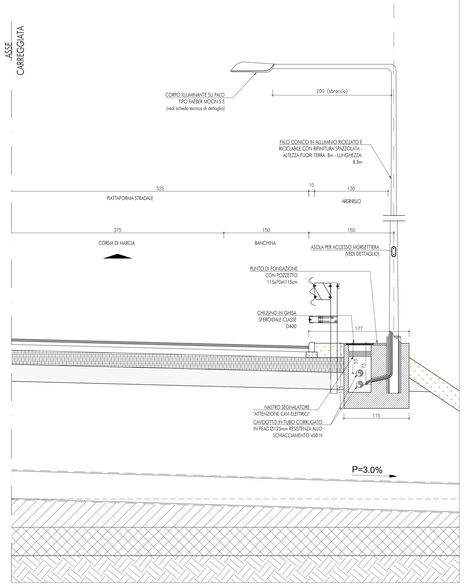
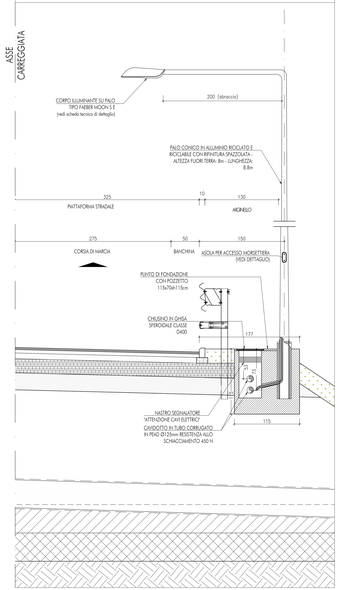
## DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)



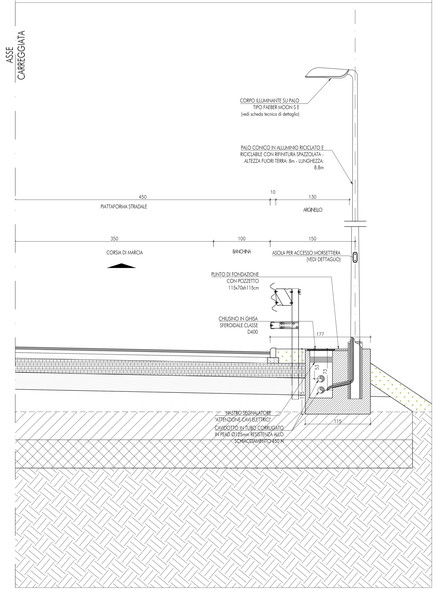

## DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

CATEGORIA "F" LOCALI AMBITO URBANO (D.M. 5.11.2001)



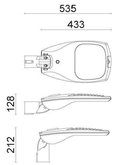

## DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

ROTATORIA




## SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE SU PALO TIPO FAEBER MOON S E



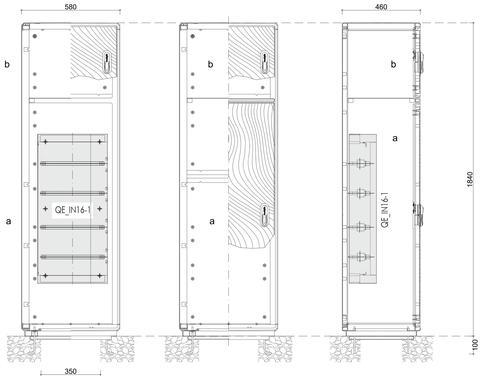
POTENZA: 78 W
mA max: 500
N° LED: 24
Lm: 10100

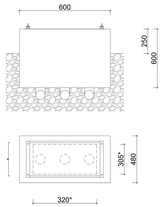
Kelvin: 4000
CRI: 70
IP66
CLASSE II

CORPO: Corpo e coperchio in pressofusione di alluminio apribile tramite clip senza l'utilizzo di attrezzi. Verniciatura con polveri di poliestere, colore standard grigio RAL9006.
SCHERMO: Vetro temperato extrachiaro spessore 4 mm rimuovibile.
GUARNIZIONI: Guarnizioni in silicone.
VITERIA ESTERNA: Viteria esterna in acciaio inox. Clips di chiusura in alluminio verniciato.
UNITA DI ALIMENTAZIONE: Componenti elettrici montati su piastra di fissaggio plastica rimuovibile. Disponibile con alimentatori dimmerabili previa programmazione del profilo. Completo di sistema di regolazione programmata integrata. Classe di isolamento II.
Vita presunta dell'alimentatore a Tc = 100.000 h (failure rate 0,1 % / 1000 h)
CONNESSIONE: Entrata cavo tramite pressacavo M20 con grado di protezione IP68.
Sezionatore di rete che isola elettricamente l'apparecchio in caso di apertura del coperchio.
PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard in classe II sono equipaggiati con un TMOV aggiuntivo che garantisce una resistenza alle sovratensioni di modo differenziale fino a 10 kV ed in modo comune fino a 6kV.
MODULI LED: Moduli led costituiti da 24 chips di ultima generazione. Tecnologia flip-chip con sezione del fosforo di 3 mm che permette una corrente massima di pilotaggio If = 2.0 A. Elettrodi in oro esenti dalla corrosione in ambiente saturo di solfuri. Efficienza160lm/W @1050mA 25°C. Vita utile 100.000h L80B20 (TM-21 Projection). Ottica secondaria in PMMA stabilizzato. Concetto di illuminazione Multi-layer in cui ogni ottica illumina tutta la sede stradale in modo da garantire i parametri di uniformità anche in caso di spegnimento di qualche LED.
ATTACCO PALO: Costituito da un bicchiere in alluminio pressofuso verniciato con polveri di poliestere orientabile con step da 5° in modo da permettere il montaggio sia testapalo +/- 10° che a sbraccio +/- 10°. Adatto per pali di diametro 60 mm.

## PARTICOLARI ARMADI STRADALI PER QUADRI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

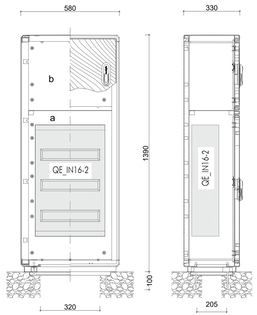
ARMADIO STRADALE A DUE SCOMPARTI IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-9/82/T



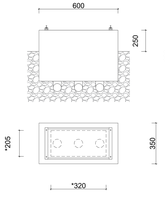




DIMENSIONI MINIME PER PLINTO
* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI

ARMADIO STRADALE A DUE SCOMPARTI IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-8/52/T

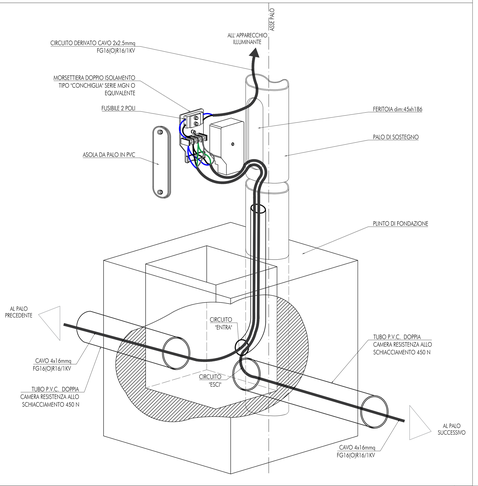



DIMENSIONI MINIME PER PLINTO
* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI

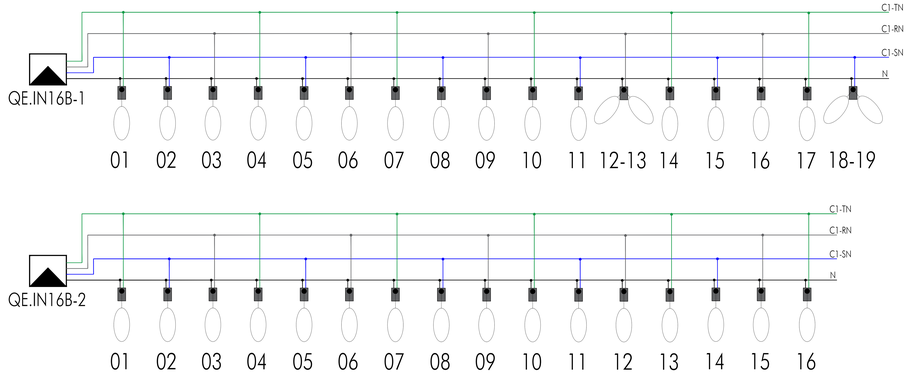



KEYPLAN

## PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE SU POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE




## SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI APPARECCHI ILLUMINANTI




QE.xx — QUADRO DI RIFERIMENTO TRATTA

xx — SINGOLA ARMATURA SU PALO
xx: NUMERO SEQUENZIALE APPARATO

xx — DOPPIA ARMATURA SU PALO
xx: NUMERO SEQUENZIALE APPARATO

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

IN1 - INTERFERENZE VIARIE
IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900
SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|---|
| Ing. Giuseppe Mariano Fabbrocino Ordine degli Ingegneri di Napoli n. 9728 | Consorzio Iricav Due Ing. Medi Cammisa Data: Giugno 2011 | | VARIE |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | EX | IN16B7 | 001 | A | |

| VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
|---|---|
| Firma: Ing. Luca MARIGLIANO | Data: |

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | G. PIZZI | GIUGNO 2011 | G. PIZZI | GIUGNO 2011 | G. FABBROCINO | GIUGNO 2011 | Giuseppe Fabbrocino Coppe |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | Data: |

CUP: J41E91000000009 — File: IN1700E12EZIN1600001A.DWG — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.