultimo compatibile con le specifiche pubblicate sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare".

"A.21) Il periodo dell'esecuzione delle operazioni a mare dovrà essere definito in modo tale da non interferire con i periodi di riproduzione di mammiferi marini, chelonidi, specie ittiche e crostacei, bentonici e/o stanziali e pelagici, la cui presenza – anche saltuaria – nell'area considerata sia accertata da letteratura scientifica esistente. In relazione a ciò si ritiene opportuno predisporre in accordo con ISPRA una relazione da trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (Direzione Valutazioni Ambientali e Direzione Protezione della Natura e del Mare) prima dell'inizio dei lavori a mare. In linea generale, le operazioni a mare dovranno essere condotte durante il periodo invernale".

"A.22) Il proponente dovrà definire, in accordo con ARPA Campania, le modalità ed il punto di prelievo e smaltimento dell'acqua utilizzata per la pressurizzazione e pulizia della condotta nella fase di collaudo. Le operazioni di prelievo e smaltimento dell'acqua dovranno essere svolte sotto il controllo dell'ARPA Campania".

"A.23) Nel corso delle attività di scavo della trincea, di posa della condotta e del suo ricoprimento, nei due approdi di Bacoli e Procida, osservatori dell'ISPRA dovranno essere presenti a bordo dei natanti di appoggio, con la finalità di controllare il rispetto alle prescrizioni date. I costi del personale ISPRA saranno a carico del proponente".

"A.24) In tutte le fasi di lavorazione dei vari cantieri, sia nel territorio di Bacoli, sia sulla spiaggia del Porto di Procida, sia in mare, il proponente dovrà rispettare i limiti stabiliti dal DPCM 14.11.1997 ricorrendo alle seguenti misure:

- a) tutti i mezzi d'opera dovranno essere certificati con marchio CE e per le macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'esterno dovranno essere rispettati i livelli di potenza sonora definiti del D.Lgs n. 262/2002 e s.m.i.;
- b) non potranno pertanto essere utilizzate macchine di vecchia costruzione non certificate secondo la suddetta normativa;
- c) dovranno essere adottate misure di mitigazione provvisoria, quali barriere antirumore mobili lungo la traccia di scavo e fisse intorno all'area dei cantieri".

"A.25) In tutte le fasi di lavorazione dei vari cantieri a terra si dovranno adottare le misure più idonee per ridurre al minimo possibile le vibrazioni indotte, la produzione e lo spargimento di polveri derivanti dagli scavi e dai rinterri".

"A.26) Dovrà essere attuato in collaborazione con gli istituti scolastici e le associazioni ambientaliste e con la supervisione della Regione Campania, un programma di educazione ambientale rivolto agli studenti delle città interessate dall'opera, sul tema della tutela e della conservazione dell'ambiente marino e costiero".

"A.27) Il progetto esecutivo dell'opera dovrà essere corredato da un Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) redatto secondo le linee guida del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in accordo con la Regione Campania. Il PMA dovrà riguardare la fase di cantiere a terra e mare, quella di ripristino a terra individuando anche tutte le criticità ambientali e proponendo le azioni necessarie per il loro monitoraggio, e la verifica di minimizzazione dell'impatto".

"A.28) Cinque anni prima della cessazione definitiva delle attività del sistema di trasporto gas naturale, dovrà essere messo a punto il piano esecutivo della futura dismissione dell'impianto e del ripristino delle aree dal punto di vista ambientale e presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. L'esecuzione del piano sarà a completo carico del proprietario del sistema".

"B.1) In riferimento agli interventi per la realizzazione della rete urbana, le operazioni di ripristino delle pavimentazioni stradali, in particolare dei basolati pesanti regolari ed irregolari, che connotano la rete viaria storica dell'isola (cfr. Tav. E04.1 da foglio 1 a foglio 6) dovranno essere eseguiti nel rigoroso rispetto delle dimensioni, disegno e magistero preesistenti".

CONSIDERATO che il Proponente, a seguito di indagini effettuate in ottemperanza alle sopra riportate prescrizioni A.12 e A.13, ha constatato che lo strato di roccia presente all'approdo di Procida aveva una adeguata compattezza per consentire il passaggio della tubazione al di sotto della esistente prateria di Posidonia, tramite una Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.), eliminando così ogni interferenza con la Posidonia stessa che invece sussisteva con l'originaria previsione di scavo a cielo aperto.

PRESO ATTO che il Proponente, in data 15/07/2012, ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale -Verifica di assoggettabilità a VIA- relativa a tale progetto di modifica all'approdo di Procida.

RICHIAMATA a tale riguardo la nota DVA-DEC-2012-0026087 del 29.10.2012 con cui è stato espresso parere favorevole alla esclusione dalla procedura di VIA riguardante la modifica progettuale dell'approdo di Procida, a condizione che si ottemperi alle prescrizioni sotto elencate e che integrano il DEC VIA 2012 n.7 del 24.01.2012 :

1. Il punto di uscita della T.O.C. (exit point) dovrà essere localizzato ad una distanza non inferiore a 50 ml dalle ultime piante della Prateria di Posidonia oceanica, per cui, sulla base delle carte morfobatimetriche presentate, la lunghezza della T.O.C. dovrà essere estesa sino a 910 m dall'L.T.E. a terra. Inoltre, in corrispondenza dell'attraversamento della prateria di Posidonia, dovrà essere garantita una profondità di esecuzione della T.O.C. misurata rispetto al fondale naturale di almeno 4,5 m al P.K. 6+400 che progressivamente dovrà via via incrementarsi, tutto ciò al fine di preservare gli apparati radicali della prateria.
2. Nell'ambito della realizzazione dei lavori a mare a supporto della T.O.C. qualora dovessero essere utilizzati mezzi navali deve essere assolutamente evitato l'uso di ancore o corpi morti nella zona della prateria;
3. I materiali di risulta provenienti dal fondo marino dovranno essere stoccati in apposite vasche e conferiti, dopo la caratterizzazione, secondo la vigente normativa in termini di rifiuti.
4. Le operazioni relative alla fase di exit point della T.O.C. dovranno essere effettuate adottando ogni accorgimento al fine di proteggere il più efficacemente possibile la vicina prateria di fanerogame marine.
5. Le operazioni della T.O.C. dovranno essere condotte fuori dalla stagione estiva e del periodo di balneazione in osservanza alle indicazioni della locale Capitaneria di Porto.
6. Al termine dei lavori, la fascia di costa interessata dai lavori, dovrà essere sgombrata, da ogni macchinario/attrezzatura e da ogni materiale, dovrà essere ripulita e dovrà essere ripristinato il suo profilo originario.
7. Per effetto della variante operativa proposta all'approdo di Procida le prescrizioni n° A8 (limitatamente all'approdo di Procida), A9, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19 e A23 (limitatamente all'approdo di Procida) del DEC VIA n° 7/2012 del 24/1/2012 relative allo scavo, espianto, reimpianto e relativi monitoraggi della Prateria di Posidonia oceanica all'approdo di Procida non si ritengono più efficaci.
8. Monitoraggi : Dopo 12 mesi dalla fine dei lavori dovrà essere effettuato un monitoraggio sullo stato di salute della prateria interferita dalla T.O.C., avendo come riferimento e controllo dello stato iniziale, la caratterizzazione effettuata originariamente in sede di S.I.A. Oltre alle misure già adottate (exit point della T.O.C. oltre 50 m dalla fine della prateria di posidonia, divieto di ormeggio con ancore e utilizzo di fluidi biodegradabili) si ritiene opportuno che le fasi relative all'uscita della T.O.C. siano seguite da un operatore subacqueo in immersione che dovrà fornire ai mezzi operanti in superficie opportune indicazioni di limitazione delle operazioni qualora si verificano condizioni ambientali tali da poter influire negativamente sulla vicina prateria di posidonia (eventuale presenza di torbidità, risospensione di sedimenti, ecc.). Dovrà essere predisposta una relazione sull'andamento della suddetta fase.

PRECISATO che anche se le suddette Prescrizioni:

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

- 1) "Localizzazione *exit point* e profondità di esecuzione TOC";
- 2) "Ormeaggio natanti a supporto TOC";
- 3) "Trattamento materiali di risulta TOC";
- 4) "Precauzioni in corrispondenza dell'*exit point* TOC";
- 5) "Periodo di esecuzione della TOC";
- 6) "Ripristino aree di cantiere TOC";
- 8) "Monitoraggi";

devono essere ottemperate in fase di costruzione o al termine dei lavori, tuttavia le procedure di lavoro che verranno attuate debbono invece essere già definite e specificate nel "Manuale operativo" di cui alla Prescrizione A.5, da redigersi nella fase di progettazione esecutiva o comunque prima dell'inizio dei lavori di esecuzione della TOC.

PRECISATO altresì che, ancora in base alla nota DVA-DEC-2012-0026087 del 29.10.2012 sono state dichiarate inefficaci le seguenti prescrizioni dell'originario Decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-2012-0000007 del 24.01.2012:

- A.8) "Interferenza con prateria di Posidonia", limitatamente all'approdo di Procida;
- A.9) "Caratterizzazione sedimenti all'approdo di Procida";
- A.13) "Campagna di indagini all'approdo di Procida";
- A.14) "Protezione prateria di Posidonia nel corso dei lavori";
- A.15) "Reimpianto Posidonia";
- A.16) "Procedure di espianto/reimpianto Posidonia";
- A.17) "Verifica attecchimento Posidonia";
- A.18) "Colonizzazione Posidonia";
- A.19) "Piano di destinazione e trattamento delle biomasse";
- A.23) "Osservatori ISPRA", limitatamente all'approdo di Procida.

RITENUTO OPPORTUNO circostanziare che, in base al combinato disposto del Decreto e della connessa nota sopra richiamati nonché anticipando l'attività istruttoria di cui al presente Parere, lo stato delle ottemperanze alle prescrizioni, risulta ad oggi essere il seguente:

DECRETO VIA DVA-DEC-2012-0000007 DEL 24.01.2012				
Prescrizione		Autorità Competente alla Verifica di Ottemperanza	Fase di Ottemperanza della Prescrizione	Stato di Ottemperanza Prescrizione
Num	Descrizione			
A.1	Minimizzazione degli Impatti della cantierizzazione a terra	MATTM	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
A.2	Ripristino area di cantiere	MATTM	Al termine dei lavori di costruzione	Non ancora valutabile
A.3	Ripristino spiaggia	MATTM	Al termine dei lavori di costruzione	Non ancora valutabile
A.4	Sistemazione a verde	MATTM / MIBAC	Al termine dei lavori di costruzione	Oggetto del presente parere
A.5	Manuale Operativo	MATTM	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	OTTEMPERATA <i>Uelle</i>
A.6	Piani di sicurezza, di emergenza e dei sistemi di controllo periodico	REGIONE	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	In fase di ottemperanza
A.7	Analisi di stabilità della condotta	REGIONE	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	In fase di ottemperanza
A.8	Protezioni e stabilizzazioni	REGIONE	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	OTTEMPERATA (*) (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

DECRETO VIA DVA-DEC-2012-0000007 DEL 24.01.2012

Prescrizione		Autorità Competente alla Verifica di Ottemperanza	Fase di Ottemperanza della Prescrizione	Stato di Ottemperanza Prescrizione
Num	Descrizione			
A.9	Caratterizzazione sedimenti approdo di Procida	ARPA - ISPRA	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.10	Composizione della lega degli anodi	ARPA	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	OTTEMPERATA in esito indiretto della presente Verifica di Ottemperanza
A.11	Schede di sicurezza delle protezioni e procedure di collaudo	ARPA	Fase di progetto esecutivo e/o prima dell'inizio dei lavori	Rinviata
A.12	Pre construction survey agli approdi	ISPRA REGIONE	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
A.13	Campagna di indagine all'approdo di Procida	MATTM	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.14	Scavi sulla prateria di posidonia	ARPA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.15	Reimpianto posidonia (1)	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.16	Reimpianto posidonia (2)	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.17	Reimpianto posidonia (3)	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.18	Reimpianto posidonia (3)	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.19	Piano di destinazione delle biomasse vegetali	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.20	Impatti con mammiferi marini	ISPRA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
A.21	Definizione periodo di esecuzione lavori a mare	ISPRA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
A.22	Smaltimento acque di collaudo	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
A.23	Presenza di osservatori ISPRA	ISPRA	Fase di costruzione	OTTEMPERATA (*) (resa inefficace con nota DVA-2012-0026087 del 29/10/2012)
A.24	Certificazione mezzi	ARPA	Fase di costruzione	Rinviata
A.25	Minimizzazione degli Impatti della Cantierizzazione	ARPA	Fase di costruzione	Rinviata
A.26	Programma di educazione ambientale	REGIONE	Al termine dei lavori / Fase di esercizio	Rinviata
A.27	Progetto di monitoraggio ambientale	REGIONE	Fase di progetto esecutivo	Rinviata

AGI Per [signature]

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

DECRETO VIA DVA-DEC-2012-0000007 DEL 24.01.2012				
Prescrizione		Autorità Competente alla Verifica di Ottemperanza	Fase di Ottemperanza della Prescrizione	Stato di Ottemperanza Prescrizione
Num	Descrizione			
A.28	Progetto di dismissione a fine Esercizio	MATTM	5 anni prima della cessazione dell'esercizio	Rinviata
B.1	Ripristino pavimentazioni stradali	MIBAC	Fase di costruzione	Rinviata

(*) limitatamente all'approdo di Procida

DECRETO VIA DVA-DEC-2012-0026087 DEL 29.10.2012				
Prescrizione		Autorità Competente alla Verifica di Ottemperanza	Fase di Ottemperanza della Prescrizione	Stato di Ottemperanza Prescrizione
Num	Descrizione			
1	Esecuzione della T.O.C.	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
2	Ancoraggio mezzi navali a supporto T.O.C	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
3	Caratterizzazione materiali di risulta T.O.C.	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
4	Precauzioni exit point T.O.C.	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
5	Periodo esecuzione T.O.C.	ARPA	Fase di costruzione	Non ancora valutabile
6	Ripristino area di cantiere T.O.C.	ARPA	Al termine dei lavori di costruzione	Non ancora valutabile
7	Inefficacia prescrizioni Decreto VIA n. A.8 (parte), A.9, A.13, A.14, A15, A.16, A.17, A.18, A.19 e A.23 (parte)	MATTM	A valere su DVA-DEC-2012-0000007 DEL 24.01.2012	OTTEMPERATA
8	Monitoraggi posidonia	ARPA	Fase di progetto esecutivo / al termine dei lavori	Non ancora valutabile

EVIDENZIATO che le verifiche di ottemperanza alle sopra richiamate Prescrizioni sono state attribuite a soggetti diversi.

ESAMINATA la documentazione presentata dal Proponente relativa alla prescrizione A.4 che si compone di :

- Piano esecutivo degli interventi di sistemazione a verde, piano di conservazione ex situ del germoplasma ecotipico;
- relazione tecnica;
- inquadramento territoriale;
- Inquadramento vincolistico;
- rilievo fotografico;
- stato di fatto dicembre 2012;
- planimetria generale, fasi dui intervento, foto inserimenti;
- progetto di riqualificazione della duna, ripopolamento vegetazionale;
- riqualificazione della stradina di accesso, del canneto ad areundo donax, e delle aree a macchia mediterranea;

CONSIDERATO che la prescrizione A4 impone che " i piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde dovranno essere inviati al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare " e per tale motivo il Proponente ha inviato la documentazione per la verifica;

(Handwritten signatures and notes)

CONSIDERATO che il “Piano di conservazione ex situ del germoplasma ecotipico” rappresenta, quindi, la necessaria indagine e ricerca naturalistica alla base del futuro intervento di ripristino ambientale dell’area di cantiere e che è stato organizzato secondo 4 fasi, come di seguito elencate:

- **Fase I - Raccolta campioni (semi e talee) e rilievi floristici**, realizzata in tre step, il primo per la raccolta di semi e talee, da Giugno 2012 a Dicembre 2012, il secondo solo per le talee, in Marzo e Maggio 2013, e l’ultimo, raccolta semi e talee, fino a Giugno 2013;
- **Fase II - Trattamento e Conservazione dei semi**: il materiale raccolto è stato stoccato nella camera di deidratazione, con parametri ambientali controllati (T 15°C e 15% di umidità relativa) e costantemente monitorato, fino al raggiungimento dei parametri ottimali finalizzati alla conservazione a lungo termine del germoplasma nella cella frigorifera, a - 25°C (umidità interna compresa tra 3,5 e 6,5°C).
- **Fase III - Riproduzione e Germinazione**: sono stati determinati i parametri ottimali, per stabilire i protocolli di germinazione per ciascuna specie e la germinazione è stata effettuata in differenti condizioni di crescita: in camera di crescita a valori costati di umidità e temperatura (T 23°C, 20% u.r.) ed in serra (T 28°C, 50% u.r.), con cicli di fotoperiodo di 12/12 h;
- **Fase IV – Indicazioni per la semina e la messa a dimora delle piantine**, rappresenta l’ultimo stadio del piano di “ripristino naturalistico”; ed è stato eseguito utilizzando il germoplasma autoctono prodotto *ex situ*,

CONSIDERATO che il “Piano esecutivo degli interventi di sistemazione a verde” comprende le seguenti fasi;

- **Fase 1 – Pulizia generale dell’area di cantiere**, rimozione del brecciolino e dei manufatti realizzati per l’esecuzione dei lavori di realizzazione del metanodotto (*new jersey*, prefabbricati di cantiere, ecc.);
- **Fase 2 - Movimentazione di sabbia** per il ripristino dell’originaria configurazione plano-altimetrica del sito e delle dune;
- **Fase 3 - Eliminazione delle specie vegetali infestanti**;
- **Fase 4 - Piantagione e semina delle essenze floristiche autoctone** (specie psammofile e di macchia mediterranea) provenienti dalle attività svolte nell’ambito del sopra citato “Piano di conservazione semi *ex situ*” ed integrate con forniture di specie arbustive di macchia mediterranea da parte di vivai locali. Trapianto di rizomi e cespi di *Arundo donax*.

CONSIDERATO che le fasi da I a IV sono iniziate nel Giugno 2012 e sono terminate nel mese di Giugno 2013;

VALUTATO che a monte degli interventi di riqualificazione, è stato effettuato un programma di ricerca, denominato “Piano di conservazione ex situ del germoplasma ecotipico”, la cui fase finale ha fornito le

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

opportune indicazioni per l'esecuzione del presente ripristino vegetazionale, tramite semina e piantagione; fine di utilizzare esclusivamente essenze vegetali locali, dunque germoplasma autoctono appunto, di rispettare i canoni di conservazione imposti dalla presenza del Sito di Importanza Comunitaria *Lago del Fusaro* della Rete Natura 2000 (S.I.C. cod. IT8030015) e di ottemperare a quanto stabilito dal MATTM nella suddetta prescrizione A4.

VALUTATO che come da prescrizione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, si è fatto riferimento al manuale ANPA "Propagazione per seme di alberi ed arbusti della flora mediterranea", per le specie psammofile mentre per quelle non presenti nel Manuale, si è fatto riferimento alla bibliografia;

VALUTATO che al termine dei lavori di realizzazione del metanodotto per l'isola di Procida e successivamente a sgombero e pulizia dell'area di cantiere, sono stati eseguiti i veri e propri interventi di sistemazione a verde, utilizzando il germoplasma autoctono prodotto *ex situ*, in base a quanto prescritto dal DEC-2012-0000007 del 24.01.2012 che si sono protratte sino al mese di Novembre 2013, sino a totale sistemazione e piantumazione di quanto previsto;

VALUTATO che a tutela degli operazioni svolte (almeno fino a quando non si sia accertato il pieno attecchimento degli esemplari introdotti) il Proponente dichiara che sarà allestita una recinzione dell'area al fine di evitare l'aggressione ed il calpestio dell'area di intervento.

VALUTATO che la documentazione relativa ai piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione a verde si ritiene esaustiva e completa e scrupolosamente eseguita da un team di personale specializzato;

VISTO il parere favorevole del Ministero dei Beni e le attività Culturali e del Turismo del 21/11/2013, acquisto con prot. CTVA n. 4361 del 4/12/2013;

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

ottemperata la prescrizione A.4 del Decreto di compatibilità ambientale DEC-2012-0000007 del 24.01.2012, per quanto attiene alla "verifica preventiva dei piani esecutivi di tutti gli interventi di sistemazione e a verde" relativi al progetto realizzazione della condotta sottomarina Bacoli - Procida, approdo di Bacoli,

5

Presidente Ing. Guido Monteforte Specchi

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

ASSENTE

Dott. Renzo Baldoni

ASSENTE

Avv. Filippo Bernocchi

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

ASSENTE

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

(Capitano di vascello)

MARG DE CIORGI

Handwritten marks and signatures on the right margin

~~Dott. Maurizio Croce~~

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

~~CHIAI IDNABRO~~

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Avv. Michele Mauceri

~~Dott. Antonio Mercuri~~

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

~~_____~~
ASSENTE

~~_____~~
ASSENTE

ASSENTE

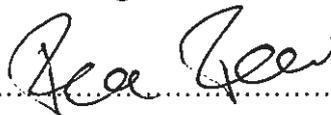
~~_____~~
ASSENTE

~~_____~~
ASSENTE

Ing. Mauro Patti



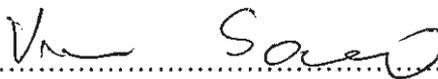
Cons. Roberto Proietti



Dott. Vincenzo Ruggiero

ASSENTE

Avv. Vincenzo Sacco



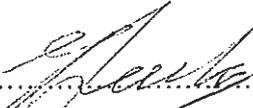
ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

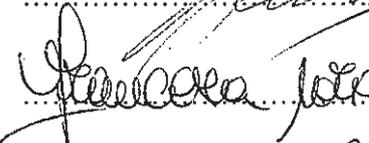
Dott. Paolo Saraceno



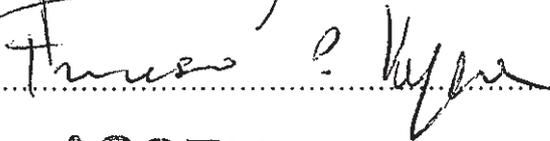
Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro



Dott. Francesco Carmelo Vazzana



ASSENTE

Ing. Roberto Viviani