

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**VIADOTTI E PONTI**

**Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958.57**

**FONDAZIONI**

**Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA		Consorzio Iricav Due						-	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MASSINA n. 4503 Data: Dicembre 2022		ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2022							

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	V	I	0	1	C	3	0	0	2	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	Dicembre 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Dicembre 2022	V. Pastore 	Dicembre 2022	P. Ascari 	Dicembre 2022	P. Ascari 
								Data: Dicembre 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2CLVI01C3002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 2 di 400	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	7
3	VERIFICA DI RESISTENZA DELLA PALIFICATA CON DOMINIO DI RESISTENZA.....	8
3.1	Metodologia analisi palificate di fondazione con domini di resistenza.....	8
3.2	Risultati verifiche con metodo DR palificata della pila P75.....	11
3.3	Ulteriori verifiche rispetto alla condizione di carico SLE RARA.....	15
4	ANALISI PALIFICATA DI FONDAZIONE.....	16
4.1	Premessa.....	16
4.2	Carichi.....	16
4.3	Risultati palificata Pila 75.....	19
5	VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI.....	24
5.1	Pali 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8.....	24
5.2	Palo 6.....	29
6	VERIFICA A CARICO LIMITE ORIZZONTALE.....	39
7	CONCLUSIONI.....	44
8	APPENDICE A. TABULATI DI CALCOLO CAPACITA' PORTANTE PALI.....	45
8.1	Capacità portante singolo palo ai carichi assiali.....	45
9	APPENDICE B. ANALISI PALIFICATA. TABULATI DI CALCOLO MAP.....	49
9.1	Pila 75 – Analisi SLU (gruppo carichi 1).....	49
9.2	Pila 75 – Analisi SLU (gruppo carichi 2).....	123
9.3	Pila 75 – Analisi SLV.....	197
9.4	Pila 75 – Analisi SLE RARA (gruppo carichi 1).....	241
9.5	Pila 75 – Analisi SLE RARA (gruppo carichi 2).....	328
9.6	Pila 75 – Analisi SLE Fessurazione e quasi permanente.....	357

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 3 di 400	

## 1 PREMESSA

La presente nota è finalizzata alla risoluzione delle non conformità (NC) della palificata della pila 75 del viadotto VI01C - Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57 della linea A.V. / A.C. Torino – Venezia, tratta Verona – Padova, lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza.

In particolare si tratta di due NC (codifica GC1067-IN1711EI2NRVI01C3001A e GC1089-IN1712EI2NRVI01C3001A) hanno riguardato la problematica di esecuzione del palo 6 e del palo 8 della stessa palificata:

- palo 6: eseguito con lunghezza 33.4 m (in luogo di 38.0 m) e taglio armatura nella parte sommitale della gabbia;
- palo 8: Durante la perforazione del palo (di lunghezza teorica 38.0 m) si è avuta la perdita di parte dell'utensile di perforazione a -3.0 m dal fondo scavo. Tale utensile non più recuperabile, impedisce l'approfondimento dello scavo e la realizzazione del palo fino alla quota di progetto, il cantiere ha proceduto al riempimento del foro con castruzzo magro per una lunghezza complessiva di 35.0 m (in luogo di 38.0 m). La NC si chiuderà con riperforazione del palo per la lunghezza di 35.0 m, inserimento della babbia di armatura che verrà tagliata nella parte bassa per 3 m e successivo getto per completamento del palo.

La palificata della pila come eseguita ha quindi due pali con lunghezza non conforme ed un palo (n. 6) con armatura non conforme a quanto previsto da PE.

Relativamente al palo 6 in Figura 3 è rappresentata l'armatura as built da cui si evincono le seguenti principali NC rispetto all'armatura di PE:

1. raffittimento staffe  $\phi 14 / 10$  cm nel primo metro sommitale (in luogo di 6 m) da testa palo;
2. sovrapposizione gabbia superiore e gabbia intermedia 1 di 0.80 m (in luogo di 1.40 m);
3. tratto di palo con passo staffa  $\phi 14 / 60$  cm a partire da 5.5 m da testa palo;
4. prescrizione minime di capitolato: armatura incrementata all'1% nei primi 10D dalla sommità (D = diametro palo); il tratto con armatura all'1% è pari a 12 m (quindi 8D) in luogo di 10D.

Il presente documento riporta le analisi e le verifiche geotecniche e strutturali della palificata come effettivamente eseguita.

In particolare, relativamente alle NC sulla lunghezza dei pali 6 ed 8 si riporta nel seguito la verifica di capacità portante della palificata con il metodo dei domini di resistenza, da cui si evince che le lunghezze palo as built sono tali da soddisfare la capacità portante con adeguati margini di sicurezza.

Relativamente alla problematica di NC sull'armatura del palo 6, si è verificata la palificata trascurando la resistenza del palo 6 alle azioni orizzontali e affidando taglio e momento agli altri 7 pali della fondazione. Inoltre per le

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 4 di 400

combinazioni di carico SLU/SLV, è stato valutato il contributo di resistenza dato dall'attrito alla base della fondazione del plinto di fondazione ( $S_{base}$ ), calcolata al netto dell'area occupata dai pali di fondazione. Quindi nel capitolo 4, è stato eseguito il calcolo della palificata considerando le azioni agenti in tutte le direzioni, ipotizzando la palificata non più simmetrica e si sono determinate le sollecitazioni massime sui pali per le verifiche strutturali. Per gli altri 7 pali, le verifiche strutturali con le nuove azioni massime determinate sono soddisfatte (vedasi capitolo 5) ed è anche soddisfatta la verifica a carico limite orizzontale (vedasi capitolo 6).

Nel seguito si riportano nel dettaglio le verifiche geotecniche e strutturali.

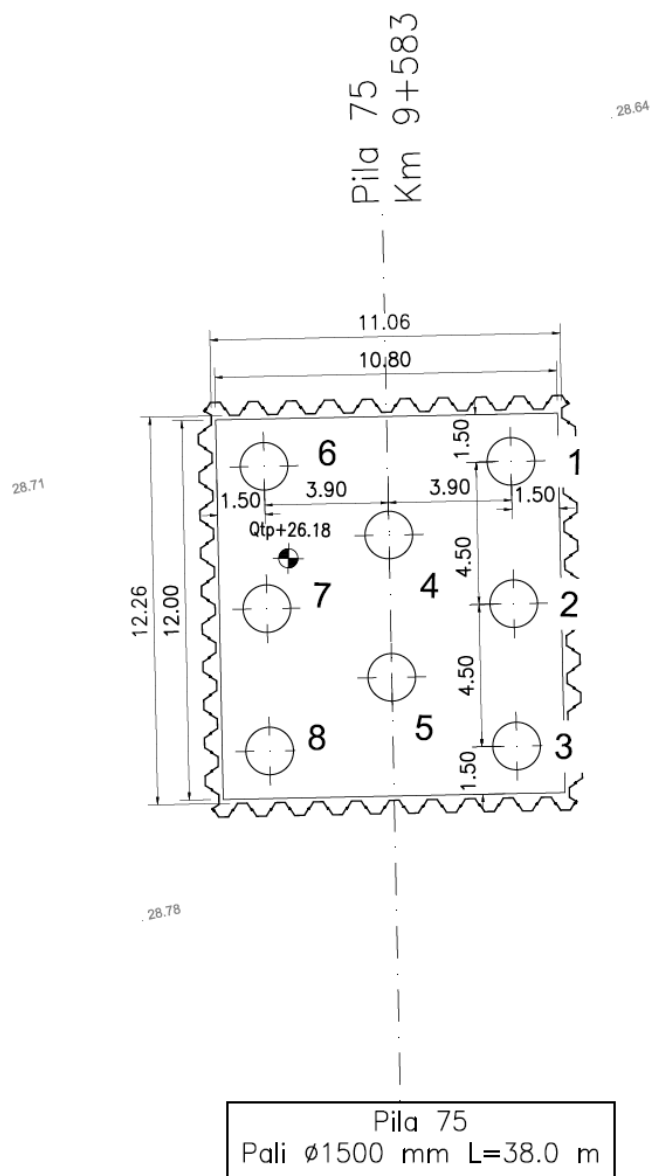
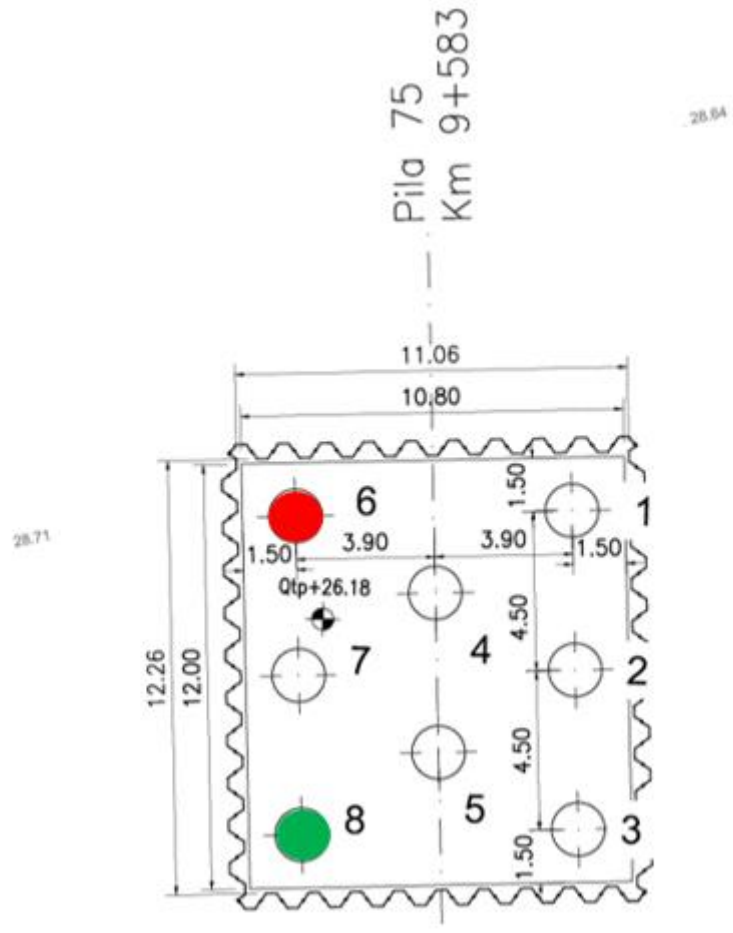


Figura 1 – palificata a 8 pali - PE

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 5 di 400



- $L_{pali} = 38.0$  m per i pali n. 1, 2, 3, 4, 5, 7
- $L_{palo} = 35.0$  m per palo 8
- $L_{palo} = 33.4$  m per palo 6 + taglio armatura tratto superiore

Figura 2 – palificata pila 75 - as built



VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089

Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	6 di 400

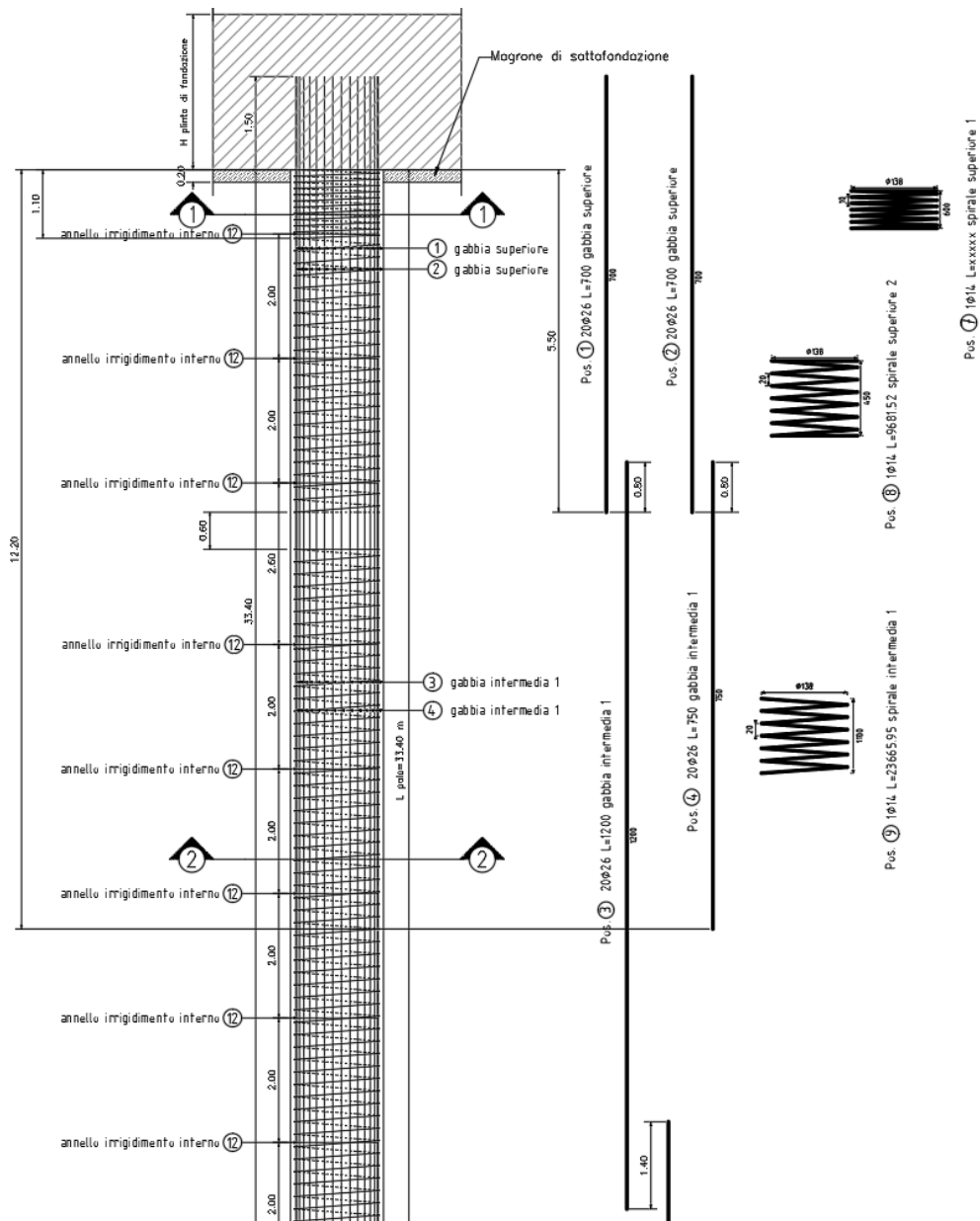


Figura 3 – armatura palo 6 - as built

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 7 di 400

## 2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- [DR 1.] IN1712EI2FZVI01C0001 – Profilo Geotecnico –Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57.
- [DR 2.] IN1712EI2RBVI01C0001 – Relazione Geotecnica - Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57.
- [DR 3.] IN1712EI2CLVI01C3001 – Relazione di calcolo fondazioni - Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57.
- [DR 4.] IN1712EI2P9VI01C3002- Planimetria di tracciamento pali di fondazione - Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57.
- [DR 5.] IN1712EI2BZVI01C3006 Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - Viadotto Fibbio dal km 9+186.67 al km 9+958,57.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 8 di 400

### 3 VERIFICA DI RESISTENZA DELLA PALIFICATA CON DOMINIO DI RESISTENZA

#### 3.1 Metodologia analisi palificate di fondazione con domini di resistenza

Per quel che riguarda le verifiche agli stati limite ultimi di tipo geotecnico (SLU GEO) delle fondazioni su pali, è necessario che sia rispettata la condizione:

$$Ed \leq Rd \text{ ossia } Md = Rd - Ed \geq 0$$

in cui:

Ed = valore di progetto dell'azione o dell'effetto dell'azione;

Rd = valore di progetto della resistenza del sistema geotecnico;

Md = margine di sicurezza rispetto al valore convenzionale che deriva dall'applicazione dei coefficienti parziali di amplificazione delle azioni e di riduzione delle resistenze indicati dalle NTC.

Nei § 6.4.3.1 e § 6.4.3.3 le NTC chiariscono che le verifiche SLU--GEO devono essere effettuate con riferimento a meccanismi di collasso per carico limite della palificata o della fondazione mista, sia nei riguardi dei carichi assiali, sia nei riguardi dei carichi trasversali.

È utile osservare che tale indicazione è stata ulteriormente precisata con l'emanazione delle NTC 2018. È infatti stato introdotto un nuovo paragrafo il cui contenuto è di seguito riportato:

§ 6.4.3.1.1. *Resistenza a carico assiale di una palificata — Per una palificata, la verifica della condizione [2.2.1] dovrà essere fatta in base alla resistenza caratteristica che risulta dalla somma delle resistenze caratteristiche dei pali che la costituiscono. Sarà comunque necessario valutare possibili riduzioni della resistenza disponibile per effetto di gruppo, tenendo conto della tipologia dei pali, della natura dei terreni interessati e della configurazione geometrica della palificata.*

I contenuti delle NTC (2008, 2018) sono perfettamente in linea con la normativa europea (Eurocode 7: Geotechnical design -- Part 1: General rules Part 1: General rules) la quale chiarisce che le verifiche SLU riferite al palo singolo non hanno significato (a failure mode involving only one pile need not be considered) e che for piles supporting a stiff structure, a failure will occur only if a significant number of piles fail together.

Un approccio certamente più razionale è quello di riferirsi ai Domini di Resistenza delle fondazioni su pali (DR), ossia del luogo dei punti rappresentativi delle condizioni di collasso dell'intera palificata.

Per introdurre la tematica, si faccia riferimento al semplice caso di una una fondazione costituita da 4 pali identici disposti secondo un allineamento, collegati alla testa da una struttura infinitamente rigida sottoposta ad un'azione risultante verticale ed eccentrica passante per l'asse del palo 1 (Figura 3).



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>9 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	9 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	9 di 400							

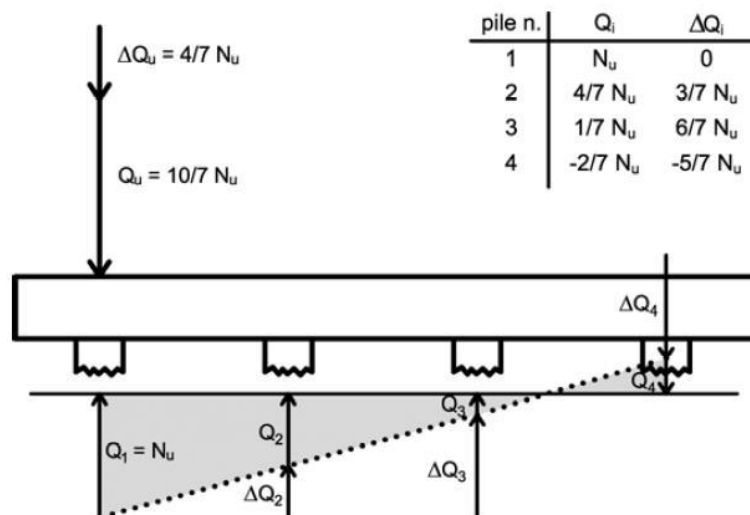


Figura 4. Fondazione su 4 pali soggetta a carichi verticale ed eccentrici (Di Laora et al., 2019).

Per semplicità i pali sono considerati alla stregua di molle a comportamento rigido-perfettamente plastico non interagenti, aventi uguale resistenza in compressione ( $N_u$ ) e in trazione ( $S_u = -n \cdot N_u$ , con  $n < 1$  in conseguenza dell'assenza di contributo della resistenza alla base).

Con tali ipotesi, il carico assorbito da ogni palo varia linearmente con la loro posizione (in maniera del tutto analoga alla distribuzione che deriva dall'adozione del metodo di Engesser).

Secondo l'approccio tipicamente adottato nella pratica corrente, il massimo carico risultante applicabile è quello in corrispondenza del quale si verifica il raggiungimento del carico limite di uno dei pali (nello specifico il palo 1). Semplici considerazioni di equilibrio portano a dimostrare che  $Q_u = (10/7) \cdot N_u$ .

Tale condizione, però, non rappresenta una vera e propria condizione di collasso per l'intera l'intera palificata in quanto i pali 2 e 3 potrebbero subire ancora incrementi di carico di compressione e il palo 4 un incremento di carico in trazione.

Perché anche i pali 2, 3 e 4 raggiungano una condizione limite (di compressione per i pali 2 e 3, di trazione per il palo 4) e quindi si possa parlare di attingimento di una condizione di collasso per l'intera palificata, nella semplice ipotesi  $n = 1$  (ossia  $S_u = -N_u$ ) il carico verticale risultante può ulteriormente incrementarsi al valore  $Q_u = 2 \cdot N_u$  (40% in più rispetto al valore precedente).

In questa condizione, come richiesto dalle NTC 2008 ed ulteriormente rafforzato nella versione del 2018, tutte le riserve di resistenza inizialmente disponibili sono oramai esaurite.

Di Laora et al. 2019, da cui l'esempio è tratto, hanno dimostrato che tale distribuzione di carico non viola il criterio di resistenza adottato per i pali e quindi, alla luce del teorema statico, il carico di collasso  $Q_u = 2 \cdot N_u$  rappresenta un minorante del reale carico di collasso della palificata.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 10 di 400	

Da quanto sopra discende automaticamente che un un approccio basato sul rispetto della condizione  $Rd/Ed \geq 1$  relativa al singolo palo più caricato oltre a non rappresentare una condizione di stato limite ultimo della palificata è anche conservativo: anche nel caso in cui per il singolo palo più caricato dovesse risultare  $Rd/Ed = 1$  ( $Md = 0$ ), relativamente alla palificata si avrebbe senz'altro  $Md > 0$ .

Per la determinazione dell'effettivo valore  $Md$  di una palificata, è possibile fare ricorso, come detto ai cosiddetti Domini di Resistenza.

Ovviamente, se costruito con riferimento ai valori di progetto delle resistenze del palo singolo (in compressione,  $Rcd$ , e in trazione,  $Rtd$ ), il dominio assume il significato di Dominio delle Resistenze di Progetto (nel seguito indicato con l'acronimo DRP) e le verifiche SLU--GEO possono effettuarsi semplicemente assicurandosi che i punti rappresentativi delle diverse azioni di progetto (così come derivanti dalle varie combinazioni di carico previste dalle NTC e dal MP-RFI) siano interni al DRP.

Per la costruzione dei domini di resistenza delle palificate, in questa sede, si è utilizzato il metodo analitico proposto da Di Laora et al. (2019), cui si rimanda per ogni dettaglio (*Di Laora R., de Sanctis L., Aversa S. (2019). Bearing capacity of pile groups under vertical eccentric load. ACTA Geotechnica, (14), 193–205.*)

Inoltre per la palificata è esplicitata anche la verifica di capacità portante del singolo palo prescritta da Manuale RFI:

- $N_{max,SLE} < QII / 1.25$  la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA dovrà essere inferiore alla portata laterale limite del palo ( $QII$ ) con un fattore di sicurezza di 1.25.

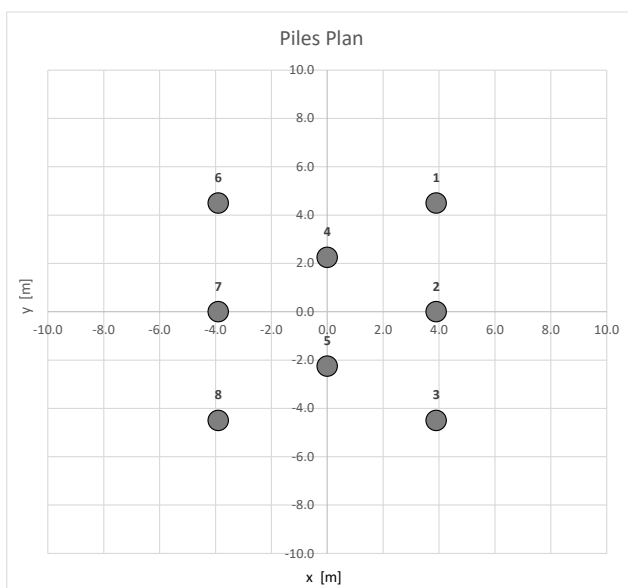


### 3.2 Risultati verifiche con metodo DR palificata della pila P75

Nella seguente tabella si riportano i dati di input per la verifica: carichi agenti in fondazione a baricentro palificata e portata di progetto del singolo palo a compressione ( $Q_d$ ) ed a trazione per le lunghezze palo as built (indicate in Figura 2).

Le azioni agenti in fondazione sono considerate con i versi agenti in entrambe le direzioni in quanto la palificata non è più simmetrica.

PILES LOCATION AND DESIGN RESISTANCES					
Number of Piles [--] =		8			
id	xp [m]	yp [m]	$R_{c,d}$ [kN]	$R_{t,d}$ [kN]	
1	3.90	4.50	9518.0	7710.0	
2	3.90	0.00	9518.0	7710.0	
3	3.90	-4.50	9518.0	7710.0	
4	0.00	2.25	9518.0	7710.0	
5	0.00	-2.25	9518.0	7710.0	
6	-3.90	4.50	6829.0	6526.0	
7	-3.90	0.00	9518.0	7710.0	
8	-3.90	-4.50	7645.0	6984.0	



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA


 VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
 e NC GC1089

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2 CL VI 01 C 3 002

 Rev.  
 A

 Foglio  
 12 di 400

## LOADING CONDITIONS

Number of Load Conditions [--] = 90						
id	xc [m]	yc [m]	Fz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Load Condition
1	0.00	0.00	40188.8	15974.4	18997.1	SLU-Tr1-1
2	0.00	0.00	32161.4	1292.8	17042.6	SLU-Tr1-2
3	0.00	0.00	40188.8	27605.2	10475.8	SLU-Tr1-3
4	0.00	0.00	40942.6	17600.0	27293.3	SLU-Tr1-4
5	0.00	0.00	32915.1	2918.3	25338.9	SLU-Tr1-5
6	0.00	0.00	40942.6	29230.8	18772.0	SLU-Tr1-6
7	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr1-7
8	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr1-8
9	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr1-9
10	0.00	0.00	34251.0	8909.0	11398.2	SLU-Tr1-10
11	0.00	0.00	29434.5	724.2	10225.6	SLU-Tr1-11
12	0.00	0.00	34251.0	15887.5	6285.5	SLU-Tr1-12
13	0.00	0.00	36617.8	18367.7	18699.8	SLU-Tr2-1
14	0.00	0.00	32161.4	1292.8	17042.6	SLU-Tr2-2
15	0.00	0.00	36617.8	29998.5	10178.5	SLU-Tr2-3
16	0.00	0.00	37371.6	19993.2	26996.1	SLU-Tr2-4
17	0.00	0.00	32915.1	2918.3	25338.9	SLU-Tr2-5
18	0.00	0.00	37371.6	31624.1	18474.8	SLU-Tr2-6
19	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr2-7
20	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr2-8
21	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr2-9
22	0.00	0.00	32108.4	10622.7	11219.9	SLU-Tr2-10
23	0.00	0.00	29434.5	724.2	10225.6	SLU-Tr2-11
24	0.00	0.00	32108.4	17601.1	6107.1	SLU-Tr2-12
25	0.00	0.00	36085.8	14493.5	27818.7	SLU-Tr3-1
26	0.00	0.00	32161.4	1292.8	17042.6	SLU-Tr3-2
27	0.00	0.00	36085.8	26124.3	19297.4	SLU-Tr3-3
28	0.00	0.00	36839.5	16119.1	36114.9	SLU-Tr3-4
29	0.00	0.00	32915.1	2918.3	25338.9	SLU-Tr3-5
30	0.00	0.00	36839.5	27749.9	27593.6	SLU-Tr3-6
31	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr3-7
32	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr3-8
33	0.00	0.00	32756.4	2709.3	13827.1	SLU-Tr3-9
34	0.00	0.00	31789.1	8339.5	16691.2	SLU-Tr3-10
35	0.00	0.00	29434.5	724.2	10225.6	SLU-Tr3-11
36	0.00	0.00	31789.1	15318.0	11578.4	SLU-Tr3-12
37	0.00	0.00	25595.3	66496.1	22340.2	SLV-Tr1-1
38	0.00	0.00	25595.3	20116.3	73838.2	SLV-Tr1-2
39	0.00	0.00	29473.9	20116.3	22340.2	SLV-Tr1-3
40	0.00	0.00	25102.7	66961.2	22299.2	SLV-Tr2-1
41	0.00	0.00	25102.7	20581.4	73797.2	SLV-Tr2-2
42	0.00	0.00	28981.3	20581.4	22299.2	SLV-Tr2-3
43	0.00	0.00	25029.3	66446.9	23556.9	SLV-Tr3-1
44	0.00	0.00	25029.3	20067.1	75055.0	SLV-Tr3-2
45	0.00	0.00	28908.0	20067.1	23556.9	SLV-Tr3-3
46	0.00	0.00	25595.3	-66496.1	22340.2	SLV-Tr1-1;MI-
47	0.00	0.00	25595.3	-20116.3	73838.2	SLV-Tr1-2;MI-
48	0.00	0.00	29473.9	-20116.3	22340.2	SLV-Tr1-3;MI-
49	0.00	0.00	25102.7	-66961.2	22299.2	SLV-Tr2-1;MI-
50	0.00	0.00	25102.7	-20581.4	73797.2	SLV-Tr2-2;MI-

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

ALTA SORVEGLIANZA

VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
e NC GC1089Progetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2 CL VI 01 C 3 002Rev.  
AFoglio  
13 di 400

id	xc [m]	yc [m]	Fz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Load Condition
51	0.00	0.00	28981.3	-20581.4	22299.2	SLV-Tr2-3;MI-
52	0.00	0.00	25029.3	-66446.9	23556.9	SLV-Tr3-1;MI-
53	0.00	0.00	25029.3	-20067.1	75055.0	SLV-Tr3-2;MI-
54	0.00	0.00	28908.0	-20067.1	23556.9	SLV-Tr3-3;MI-
55	0.00	0.00	25595.3	66496.1	-22340.2	SLV-Tr1-1;Mt-
56	0.00	0.00	25595.3	20116.3	-73838.2	SLV-Tr1-2;Mt-
57	0.00	0.00	29473.9	20116.3	-22340.2	SLV-Tr1-3;Mt-
58	0.00	0.00	25102.7	66961.2	-22299.2	SLV-Tr2-1;Mt-
59	0.00	0.00	25102.7	20581.4	-73797.2	SLV-Tr2-2;Mt-
60	0.00	0.00	28981.3	20581.4	-22299.2	SLV-Tr2-3;Mt-
61	0.00	0.00	25029.3	66446.9	-23556.9	SLV-Tr3-1;Mt-
62	0.00	0.00	25029.3	20067.1	-75055.0	SLV-Tr3-2;Mt-
63	0.00	0.00	28908.0	20067.1	-23556.9	SLV-Tr3-3;Mt-
64	0.00	0.00	25595.3	-66496.1	-22340.2	SLV-Tr1-1;MI; Mt-
65	0.00	0.00	25595.3	-20116.3	-73838.2	SLV-Tr1-2;MI; Mt-
66	0.00	0.00	29473.9	-20116.3	-22340.2	SLV-Tr1-3;MI; Mt-
67	0.00	0.00	25102.7	-66961.2	-22299.2	SLV-Tr2-1;MI; Mt-
68	0.00	0.00	25102.7	-20581.4	-73797.2	SLV-Tr2-2;MI; Mt-
69	0.00	0.00	28981.3	-20581.4	-22299.2	SLV-Tr2-3;MI; Mt-
70	0.00	0.00	25029.3	-66446.9	-23556.9	SLV-Tr3-1;MI; Mt-
71	0.00	0.00	25029.3	-20067.1	-75055.0	SLV-Tr3-2;MI; Mt-
72	0.00	0.00	28908.0	-20067.1	-23556.9	SLV-Tr3-3;MI; Mt-
73	0.00	0.00	40188.8	-15974.4	18997.1	SLU-Tr1-1;MI-
74	0.00	0.00	32161.4	-1292.8	17042.6	SLU-Tr1-2;MI-
75	0.00	0.00	40188.8	-27605.2	10475.8	SLU-Tr1-3;MI-
76	0.00	0.00	40942.6	-17600.0	27293.3	SLU-Tr1-4;MI-
77	0.00	0.00	32915.1	-2918.3	25338.9	SLU-Tr1-5;MI-
78	0.00	0.00	40942.6	-29230.8	18772.0	SLU-Tr1-6;MI-
79	0.00	0.00	40188.8	15974.4	-18997.1	SLU-Tr1-1;Mt-
80	0.00	0.00	32161.4	1292.8	-17042.6	SLU-Tr1-2;Mt-
81	0.00	0.00	40188.8	27605.2	-10475.8	SLU-Tr1-3;Mt-
82	0.00	0.00	40942.6	17600.0	-27293.3	SLU-Tr1-4;Mt-
83	0.00	0.00	32915.1	2918.3	-25338.9	SLU-Tr1-5;Mt-
84	0.00	0.00	40942.6	29230.8	-18772.0	SLU-Tr1-6;Mt-
85	0.00	0.00	40188.8	-15974.4	-18997.1	SLU-Tr1-1;MI; Mt-
86	0.00	0.00	32161.4	-1292.8	-17042.6	SLU-Tr1-2;MI; Mt-
87	0.00	0.00	40188.8	-27605.2	-10475.8	SLU-Tr1-3;MI; Mt-
88	0.00	0.00	40942.6	-17600.0	-27293.3	SLU-Tr1-4;MI; Mt-
89	0.00	0.00	32915.1	-2918.3	-25338.9	SLU-Tr1-5;MI; Mt-
90	0.00	0.00	40942.6	-29230.8	-18772.0	SLU-Tr1-6;MI; Mt-

(segue da pagina precedente)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>14 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	14 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	14 di 400							

Nella seguente figura sono mostrati i risultati delle verifiche della palificata con dominio di resistenza.

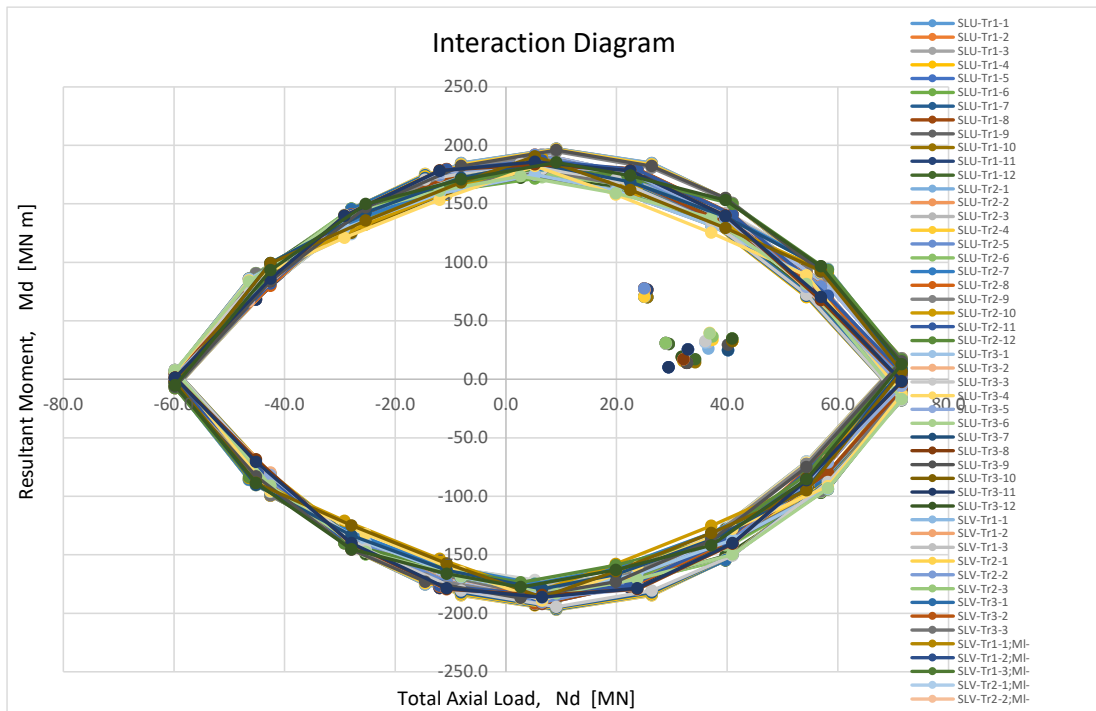
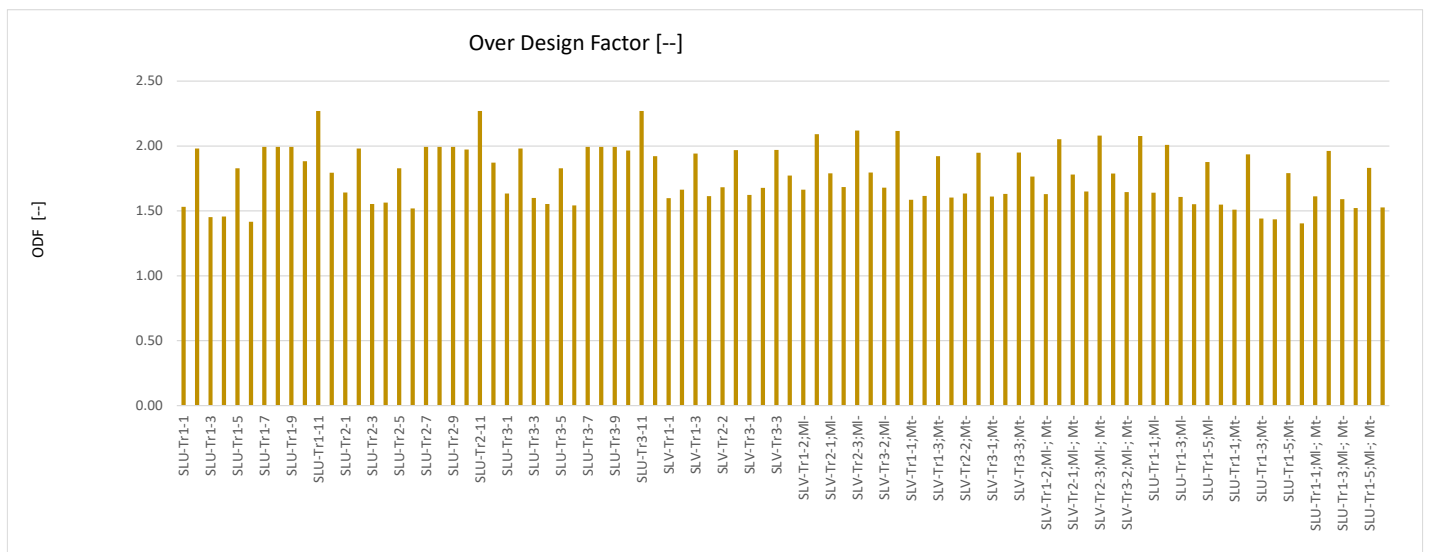


Figura 5 – DR – gruppo di carico 1

Le verifiche condotte hanno permesso di dimostrare che la palificata conserva un adeguato margine di sicurezza rispetto alle condizioni di collasso. Infatti, nella verifica con i DR, nella condizione di carico più critica, risulta essere  $M_d = 1.40$  per la combinazione SLU-Tr1-6;Mt- (vedasi figura seguente).



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 15 di 400

Le combinazioni di carico sono molto numerose, avendo dovuto inserire tutte le combinazioni di carico di PE con le azioni agenti in tutti i versi perché la palificata non è più simmetrica, quindi per completezza espositiva nella seguente figura si riporta il dominio di resistenza per la sola combinazione di carico con fattore di sicurezza minimo.

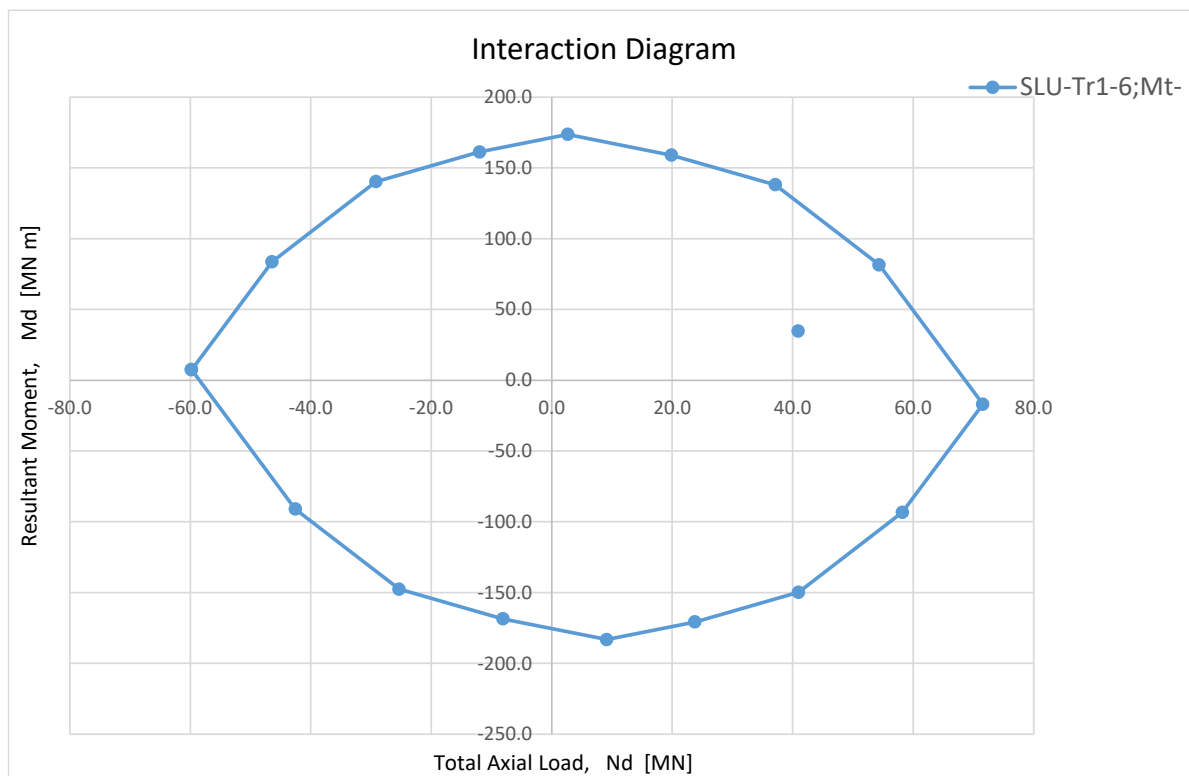


Figura 6 – DR – condizione di carico con fattore di sicurezza minimo

### 3.3 Ulteriori verifiche rispetto alla condizione di carico SLE RARA

Inoltre per la palificata è esplicitata anche la verifica di capacità portante del singolo palo prescritta da Manuale RFI:

- $N_{max,SLE} < Q_{II} / 1.25$  la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA dovrà essere inferiore alla portata laterale limite del palo ( $Q_{II}$ ) con un fattore di sicurezza di 1.25.

La sollecitazione assiale massima allo SLE RARA è  $N_{max,SLE}$ . Come si evince dalle seguente tabella la condizione  $N_{max,SLE} < Q_{II} / 1.25$  è sempre soddisfatta.

VI01C	palo	$N_{max,SLE}$ [kN]	$Q_{II} / 1.25$ [kN]	$L_{palo}$ [m]
Pila 75	1, 2, 3, 4, 5, 7	5321	$13002/1.25=10402$	<b>38.0</b>
	6		$10964/1.25=8771$	<b>33.4</b>
	8		$11749/1.25=9399$	<b>35.0</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 16 di 400

## 4 ANALISI PALIFICATA DI FONDAZIONE

### 4.1 Premessa

I dimensionamenti vengono eseguiti con le stesse metodologie e parametri utilizzati nella relazione di calcolo dell'opera (IN1712EI2CLVI01C3001); nel caso particolare si è annullata la rigidità orizzontale del palo 6 ( $EJ_{palo1} = 0.0$ ).

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m2	Itx	Ridx	EJy kN*m2	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

### 4.2 Carichi

Le azioni agenti in fondazione sono considerate con i versi agenti in entrambe le direzioni in quanto la palificata non è più simmetrica. Nei seguenti paragrafi sono sintetizzati i risultati ed i tabulati di calcolo completi sono riportati in Appendice B, che sono stati distinti in diversi files di calcolo in quanto le combinazioni di carico sono numerose per la motivazione già indicata.

Per le combinazioni di carico SLU/SLV, è stato valutato il contributo di resistenza dato dall'attrito alla base della fondazione del plinto di fondazione ( $S_{base}$ ), calcolata al netto dell'area occupata dai pali di fondazione.

Considerando il peso proprio del plinto di fondazione Nur, la resistenza di base caratteristica è determinata:

$$S_{k,base} = Nur \cdot \tan(\varphi'_{base}),$$

dove  $\varphi'_{base}$  è rappresentativo del contatto fondazione-terreno, per fondazioni gettate in opera, è assunto pari al valore di angolo di attrito del terreno.

Quindi il contributo di resistenza di base è valutata:  $S_{base} = S_{k,base} / \gamma_R$

Con coefficiente parziale  $\gamma_R = 1.1$  (capitolo 7.11.5.3. NTC 2018).

Nel caso in esame si valuta il contributo di resistenza di base  $S_{base} = 2460$  kN come da tabella seguente, considerando  $\varphi'_{base} = 38^\circ$  (unità 6).



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 17 di 400	

<b>contributo resistenza alla base</b>			
B [m]=	<b>10.8</b>		
L [m]=	<b>12</b>		
area plinto [m2]	<b>129.6</b>		
sp plinto [m]=	<b>2</b>		
n. pali [-]	<b>8</b>	D [mm] =	<b>1.5</b>
area palo [m2]	1.766		
area totale pali [m2]	14.13		
area contributo res [m2]	115.5		
peso volume cls [kN/m3]	<b>15</b>		
Peso Plinto Nur [kN] =	3464.1		
Sk,base [kN] =	2706		
S,base [kN] =	2460	FS =	<b>1.1</b>

Questo contributo resistente è stato messo in conto per ciascuna combinazione di carico SLU/SLV fornita dal progettista delle strutture. In particolare per le condizioni di carico con azioni di taglio sempre positive o sempre negative il contributo  $S_{base}$  è stato detratto mettendolo in conto come combinazione di carico aggiuntiva nel programma di calcolo MAP (vedasi tabulati in Appnedice B). Nei casi in cui l'azione di taglio nelle due direzioni x e y non era sempre concorde, sono state valutate con foglio excel i carichi di taglio ridotti e poi inseriti nel programma di calcolo MAP per l'analisi della palificata. In particolare si è valutato prima il taglio risultante (Trisultante) delle singole azioni in fondazione ( $V_L$  e  $V_T$ ), a questo valore (Trisultante) è stato detratto il contributo resistente  $S_{base}$  (=2460 kN) e successivamente si è ritornati alle azioni di taglio sui singoli pali ridotte ( $V_{L,r}$  e  $V_{T,r}$  colonne in rosso nella tabella seguente).



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>19 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	19 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	19 di 400							

### 4.3 Risultati palificata Pila 75

Nelle seguenti tabelle si riportano i risultati dell'analisi della palificata per le combinazioni di carico SLU/SLV/SLE e le deformazioni massime del plinto. I tabulati di calcolo completi sono riportati in Appendice B.

Tabella 1 – Pila 75 - Analisi SLV

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

8 pali D = 1500 mm

Sollecitazioni massime in sommità ai pali

	Fz kN	M kN*m	T kN	palo	c.d.c.
S.1	8527.4	2599.2	1364.9	1	2
S.2	-2252.5	3098.8	1463.2	8	8
S.3	-2205.8	3110.2	1463.1	8	5
S.4	7951.3	2939.0	1473.9	1	1
T.1	8481.5	3110.2	1463.1	8	13
T.2	-2205.8	3110.2	1463.1	8	5

- S.1: cond. di carico con Sforzo Normale Massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc2
- S.2: cond. di carico con Sforzo Normale Minimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2
- S.3: cond. di carico con Momento Massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 2
- S.4: cond. di carico con Taglio Massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc1
- T.1: cond. di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 2 Tt- Mt-Tl- Ml-
- T.2: cond. di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 2

Deformazioni massime del plinto

	dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	c.d.c.
D.1	2.167	.590	.127	2.070	.177	3
D.2	1.846	-5.550	-.517	1.542	.166	21
D.3	1.846	-5.550	-.517	1.542	.166	21
D.4	1.840	.655	.127	6.899	.593	8
D.5	1.840	.655	.127	6.899	.593	8

- D.1: cond. di carico con dz massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc3
- D.2: cond. di carico con dx massimo  
 8pali h6.5m - Tl-,Ml- - Treno 2-cdc 1
- D.3: cond. di carico con rx massimo  
 8pali h6.5m - Tl-,Ml- - Treno 2-cdc 1
- D.4: cond. di carico con dy massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2
- D.5: cond. di carico con ry massimo  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2



Tabella 2 – Pila 75 - Analisi SLU

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

Sollecitazioni massime in combita' ai pali

	<u>F<sub>s</sub></u> kN	<u>M</u> kN+m	<u>T</u> kN	<u>R<sub>abs</sub></u>	<u>S<sub>d.d.s.</sub></u>
S.1	7374.4	277.1	242.2	1	6
S.2	2014.6	186.8	224.8	1	66
S.3	4020.1	1159.8	487.3	1	11
S.4	5388.0	1108.9	502.7	1	5
T.1	5388.0	1108.9	502.7	1	5
T.2	2840.7	1108.9	502.7	1	41

S.1: cond. di carico con Sforzo Normale Massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc6

S.2: cond. di carico con Sforzo Normale Minimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 6 T<sub>1</sub>- M<sub>1</sub>- T<sub>1</sub>- M<sub>1</sub>-

S.3: cond. di carico con Momento Massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc11

S.4: cond. di carico con Taglio Massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc5

T.1: cond. di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc5

T.2: cond. di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc5 T<sub>1</sub>- M<sub>1</sub>- T<sub>1</sub>- M<sub>1</sub>-

Deformazioni massime del plinto

	<u>d<sub>x</sub></u> mm	<u>d<sub>y</sub></u> mm	<u>α<sub>x</sub></u> mRad	<u>d<sub>y</sub></u> mm	<u>α<sub>y</sub></u> mRad	<u>S<sub>d.d.s.</sub></u>
D.1	3.010	-.084	-.097	1.606	.194	4
D.2	2.164	-1.542	-.034	.649	.074	11
D.3	2.748	-.902	.201	1.050	.130	18
D.4	2.709	-.205	.085	1.751	.247	28
D.5	2.709	-.205	.085	1.751	.247	28

D.1: cond. di carico con d<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc4

D.2: cond. di carico con d<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc11

D.3: cond. di carico con α<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 6

D.4: cond. di carico con d<sub>y</sub> massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 4

D.5: cond. di carico con α<sub>y</sub> massimo  
Spali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU long e REAV'

Sollecitazioni massime in combita' ai pali

	<u>F<sub>s</sub></u> kN	<u>M</u> kN+m	<u>T</u> kN	<u>R<sub>abs</sub></u>	<u>S<sub>d.d.s.</sub></u>
S.1	7287.1	.0	9.9	6	6
S.2	2104.9	126.6	127.3	3	30
S.3	3924.8	857.8	301.2	8	71
S.4	3924.8	857.8	301.2	8	71
T.1	4473.7	852.0	286.7	8	69
T.2	3429.8	842.3	295.1	8	11

S.1: cond. di carico con Sforzo Normale Massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 1-cdc6

S.2: cond. di carico con Sforzo Normale Minimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 6

S.3: cond. di carico con Momento Massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 11

S.4: cond. di carico con Taglio Massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 11

T.1: cond. di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 9

T.2: cond. di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 1-cdc11

Deformazioni massime del plinto

	<u>d<sub>x</sub></u> mm	<u>d<sub>y</sub></u> mm	<u>α<sub>x</sub></u> mRad	<u>d<sub>y</sub></u> mm	<u>α<sub>y</sub></u> mRad	<u>S<sub>d.d.s.</sub></u>
D.1	3.010	-.320	-.107	.484	.166	4
D.2	3.010	-1.018	-.190	.495	.119	6
D.3	2.748	-.980	-.203	.471	.116	18
D.4	2.164	-.089	.001	1.002	-.033	71
D.5	2.709	-.246	-.097	.582	.219	28

D.1: cond. di carico con d<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 1-cdc4

D.2: cond. di carico con d<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 1-cdc6

D.3: cond. di carico con α<sub>x</sub> massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 2-cdc 6

D.4: cond. di carico con d<sub>y</sub> massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 11

D.5: cond. di carico con α<sub>y</sub> massimo  
Spali h6.5m - T<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>- - Treno 3-cdc 4

(\* ) è stato necessario separare i carichi in due files di calcolo perché le combinazioni di carico sono molte.



VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089

Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	21 di 400

Tabella 3 – Pila 75 - Analisi SLE RARA

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

Sollecitazioni massime in sommità ai pali

	Fg kN	M kN+m	T kN	angolo	S.d.s.
S.1	5335.6	905.2	451.8	1	6
S.2	1371.8	561.0	317.3	8	24
S.3	5335.6	905.2	451.8	1	6
S.4	5335.6	905.2	451.8	1	6
T.1	5335.6	905.2	451.8	1	6
T.2	1372.1	633.8	352.3	3	51

- S.1: ~~cond.~~ di carico con Sforzo Normale Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6
- S.2: ~~cond.~~ di carico con Sforzo Normale Minimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 6
- S.3: ~~cond.~~ di carico con Momento Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6
- S.4: ~~cond.~~ di carico con Taglio Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6
- T.1: ~~cond.~~ di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6
- T.2: ~~cond.~~ di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 6

Deformazioni massime del plinto

	dx mm	dy mm	αx mRad	αy mRad	S.d.s.
D.1	2.149	.975	.087	1.117	.132
D.2	2.149	-1.686	-.150	.738	-.090
D.3	1.968	-1.660	-.161	.684	-.088
D.4	1.941	-.919	.082	1.217	-.169
D.5	1.941	-.919	.082	1.217	-.169

- D.1: ~~cond.~~ di carico ~~con dx~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc4
- D.2: ~~cond.~~ di carico ~~con dy~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6
- D.3: ~~cond.~~ di carico ~~con αx~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 6
- D.4: ~~cond.~~ di carico ~~con αy~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 4
- D.5: ~~cond.~~ di carico ~~con αy~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

Sollecitazioni massime in sommità ai pali

	Fg kN	M kN+m	T kN	angolo	S.d.s.
S.1	5335.6	605.2	325.9	8	6
S.2	1371.8	875.4	438.8	1	24
S.3	1971.7	905.2	451.8	1	6
S.4	1971.7	905.2	451.8	1	6
T.1	5335.6	605.2	325.9	8	6
T.2	1371.8	875.4	438.8	1	24

- S.1: ~~cond.~~ di carico con Sforzo Normale Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc6
- S.2: ~~cond.~~ di carico con Sforzo Normale Minimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 3-cdc 6
- S.3: ~~cond.~~ di carico con Momento Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc6
- S.4: ~~cond.~~ di carico con Taglio Massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc6
- T.1: ~~cond.~~ di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc6
- T.2: ~~cond.~~ di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 3-cdc 6

Deformazioni massime del plinto

	dx mm	dy mm	αx mRad	αy mRad	S.d.s.
D.1	2.149	-.975	-.087	-1.117	-.132
D.2	2.149	-1.686	-.150	-.738	-.090
D.3	1.968	-1.679	-.161	-.734	-.088
D.4	1.941	-.919	.082	-1.217	-.169
D.5	1.941	-.919	.082	-1.217	-.169

- D.1: ~~cond.~~ di carico ~~con dx~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc4
- D.2: ~~cond.~~ di carico ~~con dx~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 1-cdc6
- D.3: ~~cond.~~ di carico ~~con αx~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 2-cdc 6
- D.4: ~~cond.~~ di carico ~~con dy~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 3-cdc 4
- D.5: ~~cond.~~ di carico ~~con αy~~ massimo  
Spali h6.5m - SLE RARA long- ~~traav~~ - Treno 3-cdc 4

(\*) è stato necessario separare i carichi in due files di calcolo perché le combinazioni di carico sono molte.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 22 di 400</p>

Tabella 4 – Pila 75 - Analisi SLE Fessurazione

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLE FESS

Sollecitazioni massime in sommita' ai pali

	Fz kN	M kN*m	T kN	palo	c.d.c.
S.1	4709.8	608.1	309.7	1	2
S.2	1638.4	586.2	302.6	1	33
S.3	4709.8	608.1	309.7	1	2
S.4	4709.8	608.1	309.7	1	2
T.1	4709.8	608.1	309.7	1	2
T.2	1638.4	586.2	302.6	1	33

- S.1: cond. di carico con Sforzo Normale Massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- S.2: cond. di carico con Sforzo Normale Minimo  
8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 3-cdc 2
- S.3: cond. di carico con Momento Massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- S.4: cond. di carico con Taglio Massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- T.1: cond. di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- T.2: cond. di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 3-cdc 2

Deformazioni massime del plinto

	dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	c.d.c.
D.1	1.973	1.066	.095	.798	.095	2
D.2	1.973	1.066	.095	.798	.095	2
D.3	1.864	-1.041	-.101	.764	.094	12
D.4	1.848	1.032	.092	.858	.117	8
D.5	1.848	1.032	.092	.858	.117	8

- D.1: cond. di carico con dz massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- D.2: cond. di carico con dx massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2
- D.3: cond. di carico con rx massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 2-cdc 2
- D.4: cond. di carico con dy massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 3-cdc 2
- D.5: cond. di carico con ry massimo  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 3-cdc 2

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 23 di 400</p>

Tabella 5 – Pila 75 - Analisi SLE quasi permanente

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLE QP

Sollecitazioni massime in sommita' ai pali

	Fz kN	M kN*m	T kN	palo	c.d.c.
S.1	2863.8	19.4	9.6	1	35
S.2	2819.8	13.6	7.3	3	40
S.3	2863.8	19.4	9.6	1	35
S.4	2863.8	19.4	9.6	1	35
T.1	2863.8	19.4	9.6	1	35
T.2	2819.8	19.4	9.6	1	40

- S.1: cond. di carico con Sforzo Normale Massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- S.2: cond. di carico con Sforzo Normale Minimo  
8pali h6.5m - SLE QP long- - Treno 3-cdc 1
- S.3: cond. di carico con Momento Massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- S.4: cond. di carico con Taglio Massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- T.1: cond. di carico con Tensione Massima (sez. interamente reagente)  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- T.2: cond. di carico con Tensione Minima (sez. interamente reagente)  
8pali h6.5m - SLE QP long- - Treno 3-cdc 1

Deformazioni massime del plinto

	dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	c.d.c.
D.1	1.672	.038	.003	.001	.000	35
D.2	1.672	.038	.003	.001	.000	35
D.3	1.672	.038	.003	.001	.000	35
D.4	1.672	.038	.003	.001	.000	35
D.5	1.672	.038	.003	.001	.000	35

- D.1: cond. di carico con dz massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- D.2: cond. di carico con dx massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- D.3: cond. di carico con rx massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- D.4: cond. di carico con dy massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1
- D.5: cond. di carico con ry massimo  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 24 di 400

## 5 VERIFICHE STRUTTURALI DEI PALI

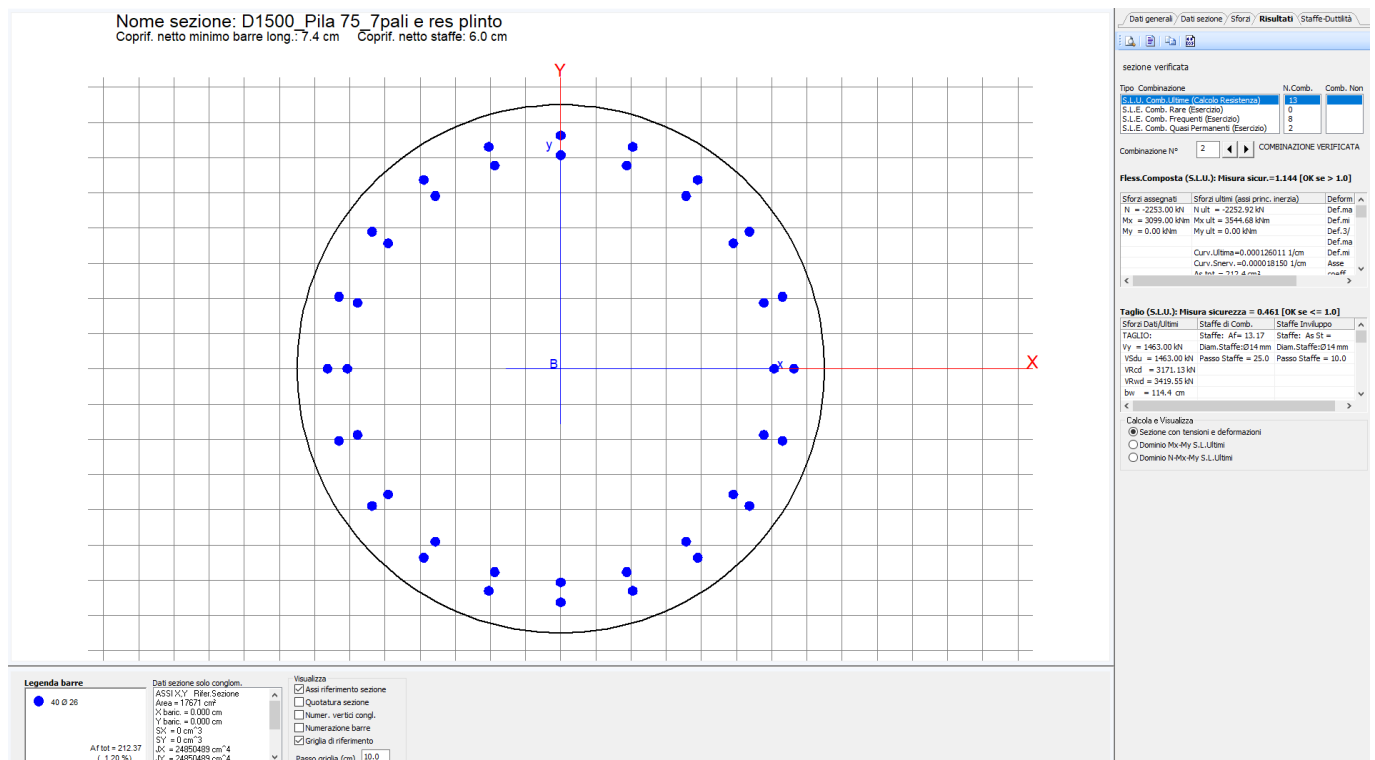
### 5.1 Pali 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8

Nel seguito si riportano le verifiche strutturali relativamente ai pali della palificata eseguiti con lunghezze ed armatura come prevista da PE con le sollecitazioni massime determinate al precedente capitolo, ottenute trascurando il palo 6 alle azioni orizzontali ( $EJ_{palo1} = 0.0$ ).

I valori massimi di taglio e momento sono sempre a testa palo, in cui l'armatura massima è data da 20+20  $\phi$  26, staffe  $\phi$ 14/10 cm per i primi 6 m da testa palo (IN17-12-E-I2-BZ-VI01-C3-006).

Nelle tabelle al paragrafo 4.3 sono sintetizzate le massime sollecitazioni a testa palo per le verifiche strutturali.

Nella seguente figura e successivi tabulati, si riportano i risultati delle verifiche strutturali, che sono sempre soddisfatte.



Nel seguito i tabulati di calcolo completi. La sezione è verificata.

#### DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.

NOME SEZIONE: D1500\_Pila 75\_7pali e res plinto

(Percorso File: S:\LAVORI\_INET Engineering\40064 - AV Verona Vicenza\03 Analisi\sezca\VI01\REVB\INC pila 75D1500\_Pila 75\_7pali e res plinto.sez)

Descrizione Sezione:  
 Metodo di calcolo resistenza: Stati Limite Ultimi  
 Tipologia sezione: Sezione generica  
 Normativa di riferimento: N.T.C.



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>25 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	25 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	25 di 400							

Percorso sollecitazione: A Sforzo Norm. costante  
 Condizioni Ambientali: Molto aggressive  
 Riferimento Sforzi assegnati: Assi x,y principali d'inerzia  
 Riferimento alla sismicità: Zona non sismica

#### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30
	Resis. compr. di calcolo fcd:	14.160 MPa
	Resis. compr. ridotta fcd':	7.080 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	31475.0 MPa
	Coeff. di Poisson:	0.20
	Resis. media a trazione fctm:	2.560 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.0
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	125.00 daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200 mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00 Mpa
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.200 mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00 MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00 MPa
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	391.30 MPa
	Resist. ultima di calcolo ftd:	391.30 MPa
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef	2000000 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50

#### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio: Circolare  
 Classe Conglomerato: C25/30

Raggio circ.: 75.0 cm  
 X centro circ.: 0.0 cm  
 Y centro circ.: 0.0 cm

#### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre  
 Xcentro Ascissa [cm] del centro della circonfer. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Ycentro Ordinata [cm] del centro della circonfer. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Raggio Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 N°Barre Numero di barre generate equidist. disposte lungo la circonferenza  
 Ø Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	Ø
1	0.0	0.0	66.3	20	26
2	0.0	0.0	60.7	20	26

#### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 14 mm  
 Passo staffe: 10.0 cm  
 Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 26 di 400

My	Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	8527.00	2599.00	0.00	1365.00	0.00
2	-2253.00	3099.00	0.00	1463.00	0.00
3	-2206.00	3110.00	0.00	1463.00	0.00
4	7951.00	2939.00	0.00	1474.00	0.00
5	8482.00	3110.00	0.00	1463.00	0.00
6	2105.00	127.00	0.00	127.00	0.00
7	3925.00	858.00	0.00	301.00	0.00
8	4474.00	852.00	0.00	287.00	0.00
9	7374.00	277.00	0.00	242.00	0.00
10	2015.00	187.00	0.00	225.00	0.00
11	4020.00	1160.00	0.00	487.00	0.00
12	5388.00	1109.00	0.00	503.00	0.00
13	2841.00	1109.00	0.00	503.00	0.00

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)
Mx	Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
My	Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	4710.00	608.00 (0.00)	0.00 (0.00)
2	1638.00	586.00 (0.00)	0.00 (0.00)
3	5336.00	905.00 (374004.46)	0.00 (0.00)
4	1372.00	561.00 (0.00)	0.00 (0.00)
5	1372.00	634.00 (236229.44)	0.00 (0.00)
6	5336.00	605.00 (179662.24)	0.00 (0.00)
7	1372.00	875.00 (0.00)	0.00 (0.00)
8	1972.00	905.00 (160910.58)	0.00 (0.00)

#### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

NSforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)

Mx	Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione
My	Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	2820.00	14.00 (2927.98)	0.00 (0.00)
2	2864.00	19.00 (0.00)	0.00 (0.00)

#### RISULTATI DEL CALCOLO

##### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	7.4 cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	3.0 cm
Copriferro netto minimo staffe:	6.0 cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)
Mx	Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N ult	Sforzo normale ultimo [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)
Mx ult	Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My ult	Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA				
						
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
		IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	27 di 400

Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My)  
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
 As Tesa Area armature [cm<sup>2</sup>] in zona tesa (solo travi). Tra parentesi l'area minima di normativa

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	8527.00	2599.00	0.00	8527.05	6697.67	0.00	2.577	----
2	S	-2253.00	3099.00	0.00	-2252.92	3544.68	0.00	1.144	159.3(26.1)
3	S	-2206.00	3110.00	0.00	-2206.09	3567.26	0.00	1.147	159.3(26.1)
4	S	7951.00	2939.00	0.00	7950.76	6630.76	0.00	2.256	----
5	S	8482.00	3110.00	0.00	8481.91	6693.85	0.00	2.152	----
6	S	2105.00	127.00	0.00	2104.85	5346.11	0.00	42.095	----
7	S	3925.00	858.00	0.00	3924.94	5876.62	0.00	6.849	----
8	S	4474.00	852.00	0.00	4474.24	6014.93	0.00	7.060	----
9	S	7374.00	277.00	0.00	7374.03	6556.22	0.00	23.669	----
10	S	2015.00	187.00	0.00	2014.84	5314.50	0.00	28.420	----
11	S	4020.00	1160.00	0.00	4020.18	5900.93	0.00	5.087	----
12	S	5388.00	1109.00	0.00	5388.23	6233.43	0.00	5.621	----
13	S	2841.00	1109.00	0.00	2840.84	5591.11	0.00	5.042	----

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7 Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
 Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.00034	0.0	75.0	0.00307	0.0	66.3	-0.00345	0.0	-66.3
2	0.00350	-0.00460	0.0	75.0	0.00240	0.0	66.3	-0.01431	0.0	-66.3
3	0.00350	-0.00455	0.0	75.0	0.00241	0.0	66.3	-0.01419	0.0	-66.3
4	0.00350	0.00023	0.0	75.0	0.00306	0.0	66.3	-0.00368	0.0	-66.3
5	0.00350	0.00033	0.0	75.0	0.00307	0.0	66.3	-0.00346	0.0	-66.3
6	0.00350	-0.00146	0.0	75.0	0.00283	0.0	66.3	-0.00739	0.0	-66.3
7	0.00350	-0.00077	0.0	75.0	0.00292	0.0	66.3	-0.00588	0.0	-66.3
8	0.00350	-0.00060	0.0	75.0	0.00295	0.0	66.3	-0.00550	0.0	-66.3
9	0.00350	0.00012	0.0	75.0	0.00304	0.0	66.3	-0.00393	0.0	-66.3
10	0.00350	-0.00150	0.0	75.0	0.00282	0.0	66.3	-0.00749	0.0	-66.3
11	0.00350	-0.00074	0.0	75.0	0.00293	0.0	66.3	-0.00581	0.0	-66.3
12	0.00350	-0.00033	0.0	75.0	0.00298	0.0	66.3	-0.00492	0.0	-66.3
13	0.00350	-0.00114	0.0	75.0	0.00287	0.0	66.3	-0.00669	0.0	-66.3

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, cCoeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro aX+bY+c=0 nel rif. X,Y,O gen.  
 x/d Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless. (travi)  
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000049156	-0.000186724	----	----
2	0.000000000	0.000126011	-0.005950837	----	----
3	0.000000000	0.000125222	-0.005891616	----	----
4	0.000000000	0.000050820	-0.000311471	----	----
5	0.000000000	0.000049277	-0.000195772	----	----
6	0.000000000	0.000077085	-0.002281369	----	----
7	0.000000000	0.000066381	-0.001478605	----	----
8	0.000000000	0.000063720	-0.001279010	----	----
9	0.000000000	0.000052578	-0.000443346	----	----
10	0.000000000	0.000077747	-0.002330994	----	----
11	0.000000000	0.000065910	-0.001443237	----	----
12	0.000000000	0.000059622	-0.000971668	----	----

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
V101C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 28 di 400

13      0.000000000      0.000072113      -0.001908501      ---      ---

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - VERIFICHE A TAGLIO

Passo staffe:10.0 cm [Passo massimo di normativa = 25.0 cm]

Ver            S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata  
 Vsdu        Taglio di progetto [kN] = proiezz. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro  
 Vcd        Taglio resistente ultimo [kN] lato conglomerato compresso [(4.1.19) NTC]  
 Vwd        Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]  
 Dmed       Altezza utile media pesata [cm] valutata lungo strisce ortog. all'asse neutro.  
              Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso.  
              I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce.  
 bw        Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro  
              E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed.  
 Teta        Angolo [gradi sessadec.] di inclinazione dei puntoni di conglomerato  
 Acw        Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione  
 Ast        Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm<sup>2</sup>/m]  
 A.Eff       Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm<sup>2</sup>/m]  
              Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature.  
              L'area della legatura è ridotta col fattore L/d\_max con L=lungh.legat.proietta-  
              ta sulla direz. del taglio e d\_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

N°Comb	Ver	Vsdu	Vcd	Vwd	Dmed	bw	Teta	Acw	Ast	A.Eff
1	S	1365.00	4511.19	3206.81	118.3	138.8	21.80°	1.250	13.1	30.8(0.0)
2	S	1463.00	3171.13	3419.55	126.2	114.4	21.80°	1.000	13.2	30.8(0.0)
3	S	1463.00	3171.13	3419.55	126.2	114.4	21.80°	1.000	13.2	30.8(0.0)
4	S	1474.00	4511.19	3206.81	118.3	138.8	21.80°	1.250	14.2	30.8(0.0)
5	S	1463.00	4511.19	3206.81	118.3	138.8	21.80°	1.250	14.0	30.8(0.0)
6	S	127.00	3812.16	3269.33	120.6	132.7	21.80°	1.084	1.2	30.8(0.0)
7	S	301.00	4136.93	3232.28	119.2	136.5	21.80°	1.157	2.9	30.8(0.0)
8	S	287.00	4215.39	3232.28	119.2	136.5	21.80°	1.179	2.7	30.8(0.0)
9	S	242.00	4511.19	3206.81	118.3	138.8	21.80°	1.250	2.3	30.8(0.0)
10	S	225.00	3799.51	3269.33	120.6	132.7	21.80°	1.081	2.1	30.8(0.0)
11	S	487.00	4150.51	3232.28	119.2	136.5	21.80°	1.161	4.6	30.8(0.0)
12	S	503.00	4364.07	3221.64	118.9	137.5	21.80°	1.215	4.8	30.8(0.0)
13	S	503.00	3940.17	3256.40	120.1	134.0	21.80°	1.114	4.8	30.8(0.0)

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE

Ver            S = comb. verificata/ N = comb. non verificata  
 Sc max      Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]  
 Xc max, Yc max    Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)  
 Sf min       Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]  
 Xs min, Ys min    Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)  
 Ac eff.       Area di calcestruzzo [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerata aderente alle barre  
 As eff.       Area barre [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure  
 Srm        Distanza media tra le fessure espressa in mm (§ B.6.6.3 Istruzioni DM96)  
 K3        Coeff.(§ B.6.6.3 Istruz. DM96) dipendente dalla forma del diagramma tensioni  
 Ap.fess.      Apertura fessure in mm. (Ap.Limite =0.200 mm) Calcolo secondo § 4.1.2.2.4.6 NTC.

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	Srm	K3	Ap. fess.
1	S	3.72	0.0	0.0	14.5	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
2	S	2.19	0.0	0.0	-6.8	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
3	S	4.73	0.0	0.0	9.6	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
4	S	2.00	0.0	0.0	-8.0	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
5	S	2.18	0.0	0.0	-10.3	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
6	S	4.01	0.0	0.0	19.1	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
7	S	2.76	0.0	0.0	-17.9	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
8	S	3.12	0.0	0.0	-14.6	0.0	-66.3	---	---	---	---	---

#### COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	Srm	K3	Ap. fess.
1	S	1.39	0.0	0.0	19.8	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
2	S	1.42	0.0	0.0	20.0	0.0	-66.3	---	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 29 di 400

## 5.2 Palo 6

Per il palo 6 della palificata si eseguono le verifiche strutturali dell'armatura as built.

In Figura 7, Figura 8 sono riportati gli andamenti delle sollecitazioni di momento e taglio lungo il fusto del palo; in Figura 9 è mostrato l'andamento della sollecitazione assiale lungo il palo per le condizioni di carico più gravose.

Rimangono invariate le verifiche di PE a testa palo, in cui si hanno le massime sollecitazioni (T, M, N) e le armature massime di progetto (sezione 1 di Figura 3, 20+20  $\phi$  26 – staffe  $\phi$ 14 / 10 cm).

Nel seguito si riportano le seguenti verifiche strutturali aggiuntive:

- a) 20+20  $\phi$  26, staffe  $\phi$ 14 / 20 cm (sezione 2 di Figura 3) con riferimento alle sollecitazioni massime tra 1 e 12 m da testa palo desumibili da Figura 7, Figura 8;
- b) 20  $\phi$  26, staffe  $\phi$ 14 / 20 cm con riferimento alle sollecitazioni massime tra 12 e 16 m da testa palo desumibili da Figura 7, Figura 8.

Nelle seguenti figure e tabulati si riportano i risultati delle verifiche strutturali, che sono soddisfatte.

Per il palo 6 le armature longitudinali soddisfano le verifiche strutturali di normativa, tuttavia permangono le seguenti NC relaticamente all'armatura:

- tratto di palo con passo staffa  $\phi$  14 / 60 cm a partire da 5.5 m da testa palo;
- prescrizione minime di capitolato: armatura incrementata all'1% nei primi 10D dalla sommità (D = diametro palo); il tratto con armatura all'1% è pari a 12 m (quindi 8D) in luogo di 10D.

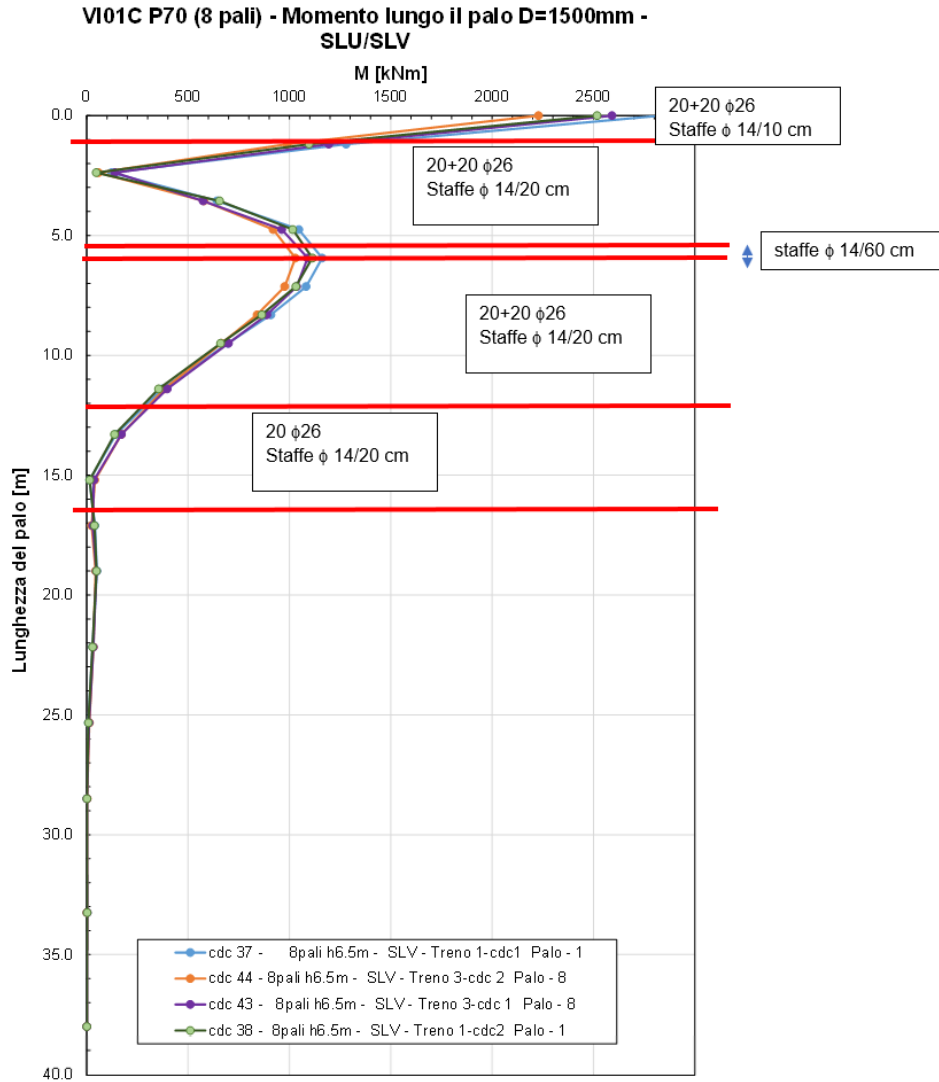


Figura 7 – Momento lungo il palo

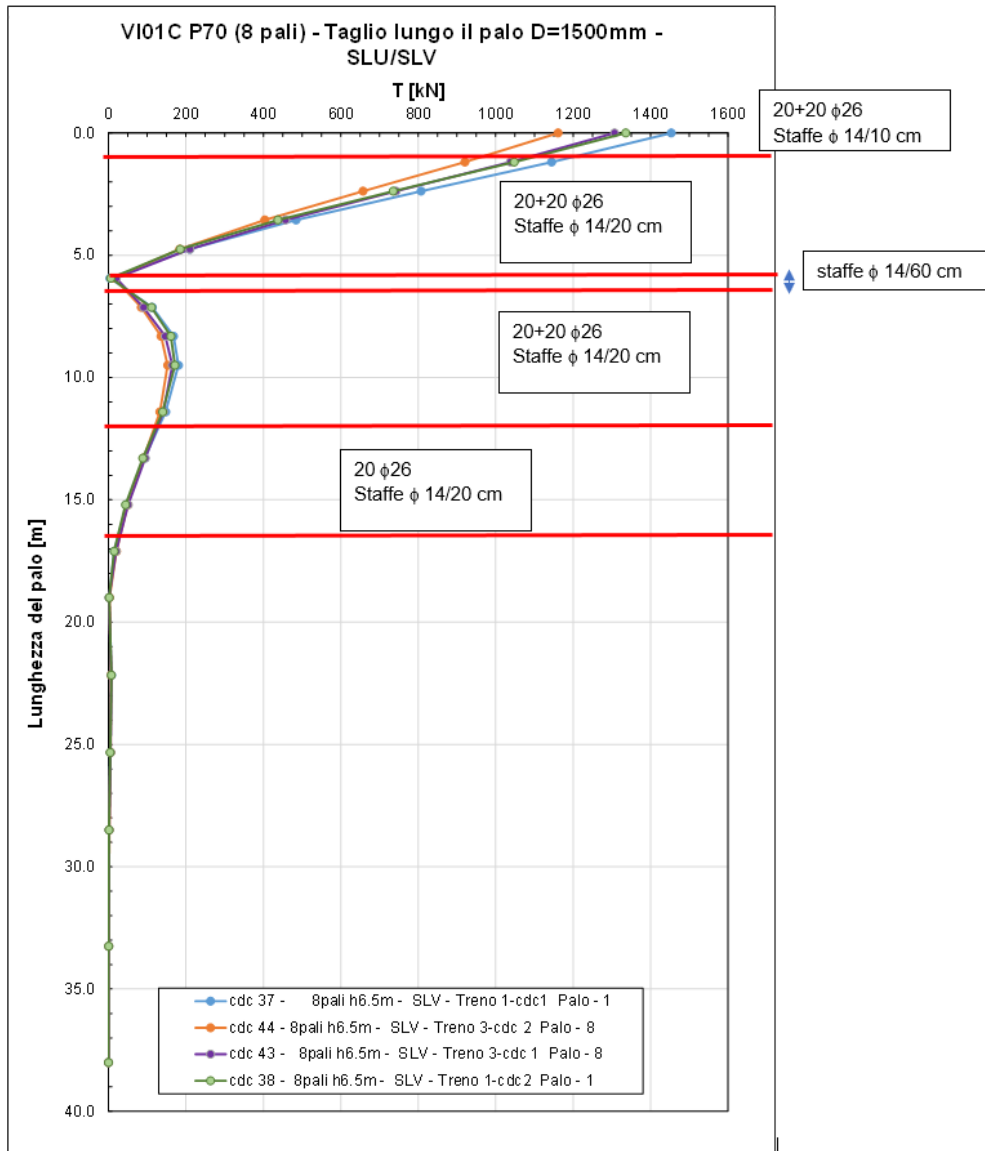


Figura 8 – Taglio lungo il palo

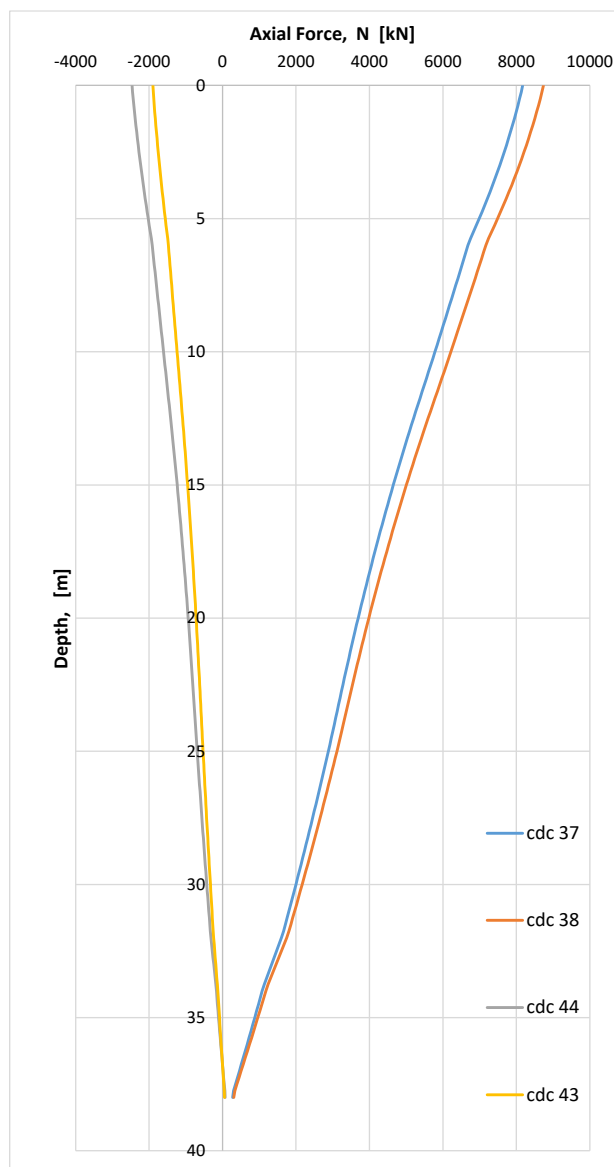


Figura 9 – Sollecitazione assiale lungo il palo

**Verifica sezione di calcolo (a)**

Verifica palo con sollecitazioni massime tratto di palo tra 1 m e 12 m: 20+20 $\phi$ 26 staffe  $\phi$ 14/20 (sezione 2 di Figura 3).

Tabella 6

N [kN]	M [kNm]	T [kN]	Combinazione di carico
8000	1280	1145	38
-2380	988	920	44
-1830	1194	1038	43



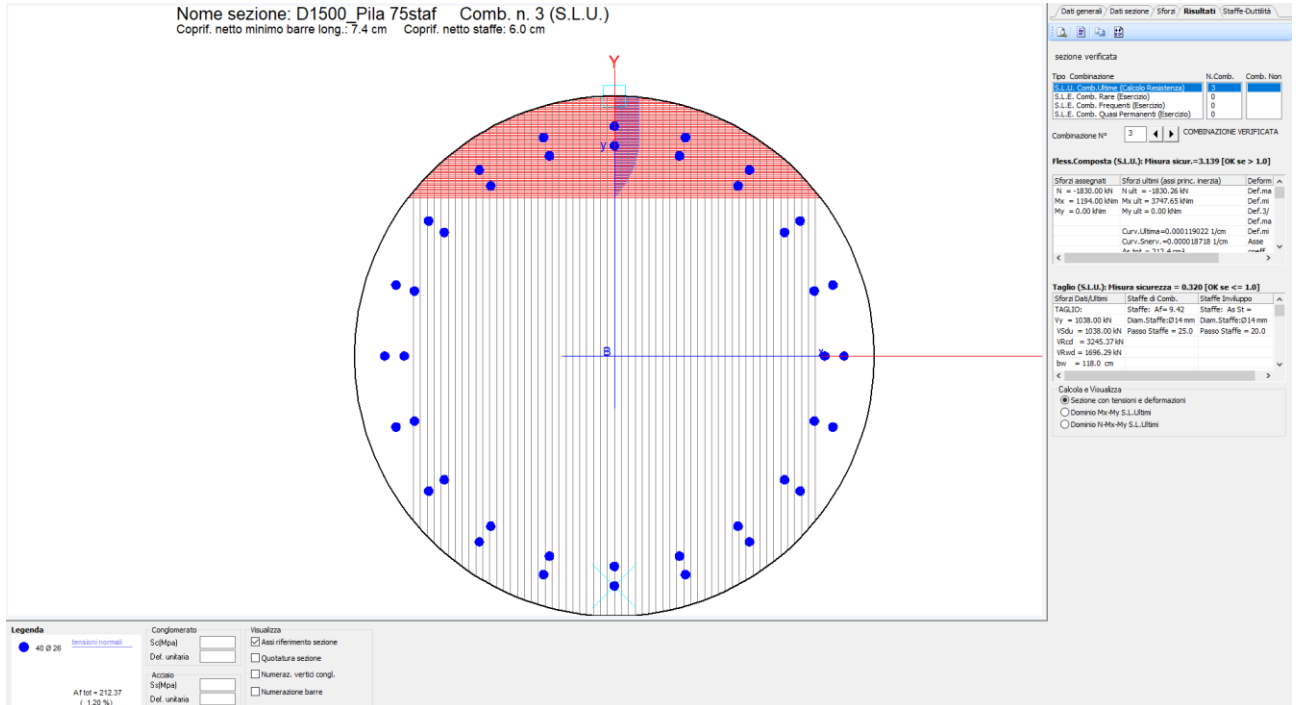


Figura 10 – Verifica strutturale palo D1500mm – sezione 2 di Figura 3

La verifica dell'armatura massima per il palo è soddisfatta come si evince dal tabulato seguente.

**DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.**

NOME SEZIONE: D1500\_Pila 75staf

(Percorso File: S:\LAVORI\_NET Engineering\40064 - AV Verona Vicenza\03 Analisis\sezca\VI01\REV\BINC pila 75\D1500\_Pila 75staf.sez)

Descrizione Sezione:	Stati Limite Ultimi
Metodo di calcolo resistenza:	Sezione generica
Tipologia sezione:	N.T.C.
Normativa di riferimento:	A Sforzo Norm. costante
Percorso sollecitazione:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento Sforzi assegnati:	Zona non sismica
Riferimento alla sismicità:	

**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30
	Resis. compr. di calcolo fcd:	14.160 MPa
	Resis. compr. ridotta fcd':	7.080 MPa
	Def. unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def. unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	31475.0 MPa
	Coeff. di Poisson:	0.20
	Resis. media a trazione fctm:	2.560 MPa
	ACCIAIO -	Tipo:
Resist. caratt. snervam. fyk:		450.00 MPa
Resist. caratt. rottura ftk:		450.00 MPa
Resist. snerv. di calcolo fyd:		391.30 MPa
Resist. ultima di calcolo ftd:		391.30 MPa
Deform. ultima di calcolo Epu:		0.068
Modulo Elastico Ef:		2000000 daN/cm²
Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	

**CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO**

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Progetto</td> <td style="width: 15%;">Lotto</td> <td style="width: 30%;">Codifica Documento</td> <td style="width: 10%;">Rev.</td> <td style="width: 25%;">Foglio</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IN17</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">34 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	34 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	34 di 400							

Forma del Dominio: Circolare  
 Classe Conglomerato: C25/30

Raggio circ.: 75.0 cm  
 X centro circ.: 0.0 cm  
 Y centro circ.: 0.0 cm

#### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen. Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre  
 Xcentro Ascissa [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Ycentro Ordinata [cm] del centro della circonf. lungo cui sono disposte le barre generate  
 Raggio Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate  
 N°Barre Numero di barre generate equidist. disposte lungo la circonferenza  
 Ø Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	Ø
1	0.0	0.0	66.3	20	26
2	0.0	0.0	60.7	20	26

#### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe: 14 mm  
 Passo staffe: 20.0 cm  
 Staffe: Una sola staffa chiusa perimetrale

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	8000.00	1280.00	0.00	1145.00	0.00
2	-2380.00	988.00	0.00	920.00	0.00
3	-1830.00	1194.00	0.00	1038.00	0.00

#### RISULTATI DEL CALCOLO

##### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 7.4 cm  
 Interferro netto minimo barre longitudinali: 3.0 cm  
 Copriferro netto minimo staffe: 6.0 cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
 N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
 Mx Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 N ult Sforzo normale ultimo [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
 Mx ult Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My ult Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My)  
 Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
 As Tesa Area armature [cm²] in zona tesa (solo travi). Tra parentesi l'area minima di normativa

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	8000.00	1280.00	0.00	8000.09	6636.87	0.00	5.185	-----
2	S	-2380.00	988.00	0.00	-2379.83	3483.37	0.00	3.526	159.3(26.1)
3	S	-1830.00	1194.00	0.00	-1830.26	3747.65	0.00	3.139	148.7(26.1)

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7 Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)



Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.00024	0.0	75.0	0.00306	0.0	66.3	-0.00366	0.0	-66.3
2	0.00350	-0.00474	0.0	75.0	0.00238	0.0	66.3	-0.01462	0.0	-66.3
3	0.00350	-0.00415	0.0	75.0	0.00246	0.0	66.3	-0.01332	0.0	-66.3

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
 x/d Rapp. di duttilità a rottura in presenza di sola fless.(travi)  
 C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	0.000050673	-0.000300504	----	----
2	0.000000000	0.000128204	-0.006115337	----	----
3	0.000000000	0.000119022	-0.005426627	----	----

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - VERIFICHE A TAGLIO

Passo staffe: 20.0 cm [Passo massimo di normativa = 25.0 cm]

Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata  
 Vsdu Taglio di progetto [kN] = proiezione di  $V_x$  e  $V_y$  sulla normale all'asse neutro  
 Vcd Taglio resistente ultimo [kN] lato conglomerato compresso [(4.1.19) NTC]  
 Vwd Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]  
 Dmed Altezza utile media pesata [cm] valutata lungo strisce ortog. all'asse neutro.  
 Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso.  
 I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce.  
 bw Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro  
 E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed.  
 Teta Angolo [gradi sessadec.] di inclinazione dei puntoni di conglomerato  
 Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione  
 Ast Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm<sup>2</sup>/m]  
 A.Eff Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm<sup>2</sup>/m]  
 Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature.  
 L'area della legatura è ridotta col fattore  $L/d_{max}$  con  $L$ =lunghezza legatura proiettata sulla direzione del taglio e  $d_{max}$ = massima altezza utile nella direzione del taglio.

N°Comb	Ver	Vsdu	Vcd	Vwd	Dmed	bw	Teta	Acw	Ast	A.Eff
1	S	1145.00	4511.19	1603.40	118.3	138.8	21.80°	1.250	11.0	15.4(0.0)
2	S	920.00	3171.13	1709.78	126.2	114.4	21.80°	1.000	8.3	15.4(0.0)
3	S	1038.00	3245.37	1696.29	125.2	118.0	21.80°	1.000	9.4	15.4(0.0)

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>36 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	36 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	36 di 400							

## Verifica sezione di calcolo (b)

Verifica palo con sollecitazioni massime tratto di palo tra 12 m e 16 m: 20  $\phi$  26 staffe  $\phi$  14/20

Tabella 7

N [kN]	M [kNm]	T [kN]	Combinazione di carico
5317	373	148	38
-1490	384	133	44
-1133	397	142	43
5722	355	140	37

### DATI GENERALI SEZIONE IN C.A.

NOME SEZIONE: D1500\_Pila 75

(Percorso File: S:\LAVORI\NET Engineering\40064 - AV Verona Vicenza\03 Analisi\sezca\VI01\REVB\INC pila 75\D1500\_Pila 75.sez)

Descrizione Sezione:	Stati Limite Ultimi
Metodo di calcolo resistenza:	Sezione generica
Tipologia sezione:	N.T.C.
Normativa di riferimento:	A Sforzo Norm. costante
Percorso sollecitazione:	Molto aggressive
Condizioni Ambientali:	Assi x,y principali d'inerzia
Riferimento Sforzi assegnati:	Zona non sismica
Riferimento alla sismicit�:	

### CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C25/30
	Resis. compr. di calcolo fcd:	14.160 MPa
	Resis. compr. ridotta fcd':	7.080 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	31475.0 MPa
	Coeff. di Poisson:	0.20
	Resis. media a trazione fctm:	2.560 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.0
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	125.00 daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.200 mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00 MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00 MPa
	Resist. snerv. di calcolo fyd:	391.30 MPa
	Resist. ultima di calcolo ftd:	391.30 MPa
	Deform. ultima di calcolo Epu:	0.068
	Modulo Elastico Ef:	2000000 daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1\beta_2$ :	1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1\beta_2$ :	0.50	

### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio:	Circolare
Classe Conglomerato:	C25/30
Raggio circ.:	75.0 cm
X centro circ.:	0.0 cm
Y centro circ.:	0.0 cm

### DATI GENERAZIONI CIRCOLARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione circolare di barre
Xcentro	Ascissa [cm] del centro della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate
Ycentro	Ordinata [cm] del centro della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate
Raggio	Raggio [cm] della circonferenza lungo cui sono disposte le barre generate
N°Barre	Numero di barre generate equidistanti, disposte lungo la circonferenza
$\emptyset$	Diametro [mm] della singola barra generata

N°Gen.	Xcentro	Ycentro	Raggio	N°Barre	$\emptyset$
--------	---------	---------	--------	---------	-------------

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>37 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	37 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	37 di 400							

1                      0.0                      0.0                      66.3                      20                      26

#### ARMATURE A TAGLIO

Diametro staffe:                      14    mm  
 Passo staffe:                            20.0    cm  
 Staffe:                                    Una sola staffa chiusa perimetrale

#### ST.LIM.ULTIMI - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N    Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)  
 Mx     Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia  
     con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.  
 My     Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia  
     con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.  
 Vy     Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y  
 Vx     Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	5317.00	373.00	0.00	148.00	0.00
2	-1490.00	384.00	0.00	133.00	0.00
3	-1133.00	397.00	0.00	142.00	0.00
4	5722.00	355.00	0.00	140.00	0.00

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N    Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
 Mx     Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
     con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
 My     Coppia concentrata [kNm] applicata all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
     con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	3396.00	86.00 (38106.77)	0.00 (0.00)
2	835.00	89.00 (0.00)	0.00 (0.00)

#### RISULTATI DEL CALCOLO

##### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali:                      7.4    cm  
 Interferro netto minimo barre longitudinali:                      18.1    cm  
 Copriferro netto minimo staffe:    6.0    cm

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - RISULTATI PRESSO-TENSO FLESSIONE

Ver    S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
 N    Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
 Mx     Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My     Momento flettente assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 N ult    Sforzo normale ultimo [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
 Mx ult                                        Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
 My ult                                        Momento flettente ultimo [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
 Mis.Sic.                                      Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N ult,Mx ult,My ult) e (N,Mx,My)  
     Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
 As Tesa                                      Area armature [cm²] in zona tesa (solo trav). Tra parentesi l'area minima di normativa

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N ult	Mx ult	My ult	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	5317.00	373.00	0.00	5316.89	4564.37	0.00	12.237	-----
2	S	-1490.00	384.00	0.00	-1490.04	1701.61	0.00	4.431	79.6(26.1)
3	S	-1133.00	397.00	0.00	-1132.85	1910.07	0.00	4.811	79.6(26.1)
4	S	5722.00	355.00	0.00	5721.91	4668.90	0.00	13.152	-----

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max                                      Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
 ec 3/7                                        Deform. unit. del conglomerato nella fibra a 3/7 dell'altezza efficace  
 Xc max                                      Ascissa in cm della fibra corrip. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Yc max                                      Ordinata in cm della fibra corrip. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es min                                      Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
 Xs min                                      Ascissa in cm della barra corrip. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 Ys min                                      Ordinata in cm della barra corrip. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
 es max                                      Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
 Xs max                                      Ascissa in cm della barra corrip. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)



N°Comb	Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)									
	ec max	ec 3/7	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	-0.00063	0.0	75.0	0.00294	0.0	66.3	-0.00558	0.0	-66.3
2	0.00350	-0.00877	0.0	75.0	0.00184	0.0	66.3	-0.02347	0.0	-66.3
3	0.00350	-0.00757	0.0	75.0	0.00200	0.0	66.3	-0.02082	0.0	-66.3
4	0.00350	-0.00048	0.0	75.0	0.00296	0.0	66.3	-0.00525	0.0	-66.3

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

N°Comb	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.					C.Rid.
	a	b	c	x/d	C.Rid.	
1	0.000000000	0.000064247	-0.001318491	---	---	
2	0.000000000	0.000190905	-0.010817871	---	---	
3	0.000000000	0.000172130	-0.009409743	---	---	
4	0.000000000	0.000061918	-0.001143845	---	---	

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - VERIFICHE A TAGLIO

Passo staffe: 20.0 cm [Passo massimo di normativa = 25.0 cm]

Ver S = comb. verificata a taglio / N = comb. non verificata  
 Vsdu Taglio di progetto [kN] = proiez. di Vx e Vy sulla normale all'asse neutro  
 Vcd Taglio resistente ultimo [kN] lato conglomerato compresso [(4.1.19) NTC]  
 Vwd Taglio resistente [kN] assorbito dalle staffe [(4.1.18) NTC]  
 Dmed Altezza utile media pesata [cm] valutata lungo strisce ortog. all'asse neutro.  
 Vengono prese nella media le strisce con almeno un estremo compresso.  
 I pesi della media sono costituiti dalle stesse lunghezze delle strisce.  
 bw Larghezza media resistente a taglio [cm] misurate parallel. all'asse neutro  
 E' data dal rapporto tra l'area delle sopradette strisce resistenti e Dmed.  
 Teta Angolo [gradi sessadec.] di inclinazione dei puntoni di conglomerato  
 Acw Coefficiente maggiorativo della resistenza a taglio per compressione  
 Ast Area staffe+legature strettam. necessarie a taglio per metro di pil.[cm<sup>2</sup>/m]  
 A.Eff Area staffe+legature efficaci nella direzione del taglio di combinaz.[cm<sup>2</sup>/m]  
 Tra parentesi è indicata la quota dell'area relativa alle sole legature.  
 L'area della legatura è ridotta col fattore L/d\_max con L=lungh.legat.proietta-  
 ta sulla direz. del taglio e d\_max= massima altezza utile nella direz.del taglio.

N°Comb	Ver	Vsdu	Vcd	Vwd	Dmed	bw	Teta	Acw	Ast	A.Eff
1	S	148.00	4335.86	1616.14	119.2	136.5	21.80°	1.212	1.4	15.4(0.0)
2	S	133.00	2789.95	1766.36	130.3	97.4	21.80°	1.000	1.2	15.4(0.0)
3	S	142.00	2880.60	1754.46	129.5	101.3	21.80°	1.000	1.2	15.4(0.0)
4	S	140.00	4412.00	1610.82	118.9	137.5	21.80°	1.229	1.3	15.4(0.0)

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE

Ver S = comb. verificata/ N = comb. non verificata  
 Sc max Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]  
 Xc max, Yc max Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)  
 Sf min Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]  
 Xs min, Ys min Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)  
 Ac eff. Area di calcestruzzo [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerata aderente alle barre  
 As eff. Area barre [cm<sup>2</sup>] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure  
 Srm Distanza media tra le fessure espressa in mm (§ B.6.6.3 Istruzioni DM96)  
 K3 Coeff.(§ B.6.6.3 Istruz. DM96) dipendente dalla forma del diagramma tensioni  
 Ap.fess. Apertura fessure in mm. (Ap.Limite =0.200 mm) Calcolo secondo § 4.1.2.2.4.6 NTC.

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.	Srm	K3	Ap. fess.
1	S	1.99	0.0	0.0	23.4	0.0	-66.3	---	---	---	---	---
2	S	0.67	0.0	0.0	3.4	0.0	-66.3	---	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 39 di 400

## 6 VERIFICA A CARICO LIMITE ORIZZONTALE

Per quanto riguarda la verifica a carico limite orizzontale si riportano due verifiche, eseguite con le stesse metodologie, parametri geotecnici e coefficienti di sicurezza indicati nella relazione di calcolo dell'opera (IN1712EI2CLVI01C3001B):

- Verifica per il palo 6 che ha l'armatura longitudinale massima (doppia corona) che si estende fino ad un tratto di palo di lunghezza 12 m, in luogo di 15 m come previsto in PE.
- Verifica di tutti gli altri pali con armatura come previsto da PE ma con carico di taglio maggiore (rispetto a PE) derivante dall'analisi della palificata con palo 6 con rigidezza orizzontale nulla (taglio massimo derivante da analisi al capitolo 4).

I momenti di plasticizzazione sono valutati con coefficienti unitari sui materiali.

Come si evince dalla seguente tabella e successive figure, le verifiche sono soddisfatte in quanto risulta la massima azione di taglio (Tmax) inferiore al carico limite di progetto ( $H_d = H_{lim}/FS$ ), con  $FS = (1.55 \cdot 1.30) = 2.015$ .

	<b>M<sub>p,y</sub> [kNm]</b>	<b>T<sub>max</sub> [kN]</b>	<b>H<sub>lim</sub> [kN]</b>	<b>H<sub>d</sub> [kN]</b>
Palo 6 – verifica 1	5384 (20+20 $\phi$ 26) fino a 12m; 2948 (20 $\phi$ 26)	1454 (N=0 KN) (*)	4395	2181
Pali 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 – verifica 2	5384 (20+20 $\phi$ 26) fino a 15m; 2948 (20 $\phi$ 26)	1474 ((N=0 KN)	4411.1	2189

(\*) il valore di H<sub>lim</sub> sostanzialmente è uguale, la differenza trascurabile tra il valore con armatura massima fino a 12m in luogo di armatura fino a 15m e probabilmente riconducibile solo al passo di calcolo diverso in quanto anche la lunghezza palo è diversa.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>40 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	40 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	40 di 400							

Tabella 8 –stratigrafia e parametri di calcolo verifica a carico limite orizzontale – palo 6 -verifica 1

RUN ANALYSIS		Analysis Type	Id Load	step	cycle	error	tollered	
		<b>BROMS</b>	1/1	20/20	1	0.00%	0.50%	
PILE PROPERTIES AND GENERAL DATA								
	Dp [m] =	<b>1.50</b>	<i>outer diameter</i>					
	Lp [m] =	<b>33.40</b>	<i>length</i>					
	n elem. [-] =	<b>152</b>	<i>number of elements</i>					
	dL [m] =	0.22	<i>length of elements</i>					
	Ep [kPa] =	<b>30,000,000</b>	<i>Young's modulus, E [MPa] = 30,000</i>					
	Ep Jp [kN m2] =	7,455,147	<i>elastic bending stiffness</i>					
	Tollerated Error [-] =	<b>0.5%</b>	<i>Tollerated error referred to transfer curves [1.0 - 3.0%]</i>					
	Numero Step [-] =	<b>20</b>	<i>number of steps</i>					
PILE ELASTIC SECTION and MOMENT CAPACITY								
Number of sections [-] = <b>2</b>								
	section	length [m]	x [m]	EpJp [kN m <sup>2</sup> ]	Mp,y [kN/m]			
	1	12.00	0.00	7,455,146.6	5384			
			12.00					
	2	21.40	12.00	7,455,146.6	2948			
			33.40					
P-Y LOAD TRANSFER CURVES - VS - DEPTH from GROUND LEVEL								
Depth Pile Head [m] =		<b>3.0</b>	<i>below ground level</i>		<i>Resistance reduction option for cohesive soil</i>			
Depth water Level [m] =		<b>0.0</b>	<i>below ground level</i>		<b>1</b>			
Number of layers [-] =		<b>5</b>	<i>below ground level</i>		<i>... 2cu-9cu within 3D depth</i>			
Soil Type	Curve Type	thick [m]	depth [m]	γ [kN/m <sup>3</sup> ]	cu [kPa]	φ' [deg]	Esi [kPa]	p-multiplier [-]
Cohesive	1	2.00	0.00	18.5	50.0			1.00
			2.00		50.0			1.00
Granular	1	7.00	2.00	19.0		38.0		1.00
			9.00					38.0
Granular	1	26.00	9.00	19.0		36.0		1.00
			35.00					36.0
Cohesive	1	2.00	35.00	19.0	150.0			1.00
			37.00		150.0			1.00
Granular	1	4.00	37.00	19.0		36.0		1.00
			41.00					36.0



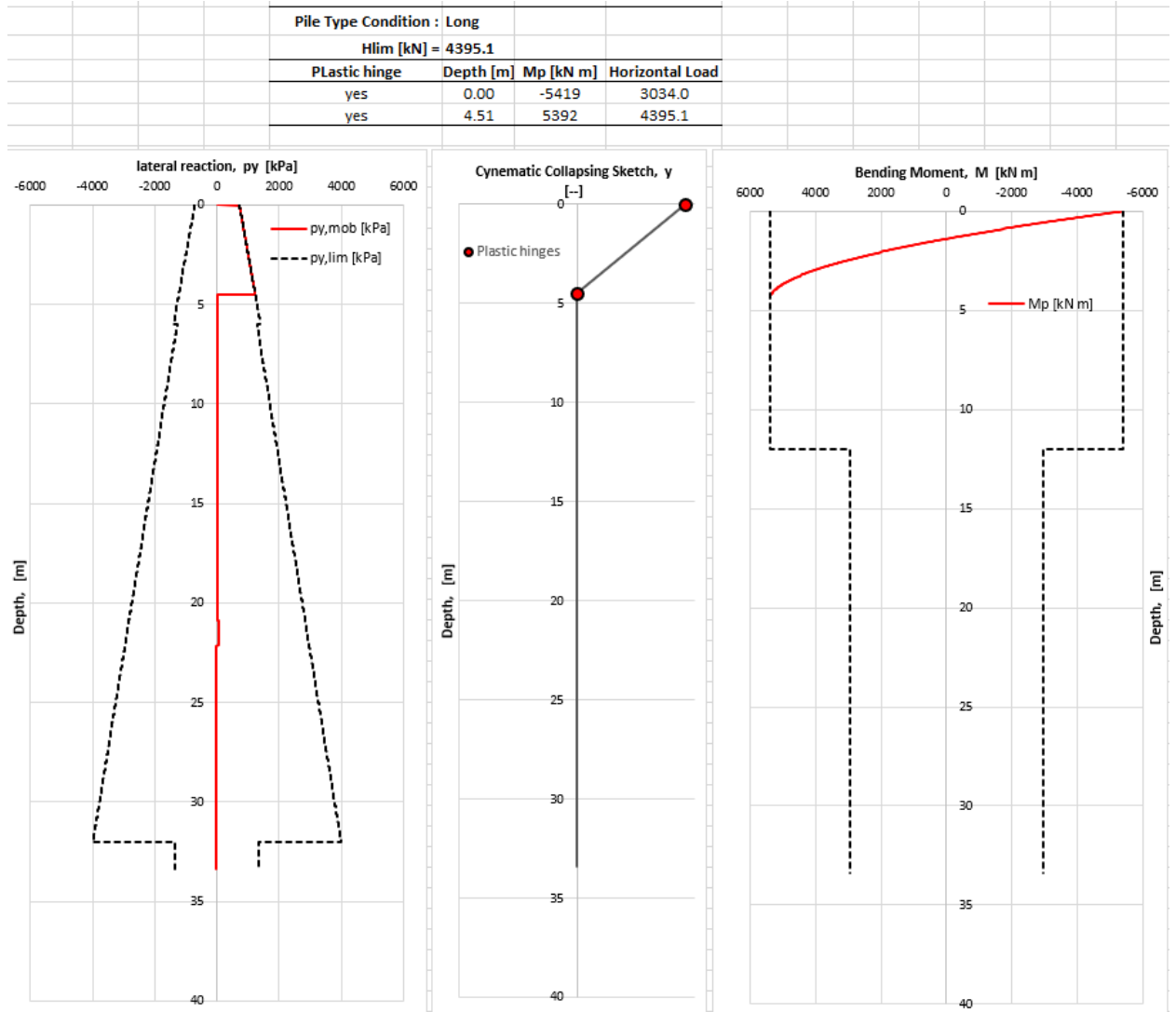


Figura 11 – Verifica carico limite orizzontale – palo 6- verifica 1

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>42 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	42 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	42 di 400							

Tabella 9 –stratigrafia e parametri di calcolo verifica a carico limite orizzontale – Pila P75 verifica 2

RUN ANALYSIS		Analysis Type	Id Load	step	cycle	error	tollered	
		<b>BROMS</b>	1/1	20/20	1	0.00%	0.50%	
PILE PROPERTIES AND GENERAL DATA								
		<b>Dp [m] = 1.50</b>	<i>outer diameter</i>					
		<b>Lp [m] = 38.00</b>	<i>length</i>					
		<b>n elem. [--] = 152</b>	<i>number of elements</i>					
		<b>dL [m] = 0.25</b>	<i>length of elements</i>					
		<b>Ep [kPa] = 30,000,000</b>	<i>Young's modulus, E [MPa] = 30,000</i>					
		<b>Ep Jp [kN m2] = 7,455,147</b>	<i>elastic bending stiffness</i>					
		<b>Tollerated Error [--] = 0.5%</b>	<i>Tollerated error referred to transfer curves [1.0 - 3.0%]</i>					
		<b>Numero Step [--] = 20</b>	<i>number of steps</i>					
P-Y LOAD TRANSFER CURVES - VS - DEPTH from GROUND LEVEL								
		<b>Depth Pile Head [m] = 3.0</b>	<i>below ground level</i>		<i>Resistance reduction option for cohesive soil</i>			
		<b>Depth water Level [m] = 0.0</b>	<i>below ground level</i>		<b>1</b>			
		<b>Number of layers [--] = 5</b>	<i>below ground level</i>		<i>... 2cu-9cu within 3D depth</i>			
Soil Type	Curve Type	thick [m]	depth [m]	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	cu [kPa]	$\phi'$ [deg]	Esi [kPa]	p-multiplier [--]
Cohesive	1	2.00	0.00	18.5	50.0			1.00
			2.00		50.0			1.00
Granular	1	7.00	2.00	19.0		38.0		1.00
			9.00					38.0
Granular	1	26.00	9.00	19.0		36.0		1.00
			35.00					36.0
Cohesive	1	2.00	35.00	19.0	150.0			1.00
			37.00		150.0			1.00
Granular	1	4.00	37.00	19.0		36.0		1.00
			41.00					36.0
PILE ELASTIC SECTION and MOMENT CAPACITY								
		<b>Number of sections [--] = 2</b>						
		section	length [m]	x [m]	EpJp [kN m <sup>2</sup> ]	Mp,y [kN/m]		
		1	15.00	0.00	7,455,146.6	5384		
				15.00				
		2	23.00	15.00	7,455,146.6	2948		
				38.00				

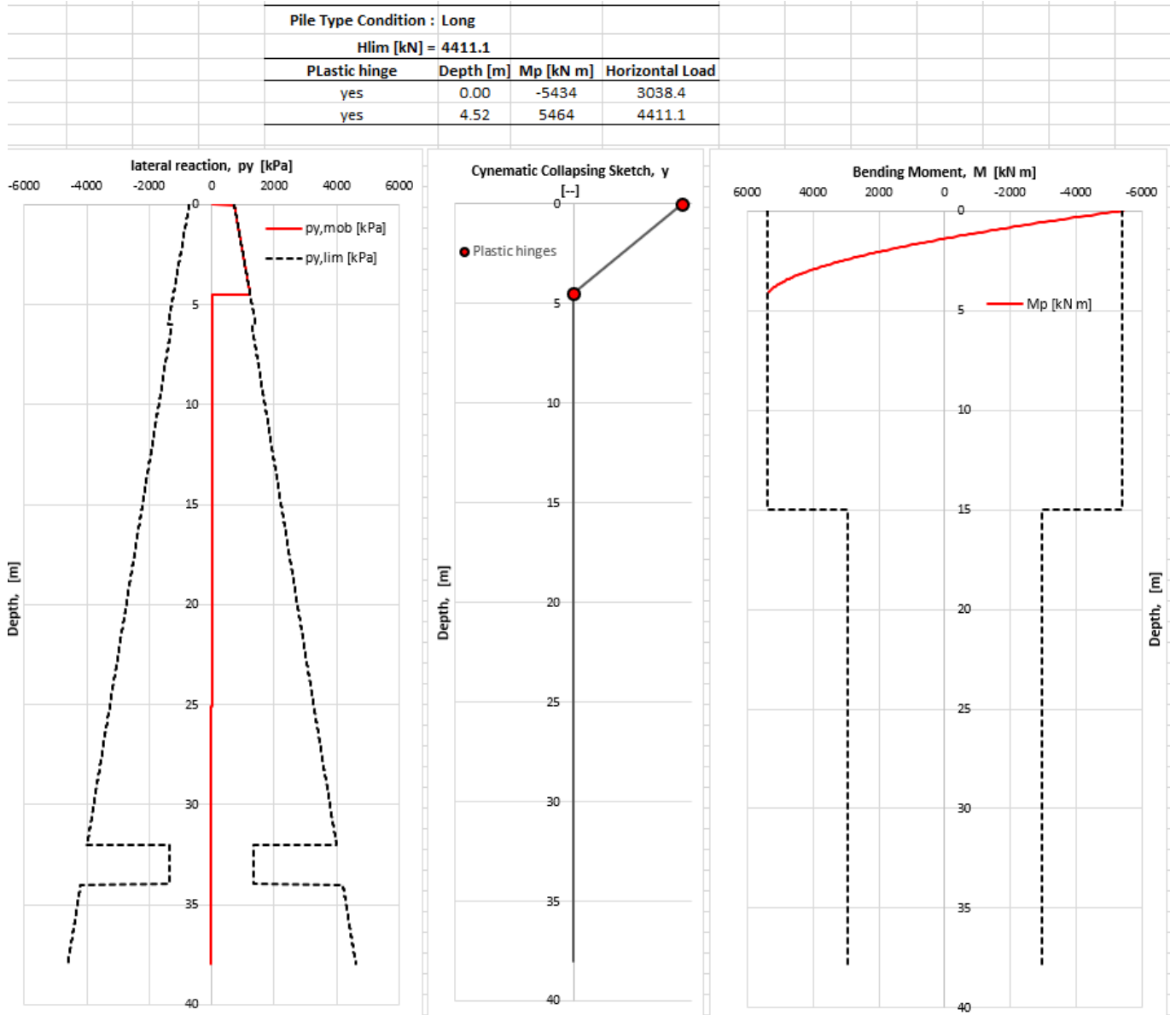


Figura 12 – Verifica carico limite orizzontale – Pila 75 verifica 2

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 44 di 400

## 7 CONCLUSIONI

Il presente documento riporta le verifiche geotecniche e strutturali della palificata come effettivamente eseguita e quindi con le NC relative al palo 6 (lunghezza 33.4 m ed armatura come mostrato in Figura 3) e palo palo 8 (lunghezza 35.0 m).

Dalle analisi eseguite si evince che per la palificata, le verifiche geotecniche sono tutte soddisfatte con i coefficienti di sicurezza di normativa:

- Verifica di capacità portante ai carichi verticali eseguita con metodo dei domini di resistenza della palificata (vedasi capitolo 3);
- Verifica a carico limite orizzontale con armatura palo 6 come eseguita (verifica 1 al capitolo 6).

Per il palo 6 le armature longitudinali soddisfano le verifiche strutturali di normativa (vedasi paragrafo 5.2), tuttavia permangono le seguenti NC relaticamente all'armatura:

- tratto di palo con passo staffa  $\phi$  14 / 60 cm a partire da 5.5 m da testa palo;
- prescrizione minime di capitolato: armatura incrementata all'1% nei primi 10D dalla sommità (D = diametro palo); il tratto con armatura all'1% è pari a 12 m (quindi 8D) in luogo di 10D.

Questa problematica relativamente all'armatura del palo è assolta, dimostrando che anche trascurando il palo 6 alle azioni orizzontali, gli altri pali della palificata sono in grado di prendersi in carico le azioni di taglio e momento con soddisfacimento sia delle verifiche strutturali (vedasi capitolo 5) che geotecniche di carico limite orizzontale (verifica 1 e 2 al capitolo 6) mettendo anche in conto il contributo di resistenza dato dall'attrito alla base della fondazione del plinto di fondazione.

*Si fa presente che la proposta di risoluzione (accettazione tal quale) della NC in oggetto, di cui la presente nota costituisce allegato tecnico di supporto, non comporta oneri aggiuntivi per la Committenza in termini di manutenzione, né la modifica della durabilità dell'opera rispetto a quanto previsto in progetto.*

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 45 di 400

## 8 APPENDICE A. TABULATI DI CALCOLO CAPACITA' PORTANTE PALI

### 8.1 Capacità portante singolo palo ai carichi assiali

Di seguito si riportano per completezza espositiva, le curve e le tabelle di capacità portante palo, in accordo alla relazione di calcolo della palificata (IN1712EI2CLVI01C3001) che ricade nella stratigrafia 4 (da pila 68 a pila 89).

Tabella 10 – Stratigrafia 4 - Palo D=1500 mm – compressione

LINEA AV/AC VERONA PADOVA VI01 Strat4  
Capacita' portante palo D=1500 mm-A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

Lp m	Q11 kN	Qb1 kN	Wp kN	Qu kN	Qd kN
.00	0.	1600.	0.	1600.	766.
.50	109.	2003.	7.	2105.	1013.
1.00	233.	2405.	14.	2624.	1267.
1.50	370.	2808.	21.	3157.	1530.
2.00	521.	3210.	29.	3702.	1800.
2.50	683.	3613.	36.	4260.	2077.
3.00	857.	4015.	43.	4829.	2360.
3.50	1041.	4418.	50.	5409.	2649.
4.00	1236.	4418.	57.	5597.	2751.
4.50	1441.	4418.	64.	5794.	2859.
5.00	1654.	4418.	72.	6000.	2971.
5.50	1876.	4418.	79.	6215.	3089.
6.00	2094.	4418.	86.	6426.	3204.
6.50	2251.	4418.	93.	6576.	3286.
7.00	2402.	4418.	100.	6719.	3363.
7.50	2555.	4418.	107.	6866.	3442.
8.00	2713.	4418.	115.	7016.	3523.
8.50	2873.	4418.	122.	7169.	3606.
9.00	3036.	4418.	129.	7325.	3690.
9.50	3201.	4418.	136.	7483.	3776.
10.00	3369.	4418.	143.	7643.	3863.
10.50	3538.	4418.	150.	7806.	3951.
11.00	3709.	4418.	157.	7969.	4040.
11.50	3881.	4418.	165.	8135.	4130.
12.00	4055.	4418.	172.	8301.	4220.
12.50	4229.	4418.	179.	8468.	4311.
13.00	4404.	4418.	186.	8636.	4402.
13.50	4580.	4418.	193.	8804.	4493.
14.00	4755.	4418.	200.	8973.	4585.
14.50	4930.	4418.	208.	9141.	4676.
15.00	5105.	4418.	215.	9309.	4767.
15.50	5280.	4418.	222.	9476.	4858.
16.00	5453.	4418.	229.	9642.	4948.
16.50	5626.	4418.	236.	9808.	5038.
17.00	5797.	4418.	243.	9972.	5127.
17.50	5967.	4418.	250.	10134.	5215.
18.00	6135.	4418.	258.	10295.	5303.
18.50	6301.	4418.	265.	10454.	5389.
19.00	6465.	4418.	272.	10611.	5474.
19.50	6627.	4418.	279.	10765.	5558.
20.00	6786.	4418.	286.	10917.	5640.
20.50	6942.	4418.	293.	11066.	5720.
21.00	7095.	4418.	301.	11213.	5799.
21.50	7246.	4418.	308.	11356.	5877.
22.00	7393.	4418.	315.	11496.	5952.
22.50	7536.	4418.	322.	11632.	6025.
23.00	7675.	4418.	329.	11764.	6097.
23.50	7814.	4418.	336.	11896.	6167.
24.00	7955.	4418.	344.	12030.	6240.
24.50	8099.	4418.	351.	12166.	6313.

## GENERAL CONTRACTOR



## ALTA SORVEGLIANZA



VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
e NC GC1089

Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	46 di 400

25.00	8246.	4418.	358.	12306.	6388.
25.50	8395.	4418.	365.	12448.	6465.
26.00	8547.	4418.	372.	12592.	6543.
26.50	8701.	4418.	379.	12740.	6623.
27.00	8858.	4418.	386.	12890.	6704.
27.50	9018.	4614.	394.	13239.	6881.
28.00	9181.	4789.	401.	13569.	7048.
28.50	9346.	4963.	408.	13901.	7217.
29.00	9513.	4846.	415.	13944.	7248.
29.50	9684.	4436.	422.	13697.	7140.
30.00	9857.	4026.	429.	13453.	7034.
30.50	10033.	3616.	437.	13212.	6930.
31.00	10211.	3206.	444.	12973.	6826.
31.50	10392.	2796.	451.	12737.	6725.
32.00	10577.	2386.	458.	12504.	6625.
32.50	10770.	2386.	465.	12690.	6727.
33.00	10964.	2386.	472.	12878.	6829.
33.50	11159.	2386.	480.	13065.	6931.
34.00	11353.	2386.	487.	13252.	7033.
34.50	11550.	2808.	494.	13864.	7338.
35.00	11749.	3230.	501.	14478.	7645.
35.50	11952.	3652.	508.	15096.	7954.
36.00	12156.	4074.	515.	15715.	8264.
36.50	12364.	4496.	522.	16338.	8575.
37.00	12574.	4919.	530.	16963.	8888.
37.50	12787.	5341.	537.	17591.	9202.
38.00	13002.	5763.	544.	18221.	9518.
38.50	13220.	6185.	551.	18854.	9835.
39.00	13441.	6185.	558.	19068.	9952.
39.50	13665.	6185.	565.	19284.	10071.
40.00	13891.	6185.	573.	19503.	10191.
40.50	14119.	6185.	580.	19725.	10312.
41.00	14351.	6185.	587.	19949.	10435.
41.50	14585.	6185.	594.	20176.	10559.
42.00	14821.	6185.	601.	20405.	10685.
42.50	15061.	6185.	608.	20637.	10812.
43.00	15303.	6185.	615.	20872.	10941.
43.50	15547.	6185.	623.	21110.	11071.
44.00	15794.	6185.	630.	21350.	11203.
44.50	16044.	6185.	637.	21592.	11336.
45.00	16297.	6185.	644.	21838.	11471.
45.50	16552.	6185.	651.	22086.	11607.
46.00	16810.	6185.	658.	22337.	11745.
46.50	17070.	6185.	666.	22590.	11884.
47.00	17334.	6185.	673.	22846.	12025.
47.50	17599.	6185.	680.	23105.	12167.
48.00	17868.	6185.	687.	23366.	12310.
48.50	18139.	6185.	694.	23630.	12456.
49.00	18413.	6185.	701.	23896.	12602.
49.50	18689.	6185.	709.	24166.	12750.
50.00	18968.	6185.	716.	24438.	12900.

Lp = Lunghezza utile del palo

Ql1 = Portata laterale limite

Qb1 = Portata di base limite

Wp = Peso efficace del palo

Qu = Portata totale limite

Qd = Portata di progetto =  $Ql1/FS,1 + Qb1/FS,b - Wp$



Tabella 11 – Stratigrafia 4 - Palo D=1500 mm – trazione

LINEA AV/AC VERONA PADOVA VI01 Strat4 traz  
Capacita' portante palo D=1500 mm-A1+M1+R3

STAMPA capacita' portante e relativi contributi

Lp m	Ql1 kN	Qb1 kN	Wp kN	Qu kN	Qd kN
.00	0.	0.	0.	0.	0.
.50	109.	0.	-13.	123.	70.
1.00	233.	0.	-27.	260.	147.
1.50	370.	0.	-40.	410.	231.
2.00	521.	0.	-53.	574.	321.
2.50	683.	0.	-66.	749.	418.
3.00	857.	0.	-80.	936.	521.
3.50	1041.	0.	-93.	1134.	630.
4.00	1236.	0.	-106.	1342.	743.
4.50	1441.	0.	-119.	1560.	862.
5.00	1654.	0.	-133.	1787.	985.
5.50	1876.	0.	-146.	2021.	1113.
6.00	2094.	0.	-159.	2253.	1238.
6.50	2251.	0.	-172.	2424.	1333.
7.00	2402.	0.	-186.	2587.	1423.
7.50	2555.	0.	-199.	2754.	1516.
8.00	2713.	0.	-212.	2925.	1610.
8.50	2873.	0.	-225.	3098.	1706.
9.00	3036.	0.	-239.	3274.	1803.
9.50	3201.	0.	-252.	3453.	1902.
10.00	3369.	0.	-265.	3634.	2001.
10.50	3538.	0.	-278.	3816.	2102.
11.00	3709.	0.	-292.	4001.	2203.
11.50	3881.	0.	-305.	4186.	2306.
12.00	4055.	0.	-318.	4373.	2408.
12.50	4229.	0.	-331.	4561.	2511.
13.00	4404.	0.	-345.	4749.	2615.
13.50	4580.	0.	-358.	4938.	2719.
14.00	4755.	0.	-371.	5126.	2822.
14.50	4930.	0.	-384.	5315.	2926.
15.00	5105.	0.	-398.	5503.	3029.
15.50	5280.	0.	-411.	5691.	3132.
16.00	5453.	0.	-424.	5877.	3235.
16.50	5626.	0.	-437.	6063.	3337.
17.00	5797.	0.	-451.	6248.	3439.
17.50	5967.	0.	-464.	6431.	3540.
18.00	6135.	0.	-477.	6612.	3639.
18.50	6301.	0.	-490.	6791.	3738.
19.00	6465.	0.	-504.	6969.	3836.
19.50	6627.	0.	-517.	7144.	3933.
20.00	6786.	0.	-530.	7316.	4028.
20.50	6942.	0.	-543.	7485.	4122.
21.00	7095.	0.	-557.	7652.	4214.
21.50	7246.	0.	-570.	7816.	4305.
22.00	7393.	0.	-583.	7976.	4394.
22.50	7536.	0.	-596.	8132.	4481.
23.00	7675.	0.	-610.	8285.	4566.
23.50	7814.	0.	-623.	8437.	4651.
24.00	7955.	0.	-636.	8592.	4737.
24.50	8099.	0.	-649.	8749.	4824.
25.00	8246.	0.	-663.	8908.	4913.
25.50	8395.	0.	-676.	9071.	5003.
26.00	8547.	0.	-689.	9236.	5095.
26.50	8701.	0.	-702.	9404.	5188.
27.00	8858.	0.	-716.	9574.	5282.
27.50	9018.	0.	-729.	9747.	5377.
28.00	9181.	0.	-742.	9923.	5474.
28.50	9346.	0.	-755.	10101.	5573.
29.00	9513.	0.	-769.	10282.	5673.
29.50	9684.	0.	-782.	10466.	5774.
30.00	9857.	0.	-795.	10652.	5876.
30.50	10033.	0.	-808.	10841.	5980.
31.00	10211.	0.	-822.	11033.	6085.
31.50	10392.	0.	-835.	11227.	6192.
32.00	10577.	0.	-848.	11425.	6300.
32.50	10770.	0.	-861.	11631.	6413.
33.00	10964.	0.	-875.	11839.	6526.
33.50	11159.	0.	-888.	12047.	6640.

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

ALTA SORVEGLIANZA


 VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
 e NC GC1089

Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	48 di 400

34.00	11353.	0.	-901.	12254.	6753.
34.50	11550.	0.	-914.	12464.	6868.
35.00	11749.	0.	-928.	12677.	6984.
35.50	11952.	0.	-941.	12893.	7102.
36.00	12156.	0.	-954.	13111.	7220.
36.50	12364.	0.	-968.	13331.	7341.
37.00	12574.	0.	-981.	13555.	7462.
37.50	12787.	0.	-994.	13781.	7585.
38.00	13002.	0.	-1007.	14010.	7710.
38.50	13220.	0.	-1021.	14241.	7835.
39.00	13441.	0.	-1034.	14475.	7962.
39.50	13665.	0.	-1047.	14712.	8091.
40.00	13891.	0.	-1060.	14951.	8220.
40.50	14119.	0.	-1074.	15193.	8352.
41.00	14351.	0.	-1087.	15437.	8484.
41.50	14585.	0.	-1100.	15685.	8618.
42.00	14821.	0.	-1113.	15935.	8753.
42.50	15061.	0.	-1127.	16187.	8890.
43.00	15303.	0.	-1140.	16442.	9028.
43.50	15547.	0.	-1153.	16700.	9167.
44.00	15794.	0.	-1166.	16961.	9308.
44.50	16044.	0.	-1180.	17224.	9450.
45.00	16297.	0.	-1193.	17490.	9593.
45.50	16552.	0.	-1206.	17758.	9738.
46.00	16810.	0.	-1219.	18029.	9884.
46.50	17070.	0.	-1233.	18303.	10032.
47.00	17334.	0.	-1246.	18579.	10181.
47.50	17599.	0.	-1259.	18859.	10331.
48.00	17868.	0.	-1272.	19140.	10483.
48.50	18139.	0.	-1286.	19425.	10636.
49.00	18413.	0.	-1299.	19712.	10790.
49.50	18689.	0.	-1312.	20001.	10946.
50.00	18968.	0.	-1325.	20294.	11103.

Lp = Lunghezza utile del palo  
 Ql1 = Portata laterale limite  
 Qb1 = Portata di base limite  
 Wp = Peso efficace del palo  
 Qu = Portata totale limite  
 Qd = Portata di progetto =  $Ql1/FS,1 + Qb1/FS,b - Wp$



GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA				
						
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
		IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	49 di 400

## 9 APPENDICE B. ANALISI PALIFICATA. TABULATI DI CALCOLO MAP

### 9.1 Pila 75 – Analisi SLU (gruppo carichi 1)

M A P - Matrix Analysis of Piles  
 Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido

(C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
 X, Y, Z = Coordinate testa pali  
 axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
 (positiva se verso Xp positivo)  
 ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
 (positiva se verso Yp positivo)  
 axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
 Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
 Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
 se Boy = 0 D = Box: diametro  
 altrimenti D =  $\sqrt{\text{Box} * \text{Boy} * 1.273}$ : diametro equivalente

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>50 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	50 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	50 di 400							

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>51 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	51 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	51 di 400							

pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 1  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	1724.9	15974.4	1249.8	18997.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	-735.1	15974.4	1249.8	18997.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .397 m Yv = .473 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	-.206	.085	1.154	.136	-.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6624.8	-109.8	410.2	215.5	-347.9	.0	537.9
2	5584.8	-110.7	418.6	161.5	-262.4	.0	494.0
3	4544.9	-133.3	470.0	185.5	-301.1	.0	558.2
4	5543.6	-75.8	339.6	158.9	-266.8	.0	431.8
5	4503.6	-82.8	360.7	137.6	-230.3	.0	428.0
6	5502.3	-1.4	.0	11.1	.0	.0	.0
7	4462.4	-98.0	392.2	176.9	-305.6	.0	497.2
8	3422.4	-123.2	450.4	202.8	-348.1	.0	569.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>52 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	52 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	52 di 400							

pag. / 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 2  
8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	143.6	1292.8	1249.8	17042.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-2316.4	1292.8	1249.8	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-1.485	-.030	1.102	.124	.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4770.4	-432.7	1057.8	242.3	-435.0	.0	1143.7
2	3821.2	-361.2	913.5	183.0	-339.2	.0	974.5
3	2872.0	-378.2	918.7	209.4	-382.7	.0	995.2
4	4494.8	-246.3	711.5	155.1	-272.2	.0	761.8
5	3545.6	-230.1	662.2	134.5	-236.6	.0	703.2
6	5168.3	-13.4	.0	9.5	.0	.0	.0
7	4219.2	-310.6	824.0	147.1	-238.6	.0	857.9
8	3270.0	-343.9	861.1	168.9	-274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>53 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	53 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	53 di 400							

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 3  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	3017.3	27605.2	624.9	10475.8	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	557.3	27605.2	624.9	10475.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .687 m Yv = .261 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	.825	.176	.605	.074	-.022

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6756.8	136.7	-78.2	92.1	-124.5	.0	147.0
2	6191.4	92.0	16.2	68.2	-87.8	.0	89.3
3	5626.0	79.5	67.7	78.8	-104.4	.0	124.4
4	5306.3	57.8	50.0	81.7	-131.7	.0	140.8
5	4740.9	40.8	101.7	70.6	-112.9	.0	151.9
6	4421.2	7.8	.0	6.4	.0	.0	.0
7	3855.8	74.0	40.9	105.9	-193.3	.0	197.6
8	3290.4	68.7	81.0	121.2	-218.6	.0	233.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>54 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	54 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	54 di 400							

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 4  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	1862.4	17600.0	1710.3	27293.3	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	-597.6	17600.0	1710.3	27293.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .430 m Yv = .667 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	-.084	.097	1.606	.194	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7242.5	-68.9	324.4	288.1	-446.7	.0	552.1
2	5759.1	-87.4	374.6	215.3	-332.2	.0	500.7
3	4275.8	-121.2	457.9	247.7	-384.1	.0	597.6
4	5859.5	-56.9	297.3	218.3	-356.8	.0	464.4
5	4376.2	-72.4	344.6	188.9	-306.6	.0	461.2
6	5959.8	.1	.0	15.7	.0	.0	.0
7	4476.5	-78.3	354.1	249.8	-428.7	.0	556.1
8	2993.2	-112.5	440.2	286.4	-488.7	.0	657.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>55 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	55 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	55 di 400							

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 5  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	281.1	2918.3	1710.3	25338.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-2178.9	2918.3	1710.3	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-1.362	-.018	1.554	.182	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5388.0	-391.8	972.0	315.0	-533.8	.0	1108.9
2	3995.5	-337.9	869.6	236.9	-409.1	.0	961.0
3	2603.0	-366.1	906.6	271.6	-465.7	.0	1019.2
4	4810.7	-227.3	669.2	214.5	-362.2	.0	761.0
5	3418.1	-219.7	646.0	185.7	-312.9	.0	717.8
6	5625.8	-11.9	.0	14.1	.0	.0	.0
7	4233.3	-290.9	785.9	220.0	-361.8	.0	865.2
8	2840.7	-333.2	850.9	252.5	-414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>56 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	56 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	56 di 400							

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 6  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	3154.7	29230.8	1085.4	18772.0	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	694.7	29230.8	1085.4	18772.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .714 m Yv = .458 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	.948	.188	1.057	.132	-.033

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7374.4	177.6	-163.9	164.7	-223.4	.0	277.1
2	6365.7	115.3	-27.7	122.1	-157.6	.0	160.1
3	5357.0	91.5	55.6	141.0	-187.4	.0	195.4
4	5622.2	76.8	7.7	141.1	-221.7	.0	221.8
5	4613.5	51.2	85.5	121.9	-189.1	.0	207.6
6	4878.7	9.3	.0	11.0	.0	.0	.0
7	3870.0	93.7	2.8	178.7	-316.4	.0	316.4
8	2861.2	79.3	70.9	204.8	-359.2	.0	366.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 57 di 400

pag./ 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 7  
8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>58 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	58 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	58 di 400							

pag./ 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>59 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	59 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	59 di 400							

pag./ 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 9  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>60 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	60 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	60 di 400							

pag./ 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	959.9	8909.0	749.9	11398.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	-1500.1	8909.0	749.9	11398.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .260 m Yv = .333 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	-.831	.029	.679	.082	.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5100.2	-279.8	759.0	147.6	-256.0	.0	801.0
2	4476.3	-233.5	662.7	111.2	-197.6	.0	691.5
3	3852.4	-241.6	661.5	127.4	-224.1	.0	698.4
4	4593.3	-162.9	533.9	92.6	-152.3	.0	555.2
5	3969.4	-151.6	499.4	80.1	-131.0	.0	516.3
6	4710.3	-7.6	.0	5.8	.0	.0	.0
7	4086.4	-202.3	605.3	86.0	-127.1	.0	618.5
8	3462.5	-220.8	625.1	99.1	-148.0	.0	642.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>61 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	61 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	61 di 400							

pag./ 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	80.5	724.2	749.9	10225.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-2379.5	724.2	749.9	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-1.542	-.034	.649	.074	.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4020.1	-459.4	1119.0	162.5	-305.1	.0	1159.8
2	3450.7	-372.9	937.7	123.2	-241.0	.0	968.2
3	2881.3	-377.8	910.9	140.7	-270.2	.0	950.1
4	3964.0	-257.7	740.6	90.5	-156.0	.0	756.9
5	3394.6	-233.5	666.9	78.4	-135.3	.0	680.5
6	4477.4	-14.2	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3907.9	-320.5	845.3	69.5	-90.6	.0	850.1
8	3338.5	-343.5	853.3	80.2	-107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>62 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	62 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	62 di 400							

pag./ 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 12  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	1735.3	15887.5	375.0	6285.5	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	-724.7	15887.5	375.0	6285.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .464 m Yv = .184 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	-.212	.084	.350	.044	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5179.4	-131.9	465.9	73.6	-122.0	.0	481.6
2	4840.3	-111.9	421.3	55.3	-92.8	.0	431.4
3	4501.1	-113.9	420.2	63.4	-106.0	.0	433.3
4	4451.0	-82.8	360.2	46.3	-71.2	.0	367.2
5	4111.8	-77.4	344.0	40.0	-60.5	.0	349.3
6	4061.7	-2.1	.0	3.0	.0	.0	.0
7	3722.5	-99.1	394.6	43.4	-59.7	.0	399.1
8	3383.3	-105.6	403.5	50.1	-70.3	.0	409.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>63 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	63 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	63 di 400							

pag./ 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 13  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	1596.4	18367.7	1249.8	18699.8	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	-863.6	18367.7	1249.8	18699.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .502 m Yv = .511 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	-.252	.097	1.147	.134	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6246.7	-135.2	493.9	217.6	-356.2	.0	608.9
2	5220.6	-130.8	490.2	163.3	-269.9	.0	559.5
3	4194.4	-152.2	537.4	187.4	-309.0	.0	619.9
4	5090.3	-91.0	401.6	158.6	-268.4	.0	483.0
5	4064.1	-96.0	417.0	137.4	-232.0	.0	477.2
6	4960.1	-1.9	.0	10.9	.0	.0	.0
7	3933.9	-115.7	458.9	174.5	-301.3	.0	549.0
8	2907.7	-140.8	515.0	200.1	-343.2	.0	618.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>64 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	64 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	64 di 400							

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 14  
8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	143.6	1292.8	1249.8	17042.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-2316.4	1292.8	1249.8	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-1.485	-.030	1.102	.124	.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4770.4	-432.7	1057.8	242.3	-435.0	.0	1143.7
2	3821.2	-361.2	913.5	183.0	-339.2	.0	974.5
3	2872.0	-378.2	918.7	209.4	-382.7	.0	995.2
4	4494.8	-246.3	711.5	155.1	-272.2	.0	761.8
5	3545.6	-230.1	662.2	134.5	-236.6	.0	703.2
6	5168.3	-13.4	.0	9.5	.0	.0	.0
7	4219.2	-310.6	824.0	147.1	-238.6	.0	857.9
8	3270.0	-343.9	861.1	168.9	-274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>65 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	65 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	65 di 400							

pag./ 18

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	2888.7	29998.5	624.9	10178.5	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	428.7	29998.5	624.9	10178.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .819 m Yv = .278 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	.780	.189	.598	.072	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6378.7	111.3	5.5	94.2	-132.8	.0	132.9
2	5827.1	71.9	87.8	70.0	-95.3	.0	129.6
3	5275.5	60.5	135.1	80.7	-112.3	.0	175.7
4	4853.0	42.6	112.0	81.4	-133.3	.0	174.1
5	4301.4	27.6	157.9	70.4	-114.6	.0	195.1
6	3878.9	7.3	.0	6.3	.0	.0	.0
7	3327.4	56.3	107.7	103.4	-189.0	.0	217.5
8	2775.8	51.1	145.7	118.4	-213.7	.0	258.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>66 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	66 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	66 di 400							

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 16  
8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	1733.9	19993.2	1710.3	26996.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	-726.1	19993.2	1710.3	26996.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .535 m Yv = .722 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	-.129	.109	1.599	.192	-.018

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6864.4	-94.3	408.1	290.3	-455.0	.0	611.2
2	5394.9	-107.5	446.2	217.1	-339.7	.0	560.8
3	3925.3	-140.2	525.3	249.6	-392.0	.0	655.4
4	5406.2	-72.0	359.3	218.1	-358.4	.0	507.5
5	3936.7	-85.6	400.8	188.6	-308.3	.0	505.7
6	5417.6	-.4	.0	15.5	.0	.0	.0
7	3948.0	-96.0	420.8	247.4	-424.5	.0	597.7
8	2478.5	-130.1	504.8	283.7	-483.9	.0	699.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>67 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	67 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	67 di 400							

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 17  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	281.1	2918.3	1710.3	25338.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-2178.9	2918.3	1710.3	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-1.362	-.018	1.554	.182	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5388.0	-391.8	972.0	315.0	-533.8	.0	1108.9
2	3995.5	-337.9	869.6	236.9	-409.1	.0	961.0
3	2603.0	-366.1	906.6	271.6	-465.7	.0	1019.2
4	4810.7	-227.3	669.2	214.5	-362.2	.0	761.0
5	3418.1	-219.7	646.0	185.7	-312.9	.0	717.8
6	5625.8	-11.9	.0	14.1	.0	.0	.0
7	4233.3	-290.9	785.9	220.0	-361.8	.0	865.2
8	2840.7	-333.2	850.9	252.5	-414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>68 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	68 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	68 di 400							

pag. / 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 18  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	3026.2	31624.1	1085.4	18474.8	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	566.2	31624.1	1085.4	18474.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .846 m Yv = .494 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	.902	.201	1.050	.130	-.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6996.3	152.2	-80.3	166.9	-231.7	.0	245.2
2	6001.4	95.2	43.9	123.8	-165.1	.0	170.9
3	5006.5	72.6	123.0	142.9	-195.2	.0	230.7
4	5168.9	61.6	69.7	140.8	-223.3	.0	233.9
5	4174.0	38.0	141.7	121.7	-190.9	.0	237.7
6	4336.4	8.8	.0	10.9	.0	.0	.0
7	3341.5	76.0	69.6	176.3	-312.1	.0	319.8
8	2346.6	61.8	135.5	202.0	-354.4	.0	379.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>69 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	69 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	69 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>70 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	70 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	70 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 20  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>71 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	71 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	71 di 400							

pag. / 24

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>72 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	72 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	72 di 400							

pag. / 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	913.6	10622.7	749.9	11219.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	-1546.4	10622.7	749.9	11219.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .331 m Yv = .349 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	-.833	.039	.676	.080	.016

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4887.9	-288.7	796.5	148.4	-259.6	.0	837.7
2	4272.2	-240.7	695.9	111.9	-200.9	.0	724.3
3	3656.6	-248.2	693.1	128.1	-227.5	.0	729.5
4	4321.4	-168.7	563.8	92.5	-153.5	.0	584.3
5	3705.7	-156.7	527.2	80.1	-132.2	.0	543.5
6	4370.5	-7.6	.0	5.7	.0	.0	.0
7	3754.9	-208.8	636.9	85.2	-126.1	.0	649.3
8	3139.2	-227.0	655.8	98.1	-146.8	.0	672.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>73 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	73 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	73 di 400							

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	80.5	724.2	749.9	10225.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-2379.5	724.2	749.9	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-1.542	-.034	.649	.074	.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4020.1	-459.4	1119.0	162.5	-305.1	.0	1159.8
2	3450.7	-372.9	937.7	123.2	-241.0	.0	968.2
3	2881.3	-377.8	910.9	140.7	-270.2	.0	950.1
4	3964.0	-257.7	740.6	90.5	-156.0	.0	756.9
5	3394.6	-233.5	666.9	78.4	-135.3	.0	680.5
6	4477.4	-14.2	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3907.9	-320.5	845.3	69.5	-90.6	.0	850.1
8	3338.5	-343.5	853.3	80.2	-107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>74 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	74 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	74 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 24  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	1689.0	17601.1	375.0	6107.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	-771.0	17601.1	375.0	6107.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .548 m Yv = .190 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	-.214	.094	.346	.043	.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4967.0	-140.8	503.5	74.3	-125.6	.0	518.9
2	4636.2	-119.1	454.5	55.9	-96.1	.0	464.6
3	4305.3	-120.5	451.8	64.1	-109.5	.0	464.9
4	4179.0	-88.5	390.1	46.2	-72.4	.0	396.7
5	3848.1	-82.5	371.8	39.9	-61.8	.0	376.9
6	3721.8	-2.1	.0	2.9	.0	.0	.0
7	3390.9	-105.6	426.1	42.6	-58.8	.0	430.2
8	3060.1	-111.9	434.2	49.1	-69.1	.0	439.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>75 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	75 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	75 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	1577.2	14493.5	1249.8	27818.7	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	-882.8	14493.5	1249.8	27818.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .402 m Yv = .771 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	-.327	.073	1.299	.189	-.006

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6445.7	-139.8	469.3	220.4	-279.0	.0	546.0
2	4996.6	-134.1	463.8	162.7	-190.9	.0	501.6
3	3547.4	-156.3	511.3	188.3	-230.7	.0	560.9
4	5235.3	-91.7	373.2	157.3	-188.8	.0	418.2
5	3786.1	-96.5	388.0	134.9	-152.1	.0	416.8
6	5474.1	-2.5	.0	12.3	.0	.0	.0
7	4024.9	-117.9	431.5	173.5	-221.3	.0	484.9
8	2575.7	-144.0	488.1	200.4	-263.8	.0	554.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>76 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	76 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	76 di 400							

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	143.6	1292.8	1249.8	17042.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-2316.4	1292.8	1249.8	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-1.485	-.030	1.102	.124	.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4770.4	-432.7	1057.8	242.3	-435.0	.0	1143.7
2	3821.2	-361.2	913.5	183.0	-339.2	.0	974.5
3	2872.0	-378.2	918.7	209.4	-382.7	.0	995.2
4	4494.8	-246.3	711.5	155.1	-272.2	.0	761.8
5	3545.6	-230.1	662.2	134.5	-236.6	.0	703.2
6	5168.3	-13.4	.0	9.5	.0	.0	.0
7	4219.2	-310.6	824.0	147.1	-238.6	.0	857.9
8	3270.0	-343.9	861.1	168.9	-274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>77 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	77 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	77 di 400							

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	2869.5	26124.3	624.9	19297.4	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	409.5	26124.3	624.9	19297.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .724 m Yv = .535 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	.704	.165	.749	.127	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6577.7	106.7	-19.1	97.0	-55.7	.0	58.9
2	5603.1	68.6	61.5	69.4	-16.3	.0	63.6
3	4628.5	56.5	109.0	81.6	-34.0	.0	114.2
4	4998.0	42.0	83.6	80.1	-53.6	.0	99.3
5	4023.4	27.1	129.0	68.0	-34.7	.0	133.6
6	4392.9	6.7	.0	7.7	.0	.0	.0
7	3418.4	54.2	80.2	102.5	-109.0	.0	135.3
8	2443.8	47.9	118.8	118.8	-134.3	.0	179.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>78 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	78 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	78 di 400							

pag./ 31

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 28  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	1714.7	16119.1	1710.3	36114.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	-745.3	16119.1	1710.3	36114.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .438 m Yv = .980 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	-.205	.085	1.751	.247	-.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7063.4	-98.9	383.5	293.0	-377.9	.0	538.4
2	5170.9	-110.8	419.8	216.5	-260.8	.0	494.2
3	3278.3	-144.3	499.2	250.5	-313.7	.0	589.6
4	5551.2	-72.7	330.9	216.7	-278.8	.0	432.6
5	3658.7	-86.1	371.9	186.2	-228.4	.0	436.4
6	5931.5	-1.1	.0	16.9	.0	.0	.0
7	4039.0	-98.1	393.4	246.4	-344.4	.0	522.9
8	2146.5	-133.3	477.9	284.0	-404.5	.0	626.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>79 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	79 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	79 di 400							

pag. / 32

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 29  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	281.1	2918.3	1710.3	25338.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-2178.9	2918.3	1710.3	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-1.362	-.018	1.554	.182	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5388.0	-391.8	972.0	315.0	-533.8	.0	1108.9
2	3995.5	-337.9	869.6	236.9	-409.1	.0	961.0
3	2603.0	-366.1	906.6	271.6	-465.7	.0	1019.2
4	4810.7	-227.3	669.2	214.5	-362.2	.0	761.0
5	3418.1	-219.7	646.0	185.7	-312.9	.0	717.8
6	5625.8	-11.9	.0	14.1	.0	.0	.0
7	4233.3	-290.9	785.9	220.0	-361.8	.0	865.2
8	2840.7	-333.2	850.9	252.5	-414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>80 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	80 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	80 di 400							

pag. / 33

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 30  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	3007.0	27749.9	1085.4	27593.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	547.0	27749.9	1085.4	27593.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .753 m Yv = .749 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	.826	.177	1.201	.185	-.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7195.3	147.6	-104.9	169.6	-154.5	.0	186.8
2	5777.4	91.9	17.5	123.2	-86.2	.0	88.0
3	4359.5	68.5	96.9	143.8	-117.0	.0	151.9
4	5313.9	60.9	41.3	139.5	-143.6	.0	149.5
5	3896.0	37.5	112.8	119.3	-111.0	.0	158.2
6	4850.4	8.1	.0	12.3	.0	.0	.0
7	3432.5	73.9	42.1	175.3	-232.1	.0	235.9
8	2014.6	58.6	108.6	202.4	-275.0	.0	295.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>81 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	81 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	81 di 400							

pag./ 34

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 31  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>82 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	82 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	82 di 400							

pag. / 35

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 32  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>83 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	83 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	83 di 400							

pag./ 36

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 33  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	229.1	2709.3	767.4	13827.1	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-2230.9	2709.3	767.4	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-1.412	-.020	.722	.097	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4700.4	-428.3	1061.9	163.7	-274.4	.0	1096.8
2	3961.7	-349.2	896.4	123.0	-209.6	.0	920.5
3	3222.9	-355.0	875.0	141.1	-239.0	.0	907.0
4	4463.9	-241.7	710.5	92.7	-131.8	.0	722.6
5	3725.2	-220.0	644.2	79.8	-110.4	.0	653.6
6	4966.2	-13.0	.0	5.7	.0	.0	.0
7	4227.4	-300.6	809.9	74.7	-74.4	.0	813.3
8	3488.7	-323.1	821.0	86.7	-92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>84 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	84 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	84 di 400							

pag. / 37

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 34  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	906.7	8339.5	749.9	16691.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	-1553.3	8339.5	749.9	16691.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .262 m Yv = .525 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	-.875	.025	.766	.114	.016

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5009.4	-290.6	779.8	150.0	-213.1	.0	808.4
2	4140.0	-242.0	678.6	111.4	-153.3	.0	695.7
3	3270.6	-249.9	676.2	128.5	-180.4	.0	699.8
4	4408.3	-168.6	545.7	91.7	-105.7	.0	555.8
5	3538.9	-156.5	508.9	78.6	-84.3	.0	515.9
6	4676.7	-8.0	.0	6.6	.0	.0	.0
7	3807.3	-209.4	619.2	84.7	-78.4	.0	624.1
8	2937.9	-228.3	638.4	98.4	-99.4	.0	646.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>85 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	85 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	85 di 400							

pag. / 38

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 35  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	80.5	724.2	749.9	10225.6	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-2379.5	724.2	749.9	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-1.542	-.034	.649	.074	.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4020.1	-459.4	1119.0	162.5	-305.1	.0	1159.8
2	3450.7	-372.9	937.7	123.2	-241.0	.0	968.2
3	2881.3	-377.8	910.9	140.7	-270.2	.0	950.1
4	3964.0	-257.7	740.6	90.5	-156.0	.0	756.9
5	3394.6	-233.5	666.9	78.4	-135.3	.0	680.5
6	4477.4	-14.2	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3907.9	-320.5	845.3	69.5	-90.6	.0	850.1
8	3338.5	-343.5	853.3	80.2	-107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>86 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	86 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	86 di 400							

pag. / 39

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 36  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	1682.1	15318.0	375.0	11578.4	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	-777.9	15318.0	375.0	11578.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .482 m Yv = .364 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	-.256	.080	.437	.076	.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5088.6	-142.7	486.8	75.9	-79.1	.0	493.2
2	4503.9	-120.3	437.2	55.5	-48.6	.0	439.9
3	3919.2	-122.3	434.8	64.5	-62.3	.0	439.2
4	4266.0	-88.4	371.9	45.4	-24.6	.0	372.8
5	3681.3	-82.4	353.5	38.5	-13.9	.0	353.8
6	4028.0	-2.5	.0	3.8	.0	.0	.0
7	3443.4	-106.2	408.4	42.0	-11.0	.0	408.5
8	2858.7	-113.1	416.8	49.4	-21.8	.0	417.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>87 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	87 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	87 di 400							

pag. / 40

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 37  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc1 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	-1724.9	-15974.4	-1249.8	-18997.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	735.1	-15974.4	-1249.8	-18997.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.397 m Yv = -.473 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	.206	-.085	-1.154	-.136	.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3422.4	109.8	-410.2	-215.5	347.9	.0	537.9
2	4462.4	110.7	-418.6	-161.5	262.4	.0	494.0
3	5502.3	133.3	-470.0	-185.5	301.1	.0	558.2
4	4503.6	75.8	-339.6	-158.9	266.8	.0	431.8
5	5543.6	82.8	-360.7	-137.6	230.3	.0	428.0
6	4544.9	1.4	.0	-11.1	.0	.0	.0
7	5584.8	98.0	-392.2	-176.9	305.6	.0	497.2
8	6624.8	123.2	-450.4	-202.8	348.1	.0	569.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>88 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	88 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	88 di 400							

pag. / 41

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 38  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc2 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-143.6	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	2316.4	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	1.485	.030	-1.102	-.124	-.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3270.0	432.7	-1057.8	-242.3	435.0	.0	1143.7
2	4219.2	361.2	-913.5	-183.0	339.2	.0	974.5
3	5168.3	378.2	-918.7	-209.4	382.7	.0	995.2
4	3545.6	246.3	-711.5	-155.1	272.2	.0	761.8
5	4494.8	230.1	-662.2	-134.5	236.6	.0	703.2
6	2872.0	13.4	.0	-9.5	.0	.0	.0
7	3821.2	310.6	-824.0	-147.1	238.6	.0	857.9
8	4770.4	343.9	-861.1	-168.9	274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>89 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	89 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	89 di 400							

pag. / 42

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 39  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc3 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	-3017.3	-27605.2	-624.9	-10475.8	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	-557.3	-27605.2	-624.9	-10475.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.687 m Yv = -.261 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	-.825	-.176	-.605	-.074	.022

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3290.4	-136.7	78.2	-92.1	124.5	.0	147.0
2	3855.8	-92.0	-16.2	-68.2	87.8	.0	89.3
3	4421.2	-79.5	-67.7	-78.8	104.4	.0	124.4
4	4740.9	-57.8	-50.0	-81.7	131.7	.0	140.8
5	5306.3	-40.8	-101.7	-70.6	112.9	.0	151.9
6	5626.0	-7.8	.0	-6.4	.0	.0	.0
7	6191.4	-74.0	-40.9	-105.9	193.3	.0	197.6
8	6756.8	-68.7	-81.0	-121.2	218.6	.0	233.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 90 di 400

pag. / 43

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 40  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc4 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	-1862.4	-17600.0	-1710.3	-27293.3	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	597.6	-17600.0	-1710.3	-27293.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.430 m Yv = -.667 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	.084	-.097	-1.606	-.194	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2993.2	68.9	-324.4	-288.1	446.7	.0	552.1
2	4476.5	87.4	-374.6	-215.3	332.2	.0	500.7
3	5959.8	121.2	-457.9	-247.7	384.1	.0	597.6
4	4376.2	56.9	-297.3	-218.3	356.8	.0	464.4
5	5859.5	72.4	-344.6	-188.9	306.6	.0	461.2
6	4275.8	-.1	.0	-15.7	.0	.0	.0
7	5759.1	78.3	-354.1	-249.8	428.7	.0	556.1
8	7242.5	112.5	-440.2	-286.4	488.7	.0	657.8

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>91 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	91 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	91 di 400							

pag. / 44

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 41  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc5 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-281.1	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	2178.9	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	1.362	.018	-1.554	-.182	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2840.7	391.8	-972.0	-315.0	533.8	.0	1108.9
2	4233.3	337.9	-869.6	-236.9	409.1	.0	961.0
3	5625.8	366.1	-906.6	-271.6	465.7	.0	1019.2
4	3418.1	227.3	-669.2	-214.5	362.2	.0	761.0
5	4810.7	219.7	-646.0	-185.7	312.9	.0	717.8
6	2603.0	11.9	.0	-14.1	.0	.0	.0
7	3995.5	290.9	-785.9	-220.0	361.8	.0	865.2
8	5388.0	333.2	-850.9	-252.5	414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>92 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	92 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	92 di 400							

pag. / 45

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 42  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc6 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	-3154.7	-29230.8	-1085.4	-18772.0	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	-694.7	-29230.8	-1085.4	-18772.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.714 m Yv = -.458 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	-.948	-.188	-1.057	-.132	.033

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2861.2	-177.6	163.9	-164.7	223.4	.0	277.1
2	3870.0	-115.3	27.7	-122.1	157.6	.0	160.1
3	4878.7	-91.5	-55.6	-141.0	187.4	.0	195.4
4	4613.5	-76.8	-7.7	-141.1	221.7	.0	221.8
5	5622.2	-51.2	-85.5	-121.9	189.1	.0	207.6
6	5357.0	-9.3	.0	-11.0	.0	.0	.0
7	6365.7	-93.7	-2.8	-178.7	316.4	.0	316.4
8	7374.4	-79.3	-70.9	-204.8	359.2	.0	366.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>93 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	93 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	93 di 400							

pag. / 46

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 43  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc7 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 94 di 400

pag. / 47

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 44  
8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc8 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>95 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	95 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	95 di 400							

pag. / 48

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 45  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc9 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>96 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	96 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	96 di 400							

pag. / 49

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 46  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc10 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	-959.9	-8909.0	-749.9	-11398.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	1500.1	-8909.0	-749.9	-11398.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.260 m Yv = -.333 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	.831	-.029	-.679	-.082	-.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3462.5	279.8	-759.0	-147.6	256.0	.0	801.0
2	4086.4	233.5	-662.7	-111.2	197.6	.0	691.5
3	4710.3	241.6	-661.5	-127.4	224.1	.0	698.4
4	3969.4	162.9	-533.9	-92.6	152.3	.0	555.2
5	4593.3	151.6	-499.4	-80.1	131.0	.0	516.3
6	3852.4	7.6	.0	-5.8	.0	.0	.0
7	4476.3	202.3	-605.3	-86.0	127.1	.0	618.5
8	5100.2	220.8	-625.1	-99.1	148.0	.0	642.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>97 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	97 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	97 di 400							

pag. / 50

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 47  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc11 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-80.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	2379.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	1.542	.034	-.649	-.074	-.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3338.5	459.4	-1119.0	-162.5	305.1	.0	1159.8
2	3907.9	372.9	-937.7	-123.2	241.0	.0	968.2
3	4477.4	377.8	-910.9	-140.7	270.2	.0	950.1
4	3394.6	257.7	-740.6	-90.5	156.0	.0	756.9
5	3964.0	233.5	-666.9	-78.4	135.3	.0	680.5
6	2881.3	14.2	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	3450.7	320.5	-845.3	-69.5	90.6	.0	850.1
8	4020.1	343.5	-853.3	-80.2	107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>98 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	98 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	98 di 400							

pag./ 51

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 48  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 1-cdc12 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	-1735.3	-15887.5	-375.0	-6285.5	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	724.7	-15887.5	-375.0	-6285.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.464 m Yv = -.184 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	.212	-.084	-.350	-.044	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3383.3	131.9	-465.9	-73.6	122.0	.0	481.6
2	3722.5	111.9	-421.3	-55.3	92.8	.0	431.4
3	4061.7	113.9	-420.2	-63.4	106.0	.0	433.3
4	4111.8	82.8	-360.2	-46.3	71.2	.0	367.2
5	4451.0	77.4	-344.0	-40.0	60.5	.0	349.3
6	4501.1	2.1	.0	-3.0	.0	.0	.0
7	4840.3	99.1	-394.6	-43.4	59.7	.0	399.1
8	5179.4	105.6	-403.5	-50.1	70.3	.0	409.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>99 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	99 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	99 di 400							

pag. / 52

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 49  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 1 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	-1596.4	-18367.7	-1249.8	-18699.8	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	863.6	-18367.7	-1249.8	-18699.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.502 m Yv = -0.511 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	.252	-.097	-1.147	-.134	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2907.7	135.2	-493.9	-217.6	356.2	.0	608.9
2	3933.9	130.8	-490.2	-163.3	269.9	.0	559.5
3	4960.1	152.2	-537.4	-187.4	309.0	.0	619.9
4	4064.1	91.0	-401.6	-158.6	268.4	.0	483.0
5	5090.3	96.0	-417.0	-137.4	232.0	.0	477.2
6	4194.4	1.9	.0	-10.9	.0	.0	.0
7	5220.6	115.7	-458.9	-174.5	301.3	.0	549.0
8	6246.7	140.8	-515.0	-200.1	343.2	.0	618.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>100 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	100 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	100 di 400							

pag. / 53

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 50  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 2 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-143.6	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	2316.4	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	1.485	.030	-1.102	-.124	-.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3270.0	432.7	-1057.8	-242.3	435.0	.0	1143.7
2	4219.2	361.2	-913.5	-183.0	339.2	.0	974.5
3	5168.3	378.2	-918.7	-209.4	382.7	.0	995.2
4	3545.6	246.3	-711.5	-155.1	272.2	.0	761.8
5	4494.8	230.1	-662.2	-134.5	236.6	.0	703.2
6	2872.0	13.4	.0	-9.5	.0	.0	.0
7	3821.2	310.6	-824.0	-147.1	238.6	.0	857.9
8	4770.4	343.9	-861.1	-168.9	274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>101 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	101 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	101 di 400							

pag. / 54

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 51  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 3 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	-2888.7	-29998.5	-624.9	-10178.5	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	-428.7	-29998.5	-624.9	-10178.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.819 m Yv = -.278 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	-.780	-.189	-.598	-.072	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2775.8	-111.3	-5.5	-94.2	132.8	.0	132.9
2	3327.4	-71.9	-87.8	-70.0	95.3	.0	129.6
3	3878.9	-60.5	-135.1	-80.7	112.3	.0	175.7
4	4301.4	-42.6	-112.0	-81.4	133.3	.0	174.1
5	4853.0	-27.6	-157.9	-70.4	114.6	.0	195.1
6	5275.5	-7.3	.0	-6.3	.0	.0	.0
7	5827.1	-56.3	-107.7	-103.4	189.0	.0	217.5
8	6378.7	-51.1	-145.7	-118.4	213.7	.0	258.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>102 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	102 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	102 di 400							

pag. / 55

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 52  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 4 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	-1733.9	-19993.2	-1710.3	-26996.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	726.1	-19993.2	-1710.3	-26996.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.535 m Yv = -.722 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	.129	-.109	-1.599	-.192	.018

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2478.5	94.3	-408.1	-290.3	455.0	.0	611.2
2	3948.0	107.5	-446.2	-217.1	339.7	.0	560.8
3	5417.6	140.2	-525.3	-249.6	392.0	.0	655.4
4	3936.7	72.0	-359.3	-218.1	358.4	.0	507.5
5	5406.2	85.6	-400.8	-188.6	308.3	.0	505.7
6	3925.3	.4	.0	-15.5	.0	.0	.0
7	5394.9	96.0	-420.8	-247.4	424.5	.0	597.7
8	6864.4	130.1	-504.8	-283.7	483.9	.0	699.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>103 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	103 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	103 di 400							

pag. / 56

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 53  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 5 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-281.1	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	2178.9	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	1.362	.018	-1.554	-.182	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2840.7	391.8	-972.0	-315.0	533.8	.0	1108.9
2	4233.3	337.9	-869.6	-236.9	409.1	.0	961.0
3	5625.8	366.1	-906.6	-271.6	465.7	.0	1019.2
4	3418.1	227.3	-669.2	-214.5	362.2	.0	761.0
5	4810.7	219.7	-646.0	-185.7	312.9	.0	717.8
6	2603.0	11.9	.0	-14.1	.0	.0	.0
7	3995.5	290.9	-785.9	-220.0	361.8	.0	865.2
8	5388.0	333.2	-850.9	-252.5	414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>104 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	104 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	104 di 400							

pag. / 57

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 54  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 6 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	-3026.2	-31624.1	-1085.4	-18474.8	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	-566.2	-31624.1	-1085.4	-18474.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.846 m Yv = -.494 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	-.902	-.201	-1.050	-.130	.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2346.6	-152.2	80.3	-166.9	231.7	.0	245.2
2	3341.5	-95.2	-43.9	-123.8	165.1	.0	170.9
3	4336.4	-72.6	-123.0	-142.9	195.2	.0	230.7
4	4174.0	-61.6	-69.7	-140.8	223.3	.0	233.9
5	5168.9	-38.0	-141.7	-121.7	190.9	.0	237.7
6	5006.5	-8.8	.0	-10.9	.0	.0	.0
7	6001.4	-76.0	-69.6	-176.3	312.1	.0	319.8
8	6996.3	-61.8	-135.5	-202.0	354.4	.0	379.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>105 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	105 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	105 di 400							

pag./ 58

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 55  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 7 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>106 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	106 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	106 di 400							

pag. / 59

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 56  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 8 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 107 di 400

pag. / 60

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 57  
8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 9 Tt- Mt- T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>108 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	108 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	108 di 400							

pag./ 61

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 58  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 10 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	-913.6	-10622.7	-749.9	-11219.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	1546.4	-10622.7	-749.9	-11219.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.331 m Yv = -.349 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	.833	-.039	-.676	-.080	-.016

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3139.2	288.7	-796.5	-148.4	259.6	.0	837.7
2	3754.9	240.7	-695.9	-111.9	200.9	.0	724.3
3	4370.5	248.2	-693.1	-128.1	227.5	.0	729.5
4	3705.7	168.7	-563.8	-92.5	153.5	.0	584.3
5	4321.4	156.7	-527.2	-80.1	132.2	.0	543.5
6	3656.6	7.6	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	4272.2	208.8	-636.9	-85.2	126.1	.0	649.3
8	4887.9	227.0	-655.8	-98.1	146.8	.0	672.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>109 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	109 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	109 di 400							

pag. / 62

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 59  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 11 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-80.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	2379.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	1.542	.034	-.649	-.074	-.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3338.5	459.4	-1119.0	-162.5	305.1	.0	1159.8
2	3907.9	372.9	-937.7	-123.2	241.0	.0	968.2
3	4477.4	377.8	-910.9	-140.7	270.2	.0	950.1
4	3394.6	257.7	-740.6	-90.5	156.0	.0	756.9
5	3964.0	233.5	-666.9	-78.4	135.3	.0	680.5
6	2881.3	14.2	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	3450.7	320.5	-845.3	-69.5	90.6	.0	850.1
8	4020.1	343.5	-853.3	-80.2	107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>110 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	110 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	110 di 400							

pag. / 63

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 60  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 2-cdc 12 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	-1689.0	-17601.1	-375.0	-6107.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	771.0	-17601.1	-375.0	-6107.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.548 m Yv = -.190 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	.214	-.094	-.346	-.043	-.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3060.1	140.8	-503.5	-74.3	125.6	.0	518.9
2	3390.9	119.1	-454.5	-55.9	96.1	.0	464.6
3	3721.8	120.5	-451.8	-64.1	109.5	.0	464.9
4	3848.1	88.5	-390.1	-46.2	72.4	.0	396.7
5	4179.0	82.5	-371.8	-39.9	61.8	.0	376.9
6	4305.3	2.1	.0	-2.9	.0	.0	.0
7	4636.2	105.6	-426.1	-42.6	58.8	.0	430.2
8	4967.0	111.9	-434.2	-49.1	69.1	.0	439.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>111 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	111 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	111 di 400							

pag. / 64

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 61  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 1 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	-1577.2	-14493.5	-1249.8	-27818.7	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	882.8	-14493.5	-1249.8	-27818.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.402 m Yv = -.771 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	.327	-.073	-1.299	-.189	.006

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2575.7	139.8	-469.3	-220.4	279.0	.0	546.0
2	4024.9	134.1	-463.8	-162.7	190.9	.0	501.6
3	5474.1	156.3	-511.3	-188.3	230.7	.0	560.9
4	3786.1	91.7	-373.2	-157.3	188.8	.0	418.2
5	5235.3	96.5	-388.0	-134.9	152.1	.0	416.8
6	3547.4	2.5	.0	-12.3	.0	.0	.0
7	4996.6	117.9	-431.5	-173.5	221.3	.0	484.9
8	6445.7	144.0	-488.1	-200.4	263.8	.0	554.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>112 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	112 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	112 di 400							

pag./ 65

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 62  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 2 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-143.6	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	2316.4	-1292.8	-1249.8	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	1.485	.030	-1.102	-.124	-.021

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3270.0	432.7	-1057.8	-242.3	435.0	.0	1143.7
2	4219.2	361.2	-913.5	-183.0	339.2	.0	974.5
3	5168.3	378.2	-918.7	-209.4	382.7	.0	995.2
4	3545.6	246.3	-711.5	-155.1	272.2	.0	761.8
5	4494.8	230.1	-662.2	-134.5	236.6	.0	703.2
6	2872.0	13.4	.0	-9.5	.0	.0	.0
7	3821.2	310.6	-824.0	-147.1	238.6	.0	857.9
8	4770.4	343.9	-861.1	-168.9	274.1	.0	903.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 113 di 400

pag. / 66

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 63  
8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 3 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	-2869.5	-26124.3	-624.9	-19297.4	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	-409.5	-26124.3	-624.9	-19297.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.724 m Yv = -.535 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	-.704	-.165	-.749	-.127	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2443.8	-106.7	19.1	-97.0	55.7	.0	58.9
2	3418.4	-68.6	-61.5	-69.4	16.3	.0	63.6
3	4392.9	-56.5	-109.0	-81.6	34.0	.0	114.2
4	4023.4	-42.0	-83.6	-80.1	53.6	.0	99.3
5	4998.0	-27.1	-129.0	-68.0	34.7	.0	133.6
6	4628.5	-6.7	.0	-7.7	.0	.0	.0
7	5603.1	-54.2	-80.2	-102.5	109.0	.0	135.3
8	6577.7	-47.9	-118.8	-118.8	134.3	.0	179.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>114 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	114 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	114 di 400							

pag. / 67

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 64  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 4 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	-1714.7	-16119.1	-1710.3	-36114.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	745.3	-16119.1	-1710.3	-36114.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.438 m Yv = -.980 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	.205	-.085	-1.751	-.247	.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2146.5	98.9	-383.5	-293.0	377.9	.0	538.4
2	4039.0	110.8	-419.8	-216.5	260.8	.0	494.2
3	5931.5	144.3	-499.2	-250.5	313.7	.0	589.6
4	3658.7	72.7	-330.9	-216.7	278.8	.0	432.6
5	5551.2	86.1	-371.9	-186.2	228.4	.0	436.4
6	3278.3	1.1	.0	-16.9	.0	.0	.0
7	5170.9	98.1	-393.4	-246.4	344.4	.0	522.9
8	7063.4	133.3	-477.9	-284.0	404.5	.0	626.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>115 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	115 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	115 di 400							

pag. / 68

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 65  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 5 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-281.1	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	2178.9	-2918.3	-1710.3	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	1.362	.018	-1.554	-.182	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2840.7	391.8	-972.0	-315.0	533.8	.0	1108.9
2	4233.3	337.9	-869.6	-236.9	409.1	.0	961.0
3	5625.8	366.1	-906.6	-271.6	465.7	.0	1019.2
4	3418.1	227.3	-669.2	-214.5	362.2	.0	761.0
5	4810.7	219.7	-646.0	-185.7	312.9	.0	717.8
6	2603.0	11.9	.0	-14.1	.0	.0	.0
7	3995.5	290.9	-785.9	-220.0	361.8	.0	865.2
8	5388.0	333.2	-850.9	-252.5	414.8	.0	946.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>116 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	116 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	116 di 400							

pag. / 69

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 66  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 6 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	-3007.0	-27749.9	-1085.4	-27593.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	-547.0	-27749.9	-1085.4	-27593.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.753 m Yv = -.749 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	-.826	-.177	-1.201	-.185	.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2014.6	-147.6	104.9	-169.6	154.5	.0	186.8
2	3432.5	-91.9	-17.5	-123.2	86.2	.0	88.0
3	4850.4	-68.5	-96.9	-143.8	117.0	.0	151.9
4	3896.0	-60.9	-41.3	-139.5	143.6	.0	149.5
5	5313.9	-37.5	-112.8	-119.3	111.0	.0	158.2
6	4359.5	-8.1	.0	-12.3	.0	.0	.0
7	5777.4	-73.9	-42.1	-175.3	232.1	.0	235.9
8	7195.3	-58.6	-108.6	-202.4	275.0	.0	295.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>117 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	117 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	117 di 400							

pag. / 70

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 67  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 7 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>118 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	118 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	118 di 400							

pag./ 71

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 68  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 8 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>119 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	119 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	119 di 400							

pag. / 72

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 69  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 9 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-229.1	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	2230.9	-2709.3	-767.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	1.412	.020	-.722	-.097	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3488.7	428.3	-1061.9	-163.7	274.4	.0	1096.8
2	4227.4	349.2	-896.4	-123.0	209.6	.0	920.5
3	4966.2	355.0	-875.0	-141.1	239.0	.0	907.0
4	3725.2	241.7	-710.5	-92.7	131.8	.0	722.6
5	4463.9	220.0	-644.2	-79.8	110.4	.0	653.6
6	3222.9	13.0	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	3961.7	300.6	-809.9	-74.7	74.4	.0	813.3
8	4700.4	323.1	-821.0	-86.7	92.9	.0	826.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 120 di 400

pag. / 73

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 70  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 10 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	-906.7	-8339.5	-749.9	-16691.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	1553.3	-8339.5	-749.9	-16691.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.262 m Yv = -.525 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	.875	-.025	-.766	-.114	-.016

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2937.9	290.6	-779.8	-150.0	213.1	.0	808.4
2	3807.3	242.0	-678.6	-111.4	153.3	.0	695.7
3	4676.7	249.9	-676.2	-128.5	180.4	.0	699.8
4	3538.9	168.6	-545.7	-91.7	105.7	.0	555.8
5	4408.3	156.5	-508.9	-78.6	84.3	.0	515.9
6	3270.6	8.0	.0	-6.6	.0	.0	.0
7	4140.0	209.4	-619.2	-84.7	78.4	.0	624.1
8	5009.4	228.3	-638.4	-98.4	99.4	.0	646.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>121 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	121 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	121 di 400							

pag. / 74

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 71  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 11 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-80.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	2379.5	-724.2	-749.9	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	1.542	.034	-.649	-.074	-.031

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3338.5	459.4	-1119.0	-162.5	305.1	.0	1159.8
2	3907.9	372.9	-937.7	-123.2	241.0	.0	968.2
3	4477.4	377.8	-910.9	-140.7	270.2	.0	950.1
4	3394.6	257.7	-740.6	-90.5	156.0	.0	756.9
5	3964.0	233.5	-666.9	-78.4	135.3	.0	680.5
6	2881.3	14.2	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	3450.7	320.5	-845.3	-69.5	90.6	.0	850.1
8	4020.1	343.5	-853.3	-80.2	107.6	.0	860.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>122 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	122 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	122 di 400							

pag. / 75

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU SLV

CONDIZIONE DI CARICO 72  
 8pali h6.5m - SLU - Treno 3-cdc 12 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	-1682.1	-15318.0	-375.0	-11578.4	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	777.9	-15318.0	-375.0	-11578.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.482 m Yv = -.364 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	.256	-.080	-.437	-.076	-.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2858.7	142.7	-486.8	-75.9	79.1	.0	493.2
2	3443.4	120.3	-437.2	-55.5	48.6	.0	439.9
3	4028.0	122.3	-434.8	-64.5	62.3	.0	439.2
4	3681.3	88.4	-371.9	-45.4	24.6	.0	372.8
5	4266.0	82.4	-353.5	-38.5	13.9	.0	353.8
6	3919.2	2.5	.0	-3.8	.0	.0	.0
7	4503.9	106.2	-408.4	-42.0	11.0	.0	408.5
8	5088.6	113.1	-416.8	-49.4	21.8	.0	417.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 123 di 400

## 9.2 Pila 75 – Analisi SLU (gruppo carichi 2)

M A P - Matrix Analysis of Piles  
Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido  
(C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU long- e trasv-

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
X, Y, Z = Coordinate testa pali  
axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Xp positivo)  
ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Yp positivo)  
axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
se Boy = 0 D = Box: diametro  
altrimenti D = sqrt (Box \* Boy \* 1.273): diametro equivalente

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 124 di 400

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale



pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 1  
8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	267.1	-15974.4	-193.5	18997.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	267.1	-15974.4	-193.5	18997.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.397 m Yv = .473 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	-.088	-.092	.188	.112	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5268.3	45.0	-256.5	-30.2	248.3	.0	357.0
2	4411.7	40.4	-243.4	-29.2	238.1	.0	340.5
3	3555.0	40.1	-244.1	-29.8	243.1	.0	344.5
4	5451.9	33.8	-221.3	-27.3	231.5	.0	320.2
5	4595.3	32.3	-216.9	-26.7	226.5	.0	313.6
6	6492.2	-.7	.0	1.8	.0	.0	.0
7	5635.5	37.6	-234.4	-26.0	229.2	.0	327.8
8	4778.9	38.6	-238.7	-26.2	233.4	.0	333.9

$$Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^{0.5}$$

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>126 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	126 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	126 di 400							

pag. / 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 2  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	.054	-.006	-.525	.084	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4622.0	-4.9	3.9	-186.7	607.8	.0	607.8
2	3983.2	17.7	-55.3	-149.9	536.5	.0	539.3
3	3344.4	44.3	-121.6	-166.5	569.4	.0	582.2
4	4339.6	4.9	-22.0	-158.3	566.0	.0	566.4
5	3700.8	19.5	-66.5	-141.9	531.7	.0	535.8
6	4696.0	-.3	.0	-5.6	.0	.0	.0
7	4057.2	15.5	-51.0	-182.3	627.3	.0	629.3
8	3418.3	40.5	-114.9	-203.0	667.6	.0	677.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 127 di 400

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 3  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	-608.4	-27605.2	126.0	10475.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	-608.4	-27605.2	126.0	10475.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.687 m Yv = .261 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	-.849	-.177	.252	.066	.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4352.2	-126.1	49.9	33.1	14.5	.0	51.9
2	3850.3	-97.6	-2.6	22.6	28.3	.0	28.4
3	3348.4	-102.7	-9.8	27.3	22.2	.0	24.3
4	5274.6	-56.5	-55.2	13.4	51.7	.0	75.6
5	4772.6	-49.5	-76.3	10.4	55.2	.0	94.2
6	6698.8	-7.5	.0	2.0	.0	.0	.0
7	6196.9	-78.8	-28.7	7.2	71.5	.0	77.0
8	5695.0	-89.8	-26.7	9.9	68.8	.0	73.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>128 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	128 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	128 di 400							

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 4  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	-50.5	-17600.0	46.4	27293.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	-50.5	-17600.0	46.4	27293.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.430 m Yv = .667 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	-.320	-.107	.484	.166	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5678.2	-12.8	-132.2	15.4	213.4	.0	251.0
2	4406.3	-9.1	-134.5	3.8	221.7	.0	259.3
3	3134.4	-13.7	-130.0	8.8	218.4	.0	254.1
4	5753.8	1.3	-141.8	2.1	222.1	.0	263.5
5	4481.9	1.1	-141.0	-1.9	224.1	.0	264.8
6	7101.3	-2.7	.0	4.5	.0	.0	.0
7	5829.4	-4.6	-137.9	4.3	220.1	.0	259.8
8	4557.4	-10.1	-132.9	9.4	216.6	.0	254.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>129 di 400</b>

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 5  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	.021	-.016	-.064	.142	.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5094.4	4.0	-34.3	-108.7	495.7	.0	496.9
2	4010.1	16.1	-66.0	-91.9	455.4	.0	460.2
3	2925.8	31.2	-103.9	-99.6	474.3	.0	485.5
4	4656.5	7.7	-43.8	-97.1	471.4	.0	473.4
5	3572.2	15.8	-68.4	-89.1	451.2	.0	456.3
6	5303.0	-.2	.0	-1.0	.0	.0	.0
7	4218.7	14.4	-62.2	-109.9	505.7	.0	509.5
8	3134.4	28.8	-99.2	-119.8	528.6	.0	537.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>130 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	130 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	130 di 400							

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 6  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	-828.6	-29230.8	285.1	18772.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	-828.6	-29230.8	285.1	18772.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.714 m Yv = .458 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	-1.018	-.190	.495	.119	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4762.4	-166.4	132.1	64.3	14.9	.0	133.0
2	3855.4	-131.9	68.5	44.3	41.5	.0	80.1
3	2948.5	-140.0	64.7	53.1	29.6	.0	71.2
4	5571.3	-78.8	-4.3	32.5	69.9	.0	70.0
5	4664.4	-71.0	-28.2	26.1	78.2	.0	83.1
6	7287.1	-9.0	.0	4.2	.0	.0	.0
7	6380.2	-108.0	33.9	26.9	90.2	.0	96.3
8	5473.3	-123.5	42.1	33.5	82.2	.0	92.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>131 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	131 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	131 di 400							

pag. / 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 7  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>132 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	132 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	132 di 400							

pag./ 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>133 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	133 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	133 di 400							

pag. / 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 9  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 134 di 400

pag. / 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	978.7	-8909.0	-764.6	11398.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	978.7	-8909.0	-764.6	11398.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.260 m Yv = .333 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	.488	-.038	-.317	.056	-.005

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4461.6	174.6	-503.8	-134.9	433.1	.0	664.4
2	4030.0	151.3	-457.2	-108.1	381.6	.0	595.5
3	3598.3	162.1	-471.7	-120.1	405.3	.0	621.9
4	4497.2	105.0	-368.5	-99.1	360.1	.0	515.2
5	4065.6	101.3	-357.1	-88.9	338.6	.0	492.1
6	4964.4	4.3	.0	-2.8	.0	.0	.0
7	4532.8	131.6	-420.2	-99.8	358.4	.0	552.3
8	4101.1	148.5	-447.4	-110.8	380.3	.0	587.2

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>135 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	135 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	135 di 400							

pag. / 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	.087	-.001	-.978	.034	.027

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3928.8	-9.5	22.2	-268.7	743.2	.0	743.5
2	3670.0	23.2	-63.6	-211.4	639.4	.0	642.6
3	3411.2	61.5	-159.0	-237.1	687.0	.0	705.2
4	3808.7	5.0	-17.0	-222.9	682.1	.0	682.3
5	3549.9	26.1	-81.2	-197.9	633.0	.0	638.2
6	3947.5	-.3	.0	-10.1	.0	.0	.0
7	3688.6	20.1	-57.9	-258.2	770.5	.0	772.6
8	3429.8	56.0	-149.7	-289.8	828.9	.0	842.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>136 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	136 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	136 di 400							

pag. / 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 12  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	669.2	-15887.5	-144.6	6285.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	669.2	-15887.5	-144.6	6285.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.464 m Yv = .184 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	.178	-.085	.015	.036	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3989.7	127.2	-455.5	-32.9	138.9	.0	476.2
2	3716.5	103.9	-401.4	-27.4	126.7	.0	421.0
3	3443.2	100.7	-387.7	-29.9	132.4	.0	409.7
4	4418.0	78.8	-349.3	-18.1	100.5	.0	363.5
5	4144.8	70.9	-325.3	-16.8	96.8	.0	339.4
6	5119.5	1.9	.0	.5	.0	.0	.0
7	4846.3	92.2	-376.7	-9.9	77.7	.0	384.6
8	4573.0	93.6	-373.0	-10.2	79.4	.0	381.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>137 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	137 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	137 di 400							

pag. / 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 13  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	340.6	-18367.7	-266.7	18699.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	340.6	-18367.7	-266.7	18699.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.502 m Yv = .511 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	-.079	-.106	.134	.109	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4710.8	57.2	-308.1	-43.2	277.0	.0	414.3
2	3877.3	51.6	-292.6	-39.1	261.8	.0	392.6
3	3043.7	52.2	-295.3	-41.1	269.1	.0	399.5
4	4994.0	42.1	-263.8	-36.7	254.0	.0	366.2
5	4160.4	40.6	-259.2	-34.9	246.9	.0	358.0
6	6110.8	-.6	.0	1.3	.0	.0	.0
7	5277.2	47.7	-281.1	-35.8	252.5	.0	377.8
8	4443.6	49.8	-288.2	-37.4	259.0	.0	387.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 138 di 400

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 14  
8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	.054	-.006	-.525	.084	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4622.0	-4.9	3.9	-186.7	607.8	.0	607.8
2	3983.2	17.7	-55.3	-149.9	536.5	.0	539.3
3	3344.4	44.3	-121.6	-166.5	569.4	.0	582.2
4	4339.6	4.9	-22.0	-158.3	566.0	.0	566.4
5	3700.8	19.5	-66.5	-141.9	531.7	.0	535.8
6	4696.0	-.3	.0	-5.6	.0	.0	.0
7	4057.2	15.5	-51.0	-182.3	627.3	.0	629.3
8	3418.3	40.5	-114.9	-203.0	667.6	.0	677.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>139 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	139 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	139 di 400							

pag. / 18

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	-484.3	-29998.5	104.8	10178.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	-484.3	-29998.5	104.8	10178.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.819 m Yv = .278 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	-.807	-.189	.234	.063	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3806.8	-102.2	-30.1	27.5	25.7	.0	39.6
2	3321.3	-78.2	-72.3	18.4	37.2	.0	81.3
3	2835.9	-84.0	-76.7	22.4	32.1	.0	83.2
4	4819.9	-42.0	-115.2	11.0	55.6	.0	127.9
5	4334.5	-36.6	-131.7	8.3	58.6	.0	144.1
6	6318.6	-7.1	.0	1.9	.0	.0	.0
7	5833.1	-61.7	-93.7	6.3	70.9	.0	117.5
8	5347.7	-72.4	-90.9	8.8	68.5	.0	113.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>140 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	140 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	140 di 400							

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 16  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	17.5	-19993.2	-17.2	26996.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	17.5	-19993.2	-17.2	26996.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.535 m Yv = .722 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	-.315	-.121	.437	.163	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5121.4	-1.4	-181.7	4.1	238.2	.0	299.6
2	3871.3	1.3	-181.7	-4.9	242.1	.0	302.7
3	2621.2	-2.6	-178.6	-1.1	240.8	.0	299.8
4	5296.5	9.2	-182.8	-6.0	241.3	.0	302.7
5	4046.4	8.8	-181.7	-9.0	241.5	.0	302.2
6	6721.7	-2.6	.0	4.1	.0	.0	.0
7	5471.6	4.8	-182.7	-4.1	239.8	.0	301.5
8	4221.5	.2	-179.9	-.2	238.3	.0	298.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>141 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	141 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	141 di 400							

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 17  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	.021	-.016	-.064	.142	.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5094.4	4.0	-34.3	-108.7	495.7	.0	496.9
2	4010.1	16.1	-66.0	-91.9	455.4	.0	460.2
3	2925.8	31.2	-103.9	-99.6	474.3	.0	485.5
4	4656.5	7.7	-43.8	-97.1	471.4	.0	473.4
5	3572.2	15.8	-68.4	-89.1	451.2	.0	456.3
6	5303.0	-.2	.0	-1.0	.0	.0	.0
7	4218.7	14.4	-62.2	-109.9	505.7	.0	509.5
8	3134.4	28.8	-99.2	-119.8	528.6	.0	537.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 142 di 400

pag. / 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 18  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	-710.6	-31624.1	254.9	18474.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	-710.6	-31624.1	254.9	18474.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.846 m Yv = .494 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	-.980	-.203	.471	.116	.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4215.2	-144.1	55.8	57.4	29.2	.0	62.9
2	3325.8	-113.6	1.4	39.1	53.0	.0	53.0
3	2436.5	-122.0	-.4	47.1	42.4	.0	42.4
4	5116.1	-65.1	-62.1	28.9	77.0	.0	98.9
5	4226.8	-58.6	-82.0	23.0	84.5	.0	117.7
6	6906.4	-8.6	.0	4.1	.0	.0	.0
7	6017.1	-91.8	-28.9	24.6	93.6	.0	98.0
8	5127.7	-106.8	-20.4	30.8	86.2	.0	88.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>143 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	143 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	143 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>144 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	144 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	144 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 20  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>145 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	145 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	145 di 400							

pag. / 24

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>146 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	146 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	146 di 400							

pag. / 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	987.9	-10622.7	-810.9	11219.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	987.9	-10622.7	-810.9	11219.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.331 m Yv = .349 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	.466	-.048	-.351	.055	-.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4111.9	174.8	-519.9	-142.4	449.7	.0	687.4
2	3694.4	152.5	-475.4	-113.9	395.2	.0	618.2
3	3276.9	163.9	-492.2	-126.7	420.3	.0	647.2
4	4222.3	106.2	-385.3	-105.1	374.7	.0	537.4
5	3804.8	103.0	-375.5	-94.2	351.9	.0	514.6
6	4750.2	4.1	.0	-3.1	.0	.0	.0
7	4332.7	132.9	-438.3	-106.7	375.2	.0	576.9
8	3915.2	150.4	-467.7	-118.7	398.7	.0	614.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>147 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	147 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	147 di 400							

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	.087	-.001	-.978	.034	.027

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3928.8	-9.5	22.2	-268.7	743.2	.0	743.5
2	3670.0	23.2	-63.6	-211.4	639.4	.0	642.6
3	3411.2	61.5	-159.0	-237.1	687.0	.0	705.2
4	3808.7	5.0	-17.0	-222.9	682.1	.0	682.3
5	3549.9	26.1	-81.2	-197.9	633.0	.0	638.2
6	3947.5	-.3	.0	-10.1	.0	.0	.0
7	3688.6	20.1	-57.9	-258.2	770.5	.0	772.6
8	3429.8	56.0	-149.7	-289.8	828.9	.0	842.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>148 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	148 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	148 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 24  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	712.5	-17601.1	-158.2	6107.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	712.5	-17601.1	-158.2	6107.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.548 m Yv = .190 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	.179	-.095	.003	.034	-.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3647.8	135.2	-490.5	-35.8	144.6	.0	511.4
2	3384.6	110.6	-433.4	-29.7	131.1	.0	452.8
3	3121.4	107.1	-418.9	-32.4	137.4	.0	440.9
4	4145.2	84.1	-377.8	-19.7	103.4	.0	391.7
5	3881.9	75.8	-352.4	-18.2	99.4	.0	366.2
6	4905.7	1.9	.0	.4	.0	.0	.0
7	4642.5	98.3	-407.1	-11.2	79.3	.0	414.8
8	4379.3	99.6	-403.4	-11.6	81.4	.0	411.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>149 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	149 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	149 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	350.8	-14493.5	-278.0	27818.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	350.8	-14493.5	-278.0	27818.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.402 m Yv = .771 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	-.009	-.082	.278	.164	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5222.4	60.1	-279.3	-42.7	359.7	.0	455.4
2	3967.3	53.4	-262.8	-41.5	345.4	.0	434.0
3	2712.2	54.8	-265.8	-42.2	352.4	.0	441.4
4	5138.3	41.8	-232.6	-39.4	337.4	.0	409.8
5	3883.2	40.3	-227.8	-38.5	330.2	.0	401.2
6	6309.3	.0	.0	2.7	.0	.0	.0
7	5054.2	48.6	-250.5	-38.0	335.6	.0	418.8
8	3799.1	51.7	-258.1	-38.3	341.8	.0	428.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>150 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	150 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	150 di 400							

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	137.2	-1292.8	-1194.1	17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.040 m Yv = .530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	.054	-.006	-.525	.084	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4622.0	-4.9	3.9	-186.7	607.8	.0	607.8
2	3983.2	17.7	-55.3	-149.9	536.5	.0	539.3
3	3344.4	44.3	-121.6	-166.5	569.4	.0	582.2
4	4339.6	4.9	-22.0	-158.3	566.0	.0	566.4
5	3700.8	19.5	-66.5	-141.9	531.7	.0	535.8
6	4696.0	-.3	.0	-5.6	.0	.0	.0
7	4057.2	15.5	-51.0	-182.3	627.3	.0	629.3
8	3418.3	40.5	-114.9	-203.0	667.6	.0	677.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 151 di 400

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	-465.9	-26124.3	101.5	19297.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	-465.9	-26124.3	101.5	19297.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.724 m Yv = .535 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	-.731	-.166	.384	.119	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4320.3	-97.5	-5.9	29.1	105.6	.0	105.8
2	3412.2	-75.0	-45.7	16.9	118.6	.0	127.1
3	2504.2	-80.2	-49.8	22.2	113.0	.0	123.5
4	4964.7	-41.3	-86.8	9.3	136.1	.0	161.4
5	4056.7	-36.2	-102.4	5.6	139.3	.0	172.9
6	6517.2	-6.4	.0	3.3	.0	.0	.0
7	5609.2	-59.7	-66.1	5.5	150.4	.0	164.2
8	4701.2	-69.5	-63.2	9.4	147.3	.0	160.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 152 di 400

pag. / 31

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 28  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	27.0	-16119.1	-26.9	36114.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	27.0	-16119.1	-26.9	36114.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.438 m Yv = .980 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	-.246	-.097	.582	.219	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5633.0	1.4	-152.6	4.8	320.3	.0	354.8
2	3961.2	3.1	-151.5	-7.1	325.1	.0	358.7
3	2289.4	-.1	-148.8	-2.0	323.5	.0	356.1
4	5440.9	8.8	-151.4	-8.6	324.2	.0	357.8
5	3769.0	8.4	-150.0	-12.4	324.3	.0	357.3
6	6920.5	-2.1	.0	5.4	.0	.0	.0
7	5248.7	5.6	-151.8	-6.1	322.4	.0	356.4
8	3576.8	2.0	-149.6	-.9	320.4	.0	353.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>153 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	153 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	153 di 400							

pag. / 32

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 29  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	117.9	-2918.3	-717.1	25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.089 m Yv = .770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	.021	-.016	-.064	.142	.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5094.4	4.0	-34.3	-108.7	495.7	.0	496.9
2	4010.1	16.1	-66.0	-91.9	455.4	.0	460.2
3	2925.8	31.2	-103.9	-99.6	474.3	.0	485.5
4	4656.5	7.7	-43.8	-97.1	471.4	.0	473.4
5	3572.2	15.8	-68.4	-89.1	451.2	.0	456.3
6	5303.0	-.2	.0	-1.0	.0	.0	.0
7	4218.7	14.4	-62.2	-109.9	505.7	.0	509.5
8	3134.4	28.8	-99.2	-119.8	528.6	.0	537.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>154 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	154 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	154 di 400							

pag. / 33

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 30  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	-693.1	-27749.9	250.2	27593.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	-693.1	-27749.9	250.2	27593.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.753 m Yv = .749 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	-.905	-.179	.619	.171	.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4728.4	-139.5	80.6	58.8	109.6	.0	136.0
2	3416.6	-110.5	28.3	37.4	134.8	.0	137.7
3	2104.9	-118.4	26.8	46.8	123.7	.0	126.6
4	5260.8	-64.6	-33.4	27.0	158.1	.0	161.5
5	3949.1	-58.3	-52.4	20.1	165.6	.0	173.8
6	7105.0	-8.0	.0	5.5	.0	.0	.0
7	5793.2	-89.9	-.9	23.5	173.7	.0	173.7
8	4481.5	-104.0	7.5	31.1	165.7	.0	165.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>155 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	155 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	155 di 400							

pag. / 34

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 31  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>156 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	156 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	156 di 400							

pag. / 35

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 32  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>157 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	157 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	157 di 400							

pag. / 36

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 33  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	474.6	-2709.3	-1589.7	13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.083 m Yv = .422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	.248	-.009	-.843	.057	.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4476.7	52.0	-145.9	-256.0	746.4	.0	760.5
2	4037.3	69.6	-197.3	-202.7	647.9	.0	677.3
3	3597.8	103.4	-277.0	-226.6	693.2	.0	746.5
4	4314.3	39.2	-130.5	-208.7	674.1	.0	686.6
5	3874.8	54.5	-177.0	-185.9	628.3	.0	652.8
6	4591.3	1.3	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	4151.8	60.3	-180.2	-236.5	742.7	.0	764.3
8	3712.4	94.4	-261.4	-264.7	795.8	.0	837.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>158 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	158 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	158 di 400							

pag. / 37

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 34  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	988.9	-8339.5	-817.9	16691.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	988.9	-8339.5	-817.9	16691.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.262 m Yv = .525 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	.503	-.034	-.265	.088	-.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4416.6	175.5	-500.4	-142.1	499.2	.0	706.8
2	3746.2	152.8	-455.8	-115.3	445.2	.0	637.2
3	3075.8	164.8	-473.0	-127.4	470.2	.0	666.9
4	4308.8	105.5	-365.3	-106.8	424.8	.0	560.3
5	3638.4	102.3	-355.6	-96.4	402.0	.0	536.7
6	4871.5	4.4	.0	-2.3	.0	.0	.0
7	4201.1	132.8	-418.4	-108.2	425.5	.0	596.8
8	3530.7	150.9	-448.3	-119.4	448.8	.0	634.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>159 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	159 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	159 di 400							

pag. / 38

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 35  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	182.0	-724.2	-1696.1	10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.025 m Yv = .347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	.087	-.001	-.978	.034	.027

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3928.8	-9.5	22.2	-268.7	743.2	.0	743.5
2	3670.0	23.2	-63.6	-211.4	639.4	.0	642.6
3	3411.2	61.5	-159.0	-237.1	687.0	.0	705.2
4	3808.7	5.0	-17.0	-222.9	682.1	.0	682.3
5	3549.9	26.1	-81.2	-197.9	633.0	.0	638.2
6	3947.5	-.3	.0	-10.1	.0	.0	.0
7	3688.6	20.1	-57.9	-258.2	770.5	.0	772.6
8	3429.8	56.0	-149.7	-289.8	828.9	.0	842.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>160 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	160 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	160 di 400							

pag. / 39

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 36  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	719.0	-15318.0	-160.3	11578.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	719.0	-15318.0	-160.3	11578.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.482 m Yv = .364 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	.220	-.081	.093	.068	-.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3953.7	137.1	-474.1	-34.8	192.4	.0	511.6
2	3437.0	111.8	-416.0	-30.5	179.8	.0	453.2
3	2920.2	108.6	-401.5	-32.5	185.8	.0	442.4
4	4232.0	84.0	-359.7	-20.7	151.8	.0	390.4
5	3715.3	75.6	-334.0	-19.9	147.8	.0	365.2
6	5027.1	2.3	.0	1.3	.0	.0	.0
7	4510.3	98.9	-389.3	-11.8	127.3	.0	409.6
8	3993.5	100.7	-385.6	-11.4	129.0	.0	406.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>161 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	161 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	161 di 400							

pag. / 40

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 37  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	-267.9	15974.4	194.1	-18997.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	-267.9	15974.4	194.1	-18997.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .397 m Yv = -.473 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	.087	.092	-.187	-.112	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4778.9	-45.1	256.9	30.4	-248.6	.0	357.4
2	5635.4	-40.5	243.7	29.2	-238.3	.0	340.9
3	6492.0	-40.3	244.5	29.9	-243.3	.0	344.9
4	4595.3	-33.9	221.5	27.4	-231.7	.0	320.6
5	5451.9	-32.4	217.1	26.7	-226.7	.0	313.9
6	3555.2	.7	.0	-1.8	.0	.0	.0
7	4411.8	-37.7	234.7	26.0	-229.4	.0	328.2
8	5268.3	-38.7	239.0	26.3	-233.6	.0	334.2

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>162 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	162 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	162 di 400							

pag. / 41

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 38  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-137.5	1292.8	1196.1	-17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-137.5	1292.8	1196.1	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-.054	.006	.527	-.083	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3418.5	4.9	-3.9	187.0	-608.5	.0	608.6
2	4057.1	-17.8	55.4	150.1	-537.1	.0	540.0
3	4695.7	-44.4	121.8	166.7	-570.1	.0	582.9
4	3700.9	-4.9	22.0	158.6	-566.7	.0	567.1
5	4339.5	-19.5	66.6	142.1	-532.3	.0	536.5
6	3344.6	.3	.0	5.6	.0	.0	.0
7	3983.2	-15.5	51.1	182.6	-628.1	.0	630.1
8	4621.8	-40.6	115.1	203.3	-668.5	.0	678.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 163 di 400

pag. / 42

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 39  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40188.8	605.4	27605.2	-125.4	-10475.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40188.8	605.4	27605.2	-125.4	-10475.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .687 m Yv = -.261 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.955	.847	.177	-.252	-.066	-.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5694.8	125.5	-48.4	-33.0	-14.9	.0	50.7
2	6196.6	97.1	3.8	-22.5	-28.6	.0	28.9
3	6698.4	102.2	10.9	-27.1	-22.5	.0	25.0
4	4772.7	56.1	56.1	-13.4	-51.8	.0	76.4
5	5274.5	49.2	77.1	-10.4	-55.4	.0	95.0
6	3348.8	7.5	.0	-2.0	.0	.0	.0
7	3850.6	78.4	29.7	-7.2	-71.5	.0	77.5
8	4352.4	89.3	27.8	-9.9	-68.9	.0	74.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>164 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	164 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	164 di 400							

pag. / 43

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 40  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	47.6	17600.0	-43.7	-27293.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	47.6	17600.0	-43.7	-27293.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .430 m Yv = -.667 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	.318	.107	-.482	-.166	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4557.4	12.3	133.4	-14.9	-214.6	.0	252.7
2	5829.0	8.6	135.6	-3.4	-222.7	.0	260.7
3	7100.6	13.2	131.2	-8.4	-219.4	.0	255.7
4	4482.0	-1.6	142.6	-1.7	-223.0	.0	264.7
5	5753.6	-1.4	141.8	2.2	-225.0	.0	265.9
6	3135.0	2.7	.0	-4.5	.0	.0	.0
7	4406.6	4.2	138.9	-4.0	-221.1	.0	261.1
8	5678.2	9.7	134.0	-9.0	-217.6	.0	255.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 165 di 400

pag. / 44

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 41  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-118.7	2918.3	722.1	-25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-118.7	2918.3	722.1	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-.022	.016	.067	-.142	-.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3134.9	-4.0	34.4	109.5	-497.6	.0	498.8
2	4218.6	-16.2	66.3	92.5	-457.1	.0	461.8
3	5302.2	-31.5	104.4	100.3	-476.0	.0	487.3
4	3572.6	-7.8	43.9	97.8	-473.1	.0	475.1
5	4656.2	-15.9	68.7	89.6	-452.8	.0	457.9
6	2926.5	.2	.0	1.0	.0	.0	.0
7	4010.2	-14.5	62.4	110.6	-507.7	.0	511.5
8	5093.8	-29.0	99.7	120.7	-530.8	.0	540.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 166 di 400

pag. / 45

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 42  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	40942.6	822.9	29230.8	-283.1	-18772.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
40942.6	822.9	29230.8	-283.1	-18772.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .714 m Yv = -.458 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
3.010	1.014	.190	-.494	-.119	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5472.9	165.3	-129.5	-63.9	-15.9	.0	130.5
2	6379.6	131.0	-66.3	-44.0	-42.3	.0	78.7
3	7286.3	139.1	-62.6	-52.8	-30.6	.0	69.6
4	4664.5	78.2	6.0	-32.3	-70.5	.0	70.8
5	5571.2	70.4	29.7	-25.9	-78.8	.0	84.2
6	2949.4	9.0	.0	-4.2	.0	.0	.0
7	3856.1	107.2	-31.9	-26.7	-90.7	.0	96.1
8	4762.7	122.6	-40.1	-33.3	-82.8	.0	92.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>167 di 400</b>

pag. / 46

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 43  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-476.6	2709.3	1596.5	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-476.6	2709.3	1596.5	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.249	.009	.847	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3713.0	-52.2	146.4	257.1	-749.1	.0	763.3
2	4151.6	-69.9	198.0	203.5	-650.2	.0	679.6
3	4590.2	-103.8	278.1	227.6	-695.6	.0	749.1
4	3875.3	-39.4	131.0	209.6	-676.4	.0	689.0
5	4313.8	-54.7	177.6	186.7	-630.5	.0	655.1
6	3598.9	-1.3	.0	8.6	.0	.0	.0
7	4037.5	-60.5	180.8	237.5	-745.4	.0	767.0
8	4476.1	-94.8	262.4	265.8	-798.7	.0	840.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 168 di 400

pag. / 47

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 44  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-476.9	2709.3	1597.4	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-476.9	2709.3	1597.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.249	.009	.848	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3713.1	-52.2	146.5	257.2	-749.5	.0	763.6
2	4151.6	-69.9	198.1	203.7	-650.5	.0	680.0
3	4590.0	-103.9	278.2	227.7	-695.9	.0	749.5
4	3875.3	-39.4	131.0	209.7	-676.8	.0	689.3
5	4313.8	-54.7	177.7	186.8	-630.8	.0	655.4
6	3599.1	-1.3	.0	8.6	.0	.0	.0
7	4037.5	-60.6	180.9	237.7	-745.7	.0	767.4
8	4476.0	-94.8	262.5	266.0	-799.1	.0	841.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>169 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	169 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	169 di 400							

pag. / 48

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 45  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-477.2	2709.3	1598.4	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-477.2	2709.3	1598.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.249	.009	.849	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3713.2	-52.3	146.6	257.4	-749.9	.0	764.0
2	4151.5	-70.0	198.2	203.8	-650.8	.0	680.3
3	4589.9	-103.9	278.4	227.8	-696.3	.0	749.9
4	3875.4	-39.4	131.1	209.9	-677.1	.0	689.7
5	4313.7	-54.8	177.8	186.9	-631.1	.0	655.7
6	3599.2	-1.3	.0	8.6	.0	.0	.0
7	4037.6	-60.6	181.0	237.8	-746.1	.0	767.8
8	4475.9	-94.9	262.7	266.2	-799.5	.0	841.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>170 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	170 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	170 di 400							

pag. / 49

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 46  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	-986.5	8909.0	770.7	-11398.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	-986.5	8909.0	770.7	-11398.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .260 m Yv = -.333 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	-.493	.038	.321	-.056	.005

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4101.1	-176.0	507.2	136.0	-435.8	.0	668.7
2	4531.9	-152.5	460.2	108.9	-383.8	.0	599.2
3	4962.8	-163.4	474.8	121.1	-407.8	.0	625.9
4	4065.9	-105.8	370.8	99.9	-362.1	.0	518.3
5	4496.8	-102.1	359.3	89.6	-340.5	.0	495.1
6	3599.9	-4.4	.0	2.8	.0	.0	.0
7	4030.8	-132.7	423.0	100.6	-360.5	.0	555.7
8	4461.7	-149.7	450.3	111.7	-382.6	.0	590.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>171 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	171 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	171 di 400							

pag. / 50

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 47  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-183.2	724.2	1707.0	-10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-183.2	724.2	1707.0	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-.087	.001	.986	-.034	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3431.0	9.6	-22.4	270.4	-747.4	.0	747.7
2	3688.5	-23.4	64.0	212.8	-643.0	.0	646.1
3	3946.0	-61.9	160.0	238.6	-690.9	.0	709.2
4	3550.6	-5.0	17.1	224.3	-685.9	.0	686.1
5	3808.0	-26.2	81.7	199.2	-636.5	.0	641.7
6	3412.7	.3	.0	10.2	.0	.0	.0
7	3670.1	-20.2	58.3	259.9	-774.8	.0	777.0
8	3927.6	-56.4	150.6	291.6	-833.7	.0	847.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 172 di 400

pag. / 51

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 48  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	34251.0	-681.0	15887.5	147.1	-6285.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
34251.0	-681.0	15887.5	147.1	-6285.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .464 m Yv = -.184 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.518	-.186	.085	-.013	-.036	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4572.1	-129.5	461.1	33.5	-140.4	.0	482.0
2	4845.0	-105.8	406.1	27.9	-127.9	.0	425.8
3	5117.9	-102.5	392.1	30.4	-133.7	.0	414.3
4	4144.9	-80.1	353.0	18.4	-101.3	.0	367.2
5	4417.8	-72.1	328.5	17.0	-97.6	.0	342.7
6	3444.8	-2.0	.0	-.5	.0	.0	.0
7	3717.8	-93.8	380.9	10.1	-78.1	.0	388.8
8	3990.7	-95.2	377.2	10.4	-79.8	.0	385.5

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>173 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	173 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	173 di 400							

pag. / 52

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 49  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	-350.8	18367.7	274.7	-18699.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	-350.8	18367.7	274.7	-18699.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .502 m Yv = -.511 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	.073	.105	-.129	-.109	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4443.6	-59.0	312.5	44.6	-280.5	.0	420.0
2	5276.1	-53.1	296.6	40.2	-264.7	.0	397.5
3	6108.6	-53.9	299.4	42.3	-272.3	.0	404.7
4	4161.0	-43.2	266.8	37.7	-256.7	.0	370.2
5	4993.5	-41.7	262.1	35.7	-249.4	.0	361.8
6	3045.8	.5	.0	-1.3	.0	.0	.0
7	3878.4	-49.0	284.6	36.8	-255.2	.0	382.3
8	4710.9	-51.4	292.0	38.5	-262.0	.0	392.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>174 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	174 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	174 di 400							

pag. / 53

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 50  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-138.8	1292.8	1208.0	-17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-138.8	1292.8	1208.0	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-.055	.006	.535	-.083	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3419.9	4.9	-4.1	188.9	-613.1	.0	613.2
2	4057.0	-17.9	55.8	151.6	-541.0	.0	543.9
3	4694.1	-44.8	122.9	168.4	-574.3	.0	587.3
4	3701.6	-4.9	22.1	160.1	-570.9	.0	571.3
5	4338.7	-19.7	67.1	143.5	-536.1	.0	540.3
6	3346.3	.3	.0	5.7	.0	.0	.0
7	3983.4	-15.6	51.4	184.4	-632.8	.0	634.9
8	4620.4	-41.0	116.1	205.3	-673.7	.0	683.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 175 di 400

pag. / 54

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 51  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36617.8	469.7	29998.5	-101.6	-10178.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36617.8	469.7	29998.5	-101.6	-10178.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .819 m Yv = -.278 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.692	.797	.189	-.232	-.063	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5346.5	99.4	37.1	-26.8	-27.5	.0	46.2
2	5831.5	76.0	78.0	-17.8	-38.8	.0	87.1
3	6316.6	81.7	82.2	-21.7	-33.8	.0	88.9
4	4334.7	40.4	119.7	-10.6	-56.6	.0	132.4
5	4819.7	35.2	135.7	-8.0	-59.5	.0	148.2
6	2837.9	7.0	.0	-1.9	.0	.0	.0
7	3322.9	59.8	98.9	-6.1	-71.4	.0	122.0
8	3807.9	70.4	96.0	-8.6	-69.1	.0	118.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>176 di 400</b>

pag. / 55

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 52  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	-28.9	19993.2	28.5	-26996.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	-28.9	19993.2	28.5	-26996.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .535 m Yv = -.722 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	.308	.121	-.429	-.163	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4221.7	-.6	186.5	-2.1	-243.1	.0	306.4
2	5470.4	-3.1	186.1	6.5	-246.1	.0	308.5
3	6719.0	.7	183.4	2.8	-245.2	.0	306.2
4	4047.1	-10.3	186.1	7.5	-245.2	.0	307.8
5	5295.8	-10.0	184.9	10.2	-245.0	.0	307.0
6	2623.9	2.6	.0	-4.0	.0	.0	.0
7	3872.5	-6.3	186.7	5.7	-243.8	.0	307.1
8	5121.2	-2.0	184.4	1.9	-242.6	.0	304.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 177 di 400

pag. / 56

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 53  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-120.6	2918.3	733.9	-25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-120.6	2918.3	733.9	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-.023	.016	.075	-.141	-.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3136.2	-4.1	34.5	111.4	-502.2	.0	503.4
2	4218.4	-16.5	66.9	94.0	-460.9	.0	465.7
3	5300.5	-32.0	105.7	102.0	-480.2	.0	491.7
4	3573.3	-7.9	44.2	99.3	-477.2	.0	479.3
5	4655.5	-16.2	69.4	91.0	-456.5	.0	461.8
6	2928.2	.2	.0	1.1	.0	.0	.0
7	4010.4	-14.7	63.0	112.4	-512.4	.0	516.3
8	5092.5	-29.5	101.0	122.7	-535.9	.0	545.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 178 di 400

pag. / 57

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 54  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	37371.6	693.7	31624.1	-248.8	-18474.8	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
37371.6	693.7	31624.1	-248.8	-18474.8	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .846 m Yv = -.494 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.748	.969	.203	-.467	-.116	-.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5126.7	140.8	-47.9	-56.1	-32.2	.0	57.7
2	6015.2	110.9	5.3	-38.1	-55.6	.0	55.9
3	6903.8	119.3	6.8	-46.0	-45.2	.0	45.8
4	4227.2	63.3	67.3	-28.2	-79.0	.0	103.8
5	5115.7	56.9	86.7	-22.3	-86.3	.0	122.4
6	2439.1	8.5	.0	-4.0	.0	.0	.0
7	3327.7	89.5	34.9	-23.9	-95.2	.0	101.4
8	4216.2	104.4	26.5	-30.1	-88.0	.0	91.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>179 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	179 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	179 di 400							

pag. / 58

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 55  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-480.1	2709.3	1608.0	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-480.1	2709.3	1608.0	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.251	.009	.855	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3714.1	-52.6	147.3	259.0	-753.6	.0	767.9
2	4151.2	-70.4	199.3	205.0	-654.0	.0	683.7
3	4588.3	-104.6	279.9	229.2	-699.8	.0	753.7
4	3876.0	-39.7	131.8	211.1	-680.5	.0	693.1
5	4313.1	-55.1	178.8	188.0	-634.2	.0	658.9
6	3600.8	-1.4	.0	8.7	.0	.0	.0
7	4037.9	-61.0	182.0	239.2	-749.9	.0	771.7
8	4475.0	-95.5	264.1	267.8	-803.6	.0	845.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 180 di 400

pag. / 59

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 56  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-480.4	2709.3	1608.9	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-480.4	2709.3	1608.9	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.251	.009	.856	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3714.2	-52.6	147.4	259.1	-754.0	.0	768.3
2	4151.2	-70.4	199.4	205.1	-654.3	.0	684.0
3	4588.2	-104.6	280.1	229.3	-700.1	.0	754.0
4	3876.1	-39.7	131.8	211.2	-680.8	.0	693.4
5	4313.0	-55.1	178.9	188.1	-634.5	.0	659.2
6	3600.9	-1.4	.0	8.7	.0	.0	.0
7	4037.9	-61.0	182.1	239.4	-750.2	.0	772.0
8	4474.9	-95.5	264.3	267.9	-804.0	.0	846.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>181 di 400</b>

pag. / 60

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 57  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-480.6	2709.3	1609.9	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-480.6	2709.3	1609.9	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.251	.009	.856	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3714.3	-52.6	147.4	259.3	-754.4	.0	768.7
2	4151.2	-70.5	199.4	205.2	-654.6	.0	684.3
3	4588.0	-104.7	280.2	229.5	-700.5	.0	754.4
4	3876.1	-39.7	131.9	211.4	-681.1	.0	693.8
5	4313.0	-55.2	178.9	188.3	-634.8	.0	659.5
6	3601.1	-1.4	.0	8.7	.0	.0	.0
7	4037.9	-61.0	182.1	239.5	-750.6	.0	772.4
8	4474.8	-95.6	264.4	268.1	-804.4	.0	846.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>182 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	182 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	182 di 400							

pag. / 61

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 58  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	-1004.9	10622.7	824.8	-11219.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	-1004.9	10622.7	824.8	-11219.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .331 m Yv = -.349 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	-.477	.048	.360	-.054	.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3915.2	-177.8	527.2	144.9	-455.8	.0	696.9
2	4330.9	-155.1	482.0	115.8	-400.3	.0	626.5
3	4746.6	-166.8	499.1	128.9	-425.9	.0	656.1
4	3805.7	-108.0	390.3	106.9	-379.4	.0	544.3
5	4221.4	-104.7	380.3	95.8	-356.2	.0	521.1
6	3280.5	-4.2	.0	3.2	.0	.0	.0
7	3696.2	-135.2	444.2	108.6	-380.0	.0	584.5
8	4111.9	-153.0	474.1	120.7	-403.9	.0	622.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>183 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	183 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	183 di 400							

pag. / 62

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 59  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-184.5	724.2	1718.9	-10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-184.5	724.2	1718.9	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-.088	.001	.994	-.033	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3432.4	9.7	-22.6	272.3	-752.0	.0	752.4
2	3688.4	-23.5	64.4	214.3	-646.8	.0	650.0
3	3944.3	-62.3	161.1	240.3	-695.1	.0	713.5
4	3551.3	-5.1	17.2	225.9	-690.1	.0	690.3
5	3807.3	-26.4	82.2	200.6	-640.3	.0	645.6
6	3414.3	.3	.0	10.3	.0	.0	.0
7	3670.3	-20.3	58.6	261.7	-779.6	.0	781.8
8	3926.2	-56.8	151.6	293.7	-838.9	.0	852.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>184 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	184 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	184 di 400							

pag. / 63

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 60  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32108.4	-736.0	17601.1	163.4	-6107.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32108.4	-736.0	17601.1	163.4	-6107.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .548 m Yv = -.190 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.361	-.194	.094	.000	-.034	.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4377.4	-139.8	501.7	37.0	-147.6	.0	522.9
2	4640.0	-114.3	442.6	30.6	-133.7	.0	462.3
3	4902.5	-110.8	427.7	33.5	-140.1	.0	450.1
4	3882.3	-86.7	385.1	20.3	-105.1	.0	399.2
5	4144.8	-78.1	358.9	18.7	-100.9	.0	372.8
6	3124.6	-2.1	.0	-.4	.0	.0	.0
7	3387.1	-101.4	415.4	11.5	-80.2	.0	423.1
8	3649.7	-103.0	411.6	12.0	-82.3	.0	419.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>185 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	185 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	185 di 400							

pag. / 64

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 61  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	-370.4	14493.5	293.5	-27818.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	-370.4	14493.5	293.5	-27818.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .402 m Yv = -.771 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	-.003	.082	-.268	-.164	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3798.9	-63.6	287.8	45.5	-366.5	.0	466.0
2	5052.1	-56.5	270.4	43.6	-351.1	.0	443.1
3	6305.2	-58.1	273.8	44.7	-358.6	.0	451.1
4	3884.1	-43.9	238.4	41.4	-342.7	.0	417.4
5	5137.3	-42.2	233.4	40.2	-335.0	.0	408.3
6	2716.2	-.1	.0	-2.6	.0	.0	.0
7	3969.4	-51.2	257.3	40.0	-340.9	.0	427.1
8	5222.6	-54.7	265.5	40.6	-347.6	.0	437.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>186 di 400</b>

pag. / 65

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 62  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32161.4	-140.2	1292.8	1219.9	-17042.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32161.4	-140.2	1292.8	1219.9	-17042.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .040 m Yv = -.530 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.365	-.056	.006	.543	-.083	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3421.3	5.0	-4.2	190.8	-617.7	.0	617.8
2	4056.8	-18.1	56.2	153.1	-544.9	.0	547.8
3	4692.4	-45.3	124.0	170.1	-578.5	.0	591.6
4	3702.4	-5.0	22.2	161.7	-575.0	.0	575.5
5	4338.0	-19.9	67.7	144.9	-540.0	.0	544.2
6	3348.0	.3	.0	5.8	.0	.0	.0
7	3983.5	-15.8	51.8	186.2	-637.6	.0	639.7
8	4619.1	-41.4	117.2	207.4	-678.9	.0	688.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>187 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	187 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	187 di 400							

pag. / 66

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 63  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36085.8	439.5	26124.3	-95.7	-19297.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36085.8	439.5	26124.3	-95.7	-19297.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .724 m Yv = -.535 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.653	.714	.165	-.380	-.119	-.006

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4699.1	92.3	18.4	-27.8	-109.0	.0	110.6
2	5606.3	70.9	56.1	-15.8	-121.4	.0	133.7
3	6513.6	76.1	59.7	-21.0	-116.1	.0	130.5
4	4057.1	38.4	95.0	-8.7	-138.0	.0	167.5
5	4964.4	33.6	109.6	-5.0	-141.0	.0	178.6
6	2507.8	6.3	.0	-3.3	.0	.0	.0
7	3415.1	56.1	75.4	-5.1	-151.3	.0	169.1
8	4322.4	65.8	72.5	-9.0	-148.3	.0	165.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 188 di 400

pag. / 67

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 64  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	-46.8	16119.1	46.7	-36114.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	-46.8	16119.1	46.7	-36114.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .438 m Yv = -.980 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	.233	.097	-.569	-.218	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3577.2	-4.8	161.0	-1.3	-328.7	.0	366.0
2	5246.5	-6.1	159.2	9.8	-332.2	.0	368.4
3	6915.8	-3.3	157.1	5.1	-331.2	.0	366.6
4	3770.3	-10.8	157.1	11.1	-331.0	.0	366.4
5	5439.6	-10.4	155.7	14.7	-330.5	.0	365.4
6	2294.0	1.9	.0	-5.3	.0	.0	.0
7	3963.4	-8.2	158.7	8.8	-329.4	.0	365.6
8	5632.7	-5.1	157.3	4.0	-328.1	.0	363.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 189 di 400

pag. / 68

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 65  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32915.1	-122.6	2918.3	745.7	-25338.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32915.1	-122.6	2918.3	745.7	-25338.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .089 m Yv = -.770 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.420	-.024	.016	.083	-.141	-.011

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3137.5	-4.2	34.7	113.3	-506.8	.0	508.0
2	4218.2	-16.8	67.6	95.5	-464.8	.0	469.7
3	5298.8	-32.5	107.0	103.6	-484.4	.0	496.1
4	3574.1	-8.0	44.5	100.8	-481.4	.0	483.4
5	4654.7	-16.4	70.1	92.4	-460.3	.0	465.6
6	2930.0	.2	.0	1.2	.0	.0	.0
7	4010.6	-14.9	63.6	114.2	-517.1	.0	521.0
8	5091.3	-30.0	102.2	124.7	-541.0	.0	550.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>190 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	190 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	190 di 400							

pag. / 69

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 66  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	36839.5	664.9	27749.9	-240.0	-27593.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
36839.5	664.9	27749.9	-240.0	-27593.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .753 m Yv = -.749 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.709	.887	.179	-.613	-.171	-.008

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4479.8	134.1	-67.5	-56.7	-114.8	.0	133.1
2	5790.2	106.1	-17.3	-35.8	-139.1	.0	140.2
3	7100.6	113.9	-16.0	-44.9	-128.5	.0	129.4
4	3949.7	61.5	42.0	-25.8	-161.4	.0	166.8
5	5260.2	55.5	60.3	-19.0	-168.7	.0	179.2
6	2109.3	7.8	.0	-5.4	.0	.0	.0
7	3419.7	86.1	10.9	-22.5	-176.4	.0	176.7
8	4730.1	99.9	2.6	-29.9	-168.6	.0	168.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>191 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	191 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	191 di 400							

pag. / 70

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 67  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-483.5	2709.3	1619.5	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-483.5	2709.3	1619.5	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.253	.008	.863	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3715.2	-53.0	148.2	260.8	-758.2	.0	772.5
2	4150.9	-70.9	200.5	206.5	-657.8	.0	687.7
3	4586.5	-105.3	281.7	230.8	-703.9	.0	758.2
4	3876.7	-39.9	132.5	212.6	-684.5	.0	697.2
5	4312.4	-55.5	179.9	189.4	-637.8	.0	662.7
6	3602.6	-1.4	.0	8.8	.0	.0	.0
7	4038.2	-61.4	183.1	240.9	-754.4	.0	776.3
8	4473.9	-96.1	265.8	269.7	-808.5	.0	851.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>192 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	192 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	192 di 400							

pag. / 71

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 68  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-483.8	2709.3	1620.4	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-483.8	2709.3	1620.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.253	.008	.863	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3715.3	-53.0	148.3	261.0	-758.5	.0	772.9
2	4150.8	-70.9	200.6	206.6	-658.1	.0	688.0
3	4586.4	-105.4	281.9	231.0	-704.2	.0	758.6
4	3876.8	-40.0	132.6	212.7	-684.8	.0	697.5
5	4312.3	-55.5	180.0	189.5	-638.1	.0	663.0
6	3602.7	-1.4	.0	8.8	.0	.0	.0
7	4038.3	-61.4	183.2	241.1	-754.7	.0	776.7
8	4473.8	-96.2	266.0	269.8	-808.9	.0	851.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>193 di 400</b>

pag. / 72

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 69  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	32756.4	-484.1	2709.3	1621.4	-13827.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
32756.4	-484.1	2709.3	1621.4	-13827.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .083 m Yv = -.422 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.409	-.254	.008	.864	-.057	-.020

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3715.4	-53.0	148.3	261.2	-758.9	.0	773.3
2	4150.8	-71.0	200.7	206.7	-658.4	.0	688.3
3	4586.2	-105.5	282.1	231.1	-704.6	.0	759.0
4	3876.8	-40.0	132.7	212.9	-685.1	.0	697.8
5	4312.3	-55.5	180.0	189.6	-638.5	.0	663.4
6	3602.9	-1.4	.0	8.8	.0	.0	.0
7	4038.3	-61.5	183.3	241.2	-755.1	.0	777.1
8	4473.7	-96.3	266.1	270.0	-809.3	.0	852.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>194 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	194 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	194 di 400							

pag. / 73

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 70  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 10

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	-1015.1	8339.5	839.6	-16691.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	-1015.1	8339.5	839.6	-16691.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .262 m Yv = -.525 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	-.520	.034	.280	-.087	.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3530.6	-180.2	511.7	146.0	-508.6	.0	721.5
2	4198.3	-156.8	465.9	118.3	-453.2	.0	650.0
3	4865.9	-169.2	483.7	130.8	-478.8	.0	680.6
4	3639.8	-108.2	373.0	109.6	-432.2	.0	570.9
5	4307.5	-104.9	363.1	98.9	-408.8	.0	546.7
6	3081.4	-4.6	.0	2.4	.0	.0	.0
7	3749.0	-136.3	427.6	111.0	-432.9	.0	608.5
8	4416.7	-154.9	458.3	122.6	-456.9	.0	647.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>195 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	195 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	195 di 400							

pag. / 74

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 71  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 11

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29434.5	-185.7	724.2	1730.9	-10225.6	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29434.5	-185.7	724.2	1730.9	-10225.6	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .025 m Yv = -.347 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.164	-.089	.001	1.002	-.033	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3433.8	9.7	-22.8	274.2	-756.7	.0	757.0
2	3688.2	-23.7	64.8	215.7	-650.7	.0	653.9
3	3942.6	-62.7	162.1	242.0	-699.3	.0	717.9
4	3552.1	-5.1	17.2	227.4	-694.3	.0	694.5
5	3806.5	-26.6	82.7	202.0	-644.2	.0	649.5
6	3416.0	.3	.0	10.3	.0	.0	.0
7	3670.4	-20.5	59.0	263.5	-784.5	.0	786.7
8	3924.8	-57.2	152.6	295.7	-844.1	.0	857.8

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>196 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	196 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	196 di 400							

pag. / 75

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLU long- e trasv-

CONDIZIONE DI CARICO 72  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 12

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	31789.1	-754.1	15318.0	168.1	-11578.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
31789.1	-754.1	15318.0	168.1	-11578.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .482 m Yv = -.364 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.337	-.243	.080	-.088	-.067	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3990.7	-144.0	490.7	36.6	-196.9	.0	528.8
2	4506.5	-117.3	429.8	31.9	-183.6	.0	467.4
3	5022.3	-114.1	414.7	34.1	-189.9	.0	456.1
4	3715.7	-87.8	370.6	21.7	-154.3	.0	401.5
5	4231.5	-79.0	343.7	20.7	-150.1	.0	375.0
6	2925.0	-2.5	.0	-1.2	.0	.0	.0
7	3440.8	-103.6	401.7	12.3	-128.6	.0	421.8
8	3956.6	-105.7	397.9	12.0	-130.4	.0	418.8

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

GENERAL CONTRACTOR		ALTA SORVEGLIANZA				
						
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio
		IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	197 di 400

### 9.3 Pila 75 – Analisi SLV

M A P - Matrix Analysis of Piles  
 Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido  
 (C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
 X, Y, Z = Coordinate testa pali  
 axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
 (positiva se verso Xp positivo)  
 ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
 (positiva se verso Yp positivo)  
 axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
 Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
 Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
 se Boy = 0 D = Box: diametro  
 altrimenti D =  $\sqrt{\text{Box} * \text{Boy} * 1.273}$ : diametro equivalente

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 198 di 400

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>199 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	199 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	199 di 400							

pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 1  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	9202.6	66496.1	2498.1	22340.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	6742.6	66496.1	2498.1	22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.598 m Yv = .873 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	5.547	.512	2.150	.177	-.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7951.3	1446.1	-2902.3	284.5	-462.9	.0	2939.0
2	6597.1	1076.6	-2097.8	213.3	-350.1	.0	2126.9
3	5242.9	995.0	-1751.2	244.9	-401.3	.0	1796.6
4	3876.5	748.4	-1621.6	341.1	-730.1	.0	1778.4
5	2522.3	614.5	-1213.7	297.9	-652.8	.0	1378.1
6	1155.9	53.5	.0	26.3	.0	.0	.0
7	-198.3	913.0	-1826.4	510.5	-1182.6	.0	2175.9
8	-1552.4	895.5	-1596.5	579.5	-1301.9	.0	2060.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

ALTA SORVEGLIANZA



VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
e NC GC1089

Progetto

IN17

Lotto

12

Codifica Documento

EI2 CL VI 01 C 3 002

Rev.

A

Foglio

200 di 400

pag./ 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 1  
8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc1

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 1  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	1446.1	-2902.3	284.5	-462.9	1473.9	2939.0
1.19	1144.4	-1357.8	218.4	-163.3	1165.1	1367.6
2.38	813.0	-194.3	148.5	54.5	826.4	201.8
3.56	493.8	576.9	83.3	190.9	500.8	607.6
4.75	220.9	992.6	29.3	255.7	222.8	1025.0
5.94	13.6	1121.3	-10.2	264.8	17.0	1152.1
7.13	-103.6	1054.4	-31.2	237.5	108.2	1080.8
8.31	-160.3	890.7	-40.1	193.7	165.3	911.5
9.50	-174.9	686.2	-40.4	144.8	179.5	701.3
11.40	-144.9	371.5	-31.5	74.5	148.2	378.9
13.30	-92.3	145.4	-19.2	26.4	94.3	147.8
15.20	-46.1	17.1	-9.1	.4	47.0	17.1
17.10	-15.3	-37.3	-2.6	-9.9	15.5	38.6
19.00	1.6	-48.2	.7	-11.2	1.7	49.5
22.17	7.4	-28.3	1.7	-6.2	7.6	29.0
25.33	4.6	-8.0	1.0	-1.6	4.7	8.2
28.50	1.2	.8	.3	.3	1.3	.8
33.25	-.3	1.3	-.1	.3	.3	1.3
38.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris =  $(Txp^2 + Typ^2)^{0.5}$   
Mris =  $(Mxp^2 + Myp^2)^{0.5}$



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>201 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	201 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	201 di 400							

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 2  
8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	2810.4	20116.3	8326.9	73838.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	350.4	20116.3	8326.9	73838.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .786 m Yv = 2.885 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	.664	.127	6.879	.586	-.160

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	8527.4	304.6	-581.3	1330.5	-2533.4	.0	2599.2
2	4044.2	83.8	-33.9	1009.7	-2009.1	.0	2009.4
3	-439.0	-109.6	475.3	1152.5	-2247.5	.0	2297.2
4	5441.0	108.6	-167.2	1079.9	-2276.2	.0	2282.3
5	957.8	-14.4	207.2	942.4	-2031.3	.0	2041.8
6	6837.8	11.7	.0	69.9	.0	.0	.0
7	2354.6	68.4	-11.8	1282.5	-2773.3	.0	2773.4
8	-2128.5	-102.6	459.7	1459.6	-3075.1	.0	3109.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 202 di 400

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 2  
8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc2

Sollecitazioni Taglienti e Flettenti lungo il fusto del palo 1  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	304.6	-581.3	1330.5	-2533.4	1364.9	2599.2
1.19	239.1	-257.3	1045.4	-1117.0	1072.4	1146.3
2.38	167.8	-15.5	735.6	-58.7	754.5	60.7
3.56	99.9	142.4	439.8	634.6	451.0	650.4
4.75	42.3	224.9	188.2	999.3	192.9	1024.2
5.94	-.9	247.2	-1.5	1100.3	1.8	1127.7
7.13	-24.9	229.0	-107.8	1023.0	110.6	1048.3
8.31	-36.1	191.3	-158.2	858.5	162.3	879.6
9.50	-38.4	145.9	-169.5	658.8	173.8	674.8
11.40	-31.1	77.6	-139.1	355.6	142.6	364.0
13.30	-19.5	29.4	-88.5	138.7	90.6	141.8
15.20	-9.5	2.5	-44.2	15.8	45.3	15.9
17.10	-3.0	-8.6	-14.8	-36.7	15.1	37.6
19.00	.5	-10.5	1.5	-47.2	1.5	48.4
22.17	1.6	-6.0	7.2	-28.1	7.4	28.7
25.33	1.0	-1.6	4.5	-8.2	4.6	8.4
28.50	.3	.2	1.3	.6	1.3	.7
33.25	-.1	.3	-.3	1.3	.3	1.3
38.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>203 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	203 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	203 di 400							

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 3  
8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29473.9	2810.4	20116.3	2498.1	22340.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29473.9	350.4	20116.3	2498.1	22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .683 m Yv = .758 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.167	.590	.127	2.070	.177	-.053

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5882.9	144.4	-172.7	395.0	-747.6	.0	767.3
2	4529.1	64.9	16.2	299.6	-591.9	.0	592.1
3	3175.4	8.2	174.8	342.1	-662.7	.0	685.4
4	4361.1	54.8	-3.3	324.6	-683.0	.0	683.0
5	3007.4	14.3	119.9	283.2	-609.4	.0	621.1
6	4193.1	7.0	.0	21.2	.0	.0	.0
7	2839.3	52.1	33.7	389.3	-843.3	.0	843.9
8	1485.6	4.7	177.0	443.1	-934.9	.0	951.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>204 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	204 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	204 di 400							

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 4  
8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	9192.8	66961.2	2498.1	22299.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	6732.8	66961.2	2498.1	22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.667 m Yv = .888 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	5.549	.515	2.149	.177	-.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7905.4	1444.3	-2893.4	284.6	-463.7	.0	2930.4
2	6553.1	1075.1	-2089.9	213.4	-350.9	.0	2119.2
3	5200.8	993.6	-1743.6	245.1	-402.1	.0	1789.4
4	3814.0	747.1	-1614.4	341.1	-730.4	.0	1771.9
5	2461.7	613.3	-1206.9	297.8	-653.1	.0	1372.3
6	1074.8	53.5	.0	26.3	.0	.0	.0
7	-277.4	911.6	-1818.8	510.4	-1182.5	.0	2169.4
8	-1629.7	894.2	-1589.1	579.3	-1301.7	.0	2054.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>205 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	205 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	205 di 400							

pag. / 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 5  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	2800.6	20581.4	8326.9	73797.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	340.6	20581.4	8326.9	73797.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .820 m Yv = 2.940 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	.665	.130	6.878	.586	-.160

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	8481.5	302.7	-572.5	1330.6	-2534.2	.0	2598.0
2	4000.2	82.2	-26.0	1009.8	-2009.9	.0	2010.0
3	-481.0	-111.0	482.9	1152.7	-2248.3	.0	2299.5
4	5378.5	107.3	-160.0	1079.9	-2276.4	.0	2282.1
5	897.2	-15.5	214.0	942.4	-2031.6	.0	2042.8
6	6756.7	11.7	.0	69.8	.0	.0	.0
7	2275.4	67.0	-4.2	1282.3	-2773.2	.0	2773.2
8	-2205.8	-103.9	467.0	1459.4	-3074.9	.0	3110.2

$$Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^{0.5}$$

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>206 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	206 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	206 di 400							

pag./ 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 6  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28981.3	2800.6	20581.4	2498.1	22299.2	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28981.3	340.6	20581.4	2498.1	22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .710 m Yv = .769 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.131	.591	.130	2.069	.177	-.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5837.0	142.6	-163.9	395.2	-748.4	.0	766.1
2	4485.2	63.3	24.2	299.7	-592.7	.0	593.2
3	3133.3	6.8	182.4	342.2	-663.5	.0	688.1
4	4298.6	53.5	3.9	324.6	-683.3	.0	683.3
5	2946.8	13.2	126.7	283.2	-609.7	.0	622.7
6	4112.0	7.0	.0	21.2	.0	.0	.0
7	2760.2	50.7	41.2	389.2	-843.1	.0	844.1
8	1408.3	3.4	184.4	442.9	-934.6	.0	952.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>207 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	207 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	207 di 400							

pag. / 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 7  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	9191.3	66446.9	2498.1	23556.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	6731.3	66446.9	2498.1	23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.655 m Yv = .941 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	5.539	.512	2.170	.184	-.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	7933.8	1443.9	-2897.2	285.0	-453.1	.0	2932.4
2	6523.1	1074.8	-2093.8	213.4	-340.0	.0	2121.2
3	5112.5	993.2	-1747.5	245.2	-391.2	.0	1790.7
4	3834.0	747.2	-1618.5	340.9	-719.4	.0	1771.2
5	2423.4	613.4	-1211.0	297.5	-642.1	.0	1370.7
6	1144.8	53.4	.0	26.5	.0	.0	.0
7	-265.8	911.4	-1822.8	510.2	-1171.5	.0	2166.8
8	-1676.4	893.9	-1593.0	579.4	-1290.8	.0	2050.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 208 di 400</p>

pag./ 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 7  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 1

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	893.9	-1593.0	579.4	-1290.8	1065.3	2050.3
1.09	714.9	-710.4	479.3	-709.7	860.7	1004.2
2.19	521.4	-33.7	366.9	-246.0	637.5	248.3
3.28	333.2	431.6	252.8	92.4	418.2	441.4
4.38	167.6	701.4	148.3	309.9	223.8	766.8
5.47	35.5	807.4	60.6	421.5	70.2	910.8
6.56	-53.6	790.2	-2.4	448.8	53.7	908.7
7.66	-99.6	702.6	-38.6	424.1	106.8	820.7
8.75	-121.0	579.2	-60.2	368.7	135.2	686.6
10.50	-114.8	365.2	-66.3	253.1	132.5	444.3
12.25	-85.5	187.5	-54.4	145.0	101.3	237.0
14.00	-52.8	67.2	-36.9	64.9	64.5	93.4
15.75	-26.5	-.4	-20.9	15.0	33.7	15.0
17.50	-7.9	-29.5	-8.5	-10.3	11.6	31.2
20.42	3.7	-31.1	.7	-19.0	3.8	36.5
23.33	5.0	-16.1	2.8	-12.0	5.7	20.1
26.25	2.6	-4.5	1.9	-4.5	3.2	6.4
30.63	.2	.7	.3	.0	.4	.7
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>209 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	209 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	209 di 400							

pag./ 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	2799.1	20067.1	8326.9	75055.0	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	339.1	20067.1	8326.9	75055.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .802 m Yv = 2.999 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	.655	.127	6.899	.593	-.160

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	8509.9	302.3	-576.2	1331.0	-2523.5	.0	2588.4
2	3970.3	82.0	-29.9	1009.7	-1998.9	.0	1999.2
3	-569.3	-111.4	479.1	1152.8	-2237.4	.0	2288.1
4	5398.5	107.4	-164.1	1079.7	-2265.5	.0	2271.4
5	858.9	-15.4	209.9	942.0	-2020.6	.0	2031.4
6	6826.7	11.6	.0	70.0	.0	.0	.0
7	2287.1	66.8	-8.2	1282.2	-2762.2	.0	2762.2
8	-2252.5	-104.2	463.1	1459.4	-3064.0	.0	3098.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 210 di 400

pag./ 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 8  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	-104.2	463.1	1459.4	-3064.0	1463.2	3098.8
1.09	-99.2	351.1	1197.2	-1606.2	1201.3	1644.1
2.19	-88.9	247.6	905.9	-454.0	910.3	517.1
3.28	-74.5	157.8	613.4	375.1	618.0	406.9
4.38	-57.7	85.3	348.4	895.9	353.1	900.0
5.47	-40.6	31.6	128.3	1149.6	134.5	1150.0
6.56	-25.6	-4.0	-27.5	1193.1	37.6	1193.1
7.66	-14.8	-25.8	-115.2	1109.2	116.1	1109.5
8.75	-5.5	-36.9	-165.3	952.0	165.4	952.7
10.50	2.7	-38.5	-174.7	641.9	174.7	643.1
12.25	5.9	-30.1	-140.4	360.6	140.5	361.8
14.00	5.8	-19.4	-93.5	155.7	93.7	156.9
15.75	4.5	-10.2	-51.9	30.6	52.1	32.3
17.50	2.7	-3.9	-20.2	-31.4	20.3	31.7
20.42	.8	1.0	2.6	-50.0	2.7	50.0
23.33	-.1	1.7	7.5	-30.6	7.5	30.6
26.25	-.3	1.0	4.9	-11.1	4.9	11.1
30.63	-.1	.1	.7	.3	.8	.3
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>211 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	211 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	211 di 400							

pag./ 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 9  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28908.0	2799.1	20067.1	2498.1	23556.9	.0
2	.0	-2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28908.0	339.1	20067.1	2498.1	23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .694 m Yv = .815 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.126	.582	.127	2.090	.184	-.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5865.4	142.2	-167.7	395.5	-737.7	.0	756.5
2	4455.2	63.1	20.3	299.6	-581.7	.0	582.1
3	3045.0	6.5	178.5	342.3	-652.6	.0	676.6
4	4318.6	53.5	-.2	324.4	-672.3	.0	672.3
5	2908.4	13.3	122.5	282.9	-598.7	.0	611.1
6	4182.0	6.9	.0	21.4	.0	.0	.0
7	2771.8	50.6	37.2	389.0	-832.1	.0	832.9
8	1361.6	3.1	180.4	442.9	-923.8	.0	941.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>212 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	212 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	212 di 400							

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 10  
8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc1 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	-9202.6	-66496.1	-2498.1	-22340.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	-6742.6	-66496.1	-2498.1	-22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.598 m Yv = -.873 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	-5.547	-.512	-2.150	-.177	.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-1552.4	-1446.1	2902.3	-284.5	462.9	.0	2939.0
2	-198.3	-1076.6	2097.8	-213.3	350.1	.0	2126.9
3	1155.9	-995.0	1751.2	-244.9	401.3	.0	1796.6
4	2522.3	-748.4	1621.6	-341.1	730.1	.0	1778.4
5	3876.5	-614.5	1213.7	-297.9	652.8	.0	1378.1
6	5242.9	-53.5	.0	-26.3	.0	.0	.0
7	6597.1	-913.0	1826.4	-510.5	1182.6	.0	2175.9
8	7951.3	-895.5	1596.5	-579.5	1301.9	.0	2060.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA


 VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
 e NC GC1089

Progetto

Lotto

Codifica Documento

Rev.

Foglio

IN17

12

EI2 CL VI 01 C 3 002

A

213 di 400

pag./ 18

 LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

 CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc1 Tt- Mt-T1- M1-

 Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 1  
 (riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	-1446.1	2902.3	-284.5	462.9	1473.9	2939.0
1.19	-1144.4	1357.8	-218.4	163.3	1165.1	1367.6
2.38	-813.0	194.3	-148.5	-54.5	826.4	201.8
3.56	-493.8	-576.9	-83.3	-190.9	500.8	607.6
4.75	-220.9	-992.6	-29.3	-255.7	222.8	1025.0
5.94	-13.6	-1121.3	10.2	-264.8	17.0	1152.1
7.13	103.6	-1054.4	31.2	-237.5	108.2	1080.8
8.31	160.3	-890.7	40.1	-193.7	165.3	911.5
9.50	174.9	-686.2	40.4	-144.8	179.5	701.3
11.40	144.9	-371.5	31.5	-74.5	148.2	378.9
13.30	92.3	-145.4	19.2	-26.4	94.3	147.8
15.20	46.1	-17.1	9.1	-.4	47.0	17.1
17.10	15.3	37.3	2.6	9.9	15.5	38.6
19.00	-1.6	48.2	-.7	11.2	1.7	49.5
22.17	-7.4	28.3	-1.7	6.2	7.6	29.0
25.33	-4.6	8.0	-1.0	1.6	4.7	8.2
28.50	-1.2	-.8	-.3	-.3	1.3	.8
33.25	.3	-1.3	.1	-.3	.3	1.3
38.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

$$\text{Tris} = (\text{Txp}^2 + \text{Typ}^2)^{0.5}$$

$$\text{Mris} = (\text{Mxp}^2 + \text{Myp}^2)^{0.5}$$

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>214 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	214 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	214 di 400							

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 1-cdc3 Tt- Mt-T1- M1-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29473.9	-2810.4	-20116.3	-2498.1	-22340.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29473.9	-350.4	-20116.3	-2498.1	-22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.683 m Yv = -.758 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.167	-.590	-.127	-2.070	-.177	.053

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1485.6	-144.4	172.7	-395.0	747.6	.0	767.3
2	2839.3	-64.9	-16.2	-299.6	591.9	.0	592.1
3	4193.1	-8.2	-174.8	-342.1	662.7	.0	685.4
4	3007.4	-54.8	3.3	-324.6	683.0	.0	683.0
5	4361.1	-14.3	-119.9	-283.2	609.4	.0	621.1
6	3175.4	-7.0	.0	-21.2	.0	.0	.0
7	4529.1	-52.1	-33.7	-389.3	843.3	.0	843.9
8	5882.9	-4.7	-177.0	-443.1	934.9	.0	951.5

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 215 di 400

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 12  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 1 Tt- Mt-Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	-9192.8	-66961.2	-2498.1	-22299.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	-6732.8	-66961.2	-2498.1	-22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.667 m Yv = -0.888 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	-5.549	-.515	-2.149	-.177	.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-1629.7	-1444.3	2893.4	-284.6	463.7	.0	2930.4
2	-277.4	-1075.1	2089.9	-213.4	350.9	.0	2119.2
3	1074.8	-993.6	1743.6	-245.1	402.1	.0	1789.4
4	2461.7	-747.1	1614.4	-341.1	730.4	.0	1771.9
5	3814.0	-613.3	1206.9	-297.8	653.1	.0	1372.3
6	5200.8	-53.5	.0	-26.3	.0	.0	.0
7	6553.1	-911.6	1818.8	-510.4	1182.5	.0	2169.4
8	7905.4	-894.2	1589.1	-579.3	1301.7	.0	2054.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>216 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	216 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	216 di 400							

pag./ 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 13  
8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 2 Tt- Mt-Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	-2800.6	-20581.4	-8326.9	-73797.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	-340.6	-20581.4	-8326.9	-73797.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.820 m Yv = -2.940 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	-0.665	-0.130	-6.878	-0.586	0.160

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-2205.8	-302.7	572.5	-1330.6	2534.2	.0	2598.0
2	2275.4	-82.2	26.0	-1009.8	2009.9	.0	2010.0
3	6756.7	111.0	-482.9	-1152.7	2248.3	.0	2299.5
4	897.2	-107.3	160.0	-1079.9	2276.4	.0	2282.1
5	5378.5	15.5	-214.0	-942.4	2031.6	.0	2042.8
6	-481.0	-11.7	.0	-69.8	.0	.0	.0
7	4000.2	-67.0	4.2	-1282.3	2773.2	.0	2773.2
8	8481.5	103.9	-467.0	-1459.4	3074.9	.0	3110.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>217 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	217 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	217 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 14  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 2-cdc 3 Tt- Mt-Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28981.3	-2800.6	-20581.4	-2498.1	-22299.2	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28981.3	-340.6	-20581.4	-2498.1	-22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.710 m Yv = -.769 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.131	-.591	-.130	-2.069	-.177	.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1408.3	-142.6	163.9	-395.2	748.4	.0	766.1
2	2760.2	-63.3	-24.2	-299.7	592.7	.0	593.2
3	4112.0	-6.8	-182.4	-342.2	663.5	.0	688.1
4	2946.8	-53.5	-3.9	-324.6	683.3	.0	683.3
5	4298.6	-13.2	-126.7	-283.2	609.7	.0	622.7
6	3133.3	-7.0	.0	-21.2	.0	.0	.0
7	4485.2	-50.7	-41.2	-389.2	843.1	.0	844.1
8	5837.0	-3.4	-184.4	-442.9	934.6	.0	952.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>218 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	218 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	218 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 1 Tt- Mt-Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	-9191.3	-66446.9	-2498.1	-23556.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	-6731.3	-66446.9	-2498.1	-23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.655 m Yv = -.941 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	-5.539	-.512	-2.170	-.184	.174

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-1676.4	-1443.9	2897.2	-285.0	453.1	.0	2932.4
2	-265.8	-1074.8	2093.8	-213.4	340.0	.0	2121.2
3	1144.8	-993.2	1747.5	-245.2	391.2	.0	1790.7
4	2423.4	-747.2	1618.5	-340.9	719.4	.0	1771.2
5	3834.0	-613.4	1211.0	-297.5	642.1	.0	1370.7
6	5112.5	-53.4	.0	-26.5	.0	.0	.0
7	6523.1	-911.4	1822.8	-510.2	1171.5	.0	2166.8
8	7933.8	-893.9	1593.0	-579.4	1290.8	.0	2050.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA


 VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
 e NC GC1089

Progetto

IN17

Lotto

12

Codifica Documento

EI2 CL VI 01 C 3 002

Rev.

A

Foglio

219 di 400

pag. / 24

 LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

 CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 1 Tt- Mt-Tl- Ml-

 Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
 (riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	-893.9	1593.0	-579.4	1290.8	1065.3	2050.3
1.09	-714.9	710.4	-479.3	709.7	860.7	1004.2
2.19	-521.4	33.7	-366.9	246.0	637.5	248.3
3.28	-333.2	-431.6	-252.8	-92.4	418.2	441.4
4.38	-167.6	-701.4	-148.3	-309.9	223.8	766.8
5.47	-35.5	-807.4	-60.6	-421.5	70.2	910.8
6.56	53.6	-790.2	2.4	-448.8	53.7	908.7
7.66	99.6	-702.6	38.6	-424.1	106.8	820.7
8.75	121.0	-579.2	60.2	-368.7	135.2	686.6
10.50	114.8	-365.2	66.3	-253.1	132.5	444.3
12.25	85.5	-187.5	54.4	-145.0	101.3	237.0
14.00	52.8	-67.2	36.9	-64.9	64.5	93.4
15.75	26.5	.4	20.9	-15.0	33.7	15.0
17.50	7.9	29.5	8.5	10.3	11.6	31.2
20.42	-3.7	31.1	-.7	19.0	3.8	36.5
23.33	-5.0	16.1	-2.8	12.0	5.7	20.1
26.25	-2.6	4.5	-1.9	4.5	3.2	6.4
30.63	-.2	-.7	-.3	.0	.4	.7
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

$$\text{Tris} = (\text{Txp}^2 + \text{Typ}^2)^{0.5}$$

$$\text{Mris} = (\text{Mxp}^2 + \text{Myp}^2)^{0.5}$$

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>220 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	220 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	220 di 400							

pag./ 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 16  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2 Tt- Mt-Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	-2799.1	-20067.1	-8326.9	-75055.0	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	-339.1	-20067.1	-8326.9	-75055.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.802 m Yv = -2.999 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	-0.655	-0.127	-6.899	-0.593	0.160

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-2252.5	-302.3	576.2	-1331.0	2523.5	.0	2588.4
2	2287.1	-82.0	29.9	-1009.7	1998.9	.0	1999.2
3	6826.7	111.4	-479.1	-1152.8	2237.4	.0	2288.1
4	858.9	-107.4	164.1	-1079.7	2265.5	.0	2271.4
5	5398.5	15.4	-209.9	-942.0	2020.6	.0	2031.4
6	-569.3	-11.6	.0	-70.0	.0	.0	.0
7	3970.3	-66.8	8.2	-1282.2	2762.2	.0	2762.2
8	8509.9	104.2	-463.1	-1459.4	3064.0	.0	3098.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 221 di 400

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 16  
8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 2 Tt- Mt-Tl- Ml-

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	104.2	-463.1	-1459.4	3064.0	1463.2	3098.8
1.09	99.2	-351.1	-1197.2	1606.2	1201.3	1644.1
2.19	88.9	-247.6	-905.9	454.0	910.3	517.1
3.28	74.5	-157.8	-613.4	-375.1	618.0	406.9
4.38	57.7	-85.3	-348.4	-895.9	353.1	900.0
5.47	40.6	-31.6	-128.3	-1149.6	134.5	1150.0
6.56	25.6	4.0	27.5	-1193.1	37.6	1193.1
7.66	14.8	25.8	115.2	-1109.2	116.1	1109.5
8.75	5.5	36.9	165.3	-952.0	165.4	952.7
10.50	-2.7	38.5	174.7	-641.9	174.7	643.1
12.25	-5.9	30.1	140.4	-360.6	140.5	361.8
14.00	-5.8	19.4	93.5	-155.7	93.7	156.9
15.75	-4.5	10.2	51.9	-30.6	52.1	32.3
17.50	-2.7	3.9	20.2	31.4	20.3	31.7
20.42	-.8	-1.0	-2.6	50.0	2.7	50.0
23.33	.1	-1.7	-7.5	30.6	7.5	30.6
26.25	.3	-1.0	-4.9	11.1	4.9	11.1
30.63	.1	-.1	-.7	-.3	.8	.3
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>222 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	222 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	222 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 17  
 8pali h6.5m - SLV - Treno 3-cdc 3 Tt- Mt- Tl- Ml-

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00
2	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28908.0	-2799.1	-20067.1	-2498.1	-23556.9	.0
2	.0	2460.0	.0	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28908.0	-339.1	-20067.1	-2498.1	-23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.694 m Yv = -.815 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.126	-.582	-.127	-2.090	-.184	.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1361.6	-142.2	167.7	-395.5	737.7	.0	756.5
2	2771.8	-63.1	-20.3	-299.6	581.7	.0	582.1
3	4182.0	-6.5	-178.5	-342.3	652.6	.0	676.6
4	2908.4	-53.5	.2	-324.4	672.3	.0	672.3
5	4318.6	-13.3	-122.5	-282.9	598.7	.0	611.1
6	3045.0	-6.9	.0	-21.4	.0	.0	.0
7	4455.2	-50.6	-37.2	-389.0	832.1	.0	832.9
8	5865.4	-3.1	-180.4	-442.9	923.8	.0	941.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>223 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	223 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	223 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 18  
8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	-6828.5	-66496.1	1853.6	22340.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	-6828.5	-66496.1	1853.6	22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.598 m Yv = .873 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	-5.549	-.514	1.543	.166	.096

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1063.7	-1343.8	2639.0	417.1	-820.8	.0	2763.7
2	-207.6	-1076.0	2094.2	317.4	-656.7	.0	2194.8
3	-1479.0	-1096.1	2007.1	361.8	-731.4	.0	2136.2
4	3835.1	-717.7	1526.3	221.7	-404.3	.0	1579.0
5	2563.7	-644.2	1302.4	192.4	-353.6	.0	1349.6
6	7877.8	-50.6	.0	10.9	.0	.0	.0
7	6606.5	-912.4	1822.9	154.2	-199.7	.0	1833.8
8	5335.1	-987.7	1837.0	178.1	-237.5	.0	1852.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>224 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	224 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	224 di 400							

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	-2023.7	-20116.3	5996.0	73838.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	-2023.7	-20116.3	5996.0	73838.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.786 m Yv = 2.885 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	-1.582	-.155	5.268	.547	-.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6360.0	-248.3	395.8	1002.8	-1748.8	.0	1793.0
2	2173.2	-301.2	570.1	755.8	-1352.2	.0	1467.5
3	-2013.7	-435.3	872.9	865.7	-1532.2	.0	1763.4
4	5292.8	-162.1	295.1	768.8	-1442.0	.0	1471.9
5	1106.0	-217.6	464.2	668.0	-1266.5	.0	1348.9
6	8412.5	-10.6	.0	51.7	.0	.0	.0
7	4225.7	-255.1	494.0	879.0	-1697.2	.0	1767.7
8	38.8	-393.3	805.7	1004.3	-1906.3	.0	2069.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 225 di 400

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 20  
8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29473.9	-971.8	-20116.3	863.8	22340.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29473.9	-971.8	-20116.3	863.8	22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.683 m Yv = .758 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.167	-.956	-.138	.945	.150	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3918.0	-177.2	240.6	159.3	-182.1	.0	301.8
2	2772.0	-151.9	199.7	116.9	-118.2	.0	232.1
3	1626.0	-171.1	225.2	135.7	-147.1	.0	269.0
4	4257.2	-92.7	105.7	107.3	-100.7	.0	146.0
5	3111.2	-90.9	100.2	91.6	-75.5	.0	125.5
6	5742.5	-8.2	.0	8.7	.0	.0	.0
7	4596.5	-126.9	160.7	113.0	-107.1	.0	193.1
8	3450.5	-153.0	198.3	131.2	-135.2	.0	240.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>226 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	226 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	226 di 400							

pag. / 31

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	-6818.9	-66961.2	1853.0	22299.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	-6818.9	-66961.2	1853.0	22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.667 m Yv = .888 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	-5.550	-.517	1.542	.166	.095

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	982.5	-1342.0	2630.3	416.8	-820.5	.0	2755.3
2	-286.8	-1074.6	2086.4	317.2	-656.5	.0	2187.3
3	-1556.2	-1094.8	1999.6	361.6	-731.2	.0	2129.1
4	3772.5	-716.5	1519.2	221.6	-404.6	.0	1572.1
5	2503.2	-643.1	1295.7	192.4	-353.9	.0	1343.1
6	7831.9	-50.6	.0	10.9	.0	.0	.0
7	6562.5	-911.1	1815.4	154.3	-200.4	.0	1826.4
8	5293.2	-986.4	1829.6	178.2	-238.1	.0	1845.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>227 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	227 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	227 di 400							

pag. / 32

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	-2016.4	-20581.4	5995.2	73797.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	-2016.4	-20581.4	5995.2	73797.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.820 m Yv = 2.940 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	-1.585	-.157	5.267	.547	-.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6278.6	-247.0	388.2	1002.6	-1748.5	.0	1791.1
2	2093.7	-300.1	563.2	755.6	-1352.0	.0	1464.6
3	-2091.1	-434.3	866.2	865.5	-1532.0	.0	1759.9
4	5230.3	-161.2	288.7	768.7	-1442.1	.0	1470.8
5	1045.4	-216.8	458.1	667.9	-1266.6	.0	1346.9
6	8366.8	-10.7	.0	51.7	.0	.0	.0
7	4181.9	-254.1	487.3	879.0	-1697.7	.0	1766.2
8	-2.9	-392.3	799.1	1004.3	-1906.7	.0	2067.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 228 di 400

pag. / 33

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28981.3	-964.8	-20581.4	860.5	22299.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28981.3	-964.8	-20581.4	860.5	22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.710 m Yv = .769 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.131	-.959	-.140	.942	.149	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3836.2	-176.0	233.4	158.6	-180.9	.0	295.3
2	2692.5	-150.9	192.9	116.4	-117.3	.0	225.7
3	1548.9	-170.1	218.5	135.1	-146.0	.0	262.8
4	4194.5	-91.8	99.4	106.9	-99.9	.0	141.0
5	3050.8	-90.0	94.1	91.3	-74.8	.0	120.3
6	5696.5	-8.2	.0	8.7	.0	.0	.0
7	4552.8	-125.9	154.1	112.6	-106.5	.0	187.3
8	3409.2	-152.0	191.7	130.8	-134.5	.0	234.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>229 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	229 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	229 di 400							

pag. / 34

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 24  
8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	-6817.4	-66446.9	1852.9	23556.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	-6817.4	-66446.9	1852.9	23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -2.655 m Yv = .941 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	-5.541	-.513	1.563	.174	.095

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1052.5	-1341.5	2634.0	417.1	-809.7	.0	2755.6
2	-275.2	-1074.3	2090.3	317.0	-645.5	.0	2187.7
3	-1602.9	-1094.4	2003.5	361.6	-720.2	.0	2129.0
4	3792.5	-716.5	1523.3	221.5	-393.6	.0	1573.3
5	2464.8	-643.1	1299.8	192.1	-342.9	.0	1344.3
6	7860.2	-50.5	.0	11.1	.0	.0	.0
7	6532.5	-910.9	1819.4	154.2	-189.5	.0	1829.3
8	5204.9	-986.1	1833.6	178.3	-227.4	.0	1847.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>230 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	230 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	230 di 400							

pag. / 35

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	-2015.3	-20067.1	5995.1	75055.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	-2015.3	-20067.1	5995.1	75055.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.802 m Yv = 2.999 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	-1.576	-.154	5.288	.555	-.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	6348.5	-246.6	392.1	1002.9	-1737.6	.0	1781.3
2	2105.3	-299.9	567.2	755.4	-1341.0	.0	1456.0
3	-2137.9	-434.0	870.2	865.5	-1521.0	.0	1752.4
4	5250.2	-161.2	292.9	768.5	-1431.1	.0	1460.8
5	1007.1	-216.9	462.3	667.6	-1255.6	.0	1338.0
6	8395.2	-10.6	.0	51.9	.0	.0	.0
7	4152.0	-254.0	491.5	878.9	-1686.8	.0	1756.9
8	-91.1	-392.1	803.2	1004.4	-1895.9	.0	2059.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>231 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	231 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	231 di 400							

pag. / 36

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - T1-,M1- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28908.0	-963.7	-20067.1	860.1	23556.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28908.0	-963.7	-20067.1	860.1	23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.694 m Yv = .815 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.126	-.950	-.137	.963	.157	.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3906.0	-175.6	237.3	158.9	-169.9	.0	291.9
2	2704.1	-150.7	196.9	116.3	-106.1	.0	223.7
3	1502.2	-169.8	222.6	135.2	-134.9	.0	260.3
4	4214.5	-91.8	103.6	106.7	-88.8	.0	136.5
5	3012.5	-90.1	98.4	90.9	-63.7	.0	117.2
6	5724.8	-8.1	.0	8.9	.0	.0	.0
7	4522.9	-125.8	158.2	112.5	-95.5	.0	184.8
8	3321.0	-151.8	195.8	130.8	-123.5	.0	231.5

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>232 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	232 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	232 di 400							

pag. / 37

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	6792.8	66496.1	-1843.9	-22340.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	6792.8	66496.1	-1843.9	-22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.598 m Yv = -0.873 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	5.526	.513	-1.537	-.166	-.095

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5332.5	1336.9	-2622.2	-414.9	815.5	.0	2746.1
2	6602.6	1070.4	-2080.3	-315.7	652.3	.0	2180.1
3	7872.7	1090.5	-1993.6	-359.9	726.6	.0	2121.9
4	2564.4	713.8	-1515.3	-220.5	401.2	.0	1567.5
5	3834.5	640.7	-1292.5	-191.4	350.8	.0	1339.3
6	-1473.9	50.3	.0	-10.9	.0	.0	.0
7	-203.8	907.6	-1810.3	-153.4	197.7	.0	1821.1
8	1066.3	982.5	-1824.4	-177.2	235.2	.0	1839.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>233 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	233 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	233 di 400							

pag. / 38

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 28  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25595.3	2011.6	20116.3	-5960.0	-73838.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25595.3	2011.6	20116.3	-5960.0	-73838.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .786 m Yv = -2.885 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.882	1.575	.155	-5.244	-.547	.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	42.1	246.9	-392.4	-996.9	1734.5	.0	1778.3
2	4224.3	299.4	-565.6	-751.2	1340.2	.0	1454.7
3	8406.6	432.8	-866.6	-860.5	1519.2	.0	1749.0
4	1108.3	161.1	-292.3	-764.1	1429.5	.0	1459.1
5	5290.5	216.3	-460.4	-663.9	1255.0	.0	1336.8
6	-2007.8	10.6	.0	-51.4	.0	.0	.0
7	2174.5	253.6	-490.0	-873.7	1683.2	.0	1753.1
8	6356.7	391.0	-799.8	-998.3	1891.0	.0	2053.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 234 di 400

pag. / 39

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 29  
8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29473.9	942.6	20116.3	-837.8	-22340.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29473.9	942.6	20116.3	-837.8	-22340.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .683 m Yv = -.758 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.167	.937	.137	-.928	-.149	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3450.7	172.0	-228.2	-154.7	170.9	.0	285.0
2	4593.3	147.4	-188.4	-113.4	108.8	.0	217.6
3	5736.0	166.2	-213.3	-131.7	136.8	.0	253.4
4	3112.9	89.7	-97.1	-104.0	91.8	.0	133.6
5	4255.6	87.9	-91.9	-88.7	67.3	.0	113.9
6	1632.5	8.0	.0	-8.6	.0	.0	.0
7	2775.1	123.0	-150.5	-109.5	98.0	.0	179.6
8	3917.8	148.4	-187.1	-127.3	125.3	.0	225.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>235 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	235 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	235 di 400							

pag. / 40

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 30  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	6780.3	66961.2	-1842.5	-22299.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	6780.3	66961.2	-1842.5	-22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.667 m Yv = -0.888 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	5.525	.516	-1.535	-.166	-.095

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5290.3	1334.5	-2612.1	-414.5	814.8	.0	2736.3
2	6558.3	1068.5	-2071.3	-315.4	651.7	.0	2171.4
3	7826.4	1088.7	-1985.0	-359.5	725.9	.0	2113.6
4	2503.8	712.3	-1507.2	-220.4	401.2	.0	1559.7
5	3771.8	639.3	-1285.0	-191.3	350.8	.0	1332.0
6	-1550.7	50.3	.0	-10.9	.0	.0	.0
7	-282.7	905.9	-1801.8	-153.4	198.1	.0	1812.7
8	985.4	980.8	-1816.0	-177.2	235.7	.0	1831.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>236 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	236 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	236 di 400							

pag. / 41

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 31  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25102.7	2003.3	20581.4	-5956.3	-73797.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25102.7	2003.3	20581.4	-5956.3	-73797.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .820 m Yv = -2.940 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.846	1.577	.157	-5.241	-.546	.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	.6	245.4	-384.5	-996.2	1733.0	.0	1775.2
2	4180.5	298.2	-558.3	-750.6	1339.0	.0	1450.8
3	8360.4	431.5	-859.4	-859.9	1517.9	.0	1744.3
4	1047.9	160.1	-285.7	-763.7	1428.6	.0	1456.9
5	5227.8	215.3	-453.9	-663.5	1254.2	.0	1333.8
6	-2084.7	10.6	.0	-51.4	.0	.0	.0
7	2095.1	252.4	-483.0	-873.3	1682.5	.0	1750.4
8	6275.0	389.8	-792.8	-997.8	1890.2	.0	2049.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 237 di 400

pag. / 42

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 32  
8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28981.3	933.4	20581.4	-832.6	-22299.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28981.3	933.4	20581.4	-832.6	-22299.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .710 m Yv = -.769 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.131	.939	.140	-.923	-.149	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3409.3	170.4	-220.0	-153.7	168.8	.0	277.3
2	4549.4	146.0	-180.7	-112.6	107.1	.0	210.1
3	5689.5	164.8	-205.7	-130.8	135.0	.0	246.0
4	3052.6	88.5	-90.2	-103.4	90.4	.0	127.7
5	4192.7	86.9	-85.2	-88.1	66.1	.0	107.8
6	1555.8	8.0	.0	-8.5	.0	.0	.0
7	2695.9	121.7	-143.2	-108.9	96.8	.0	172.8
8	3836.0	147.1	-179.6	-126.6	123.9	.0	218.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>238 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	238 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	238 di 400							

pag. / 43

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 33  
 8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	6775.9	66446.9	-1841.6	-23556.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	6775.9	66446.9	-1841.6	-23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = 2.655 m Yv = -.941 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	5.514	.513	-1.556	-.173	-.095

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5201.8	1333.5	-2614.4	-414.6	803.5	.0	2735.1
2	6528.0	1067.8	-2074.0	-315.1	640.3	.0	2170.6
3	7854.3	1087.9	-1987.8	-359.4	714.5	.0	2112.3
4	2465.5	712.0	-1510.4	-220.1	389.9	.0	1559.9
5	3791.8	639.1	-1288.3	-190.9	339.5	.0	1332.3
6	-1597.0	50.2	.0	-11.0	.0	.0	.0
7	-270.7	905.3	-1804.8	-153.3	187.1	.0	1814.4
8	1055.5	980.2	-1819.0	-177.2	224.7	.0	1832.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>										
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Progetto</td> <td style="width: 15%;">Lotto</td> <td style="width: 30%;">Codifica Documento</td> <td style="width: 10%;">Rev.</td> <td style="width: 25%;">Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>239 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	239 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	239 di 400							

pag. / 44

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 34  
8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25029.3	2001.2	20067.1	-5953.4	-75055.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25029.3	2001.2	20067.1	-5953.4	-75055.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .802 m Yv = -2.999 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.840	1.567	.154	-5.260	-.554	.072

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	-87.4	244.9	-388.1	-996.0	1721.1	.0	1764.3
2	4150.5	297.8	-562.0	-750.1	1327.1	.0	1441.2
3	8388.4	431.0	-863.0	-859.5	1505.9	.0	1735.6
4	1009.7	160.0	-289.6	-763.1	1416.6	.0	1445.9
5	5247.6	215.3	-457.9	-662.8	1242.3	.0	1324.0
6	-2131.0	10.5	.0	-51.6	.0	.0	.0
7	2106.8	252.2	-486.8	-872.8	1670.5	.0	1740.0
8	6344.7	389.4	-796.4	-997.5	1878.2	.0	2040.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 240 di 400

pag. / 45

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLV

CONDIZIONE DI CARICO 35  
8pali h6.5m - Tt-, Mt- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28908.0	930.1	20067.1	-830.1	-23556.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28908.0	930.1	20067.1	-830.1	-23556.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .694 m Yv = -.815 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.126	.928	.137	-.943	-.157	-.002

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3321.1	169.6	-222.9	-153.6	157.0	.0	272.6
2	4519.3	145.5	-184.0	-112.1	95.2	.0	207.1
3	5717.4	164.1	-208.8	-130.5	123.1	.0	242.4
4	3014.4	88.4	-93.8	-102.9	78.6	.0	122.4
5	4212.6	86.7	-88.8	-87.5	54.3	.0	104.1
6	1509.6	7.9	.0	-8.7	.0	.0	.0
7	2707.7	121.3	-146.5	-108.5	85.0	.0	169.4
8	3905.9	146.6	-182.9	-126.4	112.2	.0	214.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 241 di 400

## 9.4 Pila 75 – Analisi SLE RARA (gruppo carichi 1)

M A P - Matrix Analysis of Piles  
Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido  
(C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
X, Y, Z = Coordinate testa pali  
axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Xp positivo)  
ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Yp positivo)  
axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
se Boy = 0 D = Box: diametro  
altrimenti D = sqrt (Box \* Boy \* 1.273): diametro equivalente

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 242 di 400

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>243 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	243 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	243 di 400							

pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 1  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	1091.4	10132.6	862.0	13101.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	1091.4	10132.6	862.0	13101.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .353 m Yv = .456 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	.893	.079	.816	.094	-.037

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4832.8	246.6	-507.6	120.9	-168.6	.0	534.9
2	4115.5	175.7	-349.1	89.8	-120.4	.0	369.2
3	3398.2	151.6	-265.1	103.6	-142.2	.0	300.8
4	3949.5	125.6	-281.1	113.7	-195.8	.0	342.5
5	3232.2	97.4	-195.1	98.5	-169.7	.0	258.6
6	3783.5	8.9	.0	8.9	.0	.0	.0
7	3066.2	149.1	-304.8	152.4	-295.8	.0	424.7
8	2348.9	136.4	-241.5	174.1	-332.0	.0	410.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>244 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	244 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	244 di 400							

pag. / 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 2  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.065	.005	.781	.086	-.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3585.1	37.5	-88.3	138.3	-225.7	.0	242.4
2	2930.4	13.4	-28.6	103.7	-170.9	.0	173.3
3	2275.6	-7.1	25.4	119.1	-195.8	.0	197.4
4	3226.2	15.2	-40.3	111.3	-200.0	.0	204.0
5	2571.5	2.0	.0	96.6	-174.5	.0	174.5
6	3522.0	1.2	.0	7.9	.0	.0	.0
7	2867.3	11.5	-25.3	133.1	-253.1	.0	254.4
8	2212.5	-6.6	24.3	152.1	-284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>245 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	245 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	245 di 400							

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 3  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	1982.6	18153.9	431.0	7224.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	1982.6	18153.9	431.0	7224.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .632 m Yv = .251 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	1.605	.142	.437	.051	-.046

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4923.8	416.6	-844.4	35.8	-14.6	.0	844.5
2	4533.8	315.5	-626.5	25.4	.0	.0	626.5
3	4143.8	298.3	-542.5	30.0	-6.5	.0	542.6
4	3785.9	217.8	-480.7	60.5	-102.6	.0	491.6
5	3395.8	182.7	-373.8	52.4	-88.7	.0	384.2
6	3037.9	15.3	.0	5.7	.0	.0	.0
7	2647.9	267.8	-547.0	103.4	-218.3	.0	589.0
8	2257.9	268.7	-496.2	117.8	-242.7	.0	552.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>246 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	246 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	246 di 400							

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 4  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	1183.0	11216.3	1168.9	18632.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	1183.0	11216.3	1168.9	18632.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .384 m Yv = .637 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	.975	.087	1.117	.132	-.044

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5244.6	273.9	-564.7	169.4	-234.5	.0	611.5
2	4231.7	191.2	-378.3	125.7	-167.0	.0	413.5
3	3218.8	159.6	-273.2	145.1	-197.5	.0	337.1
4	4160.1	138.3	-309.2	153.4	-255.8	.0	401.3
5	3147.2	104.3	-205.9	132.7	-220.5	.0	301.7
6	4088.5	9.9	.0	12.0	.0	.0	.0
7	3075.6	162.3	-330.2	200.9	-377.8	.0	501.8
8	2062.7	143.5	-248.3	229.8	-425.8	.0	492.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>247 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	247 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	247 di 400							

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 5  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.147	.013	1.082	.124	-.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3996.9	64.7	-145.5	186.7	-291.6	.0	325.9
2	3046.6	29.0	-58.0	139.6	-217.4	.0	225.0
3	2096.3	.9	17.3	160.5	-251.0	.0	251.6
4	3436.8	27.9	-68.5	150.9	-260.0	.0	268.9
5	2486.5	8.9	-10.8	130.7	-225.4	.0	225.6
6	3827.0	2.2	.0	11.0	.0	.0	.0
7	2876.7	24.6	-50.7	181.6	-335.2	.0	339.0
8	1926.4	.6	17.5	207.8	-378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>248 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	248 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	248 di 400							

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 6  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	2074.3	19237.6	738.0	12755.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	2074.3	19237.6	738.0	12755.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .658 m Yv = .436 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	1.686	.150	.738	.090	-.053

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5335.6	443.9	-901.6	84.2	-80.5	.0	905.2
2	4650.0	331.0	-655.8	61.3	-46.6	.0	657.5
3	3964.4	306.3	-550.6	71.5	-61.8	.0	554.1
4	3996.5	230.4	-508.9	100.1	-162.6	.0	534.3
5	3310.9	189.6	-384.6	86.6	-139.6	.0	409.1
6	3342.9	16.3	.0	8.8	.0	.0	.0
7	2657.3	280.9	-572.4	152.0	-300.4	.0	646.5
8	1971.7	275.8	-503.0	173.5	-336.5	.0	605.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067  
e NC GC1089

Progetto

IN17

Lotto

12

Codifica Documento

EI2 CL VI 01 C 3 002

Rev.

A

Foglio

249 di 400

pag./ 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 6  
8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc6

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 1  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	443.9	-901.6	84.2	-80.5	451.8	905.2
1.19	352.0	-427.1	61.0	6.0	357.2	427.1
2.38	250.7	-68.8	37.7	64.4	253.6	94.2
3.56	153.0	169.5	17.0	96.2	154.0	195.0
4.75	69.3	299.0	.8	106.0	69.3	317.2
5.94	5.5	340.2	-10.1	99.6	11.5	354.5
7.13	-30.7	321.1	-15.2	83.8	34.2	331.9
8.31	-48.4	272.1	-16.4	64.7	51.1	279.6
9.50	-53.1	210.1	-14.9	45.7	55.2	215.0
11.40	-44.2	114.3	-10.6	21.0	45.5	116.2
13.30	-28.3	45.1	-5.9	5.5	28.9	45.4
15.20	-14.2	5.7	-2.4	-2.0	14.4	6.0
17.10	-4.8	-11.2	-.4	-4.4	4.8	12.0
19.00	.4	-14.6	.5	-4.1	.7	15.2
22.17	2.3	-8.7	.6	-1.9	2.4	8.9
25.33	1.4	-2.5	.3	-.4	1.4	2.5
28.50	.4	.2	.1	.2	.4	.3
33.25	-.1	.4	.0	.1	.1	.4
38.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris =  $(Txp^2 + Typ^2)^{0.5}$   
Mris =  $(Mxp^2 + Myp^2)^{0.5}$

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>250 di 400</b>

pag./ 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 7  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>251 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	251 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	251 di 400							

pag. / 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>252 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	252 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	252 di 400							

pag. / 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 9  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>253 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	253 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	253 di 400							

pag. / 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	1032.3	12049.1	862.0	12896.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	1032.3	12049.1	862.0	12896.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .459 m Yv = .491 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	.886	.090	.812	.093	-.036

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4586.0	235.2	-462.1	121.9	-173.0	.0	493.4
2	3878.1	166.5	-309.0	90.6	-124.5	.0	333.1
3	3170.3	143.1	-227.1	104.5	-146.4	.0	270.2
4	3636.9	118.4	-245.3	113.6	-197.2	.0	314.7
5	2929.1	91.0	-162.0	98.5	-171.1	.0	235.7
6	3395.7	8.8	.0	8.9	.0	.0	.0
7	2687.9	140.9	-266.9	151.3	-294.4	.0	397.4
8	1980.0	128.4	-204.7	172.8	-330.4	.0	388.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>254 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	254 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	254 di 400							

pag. / 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.065	.005	.781	.086	-.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3585.1	37.5	-88.3	138.3	-225.7	.0	242.4
2	2930.4	13.4	-28.6	103.7	-170.9	.0	173.3
3	2275.6	-7.1	25.4	119.1	-195.8	.0	197.4
4	3226.2	15.2	-40.3	111.3	-200.0	.0	204.0
5	2571.5	2.0	.0	96.6	-174.5	.0	174.5
6	3522.0	1.2	.0	7.9	.0	.0	.0
7	2867.3	11.5	-25.3	133.1	-253.1	.0	254.4
8	2212.5	-6.6	24.3	152.1	-284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>255 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	255 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	255 di 400							

pag. / 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 12  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	1923.5	20070.4	431.0	7019.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	1923.5	20070.4	431.0	7019.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .764 m Yv = .267 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	1.597	.153	.433	.050	-.045

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4677.0	405.2	-798.8	36.8	-19.0	.0	799.1
2	4296.4	306.3	-586.4	26.3	-4.0	.0	586.5
3	3915.9	289.8	-504.5	30.9	-10.8	.0	504.6
4	3473.3	210.5	-445.0	60.4	-104.0	.0	457.0
5	3092.7	176.3	-340.7	52.3	-90.1	.0	352.4
6	2650.1	15.2	.0	5.6	.0	.0	.0
7	2269.6	259.5	-509.1	102.3	-216.9	.0	553.4
8	1889.0	260.7	-459.4	116.5	-241.0	.0	518.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>256 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	256 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	256 di 400							

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 13  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	1123.9	13132.8	1168.9	18427.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	1123.9	13132.8	1168.9	18427.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .491 m Yv = .688 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	.968	.098	1.113	.131	-.043

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4997.7	262.4	-519.2	170.3	-238.9	.0	571.5
2	3994.3	182.1	-338.3	126.5	-171.0	.0	379.1
3	2991.0	151.1	-235.1	145.9	-201.7	.0	309.8
4	3847.5	131.0	-273.5	153.2	-257.1	.0	375.4
5	2844.1	98.0	-172.8	132.6	-221.9	.0	281.3
6	3700.7	9.8	.0	11.9	.0	.0	.0
7	2697.3	154.1	-292.3	199.8	-376.5	.0	476.6
8	1693.9	135.5	-211.5	228.5	-424.1	.0	473.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>257 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	257 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	257 di 400							

pag. / 18

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 14  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.147	.013	1.082	.124	-.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3996.9	64.7	-145.5	186.7	-291.6	.0	325.9
2	3046.6	29.0	-58.0	139.6	-217.4	.0	225.0
3	2096.3	.9	17.3	160.5	-251.0	.0	251.6
4	3436.8	27.9	-68.5	150.9	-260.0	.0	268.9
5	2486.5	8.9	-10.8	130.7	-225.4	.0	225.6
6	3827.0	2.2	.0	11.0	.0	.0	.0
7	2876.7	24.6	-50.7	181.6	-335.2	.0	339.0
8	1926.4	.6	17.5	207.8	-378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>258 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	258 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	258 di 400							

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	2015.2	21154.1	738.0	12550.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	2015.2	21154.1	738.0	12550.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .790 m Yv = .469 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	1.679	.161	.734	.088	-.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5088.7	432.4	-856.0	85.2	-84.9	.0	860.2
2	4412.6	321.9	-615.8	62.2	-50.6	.0	617.8
3	3736.6	297.8	-512.6	72.4	-66.1	.0	516.8
4	3683.9	223.2	-473.2	100.0	-164.0	.0	500.8
5	3007.8	183.2	-351.5	86.5	-141.0	.0	378.7
6	2955.1	16.2	.0	8.7	.0	.0	.0
7	2279.0	272.7	-534.5	150.8	-299.0	.0	612.5
8	1602.9	267.9	-466.2	172.2	-334.8	.0	574.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>259 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	259 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	259 di 400							

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 16  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>260 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	260 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	260 di 400							

pag. / 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 17  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>261 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	261 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	261 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 18  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>262 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	262 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	262 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	1023.5	9416.9	862.0	19185.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	1023.5	9416.9	862.0	19185.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .364 m Yv = .741 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	.837	.074	.916	.131	-.035

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4725.3	232.8	-480.8	123.7	-119.7	.0	495.5
2	3725.7	165.0	-328.6	90.1	-69.9	.0	335.9
3	2726.2	140.9	-246.3	105.0	-92.3	.0	263.1
4	3736.9	118.4	-266.0	112.7	-142.2	.0	301.6
5	2737.4	91.1	-182.9	96.8	-116.0	.0	216.6
6	3748.1	8.4	.0	9.8	.0	.0	.0
7	2748.5	140.0	-287.0	150.7	-239.5	.0	373.8
8	1749.0	126.8	-224.4	173.1	-275.9	.0	355.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>263 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	263 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	263 di 400							

pag. / 24

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 20  
8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.065	.005	.781	.086	-.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3585.1	37.5	-88.3	138.3	-225.7	.0	242.4
2	2930.4	13.4	-28.6	103.7	-170.9	.0	173.3
3	2275.6	-7.1	25.4	119.1	-195.8	.0	197.4
4	3226.2	15.2	-40.3	111.3	-200.0	.0	204.0
5	2571.5	2.0	.0	96.6	-174.5	.0	174.5
6	3522.0	1.2	.0	7.9	.0	.0	.0
7	2867.3	11.5	-25.3	133.1	-253.1	.0	254.4
8	2212.5	-6.6	24.3	152.1	-284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>264 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	264 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	264 di 400							

pag. / 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	1914.7	17438.2	431.0	13308.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	1914.7	17438.2	431.0	13308.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .673 m Yv = .514 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	1.548	.137	.537	.088	-.044

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4816.2	402.8	-817.6	38.6	34.4	.0	818.3
2	4144.0	304.7	-606.0	25.8	50.6	.0	608.1
3	3471.8	287.6	-523.8	31.4	43.4	.0	525.5
4	3573.2	210.5	-465.6	59.5	-49.0	.0	468.2
5	2901.0	176.3	-361.5	50.6	-35.0	.0	363.2
6	3002.5	14.8	.0	6.6	.0	.0	.0
7	2330.2	258.7	-529.3	101.7	-162.0	.0	553.5
8	1658.0	259.1	-479.1	116.8	-186.5	.0	514.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>265 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	265 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	265 di 400							

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	1115.1	10500.6	1168.9	24716.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	1115.1	10500.6	1168.9	24716.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .398 m Yv = .936 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	.919	.082	1.217	.169	-.043

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5137.0	260.1	-538.0	172.1	-185.5	.0	569.1
2	3841.9	180.5	-357.9	126.0	-116.4	.0	376.3
3	2546.8	148.9	-254.4	146.5	-147.6	.0	294.1
4	3947.5	131.0	-294.1	152.3	-202.2	.0	356.9
5	2652.4	98.0	-193.6	131.0	-166.9	.0	255.6
6	4053.1	9.4	.0	12.9	.0	.0	.0
7	2758.0	153.2	-312.4	199.2	-321.5	.0	448.3
8	1462.9	133.9	-231.2	228.9	-369.6	.0	435.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>266 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	266 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	266 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.147	.013	1.082	.124	-.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3996.9	64.7	-145.5	186.7	-291.6	.0	325.9
2	3046.6	29.0	-58.0	139.6	-217.4	.0	225.0
3	2096.3	.9	17.3	160.5	-251.0	.0	251.6
4	3436.8	27.9	-68.5	150.9	-260.0	.0	268.9
5	2486.5	8.9	-10.8	130.7	-225.4	.0	225.6
6	3827.0	2.2	.0	11.0	.0	.0	.0
7	2876.7	24.6	-50.7	181.6	-335.2	.0	339.0
8	1926.4	.6	17.5	207.8	-378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>267 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	267 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	267 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 24  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	2006.4	18521.9	738.0	18839.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	2006.4	18521.9	738.0	18839.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .702 m Yv = .714 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	1.630	.145	.839	.127	-.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	5228.0	430.1	-874.8	87.0	-31.5	.0	875.4
2	4260.2	320.3	-635.3	61.7	4.0	.0	635.4
3	3292.4	295.7	-531.8	72.9	-11.9	.0	532.0
4	3783.8	223.2	-493.9	99.1	-109.1	.0	505.7
5	2816.0	183.3	-372.3	84.8	-85.9	.0	382.1
6	3307.5	15.8	.0	9.7	.0	.0	.0
7	2339.7	271.8	-554.7	150.2	-244.1	.0	606.0
8	1371.8	266.3	-485.9	172.6	-280.3	.0	561.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 268 di 400</p>

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 24  
8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 6

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	266.3	-485.9	172.6	-280.3	317.3	561.0
1.09	213.6	-222.6	137.1	-110.5	253.8	248.6
2.19	156.5	-20.1	99.1	18.7	185.2	27.4
3.28	100.7	120.0	62.3	106.6	118.4	160.5
4.38	51.5	202.1	30.1	156.4	59.7	255.5
5.47	12.1	235.3	4.5	174.3	12.9	292.9
6.56	-14.7	231.7	-12.7	168.4	19.4	286.5
7.66	-28.6	207.0	-21.5	149.0	35.8	255.0
8.75	-35.2	171.3	-25.5	122.7	43.5	210.7
10.50	-33.8	108.6	-24.0	77.8	41.4	133.6
12.25	-25.3	56.2	-18.0	40.5	31.1	69.3
14.00	-15.7	20.5	-11.3	15.0	19.4	25.4
15.75	-7.9	.3	-5.8	.5	9.8	.6
17.50	-2.4	-8.5	-1.9	-6.1	3.1	10.4
20.42	1.1	-9.2	.7	-6.9	1.3	11.4
23.33	1.5	-4.8	1.1	-3.8	1.8	6.1
26.25	.8	-1.4	.6	-1.2	1.0	1.8
30.63	.1	.2	.1	.1	.1	.2
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 269 di 400

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 270 di 400

pag. / 31

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>271 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	271 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	271 di 400							

pag. / 32

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - SLE RARA - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>272 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	272 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	272 di 400							

pag. / 33

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 28  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	-1091.4	-10132.6	862.0	13101.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	-1091.4	-10132.6	862.0	13101.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.353 m Yv = .456 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	-.872	-.079	.789	.094	.005

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3783.3	-199.0	386.2	158.7	-265.8	.0	468.8
2	3066.2	-170.1	334.2	119.2	-202.9	.0	391.0
3	2349.0	-186.6	354.4	136.8	-231.5	.0	423.3
4	3949.4	-109.6	232.3	108.1	-179.7	.0	293.7
5	3232.3	-105.9	221.1	93.6	-154.9	.0	269.9
6	4832.7	-7.6	.0	7.2	.0	.0	.0
7	4115.5	-144.3	291.3	111.0	-180.0	.0	342.4
8	3398.4	-168.3	325.5	127.5	-206.7	.0	385.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>273 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	273 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	273 di 400							

pag. / 34

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 29  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.043	-.005	.779	.086	-.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3522.0	10.1	-33.0	140.6	-231.7	.0	234.1
2	2867.3	-7.8	13.8	105.5	-176.0	.0	176.5
3	2212.5	-27.9	63.8	121.1	-201.3	.0	211.1
4	3226.2	.7	-8.4	110.9	-199.0	.0	199.2
5	2571.5	-10.5	25.9	96.2	-173.6	.0	175.6
6	3585.1	.2	.0	7.8	.0	.0	.0
7	2930.4	-6.6	11.8	130.5	-246.0	.0	246.3
8	2275.7	-25.3	59.6	149.2	-277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>274 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	274 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	274 di 400							

pag. / 35

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 30  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	-1982.6	-18153.9	431.0	7224.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	-1982.6	-18153.9	431.0	7224.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.632 m Yv = .251 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	-1.594	-.142	.388	.051	.030

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3037.6	-392.8	783.6	104.3	-191.1	.0	806.6
2	2647.9	-312.7	619.0	78.9	-149.9	.0	636.9
3	2258.1	-315.8	587.2	90.2	-168.6	.0	611.0
4	3785.7	-209.8	456.4	50.2	-73.4	.0	462.2
5	3396.0	-186.9	386.8	43.3	-61.8	.0	391.7
6	4923.6	-14.6	.0	2.5	.0	.0	.0
7	4533.8	-265.4	540.3	28.2	-7.9	.0	540.3
8	4144.1	-284.7	538.3	33.2	-15.1	.0	538.5

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 275 di 400</p>

pag. / 36

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 31  
8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	-1183.0	-11216.3	1168.9	18632.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	-1183.0	-11216.3	1168.9	18632.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.384 m Yv = .637 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	-.946	-.087	1.088	.132	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4088.3	-209.3	400.0	210.3	-339.8	.0	524.9
2	3075.6	-183.6	358.1	157.6	-256.4	.0	440.5
3	2062.8	-207.1	394.3	181.0	-294.2	.0	492.0
4	4160.0	-116.6	243.1	147.2	-238.4	.0	340.5
5	3147.3	-115.9	241.1	127.3	-204.5	.0	316.1
6	5244.5	-8.0	.0	10.1	.0	.0	.0
7	4231.7	-155.7	311.8	156.1	-252.3	.0	401.1
8	3219.0	-186.8	362.3	179.3	-290.0	.0	464.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>276 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	276 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	276 di 400							

pag. / 37

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 32  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.117	-.013	1.078	.124	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3826.9	-.2	-19.1	192.2	-305.7	.0	306.3
2	2876.7	-21.4	37.8	143.9	-229.5	.0	232.5
3	1926.4	-48.4	103.8	165.4	-264.0	.0	283.7
4	3436.8	-6.2	2.5	150.1	-257.6	.0	257.7
5	2486.5	-20.5	46.0	130.0	-223.2	.0	227.9
6	3996.9	-.3	.0	10.7	.0	.0	.0
7	3046.6	-18.1	32.4	175.6	-318.3	.0	320.0
8	2096.3	-43.8	96.4	201.1	-360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>277 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	277 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	277 di 400							

pag. / 38

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 33  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	-2074.3	-19237.6	738.0	12755.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	-2074.3	-19237.6	738.0	12755.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.658 m Yv = .436 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	-1.668	-.150	.687	.090	.026

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3342.6	-403.1	797.5	156.0	-265.1	.0	840.4
2	2657.3	-326.2	643.0	117.3	-203.4	.0	674.5
3	1972.0	-336.3	627.2	134.5	-231.4	.0	668.5
4	3996.3	-216.7	467.2	89.4	-132.1	.0	485.5
5	3311.0	-196.9	406.8	77.1	-111.4	.0	421.8
6	5335.4	-15.1	.0	5.5	.0	.0	.0
7	4650.0	-276.8	560.9	73.3	-80.2	.0	566.6
8	3964.7	-303.2	575.0	85.0	-98.4	.0	583.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>278 di 400</b>

pag. / 39

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 34  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>279 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	279 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	279 di 400							

pag. / 40

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 35  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>280 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	280 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	280 di 400							

pag. / 41

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 36  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>281 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	281 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	281 di 400							

pag. / 42

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 37  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	-1032.3	-12049.1	862.0	12896.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	-1032.3	-12049.1	862.0	12896.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.459 m Yv = .491 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	-.864	-.090	.786	.093	.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3395.5	-187.6	340.7	157.6	-264.9	.0	431.5
2	2687.8	-160.9	294.1	118.4	-202.5	.0	357.1
3	1980.2	-178.1	316.4	135.8	-230.8	.0	391.6
4	3636.8	-102.4	196.6	108.3	-182.0	.0	267.9
5	2929.2	-99.6	188.0	93.7	-157.1	.0	245.0
6	4585.8	-7.4	.0	7.2	.0	.0	.0
7	3878.2	-136.1	253.4	112.2	-184.9	.0	313.7
8	3170.5	-160.3	288.7	128.8	-211.9	.0	358.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>282 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	282 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	282 di 400							

pag. / 43

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 38  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.043	-.005	.779	.086	-.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3522.0	10.1	-33.0	140.6	-231.7	.0	234.1
2	2867.3	-7.8	13.8	105.5	-176.0	.0	176.5
3	2212.5	-27.9	63.8	121.1	-201.3	.0	211.1
4	3226.2	.7	-8.4	110.9	-199.0	.0	199.2
5	2571.5	-10.5	25.9	96.2	-173.6	.0	175.6
6	3585.1	.2	.0	7.8	.0	.0	.0
7	2930.4	-6.6	11.8	130.5	-246.0	.0	246.3
8	2275.7	-25.3	59.6	149.2	-277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>283 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	283 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	283 di 400							

pag. / 44

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 39  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	-1923.5	-20070.4	431.0	7019.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	-1923.5	-20070.4	431.0	7019.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.764 m Yv = 0.267 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	-1.586	-.153	.385	.050	.029

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2649.8	-381.3	738.1	103.3	-190.2	.0	762.2
2	2269.5	-303.5	579.0	78.2	-149.5	.0	598.0
3	1889.3	-307.3	549.2	89.3	-168.0	.0	574.3
4	3473.1	-202.5	420.6	50.4	-75.6	.0	427.4
5	3092.9	-180.5	353.7	43.5	-64.0	.0	359.4
6	4676.7	-14.5	.0	2.5	.0	.0	.0
7	4296.5	-257.1	502.4	29.4	-12.8	.0	502.5
8	3916.2	-276.7	501.4	34.4	-20.3	.0	501.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>284 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	284 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	284 di 400							

pag. / 45

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 40  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	-1123.9	-13132.8	1168.9	18427.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	-1123.9	-13132.8	1168.9	18427.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.491 m Yv = .688 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	-.938	-.098	1.085	.131	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3700.5	-197.9	354.5	209.2	-338.9	.0	490.4
2	2697.2	-174.4	318.1	156.8	-255.9	.0	408.3
3	1694.0	-198.5	356.3	180.1	-293.6	.0	461.6
4	3847.4	-109.3	207.4	147.4	-240.6	.0	317.6
5	2844.2	-109.5	208.0	127.5	-206.7	.0	293.2
6	4997.6	-7.9	.0	10.1	.0	.0	.0
7	3994.4	-147.5	273.9	157.3	-257.2	.0	375.8
8	2991.2	-178.8	325.4	180.6	-295.1	.0	439.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>285 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	285 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	285 di 400							

pag. / 46

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 41  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.117	-.013	1.078	.124	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3826.9	-.2	-19.1	192.2	-305.7	.0	306.3
2	2876.7	-21.4	37.8	143.9	-229.5	.0	232.5
3	1926.4	-48.4	103.8	165.4	-264.0	.0	283.7
4	3436.8	-6.2	2.5	150.1	-257.6	.0	257.7
5	2486.5	-20.5	46.0	130.0	-223.2	.0	227.9
6	3996.9	-.3	.0	10.7	.0	.0	.0
7	3046.6	-18.1	32.4	175.6	-318.3	.0	320.0
8	2096.3	-43.8	96.4	201.1	-360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>286 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	286 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	286 di 400							

pag. / 47

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 42  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	-2015.2	-21154.1	738.0	12550.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	-2015.2	-21154.1	738.0	12550.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.790 m Yv = .469 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	-1.660	-.161	.684	.088	.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2954.8	-391.6	752.0	154.9	-264.2	.0	797.0
2	2279.0	-317.0	603.0	116.5	-202.9	.0	636.2
3	1603.1	-327.8	589.1	133.6	-230.8	.0	632.7
4	3683.7	-209.5	431.4	89.6	-134.3	.0	451.9
5	3007.9	-190.5	373.7	77.3	-113.6	.0	390.6
6	5088.5	-15.0	.0	5.5	.0	.0	.0
7	4412.7	-268.5	523.0	74.5	-85.2	.0	529.8
8	3736.9	-295.2	538.2	86.2	-103.5	.0	548.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>287 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	287 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	287 di 400							

pag. / 48

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 43  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>288 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	288 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	288 di 400							

pag. / 49

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 44  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>289 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	289 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	289 di 400							

pag. / 50

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 45  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>290 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	290 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	290 di 400							

pag. / 51

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 46  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	-1023.5	-9416.9	862.0	19185.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	-1023.5	-9416.9	862.0	19185.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.364 m Yv = .741 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	-.815	-.074	.891	.131	.003

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3747.9	-185.0	358.8	159.1	-210.8	.0	416.1
2	2748.5	-159.3	313.6	117.7	-147.3	.0	346.5
3	1749.1	-176.1	336.1	136.1	-176.0	.0	379.4
4	3736.8	-102.3	217.0	107.4	-127.2	.0	251.5
5	2737.4	-99.7	209.0	92.1	-102.1	.0	232.6
6	4725.1	-7.0	.0	8.2	.0	.0	.0
7	3725.7	-135.2	273.5	111.9	-130.8	.0	303.2
8	2726.3	-158.9	308.8	129.5	-158.4	.0	347.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>291 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	291 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	291 di 400							

pag. / 52

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 47  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	862.0	11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = .507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.043	-.005	.779	.086	-.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3522.0	10.1	-33.0	140.6	-231.7	.0	234.1
2	2867.3	-7.8	13.8	105.5	-176.0	.0	176.5
3	2212.5	-27.9	63.8	121.1	-201.3	.0	211.1
4	3226.2	.7	-8.4	110.9	-199.0	.0	199.2
5	2571.5	-10.5	25.9	96.2	-173.6	.0	175.6
6	3585.1	.2	.0	7.8	.0	.0	.0
7	2930.4	-6.6	11.8	130.5	-246.0	.0	246.3
8	2275.7	-25.3	59.6	149.2	-277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>292 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	292 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	292 di 400							

pag. / 53

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 48  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	-1914.7	-17438.2	431.0	13308.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	-1914.7	-17438.2	431.0	13308.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.673 m Yv = .514 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	-1.537	-.137	.489	.088	.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3002.2	-378.8	756.2	104.8	-136.1	.0	768.4
2	2330.2	-301.9	598.5	77.5	-94.2	.0	605.9
3	1658.3	-305.4	568.9	89.6	-113.1	.0	580.1
4	3573.1	-202.4	441.0	49.6	-20.8	.0	441.5
5	2901.1	-180.7	374.6	41.9	-9.0	.0	374.7
6	4816.0	-14.1	.0	3.5	.0	.0	.0
7	4144.0	-256.2	522.4	29.1	41.2	.0	524.1
8	3472.1	-275.3	521.6	35.1	33.3	.0	522.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>293 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	293 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	293 di 400							

pag. / 54

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 49  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	-1115.1	-10500.6	1168.9	24716.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	-1115.1	-10500.6	1168.9	24716.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.398 m Yv = .936 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	-.889	-.082	1.189	.169	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4052.9	-195.3	372.6	210.7	-284.8	.0	469.0
2	2757.9	-172.9	337.6	156.1	-200.7	.0	392.8
3	1463.0	-196.6	376.0	180.3	-238.7	.0	445.4
4	3947.4	-109.2	227.8	146.5	-185.8	.0	294.0
5	2652.5	-109.6	229.0	125.9	-151.7	.0	274.7
6	5136.9	-7.5	.0	11.1	.0	.0	.0
7	3842.0	-146.6	294.0	157.0	-203.2	.0	357.4
8	2547.0	-177.4	345.6	181.3	-241.6	.0	421.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>294 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	294 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	294 di 400							

pag. / 55

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 50  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	1168.9	17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = .730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.117	-.013	1.078	.124	-.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3826.9	-.2	-19.1	192.2	-305.7	.0	306.3
2	2876.7	-21.4	37.8	143.9	-229.5	.0	232.5
3	1926.4	-48.4	103.8	165.4	-264.0	.0	283.7
4	3436.8	-6.2	2.5	150.1	-257.6	.0	257.7
5	2486.5	-20.5	46.0	130.0	-223.2	.0	227.9
6	3996.9	-.3	.0	10.7	.0	.0	.0
7	3046.6	-18.1	32.4	175.6	-318.3	.0	320.0
8	2096.3	-43.8	96.4	201.1	-360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>295 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	295 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	295 di 400							

pag. / 56

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 51  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	-2006.4	-18521.9	738.0	18839.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	-2006.4	-18521.9	738.0	18839.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.702 m Yv = 0.714 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	-1.611	-.145	.788	.126	.024

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3307.2	-389.1	770.1	156.4	-210.1	.0	798.3
2	2339.6	-315.4	622.5	115.8	-147.7	.0	639.8
3	1372.1	-325.9	608.9	133.8	-175.9	.0	633.8
4	3783.7	-209.4	451.8	88.7	-79.5	.0	458.8
5	2816.2	-190.6	394.7	75.7	-58.7	.0	399.0
6	5227.8	-14.6	.0	6.5	.0	.0	.0
7	4260.2	-267.7	543.0	74.2	-31.1	.0	543.9
8	3292.7	-293.8	558.4	86.9	-50.0	.0	560.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>296 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	296 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	296 di 400							

pag. / 57

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 52  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 297 di 400

pag. / 58

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 53  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>298 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	298 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	298 di 400							

pag. / 59

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 54  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>299 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	299 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	299 di 400							

pag. / 60

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 55  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26329.9	-1212.1	-11095.0	517.2	7860.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26329.9	-1212.1	-11095.0	517.2	7860.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.421 m Yv = .299 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.936	-.971	-.087	.466	.056	.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3145.2	-233.1	461.3	104.8	-184.3	.0	496.7
2	2714.9	-190.3	376.3	79.1	-142.8	.0	402.5
3	2284.6	-198.2	372.2	90.5	-161.7	.0	405.8
4	3506.4	-125.9	271.9	63.4	-103.7	.0	291.0
5	3076.1	-115.5	240.3	54.9	-89.1	.0	256.3
6	4297.9	-8.7	.0	3.9	.0	.0	.0
7	3867.6	-161.5	328.4	56.0	-78.4	.0	337.6
8	3437.3	-178.7	341.5	64.6	-92.1	.0	353.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>300 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	300 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	300 di 400							

pag. / 61

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 56  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26832.4	-1303.7	-12178.7	824.2	13391.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26832.4	-1303.7	-12178.7	824.2	13391.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.454 m Yv = .499 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.973	-1.045	-.095	.765	.095	.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3450.1	-243.4	475.1	156.4	-258.3	.0	540.8
2	2724.3	-203.9	400.3	117.4	-196.3	.0	445.8
3	1998.5	-218.7	412.1	134.8	-224.4	.0	469.3
4	3717.0	-132.8	282.7	102.6	-162.4	.0	326.0
5	2991.1	-125.5	260.3	88.6	-138.8	.0	295.0
6	4709.6	-9.2	.0	6.8	.0	.0	.0
7	3983.8	-172.9	348.9	101.2	-150.8	.0	380.1
8	3258.0	-197.2	378.2	116.4	-175.3	.0	416.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>301 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	301 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	301 di 400							

pag. / 62

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 57  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	1091.4	10132.6	-862.0	-13101.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	1091.4	10132.6	-862.0	-13101.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .353 m Yv = -.456 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	.872	.079	-.789	-.094	-.005

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3398.4	199.0	-386.2	-158.7	265.8	.0	468.8
2	4115.5	170.1	-334.2	-119.2	202.9	.0	391.0
3	4832.7	186.6	-354.4	-136.8	231.5	.0	423.3
4	3232.3	109.6	-232.3	-108.1	179.7	.0	293.7
5	3949.4	105.9	-221.1	-93.6	154.9	.0	269.9
6	2349.0	7.6	.0	-7.2	.0	.0	.0
7	3066.2	144.3	-291.3	-111.0	180.0	.0	342.4
8	3783.3	168.3	-325.5	-127.5	206.7	.0	385.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>302 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	302 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	302 di 400							

pag. / 63

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 58  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.043	.005	-.779	-.086	.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2275.7	-10.1	33.0	-140.6	231.7	.0	234.1
2	2930.4	7.8	-13.8	-105.5	176.0	.0	176.5
3	3585.1	27.9	-63.8	-121.1	201.3	.0	211.1
4	2571.5	-.7	8.4	-110.9	199.0	.0	199.2
5	3226.2	10.5	-25.9	-96.2	173.6	.0	175.6
6	2212.5	-.2	.0	-7.8	.0	.0	.0
7	2867.3	6.6	-11.8	-130.5	246.0	.0	246.3
8	3522.0	25.3	-59.6	-149.2	277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>303 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	303 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	303 di 400							

pag. / 64

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 59  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	1982.6	18153.9	-431.0	-7224.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	1982.6	18153.9	-431.0	-7224.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .632 m Yv = -.251 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	1.594	.142	-.388	-.051	-.030

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4144.1	392.8	-783.6	-104.3	191.1	.0	806.6
2	4533.8	312.7	-619.0	-78.9	149.9	.0	636.9
3	4923.6	315.8	-587.2	-90.2	168.6	.0	611.0
4	3396.0	209.8	-456.4	-50.2	73.4	.0	462.2
5	3785.7	186.9	-386.8	-43.3	61.8	.0	391.7
6	2258.1	14.6	.0	-2.5	.0	.0	.0
7	2647.9	265.4	-540.3	-28.2	7.9	.0	540.3
8	3037.6	284.7	-538.3	-33.2	15.1	.0	538.5

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>304 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	304 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	304 di 400							

pag. / 65

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 60  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	1183.0	11216.3	-1168.9	-18632.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	1183.0	11216.3	-1168.9	-18632.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .384 m Yv = -.637 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	.946	.087	-1.088	-.132	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3219.0	209.3	-400.0	-210.3	339.8	.0	524.9
2	4231.7	183.6	-358.1	-157.6	256.4	.0	440.5
3	5244.5	207.1	-394.3	-181.0	294.2	.0	492.0
4	3147.3	116.6	-243.1	-147.2	238.4	.0	340.5
5	4160.0	115.9	-241.1	-127.3	204.5	.0	316.1
6	2062.8	8.0	.0	-10.1	.0	.0	.0
7	3075.6	155.7	-311.8	-156.1	252.3	.0	401.1
8	4088.3	186.8	-362.3	-179.3	290.0	.0	464.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>305 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	305 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	305 di 400							

pag. / 66

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 61  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.117	.013	-1.078	-.124	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2096.3	.2	19.1	-192.2	305.7	.0	306.3
2	3046.6	21.4	-37.8	-143.9	229.5	.0	232.5
3	3996.9	48.4	-103.8	-165.4	264.0	.0	283.7
4	2486.5	6.2	-2.5	-150.1	257.6	.0	257.7
5	3436.8	20.5	-46.0	-130.0	223.2	.0	227.9
6	1926.4	.3	.0	-10.7	.0	.0	.0
7	2876.7	18.1	-32.4	-175.6	318.3	.0	320.0
8	3826.9	43.8	-96.4	-201.1	360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>306 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	306 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	306 di 400							

pag. / 67

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 62  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	2074.3	19237.6	-738.0	-12755.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	2074.3	19237.6	-738.0	-12755.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .658 m Yv = -.436 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	1.668	.150	-.687	-.090	-.026

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3964.7	403.1	-797.5	-156.0	265.1	.0	840.4
2	4650.0	326.2	-643.0	-117.3	203.4	.0	674.5
3	5335.4	336.3	-627.2	-134.5	231.4	.0	668.5
4	3311.0	216.7	-467.2	-89.4	132.1	.0	485.5
5	3996.3	196.9	-406.8	-77.1	111.4	.0	421.8
6	1972.0	15.1	.0	-5.5	.0	.0	.0
7	2657.3	276.8	-560.9	-73.3	80.2	.0	566.6
8	3342.6	303.2	-575.0	-85.0	98.4	.0	583.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>307 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	307 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	307 di 400							

pag. / 68

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 63  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 308 di 400

pag. / 69

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 64  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>309 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	309 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	309 di 400							

pag. / 70

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 65  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>310 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	310 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	310 di 400							

pag. / 71

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 66  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	1032.3	12049.1	-862.0	-12896.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	1032.3	12049.1	-862.0	-12896.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .459 m Yv = -.491 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	.864	.090	-.786	-.093	-.004

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3170.5	187.6	-340.7	-157.6	264.9	.0	431.5
2	3878.2	160.9	-294.1	-118.4	202.5	.0	357.1
3	4585.8	178.1	-316.4	-135.8	230.8	.0	391.6
4	2929.2	102.4	-196.6	-108.3	182.0	.0	267.9
5	3636.8	99.6	-188.0	-93.7	157.1	.0	245.0
6	1980.2	7.4	.0	-7.2	.0	.0	.0
7	2687.8	136.1	-253.4	-112.2	184.9	.0	313.7
8	3395.5	160.3	-288.7	-128.8	211.9	.0	358.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>311 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	311 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	311 di 400							

pag. / 72

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 67  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.043	.005	-.779	-.086	.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2275.7	-10.1	33.0	-140.6	231.7	.0	234.1
2	2930.4	7.8	-13.8	-105.5	176.0	.0	176.5
3	3585.1	27.9	-63.8	-121.1	201.3	.0	211.1
4	2571.5	-.7	8.4	-110.9	199.0	.0	199.2
5	3226.2	10.5	-25.9	-96.2	173.6	.0	175.6
6	2212.5	-.2	.0	-7.8	.0	.0	.0
7	2867.3	6.6	-11.8	-130.5	246.0	.0	246.3
8	3522.0	25.3	-59.6	-149.2	277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>312 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	312 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	312 di 400							

pag. / 73

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 68  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	1923.5	20070.4	-431.0	-7019.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	1923.5	20070.4	-431.0	-7019.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .764 m Yv = -.267 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	1.586	.153	-.385	-.050	-.029

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3916.2	381.3	-738.1	-103.3	190.2	.0	762.2
2	4296.5	303.5	-579.0	-78.2	149.5	.0	598.0
3	4676.7	307.3	-549.2	-89.3	168.0	.0	574.3
4	3092.9	202.5	-420.6	-50.4	75.6	.0	427.4
5	3473.1	180.5	-353.7	-43.5	64.0	.0	359.4
6	1889.3	14.5	.0	-2.5	.0	.0	.0
7	2269.5	257.1	-502.4	-29.4	12.8	.0	502.5
8	2649.8	276.7	-501.4	-34.4	20.3	.0	501.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 313 di 400

pag. / 74

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 69  
8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	1123.9	13132.8	-1168.9	-18427.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	1123.9	13132.8	-1168.9	-18427.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .491 m Yv = -.688 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	.938	.098	-1.085	-.131	.000

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2991.2	197.9	-354.5	-209.2	338.9	.0	490.4
2	3994.4	174.4	-318.1	-156.8	255.9	.0	408.3
3	4997.6	198.5	-356.3	-180.1	293.6	.0	461.6
4	2844.2	109.3	-207.4	-147.4	240.6	.0	317.6
5	3847.4	109.5	-208.0	-127.5	206.7	.0	293.2
6	1694.0	7.9	.0	-10.1	.0	.0	.0
7	2697.2	147.5	-273.9	-157.3	257.2	.0	375.8
8	3700.5	178.8	-325.4	-180.6	295.1	.0	439.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>314 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	314 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	314 di 400							

pag. / 75

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 70  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.117	.013	-1.078	-.124	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2096.3	.2	19.1	-192.2	305.7	.0	306.3
2	3046.6	21.4	-37.8	-143.9	229.5	.0	232.5
3	3996.9	48.4	-103.8	-165.4	264.0	.0	283.7
4	2486.5	6.2	-2.5	-150.1	257.6	.0	257.7
5	3436.8	20.5	-46.0	-130.0	223.2	.0	227.9
6	1926.4	.3	.0	-10.7	.0	.0	.0
7	2876.7	18.1	-32.4	-175.6	318.3	.0	320.0
8	3826.9	43.8	-96.4	-201.1	360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>315 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	315 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	315 di 400							

pag. / 76

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 71  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	2015.2	21154.1	-738.0	-12550.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	2015.2	21154.1	-738.0	-12550.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .790 m Yv = -.469 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	1.660	.161	-.684	-.088	-.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3736.9	391.6	-752.0	-154.9	264.2	.0	797.0
2	4412.7	317.0	-603.0	-116.5	202.9	.0	636.2
3	5088.5	327.8	-589.1	-133.6	230.8	.0	632.7
4	3007.9	209.5	-431.4	-89.6	134.3	.0	451.9
5	3683.7	190.5	-373.7	-77.3	113.6	.0	390.6
6	1603.1	15.0	.0	-5.5	.0	.0	.0
7	2279.0	268.5	-523.0	-74.5	85.2	.0	529.8
8	2954.8	295.2	-538.2	-86.2	103.5	.0	548.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 316 di 400

pag. / 77

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 72  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>317 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	317 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	317 di 400							

pag. / 78

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 73  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 318 di 400

pag. / 79

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 74  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 319 di 400

pag. / 80

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 75  
8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	1023.5	9416.9	-862.0	-19185.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	1023.5	9416.9	-862.0	-19185.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .364 m Yv = -.741 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	.815	.074	-.891	-.131	-.003

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2726.3	185.0	-358.8	-159.1	210.8	.0	416.1
2	3725.7	159.3	-313.6	-117.7	147.3	.0	346.5
3	4725.1	176.1	-336.1	-136.1	176.0	.0	379.4
4	2737.4	102.3	-217.0	-107.4	127.2	.0	251.5
5	3736.8	99.7	-209.0	-92.1	102.1	.0	232.6
6	1749.1	7.0	.0	-8.2	.0	.0	.0
7	2748.5	135.2	-273.5	-111.9	130.8	.0	303.2
8	3747.9	158.9	-308.8	-129.5	158.4	.0	347.1

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>320 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	320 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	320 di 400							

pag. / 81

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 76  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	67.2	605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	.043	.005	-.779	-.086	.015

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2275.7	-10.1	33.0	-140.6	231.7	.0	234.1
2	2930.4	7.8	-13.8	-105.5	176.0	.0	176.5
3	3585.1	27.9	-63.8	-121.1	201.3	.0	211.1
4	2571.5	-.7	8.4	-110.9	199.0	.0	199.2
5	3226.2	10.5	-25.9	-96.2	173.6	.0	175.6
6	2212.5	-.2	.0	-7.8	.0	.0	.0
7	2867.3	6.6	-11.8	-130.5	246.0	.0	246.3
8	3522.0	25.3	-59.6	-149.2	277.1	.0	283.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>321 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	321 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	321 di 400							

pag. / 82

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 77  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	1914.7	17438.2	-431.0	-13308.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	1914.7	17438.2	-431.0	-13308.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .673 m Yv = -.514 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	1.537	.137	-.489	-.088	-.028

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3472.1	378.8	-756.2	-104.8	136.1	.0	768.4
2	4144.0	301.9	-598.5	-77.5	94.2	.0	605.9
3	4816.0	305.4	-568.9	-89.6	113.1	.0	580.1
4	2901.1	202.4	-441.0	-49.6	20.8	.0	441.5
5	3573.1	180.7	-374.6	-41.9	9.0	.0	374.7
6	1658.3	14.1	.0	-3.5	.0	.0	.0
7	2330.2	256.2	-522.4	-29.1	-41.2	.0	524.1
8	3002.2	275.3	-521.6	-35.1	-33.3	.0	522.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>322 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	322 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	322 di 400							

pag. / 83

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 78  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	1115.1	10500.6	-1168.9	-24716.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	1115.1	10500.6	-1168.9	-24716.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .398 m Yv = -.936 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	.889	.082	-1.189	-.169	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2547.0	195.3	-372.6	-210.7	284.8	.0	469.0
2	3842.0	172.9	-337.6	-156.1	200.7	.0	392.8
3	5136.9	196.6	-376.0	-180.3	238.7	.0	445.4
4	2652.5	109.2	-227.8	-146.5	185.8	.0	294.0
5	3947.4	109.6	-229.0	-125.9	151.7	.0	274.7
6	1463.0	7.5	.0	-11.1	.0	.0	.0
7	2757.9	146.6	-294.0	-157.0	203.2	.0	357.4
8	4052.9	177.4	-345.6	-181.3	241.6	.0	421.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>323 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	323 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	323 di 400							

pag. / 84

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 79  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	158.9	1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	.117	.013	-1.078	-.124	.019

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2096.3	.2	19.1	-192.2	305.7	.0	306.3
2	3046.6	21.4	-37.8	-143.9	229.5	.0	232.5
3	3996.9	48.4	-103.8	-165.4	264.0	.0	283.7
4	2486.5	6.2	-2.5	-150.1	257.6	.0	257.7
5	3436.8	20.5	-46.0	-130.0	223.2	.0	227.9
6	1926.4	.3	.0	-10.7	.0	.0	.0
7	2876.7	18.1	-32.4	-175.6	318.3	.0	320.0
8	3826.9	43.8	-96.4	-201.1	360.3	.0	373.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 324 di 400

pag. / 85

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 80  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	2006.4	18521.9	-738.0	-18839.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	2006.4	18521.9	-738.0	-18839.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .702 m Yv = -.714 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	1.611	.145	-.788	-.126	-.024

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3292.7	389.1	-770.1	-156.4	210.1	.0	798.3
2	4260.2	315.4	-622.5	-115.8	147.7	.0	639.8
3	5227.8	325.9	-608.9	-133.8	175.9	.0	633.8
4	2816.2	209.4	-451.8	-88.7	79.5	.0	458.8
5	3783.7	190.6	-394.7	-75.7	58.7	.0	399.0
6	1372.1	14.6	.0	-6.5	.0	.0	.0
7	2339.6	267.7	-543.0	-74.2	31.1	.0	543.9
8	3307.2	293.8	-558.4	-86.9	50.0	.0	560.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>325 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	325 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	325 di 400							

pag. / 86

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 81  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>326 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	326 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	326 di 400							

pag. / 87

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 82  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 327 di 400

pag. / 88

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 83  
 8pali h6.5m - SLE RARA trasv- - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 328 di 400

## 9.5 Pila 75 – Analisi SLE RARA (gruppo carichi 2)

M A P - Matrix Analysis of Piles  
Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido  
(C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
X, Y, Z = Coordinate testa pali  
axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Xp positivo)  
ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Yp positivo)  
axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
se Boy = 0 D = Box: diametro  
altrimenti D = sqr (Box \* Boy \* 1.273): diametro equivalente



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 329 di 400

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>330 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	330 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	330 di 400							

pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 1  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	-1091.4	-10132.6	-862.0	-13101.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	-1091.4	-10132.6	-862.0	-13101.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.353 m Yv = -.456 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	-.893	-.079	-.816	-.094	.037

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2348.9	-246.6	507.6	-120.9	168.6	.0	534.9
2	3066.2	-175.7	349.1	-89.8	120.4	.0	369.2
3	3783.5	-151.6	265.1	-103.6	142.2	.0	300.8
4	3232.2	-125.6	281.1	-113.7	195.8	.0	342.5
5	3949.5	-97.4	195.1	-98.5	169.7	.0	258.6
6	3398.2	-8.9	.0	-8.9	.0	.0	.0
7	4115.5	-149.1	304.8	-152.4	295.8	.0	424.7
8	4832.8	-136.4	241.5	-174.1	332.0	.0	410.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>331 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	331 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	331 di 400							

pag. / 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 2  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.065	-.005	-.781	-.086	.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2212.5	-37.5	88.3	-138.3	225.7	.0	242.4
2	2867.3	-13.4	28.6	-103.7	170.9	.0	173.3
3	3522.0	7.1	-25.4	-119.1	195.8	.0	197.4
4	2571.5	-15.2	40.3	-111.3	200.0	.0	204.0
5	3226.2	-2.0	.0	-96.6	174.5	.0	174.5
6	2275.6	-1.2	.0	-7.9	.0	.0	.0
7	2930.4	-11.5	25.3	-133.1	253.1	.0	254.4
8	3585.1	6.6	-24.3	-152.1	284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>332 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	332 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	332 di 400							

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 3  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	28726.8	-1982.6	-18153.9	-431.0	-7224.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
28726.8	-1982.6	-18153.9	-431.0	-7224.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.632 m Yv = -.251 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.112	-1.605	-.142	-.437	-.051	.046

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2257.9	-416.6	844.4	-35.8	14.6	.0	844.5
2	2647.9	-315.5	626.5	-25.4	.0	.0	626.5
3	3037.9	-298.3	542.5	-30.0	6.5	.0	542.6
4	3395.8	-217.8	480.7	-60.5	102.6	.0	491.6
5	3785.9	-182.7	373.8	-52.4	88.7	.0	384.2
6	4143.8	-15.3	.0	-5.7	.0	.0	.0
7	4533.8	-267.8	547.0	-103.4	218.3	.0	589.0
8	4923.8	-268.7	496.2	-117.8	242.7	.0	552.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>333 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	333 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	333 di 400							

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 4  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	-1183.0	-11216.3	-1168.9	-18632.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	-1183.0	-11216.3	-1168.9	-18632.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.384 m Yv = -.637 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	-.975	-.087	-1.117	-.132	.044

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2062.7	-273.9	564.7	-169.4	234.5	.0	611.5
2	3075.6	-191.2	378.3	-125.7	167.0	.0	413.5
3	4088.5	-159.6	273.2	-145.1	197.5	.0	337.1
4	3147.2	-138.3	309.2	-153.4	255.8	.0	401.3
5	4160.1	-104.3	205.9	-132.7	220.5	.0	301.7
6	3218.8	-9.9	.0	-12.0	.0	.0	.0
7	4231.7	-162.3	330.2	-200.9	377.8	.0	501.8
8	5244.6	-143.5	248.3	-229.8	425.8	.0	492.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 334 di 400

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 5  
8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.147	-.013	-1.082	-.124	.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1926.4	-64.7	145.5	-186.7	291.6	.0	325.9
2	2876.7	-29.0	58.0	-139.6	217.4	.0	225.0
3	3827.0	-.9	-17.3	-160.5	251.0	.0	251.6
4	2486.5	-27.9	68.5	-150.9	260.0	.0	268.9
5	3436.8	-8.9	10.8	-130.7	225.4	.0	225.6
6	2096.3	-2.2	.0	-11.0	.0	.0	.0
7	3046.6	-24.6	50.7	-181.6	335.2	.0	339.0
8	3996.9	-.6	-17.5	-207.8	378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>335 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	335 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	335 di 400							

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 6  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	29229.3	-2074.3	-19237.6	-738.0	-12755.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
29229.3	-2074.3	-19237.6	-738.0	-12755.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.658 m Yv = -.436 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
2.149	-1.686	-.150	-.738	-.090	.053

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1971.7	-443.9	901.6	-84.2	80.5	.0	905.2
2	2657.3	-331.0	655.8	-61.3	46.6	.0	657.5
3	3342.9	-306.3	550.6	-71.5	61.8	.0	554.1
4	3310.9	-230.4	508.9	-100.1	162.6	.0	534.3
5	3996.5	-189.6	384.6	-86.6	139.6	.0	409.1
6	3964.4	-16.3	.0	-8.8	.0	.0	.0
7	4650.0	-280.9	572.4	-152.0	300.4	.0	646.5
8	5335.6	-275.8	503.0	-173.5	336.5	.0	605.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>336 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	336 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	336 di 400							

pag. / 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 7  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>337 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	337 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	337 di 400							

pag./ 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>338 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	338 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	338 di 400							

pag. / 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 9  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 1-cdc9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>339 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	339 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	339 di 400							

pag. / 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	-1032.3	-12049.1	-862.0	-12896.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	-1032.3	-12049.1	-862.0	-12896.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.459 m Yv = -.491 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	-.886	-.090	-.812	-.093	.036

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1980.0	-235.2	462.1	-121.9	173.0	.0	493.4
2	2687.9	-166.5	309.0	-90.6	124.5	.0	333.1
3	3395.7	-143.1	227.1	-104.5	146.4	.0	270.2
4	2929.1	-118.4	245.3	-113.6	197.2	.0	314.7
5	3636.9	-91.0	162.0	-98.5	171.1	.0	235.7
6	3170.3	-8.8	.0	-8.9	.0	.0	.0
7	3878.1	-140.9	266.9	-151.3	294.4	.0	397.4
8	4586.0	-128.4	204.7	-172.8	330.4	.0	388.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>340 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	340 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	340 di 400							

pag. / 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.065	-.005	-.781	-.086	.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2212.5	-37.5	88.3	-138.3	225.7	.0	242.4
2	2867.3	-13.4	28.6	-103.7	170.9	.0	173.3
3	3522.0	7.1	-25.4	-119.1	195.8	.0	197.4
4	2571.5	-15.2	40.3	-111.3	200.0	.0	204.0
5	3226.2	-2.0	.0	-96.6	174.5	.0	174.5
6	2275.6	-1.2	.0	-7.9	.0	.0	.0
7	2930.4	-11.5	25.3	-133.1	253.1	.0	254.4
8	3585.1	6.6	-24.3	-152.1	284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 341 di 400

pag. / 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 12  
8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26264.0	-1923.5	-20070.4	-431.0	-7019.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26264.0	-1923.5	-20070.4	-431.0	-7019.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.764 m Yv = -0.267 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.931	-1.597	-.153	-.433	-.050	.045

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1889.0	-405.2	798.8	-36.8	19.0	.0	799.1
2	2269.6	-306.3	586.4	-26.3	4.0	.0	586.5
3	2650.1	-289.8	504.5	-30.9	10.8	.0	504.6
4	3092.7	-210.5	445.0	-60.4	104.0	.0	457.0
5	3473.3	-176.3	340.7	-52.3	90.1	.0	352.4
6	3915.9	-15.2	.0	-5.6	.0	.0	.0
7	4296.4	-259.5	509.1	-102.3	216.9	.0	553.4
8	4677.0	-260.7	459.4	-116.5	241.0	.0	518.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 342 di 400

pag. / 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 13  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	-1123.9	-13132.8	-1168.9	-18427.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	-1123.9	-13132.8	-1168.9	-18427.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.491 m Yv = -.688 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	-.968	-.098	-1.113	-.131	.043

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1693.9	-262.4	519.2	-170.3	238.9	.0	571.5
2	2697.3	-182.1	338.3	-126.5	171.0	.0	379.1
3	3700.7	-151.1	235.1	-145.9	201.7	.0	309.8
4	2844.1	-131.0	273.5	-153.2	257.1	.0	375.4
5	3847.5	-98.0	172.8	-132.6	221.9	.0	281.3
6	2991.0	-9.8	.0	-11.9	.0	.0	.0
7	3994.3	-154.1	292.3	-199.8	376.5	.0	476.6
8	4997.7	-135.5	211.5	-228.5	424.1	.0	473.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>343 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	343 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	343 di 400							

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 14  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.147	-.013	-1.082	-.124	.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1926.4	-64.7	145.5	-186.7	291.6	.0	325.9
2	2876.7	-29.0	58.0	-139.6	217.4	.0	225.0
3	3827.0	-.9	-17.3	-160.5	251.0	.0	251.6
4	2486.5	-27.9	68.5	-150.9	260.0	.0	268.9
5	3436.8	-8.9	10.8	-130.7	225.4	.0	225.6
6	2096.3	-2.2	.0	-11.0	.0	.0	.0
7	3046.6	-24.6	50.7	-181.6	335.2	.0	339.0
8	3996.9	-.6	-17.5	-207.8	378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>344 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	344 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	344 di 400							

pag. / 18

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26766.5	-2015.2	-21154.1	-738.0	-12550.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26766.5	-2015.2	-21154.1	-738.0	-12550.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.790 m Yv = -0.469 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.968	-1.679	-.161	-.734	-.088	.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1602.9	-432.4	856.0	-85.2	84.9	.0	860.2
2	2279.0	-321.9	615.8	-62.2	50.6	.0	617.8
3	2955.1	-297.8	512.6	-72.4	66.1	.0	516.8
4	3007.8	-223.2	473.2	-100.0	164.0	.0	500.8
5	3683.9	-183.2	351.5	-86.5	141.0	.0	378.7
6	3736.6	-16.2	.0	-8.7	.0	.0	.0
7	4412.6	-272.7	534.5	-150.8	299.0	.0	612.5
8	5088.7	-267.9	466.2	-172.2	334.8	.0	574.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>345 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	345 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	345 di 400							

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 16  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>346 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	346 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	346 di 400							

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 17  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>347 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	347 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	347 di 400							

pag. / 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 18  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 2-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>348 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	348 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	348 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	-1023.5	-9416.9	-862.0	-19185.3	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	-1023.5	-9416.9	-862.0	-19185.3	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.364 m Yv = -.741 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	-.837	-.074	-.916	-.131	.035

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1749.0	-232.8	480.8	-123.7	119.7	.0	495.5
2	2748.5	-165.0	328.6	-90.1	69.9	.0	335.9
3	3748.1	-140.9	246.3	-105.0	92.3	.0	263.1
4	2737.4	-118.4	266.0	-112.7	142.2	.0	301.6
5	3736.9	-91.1	182.9	-96.8	116.0	.0	216.6
6	2726.2	-8.4	.0	-9.8	.0	.0	.0
7	3725.7	-140.0	287.0	-150.7	239.5	.0	373.8
8	4725.3	-126.8	224.4	-173.1	275.9	.0	355.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>349 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	349 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	349 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 20  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23190.6	-67.2	-605.2	-862.0	-11753.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.026 m Yv = -.507 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.705	-.065	-.005	-.781	-.086	.017

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2212.5	-37.5	88.3	-138.3	225.7	.0	242.4
2	2867.3	-13.4	28.6	-103.7	170.9	.0	173.3
3	3522.0	7.1	-25.4	-119.1	195.8	.0	197.4
4	2571.5	-15.2	40.3	-111.3	200.0	.0	204.0
5	3226.2	-2.0	.0	-96.6	174.5	.0	174.5
6	2275.6	-1.2	.0	-7.9	.0	.0	.0
7	2930.4	-11.5	25.3	-133.1	253.1	.0	254.4
8	3585.1	6.6	-24.3	-152.1	284.8	.0	285.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>350 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	350 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	350 di 400							

pag. / 24

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25897.0	-1914.7	-17438.2	-431.0	-13308.5	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25897.0	-1914.7	-17438.2	-431.0	-13308.5	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.673 m Yv = -.514 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.904	-1.548	-.137	-.537	-.088	.044

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1658.0	-402.8	817.6	-38.6	-34.4	.0	818.3
2	2330.2	-304.7	606.0	-25.8	-50.6	.0	608.1
3	3002.5	-287.6	523.8	-31.4	-43.4	.0	525.5
4	2901.0	-210.5	465.6	-59.5	49.0	.0	468.2
5	3573.2	-176.3	361.5	-50.6	35.0	.0	363.2
6	3471.8	-14.8	.0	-6.6	.0	.0	.0
7	4144.0	-258.7	529.3	-101.7	162.0	.0	553.5
8	4816.2	-259.1	479.1	-116.8	186.5	.0	514.1

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>351 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	351 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	351 di 400							

pag. / 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 4

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	-1115.1	-10500.6	-1168.9	-24716.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	-1115.1	-10500.6	-1168.9	-24716.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.398 m Yv = -.936 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	-.919	-.082	-1.217	-.169	.043

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1462.9	-260.1	538.0	-172.1	185.5	.0	569.1
2	2758.0	-180.5	357.9	-126.0	116.4	.0	376.3
3	4053.1	-148.9	254.4	-146.5	147.6	.0	294.1
4	2652.4	-131.0	294.1	-152.3	202.2	.0	356.9
5	3947.5	-98.0	193.6	-131.0	166.9	.0	255.6
6	2546.8	-9.4	.0	-12.9	.0	.0	.0
7	3841.9	-153.2	312.4	-199.2	321.5	.0	448.3
8	5137.0	-133.9	231.2	-228.9	369.6	.0	435.9

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>352 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	352 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	352 di 400							

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 5

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23693.1	-158.9	-1688.9	-1168.9	-17284.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.071 m Yv = -.730 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.742	-.147	-.013	-1.082	-.124	.025

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1926.4	-64.7	145.5	-186.7	291.6	.0	325.9
2	2876.7	-29.0	58.0	-139.6	217.4	.0	225.0
3	3827.0	-.9	-17.3	-160.5	251.0	.0	251.6
4	2486.5	-27.9	68.5	-150.9	260.0	.0	268.9
5	3436.8	-8.9	10.8	-130.7	225.4	.0	225.6
6	2096.3	-2.2	.0	-11.0	.0	.0	.0
7	3046.6	-24.6	50.7	-181.6	335.2	.0	339.0
8	3996.9	-.6	-17.5	-207.8	378.6	.0	379.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>										
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Progetto</td> <td style="width: 15%;">Lotto</td> <td style="width: 30%;">Codifica Documento</td> <td style="width: 15%;">Rev.</td> <td style="width: 25%;">Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>353 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	353 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	353 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 24  
8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 6

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26399.5	-2006.4	-18521.9	-738.0	-18839.4	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26399.5	-2006.4	-18521.9	-738.0	-18839.4	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.702 m Yv = -0.714 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.941	-1.630	-.145	-.839	-.127	.052

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1371.8	-430.1	874.8	-87.0	31.5	.0	875.4
2	2339.7	-320.3	635.3	-61.7	-4.0	.0	635.4
3	3307.5	-295.7	531.8	-72.9	11.9	.0	532.0
4	2816.0	-223.2	493.9	-99.1	109.1	.0	505.7
5	3783.8	-183.3	372.3	-84.8	85.9	.0	382.1
6	3292.4	-15.8	.0	-9.7	.0	.0	.0
7	4260.2	-271.8	554.7	-150.2	244.1	.0	606.0
8	5228.0	-266.3	485.9	-172.6	280.3	.0	561.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>354 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	354 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	354 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 7

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>355 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	355 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	355 di 400							

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 8

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.077 m Yv = -0.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>356 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	356 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	356 di 400							

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE RARA

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - SLE RARA long- trasv- - Treno 3-cdc 9

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 357 di 400

## 9.6 Pila 75 – Analisi SLE Fessurazione e quasi permanente

M A P - Matrix Analysis of Piles  
Programma per l'analisi di palificate collegate da un plinto rigido  
(C) G.Guiducci, S.G.I. - luglio 1994

pag./ 2

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

Geometria Palificata

palo	vin	X m	Y m	Z m	axz deg	ayz deg	axy deg	Box m	Boy m
1	0	3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
2	0	3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
3	0	3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
4	0	.000	2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
5	0	.000	-2.250	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
6	0	-3.900	4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
7	0	-3.900	.000	.000	.00	.00	.00	1.50	.00
8	0	-3.900	-4.500	.000	.00	.00	.00	1.50	.00

vin = 0 - incastro; 1 - cerniera; 2 - appoggio  
X, Y, Z = Coordinate testa pali  
axz = Inclinazione palo nel piano Xp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Xp positivo)  
ayz = Inclinazione palo nel piano Yp Z rispetto alla verticale  
(positiva se verso Yp positivo)  
axy = Rotazione assi Xp Yp (positiva se antioraria)  
Box = Lato dell'elemento parallelo all'asse Xp  
Boy = Lato dell'elemento parallelo all'asse Yp  
se Boy = 0 D = Box: diametro  
altrimenti D = sqrt (Box \* Boy \* 1.273): diametro equivalente

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 358 di 400

pag./ 3

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi assiali e torsionali  
(uguali per tutti i pali)

palo	AK kN/m	TK kN*m/rad
1	1700000.	.0

AK = Rigidezza assiale palo-terreno  
TK = Rigidezza torsionale palo-terreno

Baricentro palificata: Xg = .000 m Yg = .000 m  
Rotazione direzioni princip. di inerzia: .00 deg

Caratterizzazione del terreno per pali soggetti a carichi trasversali

Terreno tipo 1

Prof. m	E kN/m <sup>2</sup>
.00	45000.0
6.00	135000.0
6.10	108000.0
9.50	150000.0
32.00	150000.0
32.10	60000.0
34.00	60000.0
34.10	150000.0
50.00	150000.0

Caratterizzazione dei pali soggetti a carichi trasversali

palo	Lp m	EJx kN*m <sup>2</sup>	Itx	Ridx	EJy kN*m <sup>2</sup>	Ity	Ridy
1	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.760
2	38.00	7455146.	1	.670	7455146.	1	.530
3	38.00	7455146.	1	.790	7455146.	1	.630
4	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.490
5	38.00	7455146.	1	.370	7455146.	1	.410
6	33.40	0.	1	.690	0.	1	.760
7	38.00	7455146.	1	.540	7455146.	1	.530
8	35.00	7455146.	1	.690	7455146.	1	.630

Lp = Lunghezza palo (compreso eventuale tratto fuori terra)  
EJ = Rigidezza flessionale del palo  
It = Tipo di terreno  
Rid = Moltiplicatore del modulo di reazione orizzontale

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>359 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	359 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	359 di 400							

pag. / 4

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 1  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26329.9	1212.1	11095.0	517.2	7860.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26329.9	1212.1	11095.0	517.2	7860.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .421 m Yv = .299 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.936	.984	.087	.497	.056	-.033

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4298.0	261.7	-534.1	62.9	-76.4	.0	539.5
2	3867.6	193.7	-385.2	46.3	-51.2	.0	388.6
3	3437.1	177.2	-318.6	53.7	-62.6	.0	324.7
4	3506.5	135.5	-301.1	69.7	-121.6	.0	324.7
5	3076.0	110.4	-224.7	60.4	-105.6	.0	248.3
6	3145.3	9.6	.0	5.8	.0	.0	.0
7	2714.9	164.4	-336.5	102.0	-207.1	.0	395.1
8	2284.5	159.6	-291.1	116.3	-231.2	.0	371.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>360 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	360 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	360 di 400							

pag. / 5

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 2  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26832.4	1303.7	12178.7	824.2	13391.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26832.4	1303.7	12178.7	824.2	13391.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .454 m Yv = .499 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.973	1.066	.095	.798	.095	-.040

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4709.8	288.9	-591.3	111.4	-142.3	.0	608.1
2	3983.8	209.2	-414.5	82.2	-97.8	.0	425.9
3	3257.8	185.2	-326.6	95.2	-117.9	.0	347.2
4	3717.1	148.1	-329.3	109.3	-181.6	.0	376.0
5	2991.0	117.3	-235.5	94.6	-156.5	.0	282.7
6	3450.3	10.5	.0	8.9	.0	.0	.0
7	2724.3	177.6	-361.8	150.6	-289.1	.0	463.2
8	1998.3	166.7	-297.8	172.1	-325.0	.0	440.8

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>361 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	361 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	361 di 400							

pag. / 6

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 3  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>362 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	362 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	362 di 400							

pag. / 7

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 4  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24852.2	1176.6	12244.9	517.2	7737.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24852.2	1176.6	12244.9	517.2	7737.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .493 m Yv = .311 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.827	.980	.093	.494	.056	-.032

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4149.9	254.8	-506.8	63.5	-79.0	.0	512.9
2	3725.1	188.2	-361.2	46.8	-53.6	.0	365.2
3	3300.4	172.1	-295.8	54.2	-65.1	.0	302.8
4	3318.9	131.1	-279.6	69.6	-122.4	.0	305.3
5	2894.2	106.6	-204.9	60.4	-106.4	.0	230.9
6	2912.6	9.5	.0	5.8	.0	.0	.0
7	2487.9	159.5	-313.7	101.3	-206.2	.0	375.4
8	2063.2	154.8	-269.0	115.6	-230.2	.0	354.0

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>363 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	363 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	363 di 400							

pag. / 8

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 5  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25354.7	1268.3	13328.6	824.2	13268.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25354.7	1268.3	13328.6	824.2	13268.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .526 m Yv = .523 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.864	1.061	.101	.795	.094	-.039

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4561.7	282.1	-564.0	112.0	-144.9	.0	582.3
2	3841.4	203.7	-390.5	82.7	-100.2	.0	403.2
3	3121.1	180.1	-303.8	95.7	-120.4	.0	326.8
4	3529.5	143.8	-307.8	109.2	-182.4	.0	357.8
5	2809.2	113.5	-215.7	94.5	-157.3	.0	266.9
6	3217.6	10.5	.0	8.8	.0	.0	.0
7	2497.3	172.6	-339.1	149.9	-288.3	.0	445.1
8	1777.0	161.9	-275.8	171.3	-324.0	.0	425.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 364 di 400

pag. / 9

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 6  
8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>365 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	365 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	365 di 400							

pag. / 10

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 7  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24632.1	1171.3	10665.6	517.2	11511.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24632.1	1171.3	10665.6	517.2	11511.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .433 m Yv = .467 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.811	.950	.084	.557	.078	-.032

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4233.5	253.4	-518.0	64.6	-47.0	.0	520.2
2	3633.7	187.2	-372.9	46.6	-20.9	.0	373.5
3	3033.9	170.8	-307.3	54.5	-32.6	.0	309.0
4	3378.9	131.1	-292.0	69.1	-89.4	.0	305.4
5	2779.1	106.6	-217.4	59.4	-73.4	.0	229.4
6	3124.1	9.2	.0	6.3	.0	.0	.0
7	2524.3	159.0	-325.8	101.0	-173.3	.0	369.0
8	1924.6	153.8	-280.8	115.8	-197.5	.0	343.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>366 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	366 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	366 di 400							

pag. / 11

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 8  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25134.6	1263.0	11749.3	824.2	17042.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25134.6	1263.0	11749.3	824.2	17042.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .467 m Yv = .678 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.848	1.032	.092	.858	.117	-.039

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	4645.3	280.7	-575.2	113.0	-112.9	.0	586.2
2	3749.9	202.8	-402.3	82.4	-67.4	.0	407.9
3	2854.6	178.8	-315.4	96.0	-87.9	.0	327.4
4	3589.5	143.8	-320.2	108.7	-149.5	.0	353.4
5	2694.2	113.6	-228.2	93.6	-124.3	.0	259.8
6	3429.1	10.2	.0	9.4	.0	.0	.0
7	2533.7	172.1	-351.2	149.5	-255.3	.0	434.2
8	1638.4	161.0	-287.6	171.5	-291.3	.0	409.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>367 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	367 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	367 di 400							

pag. / 12

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 9  
 8pali h6.5m - SLE FESS - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.136	.013	.502	.064	-.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3528.1	45.4	-95.3	80.7	-109.8	.0	145.4
2	3035.5	25.9	-48.9	59.8	-77.6	.0	91.7
3	2542.9	13.4	-13.5	69.1	-92.2	.0	93.1
4	3192.8	21.1	-47.0	66.0	-100.0	.0	110.5
5	2700.2	11.6	-18.0	57.0	-84.7	.0	86.6
6	3350.1	1.6	.0	5.1	.0	.0	.0
7	2857.5	21.9	-42.3	81.0	-136.8	.0	143.2
8	2364.9	11.9	-11.3	92.9	-156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>368 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	368 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	368 di 400							

pag. / 13

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 10  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>369 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	369 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	369 di 400							

pag. / 14

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 11  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24852.2	-1176.6	-12244.9	517.2	7737.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24852.2	-1176.6	-12244.9	517.2	7737.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.493 m Yv = .311 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.827	-.966	-.093	.465	.055	.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2912.5	-226.3	433.9	104.2	-183.7	.0	471.2
2	2487.9	-184.8	352.3	78.6	-142.6	.0	380.0
3	2063.3	-193.1	349.3	90.0	-161.3	.0	384.8
4	3318.8	-121.5	250.4	63.5	-105.1	.0	271.6
5	2894.2	-111.7	220.4	55.0	-90.5	.0	238.3
6	4149.7	-8.7	.0	3.9	.0	.0	.0
7	3725.2	-156.6	305.6	56.7	-81.4	.0	316.2
8	3300.6	-173.9	319.3	65.4	-95.2	.0	333.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>370 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	370 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	370 di 400							

pag. / 15

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 12  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25354.7	-1268.3	-13328.6	824.2	13268.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25354.7	-1268.3	-13328.6	824.2	13268.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.526 m Yv = .523 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.864	-1.041	-.101	.764	.094	.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3217.4	-236.6	447.8	155.8	-257.8	.0	516.7
2	2497.3	-198.4	376.3	117.0	-196.1	.0	424.3
3	1777.2	-213.6	389.3	134.2	-224.1	.0	449.2
4	3529.4	-128.5	261.2	102.7	-163.7	.0	308.3
5	2809.3	-121.7	240.5	88.7	-140.1	.0	278.3
6	4561.5	-9.1	.0	6.8	.0	.0	.0
7	3841.4	-168.0	326.2	101.8	-153.7	.0	360.6
8	3121.3	-192.5	356.1	117.2	-178.4	.0	398.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>371 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	371 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	371 di 400							

pag. / 16

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 13  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>372 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	372 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	372 di 400							

pag. / 17

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 14  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24632.1	-1171.3	-10665.6	517.2	11511.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24632.1	-1171.3	-10665.6	517.2	11511.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.433 m Yv = .467 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.811	-.937	-.084	.527	.078	.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3123.9	-224.7	444.8	105.1	-151.3	.0	469.8
2	2524.3	-183.9	364.0	78.2	-109.4	.0	380.0
3	1924.7	-191.9	361.2	90.1	-128.4	.0	383.3
4	3378.8	-121.5	262.7	63.0	-72.2	.0	272.4
5	2779.2	-111.8	233.0	54.0	-57.5	.0	240.0
6	4233.3	-8.4	.0	4.5	.0	.0	.0
7	3633.7	-156.0	317.6	56.6	-48.9	.0	321.4
8	3034.1	-173.1	331.4	65.8	-63.0	.0	337.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>373 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	373 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	373 di 400							

pag. / 18

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 15  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25134.6	-1263.0	-11749.3	824.2	17042.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25134.6	-1263.0	-11749.3	824.2	17042.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.467 m Yv = .678 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.848	-1.011	-.092	.826	.117	.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3428.9	-235.0	458.7	156.7	-225.3	.0	511.0
2	2533.7	-197.4	388.0	116.5	-162.9	.0	420.8
3	1638.5	-212.4	401.1	134.4	-191.2	.0	444.3
4	3589.4	-128.4	273.5	102.2	-130.9	.0	303.2
5	2694.2	-121.7	253.1	87.8	-107.1	.0	274.8
6	4645.1	-8.9	.0	7.4	.0	.0	.0
7	3749.9	-167.5	338.2	101.7	-121.3	.0	359.3
8	2854.8	-191.6	368.2	117.6	-146.3	.0	396.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto <b>IN17</b>	Lotto <b>12</b>	Codifica Documento <b>EI2 CL VI 01 C 3 002</b>	Rev. <b>A</b>	Foglio <b>374 di 400</b>

pag. / 19

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 16  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	511.6	9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = .391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.123	-.013	.498	.064	-.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3350.1	-17.1	23.1	86.0	-123.4	.0	125.5
2	2857.5	-22.6	40.0	63.9	-89.1	.0	97.7
3	2364.9	-34.2	66.6	73.7	-104.6	.0	124.0
4	3192.8	-11.6	18.0	65.2	-97.7	.0	99.4
5	2700.2	-16.6	33.4	56.3	-82.7	.0	89.2
6	3528.1	-.8	.0	4.9	.0	.0	.0
7	3035.5	-19.1	34.3	75.2	-120.6	.0	125.4
8	2542.9	-30.9	61.3	86.4	-138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>										
<p>VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">Progetto</td> <td style="width: 15%;">Lotto</td> <td style="width: 30%;">Codifica Documento</td> <td style="width: 10%;">Rev.</td> <td style="width: 25%;">Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>375 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	375 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	375 di 400							

pag. / 20

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 17  
8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26329.9	1212.1	11095.0	-517.2	-7860.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26329.9	1212.1	11095.0	-517.2	-7860.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .421 m Yv = -.299 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.936	.971	.087	-.466	-.056	-.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3437.3	233.1	-461.3	-104.8	184.3	.0	496.7
2	3867.6	190.3	-376.3	-79.1	142.8	.0	402.5
3	4297.9	198.2	-372.2	-90.5	161.7	.0	405.8
4	3076.1	125.9	-271.9	-63.4	103.7	.0	291.0
5	3506.4	115.5	-240.3	-54.9	89.1	.0	256.3
6	2284.6	8.7	.0	-3.9	.0	.0	.0
7	2714.9	161.5	-328.4	-56.0	78.4	.0	337.6
8	3145.2	178.7	-341.5	-64.6	92.1	.0	353.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>376 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	376 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	376 di 400							

pag. / 21

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 18  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26832.4	1303.7	12178.7	-824.2	-13391.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26832.4	1303.7	12178.7	-824.2	-13391.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .454 m Yv = -.499 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.973	1.045	.095	-.765	-.095	-.010

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3258.0	243.4	-475.1	-156.4	258.3	.0	540.8
2	3983.8	203.9	-400.3	-117.4	196.3	.0	445.8
3	4709.6	218.7	-412.1	-134.8	224.4	.0	469.3
4	2991.1	132.8	-282.7	-102.6	162.4	.0	326.0
5	3717.0	125.5	-260.3	-88.6	138.8	.0	295.0
6	1998.5	9.2	.0	-6.8	.0	.0	.0
7	2724.3	172.9	-348.9	-101.2	150.8	.0	380.1
8	3450.1	197.2	-378.2	-116.4	175.3	.0	416.9

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>377 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	377 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	377 di 400							

pag. / 22

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 19  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>378 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	378 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	378 di 400							

pag. / 23

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 20  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24852.2	1176.6	12244.9	-517.2	-7737.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24852.2	1176.6	12244.9	-517.2	-7737.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .493 m Yv = -.311 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.827	.966	.093	-.465	-.055	-.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3300.6	226.3	-433.9	-104.2	183.7	.0	471.2
2	3725.2	184.8	-352.3	-78.6	142.6	.0	380.0
3	4149.7	193.1	-349.3	-90.0	161.3	.0	384.8
4	2894.2	121.5	-250.4	-63.5	105.1	.0	271.6
5	3318.8	111.7	-220.4	-55.0	90.5	.0	238.3
6	2063.3	8.7	.0	-3.9	.0	.0	.0
7	2487.9	156.6	-305.6	-56.7	81.4	.0	316.2
8	2912.5	173.9	-319.3	-65.4	95.2	.0	333.2

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>379 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	379 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	379 di 400							

pag. / 24

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 21  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25354.7	1268.3	13328.6	-824.2	-13268.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25354.7	1268.3	13328.6	-824.2	-13268.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .526 m Yv = -.523 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.864	1.041	.101	-.764	-.094	-.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3121.3	236.6	-447.8	-155.8	257.8	.0	516.7
2	3841.4	198.4	-376.3	-117.0	196.1	.0	424.3
3	4561.5	213.6	-389.3	-134.2	224.1	.0	449.2
4	2809.3	128.5	-261.2	-102.7	163.7	.0	308.3
5	3529.4	121.7	-240.5	-88.7	140.1	.0	278.3
6	1777.2	9.1	.0	-6.8	.0	.0	.0
7	2497.3	168.0	-326.2	-101.8	153.7	.0	360.6
8	3217.4	192.5	-356.1	-117.2	178.4	.0	398.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>380 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	380 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	380 di 400							

pag. / 25

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 22  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>381 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	381 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	381 di 400							

pag. / 26

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 23  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24632.1	1171.3	10665.6	-517.2	-11511.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24632.1	1171.3	10665.6	-517.2	-11511.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .433 m Yv = -.467 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.811	.937	.084	-.527	-.078	-.013

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	3034.1	224.7	-444.8	-105.1	151.3	.0	469.8
2	3633.7	183.9	-364.0	-78.2	109.4	.0	380.0
3	4233.3	191.9	-361.2	-90.1	128.4	.0	383.3
4	2779.2	121.5	-262.7	-63.0	72.2	.0	272.4
5	3378.8	111.8	-233.0	-54.0	57.5	.0	240.0
6	1924.7	8.4	.0	-4.5	.0	.0	.0
7	2524.3	156.0	-317.6	-56.6	48.9	.0	321.4
8	3123.9	173.1	-331.4	-65.8	63.0	.0	337.4

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>382 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	382 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	382 di 400							

pag. / 27

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 24  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25134.6	1263.0	11749.3	-824.2	-17042.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25134.6	1263.0	11749.3	-824.2	-17042.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .467 m Yv = -.678 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.848	1.011	.092	-.826	-.117	-.009

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2854.8	235.0	-458.7	-156.7	225.3	.0	511.0
2	3749.9	197.4	-388.0	-116.5	162.9	.0	420.8
3	4645.1	212.4	-401.1	-134.4	191.2	.0	444.3
4	2694.2	128.4	-273.5	-102.2	130.9	.0	303.2
5	3589.4	121.7	-253.1	-87.8	107.1	.0	274.8
6	1638.5	8.9	.0	-7.4	.0	.0	.0
7	2533.7	167.5	-338.2	-101.7	121.3	.0	359.3
8	3428.9	191.6	-368.2	-117.6	146.3	.0	396.2

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>383 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	383 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	383 di 400							

pag. / 28

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 25  
 8pali h6.5m - SLE FESS trasv- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	152.8	1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	.123	.013	-.498	-.064	.007

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2542.9	17.1	-23.1	-86.0	123.4	.0	125.5
2	3035.5	22.6	-40.0	-63.9	89.1	.0	97.7
3	3528.1	34.2	-66.6	-73.7	104.6	.0	124.0
4	2700.2	11.6	-18.0	-65.2	97.7	.0	99.4
5	3192.8	16.6	-33.4	-56.3	82.7	.0	89.2
6	2364.9	.8	.0	-4.9	.0	.0	.0
7	2857.5	19.1	-34.3	-75.2	120.6	.0	125.4
8	3350.1	30.9	-61.3	-86.4	138.7	.0	151.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>384 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	384 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	384 di 400							

pag. / 29

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 26  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26329.9	-1212.1	-11095.0	-517.2	-7860.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26329.9	-1212.1	-11095.0	-517.2	-7860.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.421 m Yv = -0.299 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.936	-0.984	-0.087	-0.497	-0.056	.033

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2284.5	-261.7	534.1	-62.9	76.4	.0	539.5
2	2714.9	-193.7	385.2	-46.3	51.2	.0	388.6
3	3145.3	-177.2	318.6	-53.7	62.6	.0	324.7
4	3076.0	-135.5	301.1	-69.7	121.6	.0	324.7
5	3506.5	-110.4	224.7	-60.4	105.6	.0	248.3
6	3437.1	-9.6	.0	-5.8	.0	.0	.0
7	3867.6	-164.4	336.5	-102.0	207.1	.0	395.1
8	4298.0	-159.6	291.1	-116.3	231.2	.0	371.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>385 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	385 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	385 di 400							

pag. / 30

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 27  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 1-cdc2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	26832.4	-1303.7	-12178.7	-824.2	-13391.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
26832.4	-1303.7	-12178.7	-824.2	-13391.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.454 m Yv = -.499 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.973	-1.066	-.095	-.798	-.095	.040

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1998.3	-288.9	591.3	-111.4	142.3	.0	608.1
2	2724.3	-209.2	414.5	-82.2	97.8	.0	425.9
3	3450.3	-185.2	326.6	-95.2	117.9	.0	347.2
4	2991.0	-148.1	329.3	-109.3	181.6	.0	376.0
5	3717.1	-117.3	235.5	-94.6	156.5	.0	282.7
6	3257.8	-10.5	.0	-8.9	.0	.0	.0
7	3983.8	-177.6	361.8	-150.6	289.1	.0	463.2
8	4709.8	-166.7	297.8	-172.1	325.0	.0	440.8

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 386 di 400

pag. / 31

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 28  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 1-cdc3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 387 di 400

pag. / 32

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 29  
8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24852.2	-1176.6	-12244.9	-517.2	-7737.9	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24852.2	-1176.6	-12244.9	-517.2	-7737.9	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.493 m Yv = -.311 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.827	-.980	-.093	-.494	-.056	.032

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2063.2	-254.8	506.8	-63.5	79.0	.0	512.9
2	2487.9	-188.2	361.2	-46.8	53.6	.0	365.2
3	2912.6	-172.1	295.8	-54.2	65.1	.0	302.8
4	2894.2	-131.1	279.6	-69.6	122.4	.0	305.3
5	3318.9	-106.6	204.9	-60.4	106.4	.0	230.9
6	3300.4	-9.5	.0	-5.8	.0	.0	.0
7	3725.1	-159.5	313.7	-101.3	206.2	.0	375.4
8	4149.9	-154.8	269.0	-115.6	230.2	.0	354.0

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>388 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	388 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	388 di 400							

pag. / 33

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 30  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 2-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25354.7	-1268.3	-13328.6	-824.2	-13268.7	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25354.7	-1268.3	-13328.6	-824.2	-13268.7	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.526 m Yv = -.523 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.864	-1.061	-.101	-.795	-.094	.039

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1777.0	-282.1	564.0	-112.0	144.9	.0	582.3
2	2497.3	-203.7	390.5	-82.7	100.2	.0	403.2
3	3217.6	-180.1	303.8	-95.7	120.4	.0	326.8
4	2809.2	-143.8	307.8	-109.2	182.4	.0	357.8
5	3529.5	-113.5	215.7	-94.5	157.3	.0	266.9
6	3121.1	-10.5	.0	-8.8	.0	.0	.0
7	3841.4	-172.6	339.1	-149.9	288.3	.0	445.1
8	4561.7	-161.9	275.8	-171.3	324.0	.0	425.4

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 389 di 400

pag. / 34

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 31  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 2-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -0.077 m Yv = -0.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-0.136	-0.013	-0.502	-0.064	0.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 390 di 400

pag. / 35

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 32  
8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	24632.1	-1171.3	-10665.6	-517.2	-11511.2	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
24632.1	-1171.3	-10665.6	-517.2	-11511.2	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.433 m Yv = -.467 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.811	-.950	-.084	-.557	-.078	.032

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1924.6	-253.4	518.0	-64.6	47.0	.0	520.2
2	2524.3	-187.2	372.9	-46.6	20.9	.0	373.5
3	3124.1	-170.8	307.3	-54.5	32.6	.0	309.0
4	2779.1	-131.1	292.0	-69.1	89.4	.0	305.4
5	3378.9	-106.6	217.4	-59.4	73.4	.0	229.4
6	3033.9	-9.2	.0	-6.3	.0	.0	.0
7	3633.7	-159.0	325.8	-101.0	173.3	.0	369.0
8	4233.5	-153.8	280.8	-115.8	197.5	.0	343.3

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 391 di 400

pag. / 36

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 33  
8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 3-cdc 2

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	25134.6	-1263.0	-11749.3	-824.2	-17042.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
25134.6	-1263.0	-11749.3	-824.2	-17042.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.467 m Yv = -.678 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.848	-1.032	-.092	-.858	-.117	.039

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	1638.4	-280.7	575.2	-113.0	112.9	.0	586.2
2	2533.7	-202.8	402.3	-82.4	67.4	.0	407.9
3	3429.1	-178.8	315.4	-96.0	87.9	.0	327.4
4	2694.2	-143.8	320.2	-108.7	149.5	.0	353.4
5	3589.5	-113.6	228.2	-93.6	124.3	.0	259.8
6	2854.6	-10.2	.0	-9.4	.0	.0	.0
7	3749.9	-172.1	351.2	-149.5	255.3	.0	434.2
8	4645.3	-161.0	287.6	-171.5	291.3	.0	409.3

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>392 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	392 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	392 di 400							

pag. / 37

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P70 SLE FESS

CONDIZIONE DI CARICO 34  
 8pali h6.5m - SLE FESS long- trasv- - Treno 3-cdc 3

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
23572.1	-152.8	-1806.2	-511.6	-9218.1	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.077 m Yv = -.391 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.733	-.136	-.013	-.502	-.064	.012

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2364.9	-45.4	95.3	-80.7	109.8	.0	145.4
2	2857.5	-25.9	48.9	-59.8	77.6	.0	91.7
3	3350.1	-13.4	13.5	-69.1	92.2	.0	93.1
4	2700.2	-21.1	47.0	-66.0	100.0	.0	110.5
5	3192.8	-11.6	18.0	-57.0	84.7	.0	86.6
6	2542.9	-1.6	.0	-5.1	.0	.0	.0
7	3035.5	-21.9	42.3	-81.0	136.8	.0	143.2
8	3528.1	-11.9	11.3	-92.9	156.3	.0	156.7

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>393 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	393 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	393 di 400							

pag. / 38

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 35  
 8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	.038	.003	.001	.000	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2863.8	9.6	-19.3	-.8	2.1	.0	19.4
2	2863.8	7.4	-14.8	-.6	1.8	.0	14.9
3	2863.8	7.3	-13.4	-.7	1.9	.0	13.6
4	2841.8	5.1	-11.1	.1	-.3	.0	11.2
5	2841.8	4.4	-9.1	.1	-.3	.0	9.1
6	2819.8	.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2819.8	6.3	-12.9	.9	-2.5	.0	13.2
8	2819.8	6.5	-12.3	1.0	-2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 394 di 400

pag./ 39

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 35  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 1-cdc1

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 1  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	9.6	-19.3	-.8	2.1	9.6	19.4
1.19	7.6	-9.1	-.7	1.2	7.6	9.2
2.38	5.4	-1.4	-.5	.5	5.4	1.5
3.56	3.3	3.7	-.3	.0	3.3	3.7
4.75	1.5	6.5	-.2	-.3	1.5	6.5
5.94	.1	7.4	-.1	-.5	.1	7.4
7.13	-.7	7.0	.0	-.5	.7	7.0
8.31	-1.1	5.9	.1	-.5	1.1	5.9
9.50	-1.2	4.5	.1	-.4	1.2	4.6
11.40	-1.0	2.5	.1	-.2	1.0	2.5
13.30	-.6	1.0	.1	-.1	.6	1.0
15.20	-.3	.1	.0	.0	.3	.1
17.10	-.1	-.2	.0	.0	.1	.2
19.00	.0	-.3	.0	.0	.0	.3
22.17	.0	-.2	.0	.0	.0	.2
25.33	.0	-.1	.0	.0	.0	.1
28.50	.0	.0	.0	.0	.0	.0
33.25	.0	.0	.0	.0	.0	.0
38.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp<sup>2</sup> + Typ<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>  
Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<b>Progetto</b> IN17	<b>Lotto</b> 12	<b>Codifica Documento</b> EI2 CL VI 01 C 3 002	<b>Rev.</b> A	<b>Foglio</b> 395 di 400

pag. / 40

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 36  
 8pali h6.5m - SLE QP - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	.038	.003	.001	.000	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2863.8	9.6	-19.3	-.8	2.1	.0	19.4
2	2863.8	7.4	-14.8	-.6	1.8	.0	14.9
3	2863.8	7.3	-13.4	-.7	1.9	.0	13.6
4	2841.8	5.1	-11.1	.1	-.3	.0	11.2
5	2841.8	4.4	-9.1	.1	-.3	.0	9.1
6	2819.8	.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2819.8	6.3	-12.9	.9	-2.5	.0	13.2
8	2819.8	6.5	-12.3	1.0	-2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>396 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	396 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	396 di 400							

pag. / 41

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 37  
 8pali h6.5m - SLE QP - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	46.9	422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = .019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	.038	.003	.001	.000	-.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2863.8	9.6	-19.3	-.8	2.1	.0	19.4
2	2863.8	7.4	-14.8	-.6	1.8	.0	14.9
3	2863.8	7.3	-13.4	-.7	1.9	.0	13.6
4	2841.8	5.1	-11.1	.1	-.3	.0	11.2
5	2841.8	4.4	-9.1	.1	-.3	.0	9.1
6	2819.8	.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2819.8	6.3	-12.9	.9	-2.5	.0	13.2
8	2819.8	6.5	-12.3	1.0	-2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp<sup>2</sup> + Myp<sup>2</sup>)<sup>0.5</sup>

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 397 di 400

pag./ 42

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 37  
8pali h6.5m - SLE QP - Treno 3-cdc 1

Sollecitazioni Taglianti e Flettenti lungo il fusto del palo 8  
(riferimento locale)

profond. m	Txp kN	Mxp kN*m	Typ kN	Myp kN*m	Tris kN	Mris kN*m
.00	6.5	-12.3	1.0	-2.7	6.6	12.6
1.09	5.3	-5.8	.9	-1.7	5.3	6.1
2.19	3.9	-.8	.7	-.8	3.9	1.2
3.28	2.5	2.7	.5	-.2	2.6	2.7
4.38	1.3	4.8	.3	.3	1.4	4.8
5.47	.3	5.6	.2	.5	.4	5.6
6.56	-.3	5.6	.0	.6	.3	5.6
7.66	-.7	5.0	.0	.6	.7	5.1
8.75	-.8	4.2	-.1	.6	.8	4.2
10.50	-.8	2.7	-.1	.4	.8	2.7
12.25	-.6	1.4	-.1	.3	.6	1.4
14.00	-.4	.5	-.1	.1	.4	.5
15.75	-.2	.0	.0	.0	.2	.0
17.50	-.1	-.2	.0	.0	.1	.2
20.42	.0	-.2	.0	.0	.0	.2
23.33	.0	-.1	.0	.0	.0	.1
26.25	.0	.0	.0	.0	.0	.0
30.63	.0	.0	.0	.0	.0	.0
35.00	.0	.0	.0	.0	.0	.0

Tris = (Txp^2 + Typ^2)^0.5  
Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5



LINEA AV AC VERONA PADOVA  
VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 38  
8pali h6.5m - SLE QP long- - Treno 1-cdcl

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	-.038	-.003	-.001	.000	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2819.8	-9.6	19.3	.8	-2.1	.0	19.4
2	2819.8	-7.4	14.8	.6	-1.8	.0	14.9
3	2819.8	-7.3	13.4	.7	-1.9	.0	13.6
4	2841.8	-5.1	11.1	-.1	.3	.0	11.2
5	2841.8	-4.4	9.1	-.1	.3	.0	9.1
6	2863.8	-.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2863.8	-6.3	12.9	-.9	2.5	.0	13.2
8	2863.8	-6.5	12.3	-1.0	2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	<table border="1"> <tr> <td>Progetto</td> <td>Lotto</td> <td>Codifica Documento</td> <td>Rev.</td> <td>Foglio</td> </tr> <tr> <td>IN17</td> <td>12</td> <td>EI2 CL VI 01 C 3 002</td> <td>A</td> <td>399 di 400</td> </tr> </table>	Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	399 di 400
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio							
IN17	12	EI2 CL VI 01 C 3 002	A	399 di 400							

pag. / 44

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 39  
 8pali h6.5m - SLE QP long- - Treno 2-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	-.038	-.003	-.001	.000	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2819.8	-9.6	19.3	.8	-2.1	.0	19.4
2	2819.8	-7.4	14.8	.6	-1.8	.0	14.9
3	2819.8	-7.3	13.4	.7	-1.9	.0	13.6
4	2841.8	-5.1	11.1	-.1	.3	.0	11.2
5	2841.8	-4.4	9.1	-.1	.3	.0	9.1
6	2863.8	-.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2863.8	-6.3	12.9	-.9	2.5	.0	13.2
8	2863.8	-6.5	12.3	-1.0	2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01C - Nota di calcolo – Allegato 1 alla proposta di risoluzione NC GC1067 e NC GC1089	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 CL VI 01 C 3 002	Rev. A	Foglio 400 di 400

pag. / 45

LINEA AV AC VERONA PADOVA  
 VI01C P75 SLE QP

CONDIZIONE DI CARICO 40  
 8pali h6.5m - SLE QP long- - Treno 3-cdc 1

Coordinate Centri di Carico (c.c.)

c.c.	Xc m	Yc m	Zc m	Alfc deg
1	.000	.000	.000	.00

Componenti di Azioni Esterne riferite ai Centri di Carico

c.c.	Fzc kN	Fxc kN	Mxc kN*m	Fyc kN	Myc kN*m	Mzc kN*m
1	22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Componenti di Carico Risultanti (riferimento globale)

Fz kN	Fx kN	Mx kN*m	Fy kN	My kN*m	Mz kN*m
22734.6	-46.9	-422.3	.0	.0	.0

Punto di applic. carico verticale: Xv = -.019 m Yv = .000 m

Componenti di Spostamento del Plinto (riferimento globale)

dz mm	dx mm	rx mRad	dy mm	ry mRad	rz mRad
1.672	-.038	-.003	-.001	.000	.001

Sollecitazioni in Sommita' ai Singoli Pali (riferimento locale)

palo	Fzp kN	Fxp kN	Mxp kN*m	Fyp kN	Myp kN*m	Mzp kN*m	Mris kN*m
1	2819.8	-9.6	19.3	.8	-2.1	.0	19.4
2	2819.8	-7.4	14.8	.6	-1.8	.0	14.9
3	2819.8	-7.3	13.4	.7	-1.9	.0	13.6
4	2841.8	-5.1	11.1	-.1	.3	.0	11.2
5	2841.8	-4.4	9.1	-.1	.3	.0	9.1
6	2863.8	-.4	.0	.0	.0	.0	.0
7	2863.8	-6.3	12.9	-.9	2.5	.0	13.2
8	2863.8	-6.5	12.3	-1.0	2.7	.0	12.6

Mris = (Mxp^2 + Myp^2)^0.5