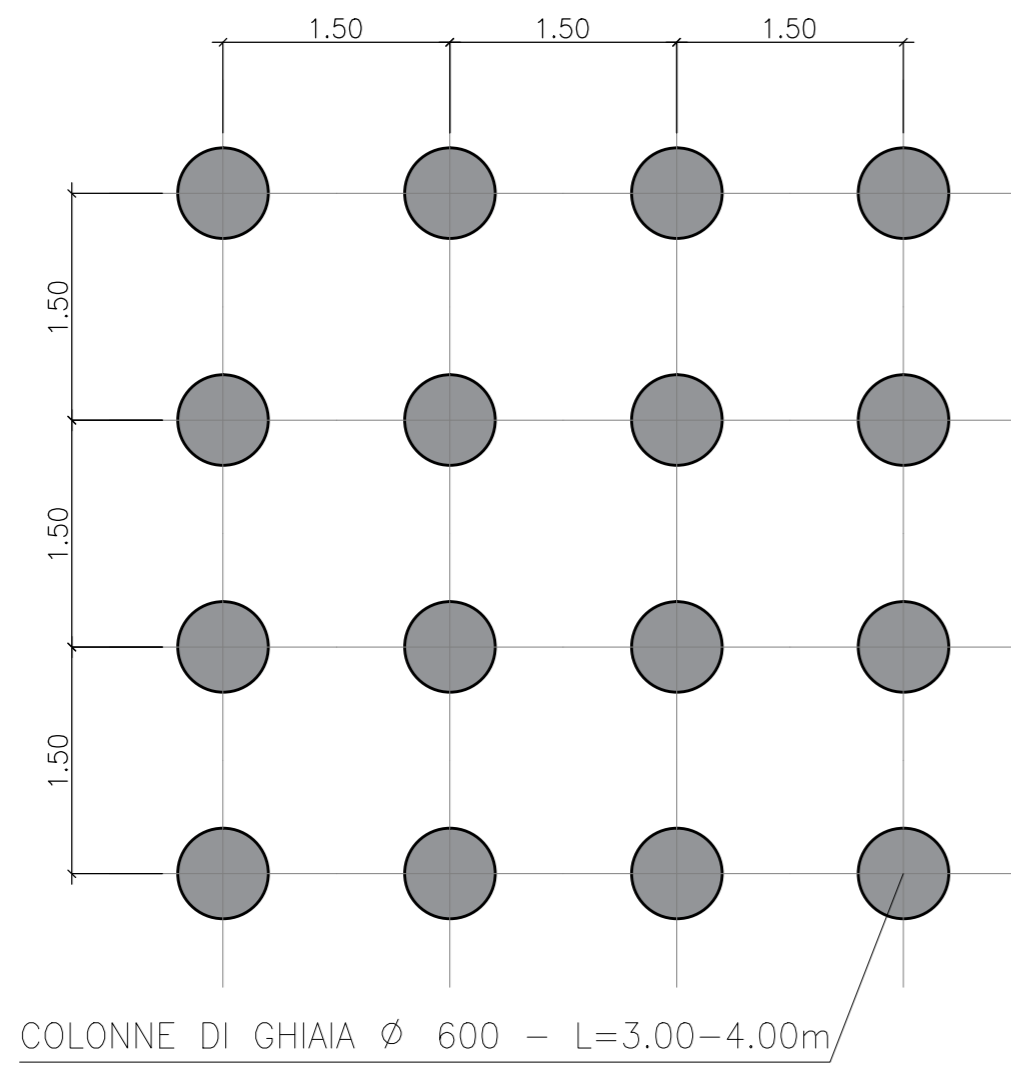


SCENARIO 1: COLONNE DI GHIAIA Ø600



COLONNE DI GHIAIA Ø 600 - L=3.00-4.00m

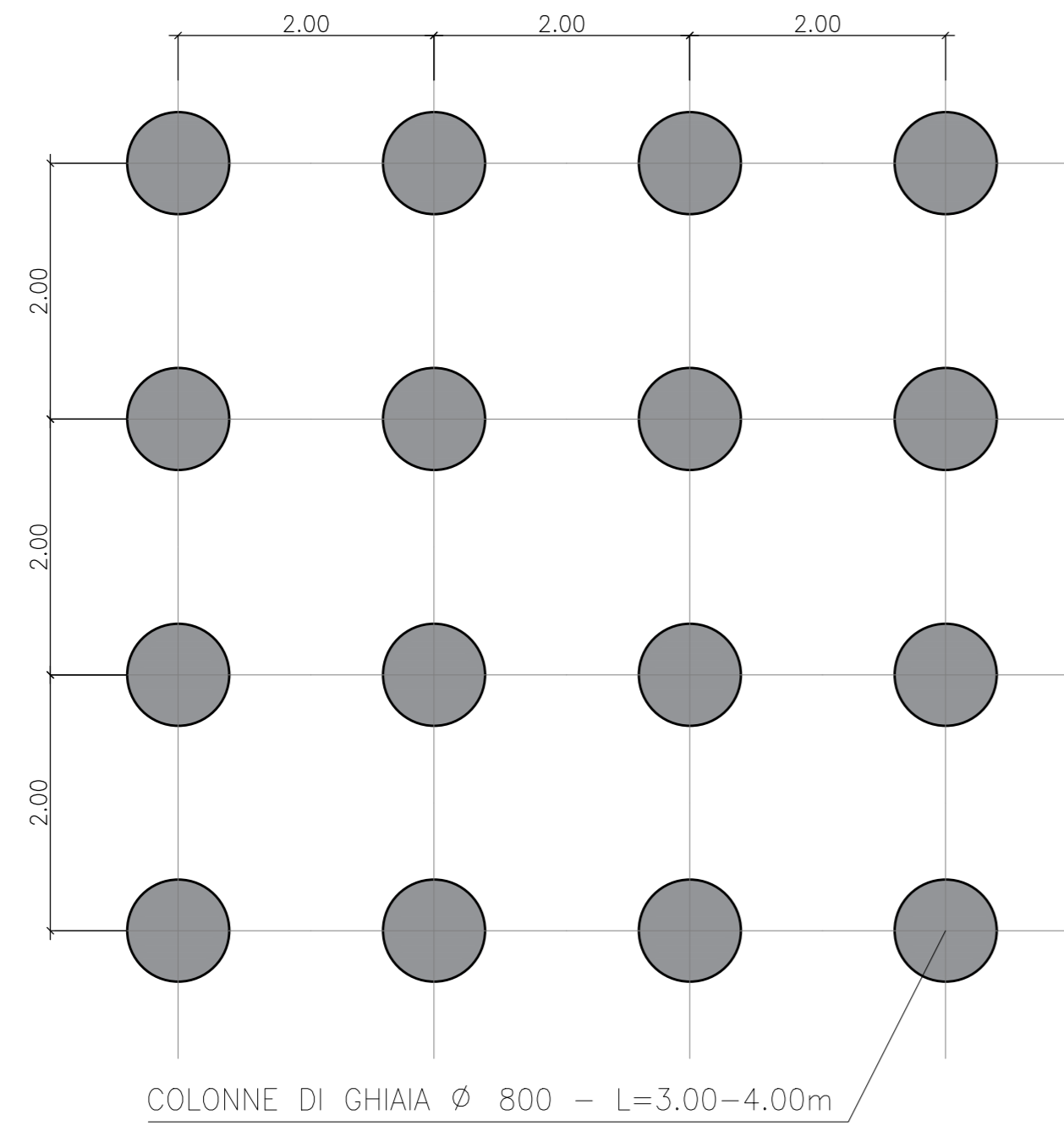
Numero colonne di ghiaia Ø600, INTERASSE 1,5x1,5

WBS	L=3.0m	L=4.0m
RI12	-	-
RI13	-	-
RI14	-	-
RI15	-	-
RI16	-	-
RI17	2559	-
RI18	-	4396
RI19	-	2958
RI20	-	2873
RI21	5525	-
RI22	-	5262
RI23	-	1139
TOT	8084	16628

Metri lineari di colonne Ø600	24252m	66512m
-------------------------------	--------	--------

Totale metri lineari di colonne Ø600	90764m	
--------------------------------------	--------	--

SCENARIO 2: COLONNE DI GHIAIA Ø800



COLONNE DI GHIAIA Ø 800 - L=3.00-4.00m

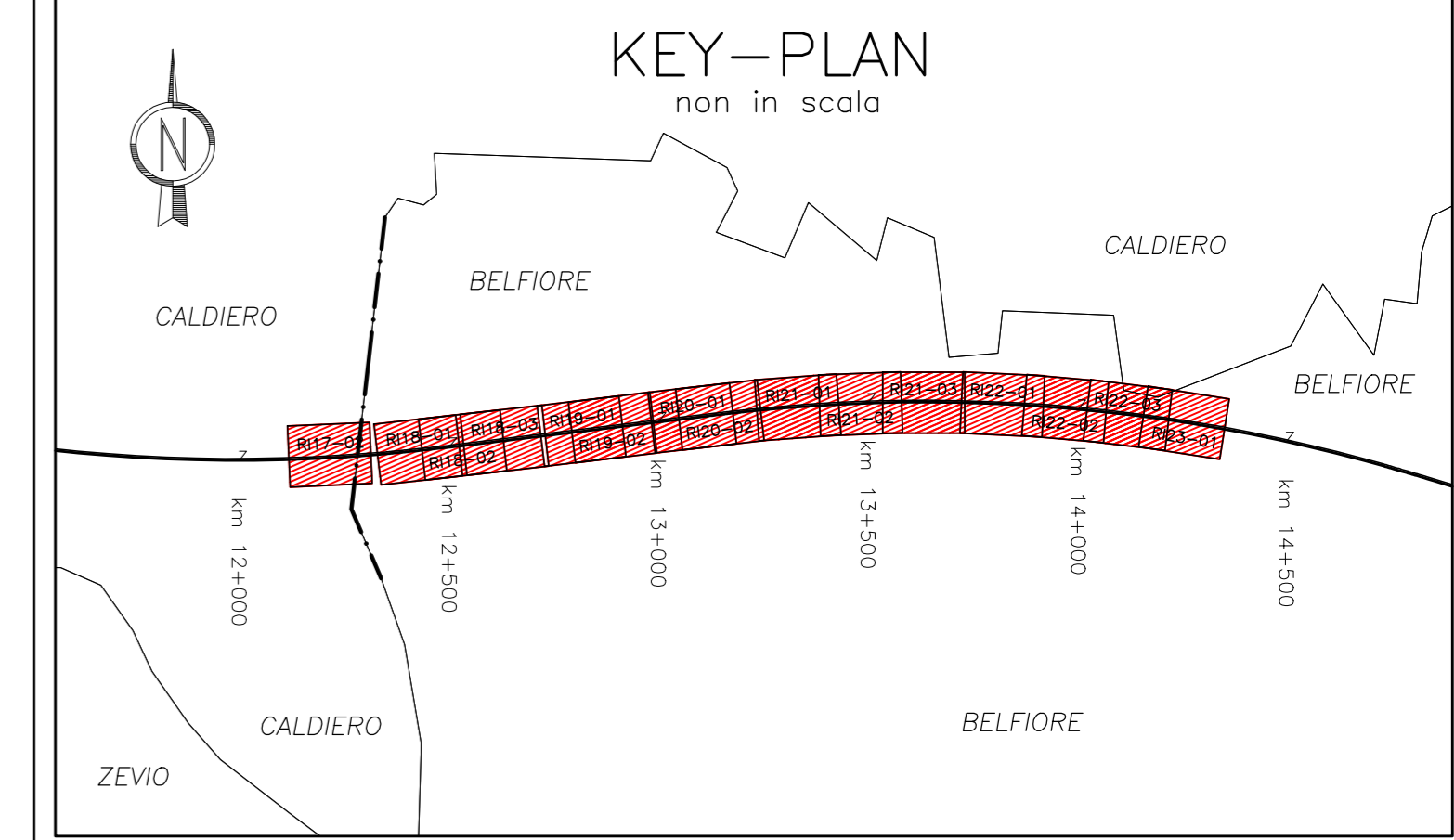
Numero colonne di ghiaia Ø800, INTERASSE 2,0x2,0

WBS	L=3.0m	L=4.0m
RI12	-	-
RI13	-	-
RI14	-	-
RI15	-	-
RI16	-	-
RI17	1440	-
RI18	-	2473
RI19	-	1664
RI20	-	1617
RI21	3108	-
RI22	-	2960
RI23	-	641
TOT	4548	9355

Metri lineari di colonne Ø800	13644m	37420m
-------------------------------	--------	--------

Totale metri lineari di colonne Ø800	51064m	
--------------------------------------	--------	--

* LE QUANTITA' POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI IN FASE DI PREPARAZIONE DELLE TAVOLE DI TRACCIAMENTO, A SEGUITO DEL POSIZIONAMENTO DELLE COLONNE LUNGO I BORDI DEI RILEVATI (FASCIA DI TRATTAMENTO FINO A 2-3M DAL PIEDE DEL RILEVATO)



NOTE GENERALI

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
LE QUANTITA' INDICATE SI RIFERISCONO AI CONSOLIDAMENTI PREVISTI PER I SOLI RILEVATI FERROVIARI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Il materiale da riporto sarà costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 (UNI 11531-1/2014). Se proveniente da scavi, sarà concesso l'impiego anche di terre classificate come A4. Il materiale sarà costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (UNI-EN13286-2). Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146).

I materiali impiegati nella costruzione saranno conformi a quanto indicato nel Capitolato RFI (Parte II, Sezione 5) e soggetti ad approvazione della Direzione Lavori.

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:  IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevati RI12-RI23
FONDAZIONI

Trattamenti con colonne di ghiaia: schemi comparativi e computo lunghezze

GENERAL CONTRACTOR: Iricav Due
DIRETTORE LAVORI: ing. Luca RANDOLFI
SCALA: 1:20

COMMESSA: IN11 LOTTO: 12 FASE: E ENTE: DC OPERA/DISCIPLINA: RI0000 PROGR.: 001 REV.: B FOGLIO: 001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: ing. Luca RANDOLFI Data: Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Corti	Luglio 2021	V. Pastore	Luglio 2021	F. Ascari	Luglio 2021	
B	REVISIONE	M. Corti	Dic. 2021	V. Pastore	Dic. 2021	F. Ascari	Dic. 2021	

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN11232DR00000018.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: