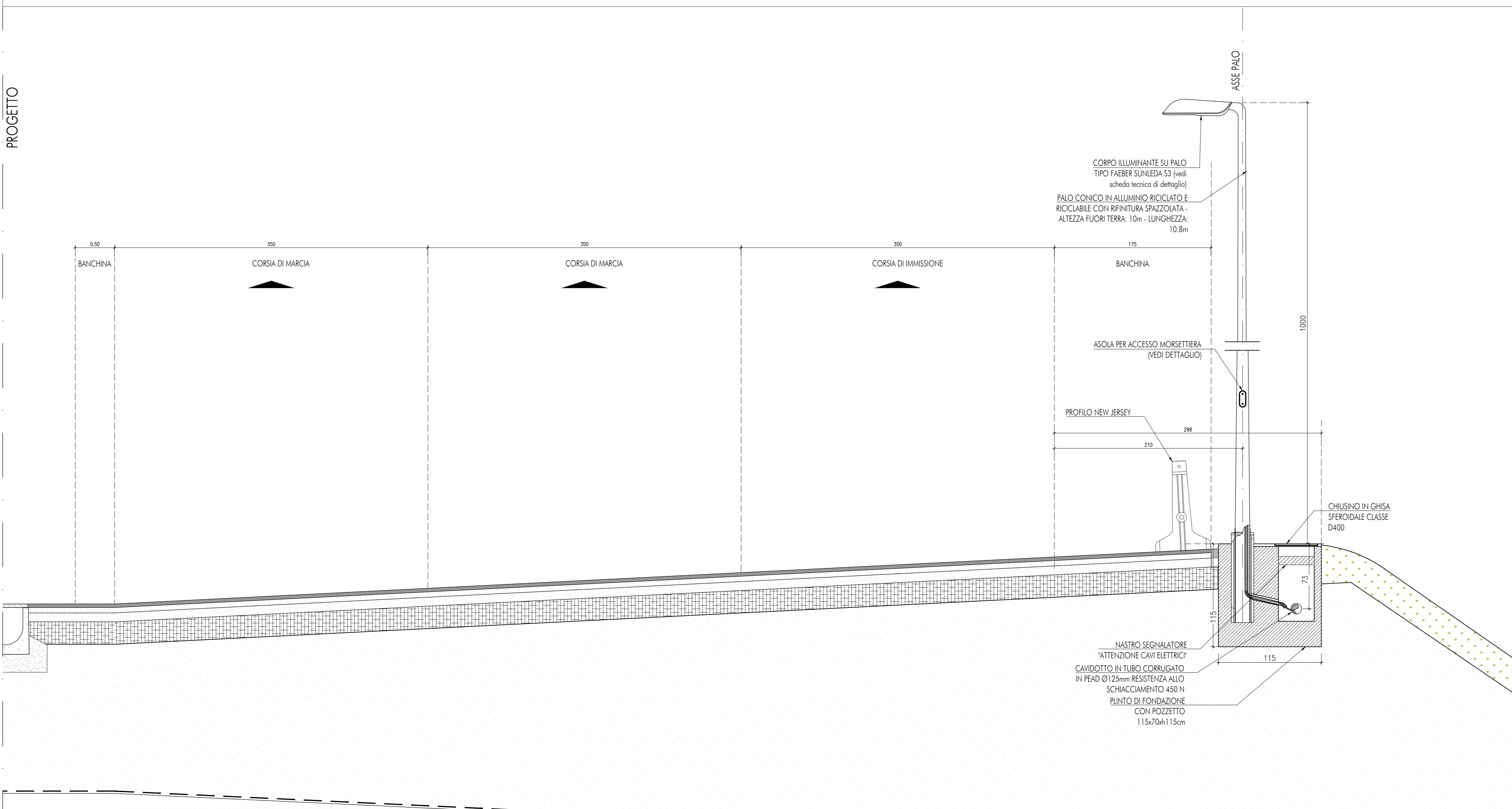
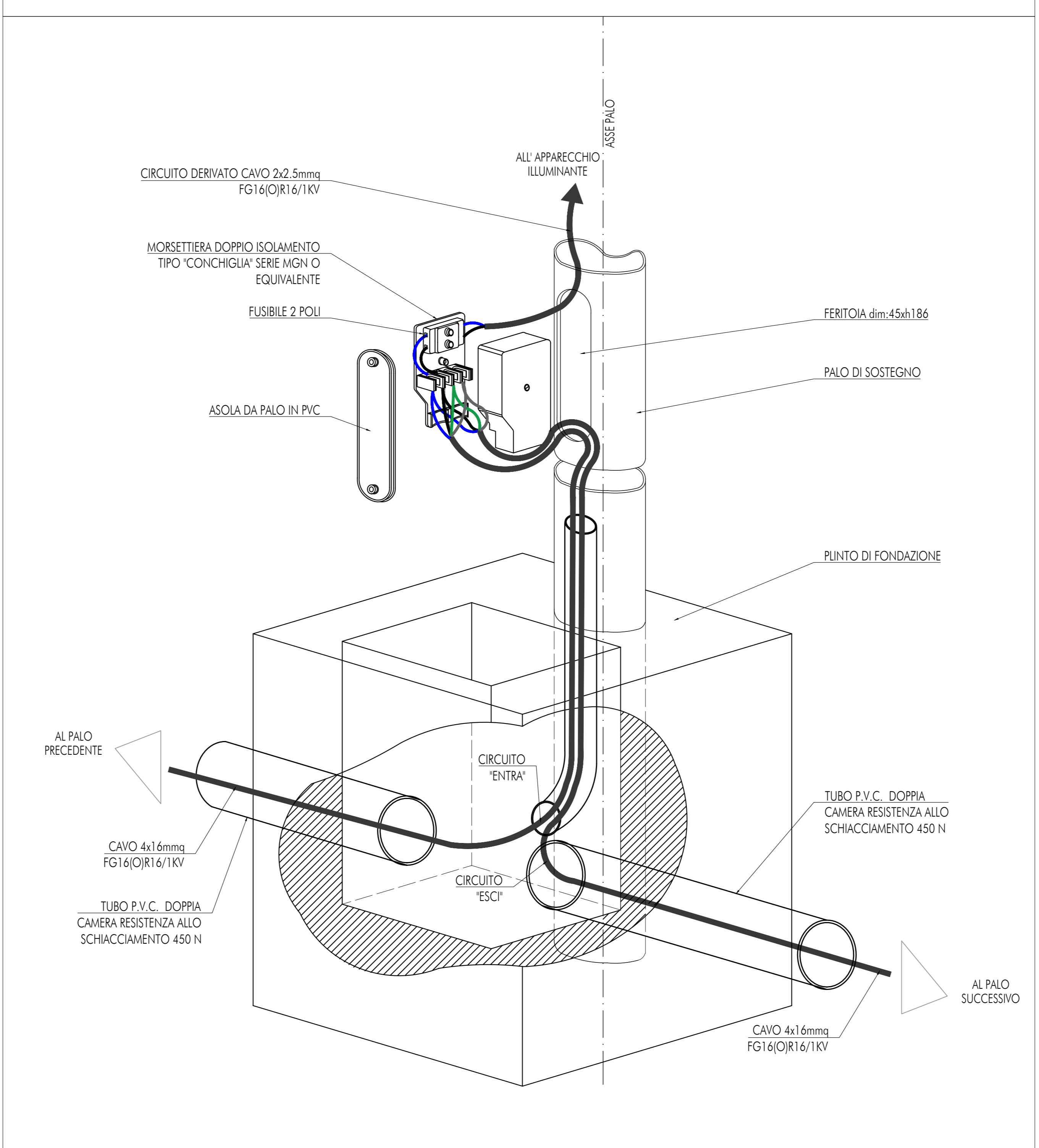


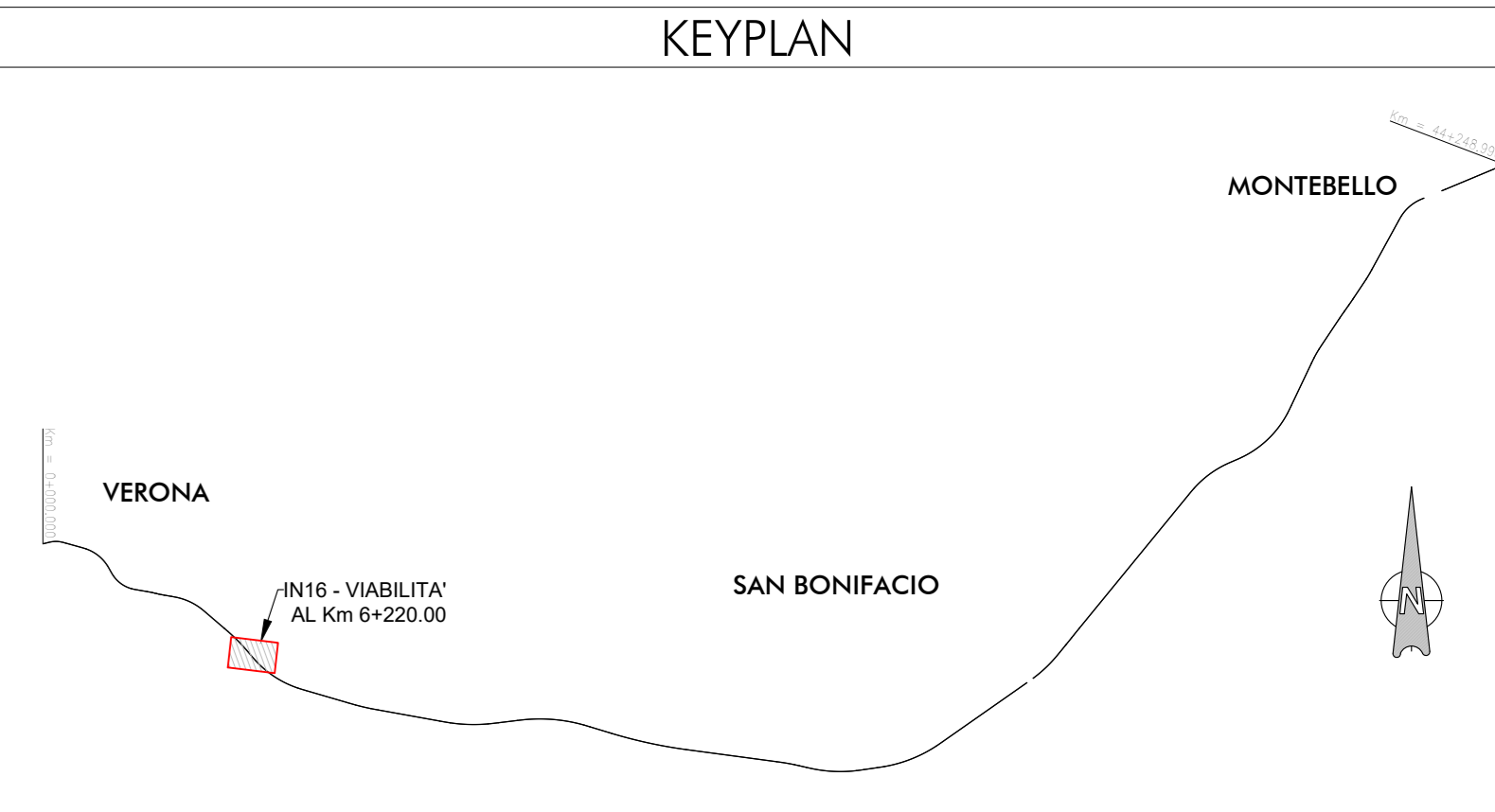
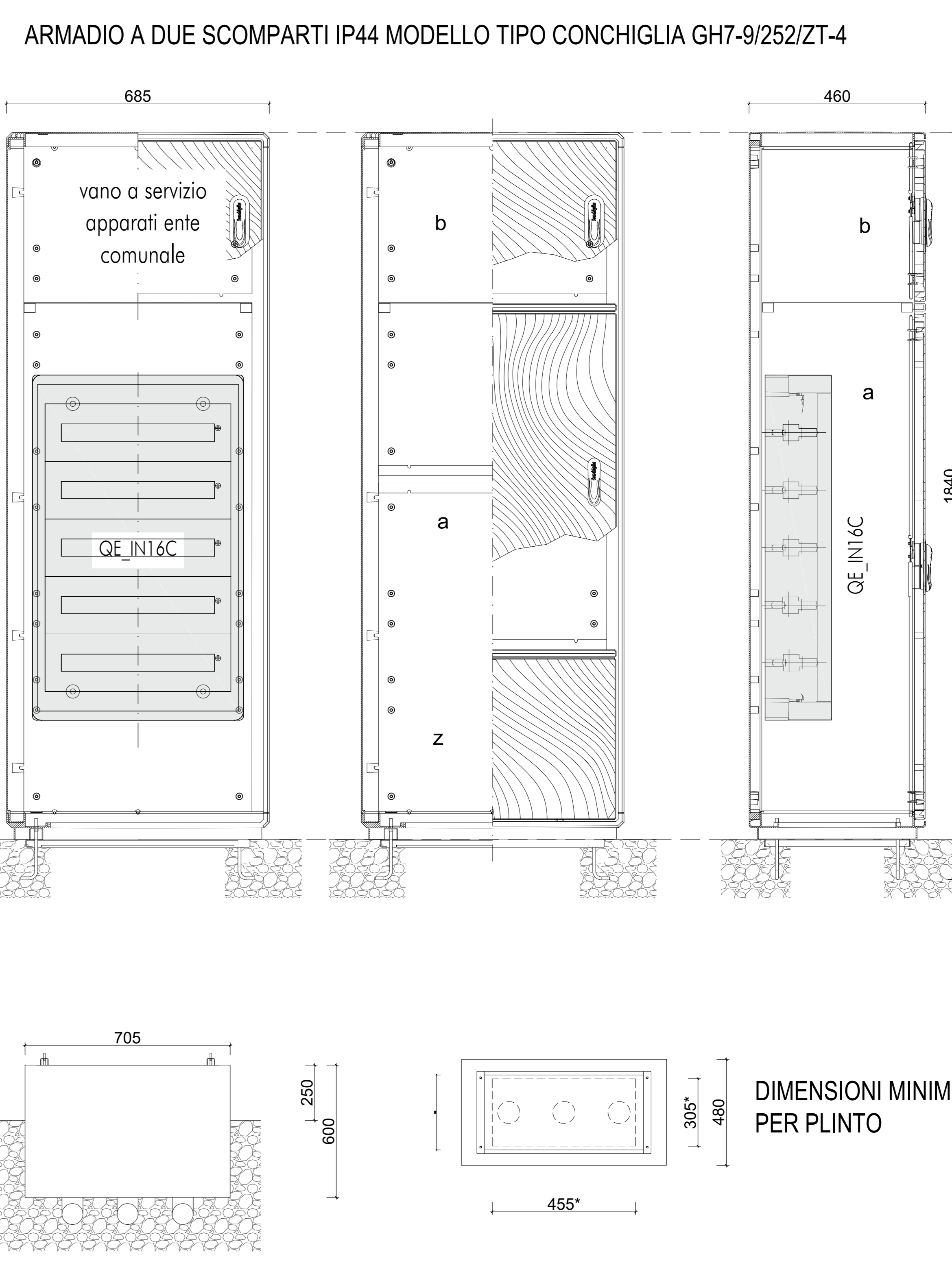
DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO IN RILEVATO
CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25
CATEGORIA "B" STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)_TRATTO PROVVISORIO TANGENZIALE



PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE SU POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE

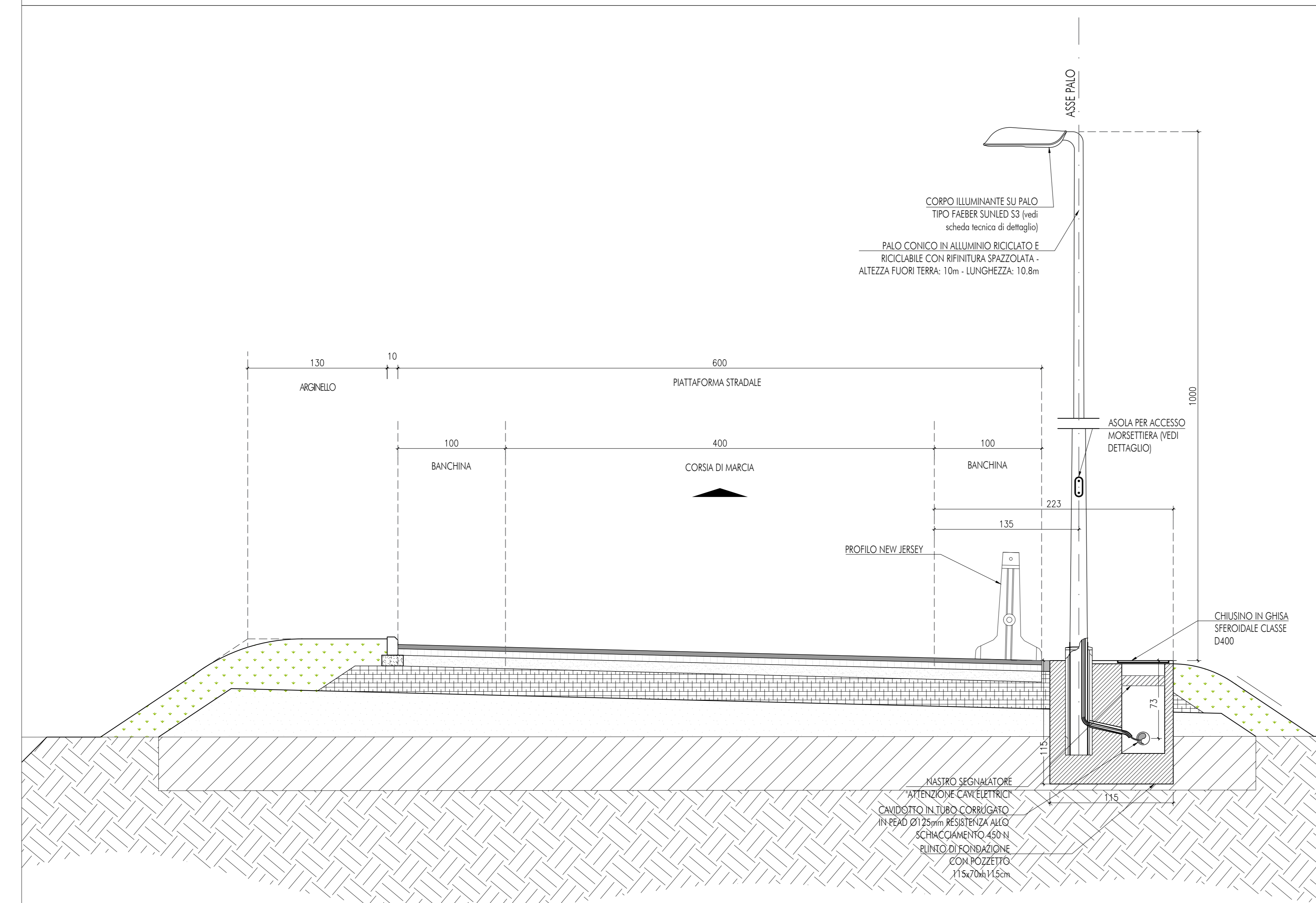


PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

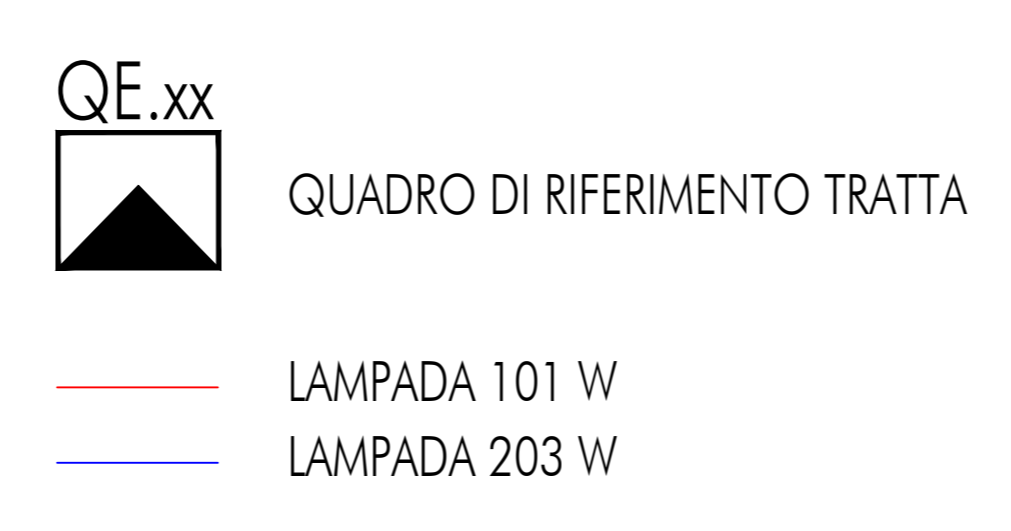
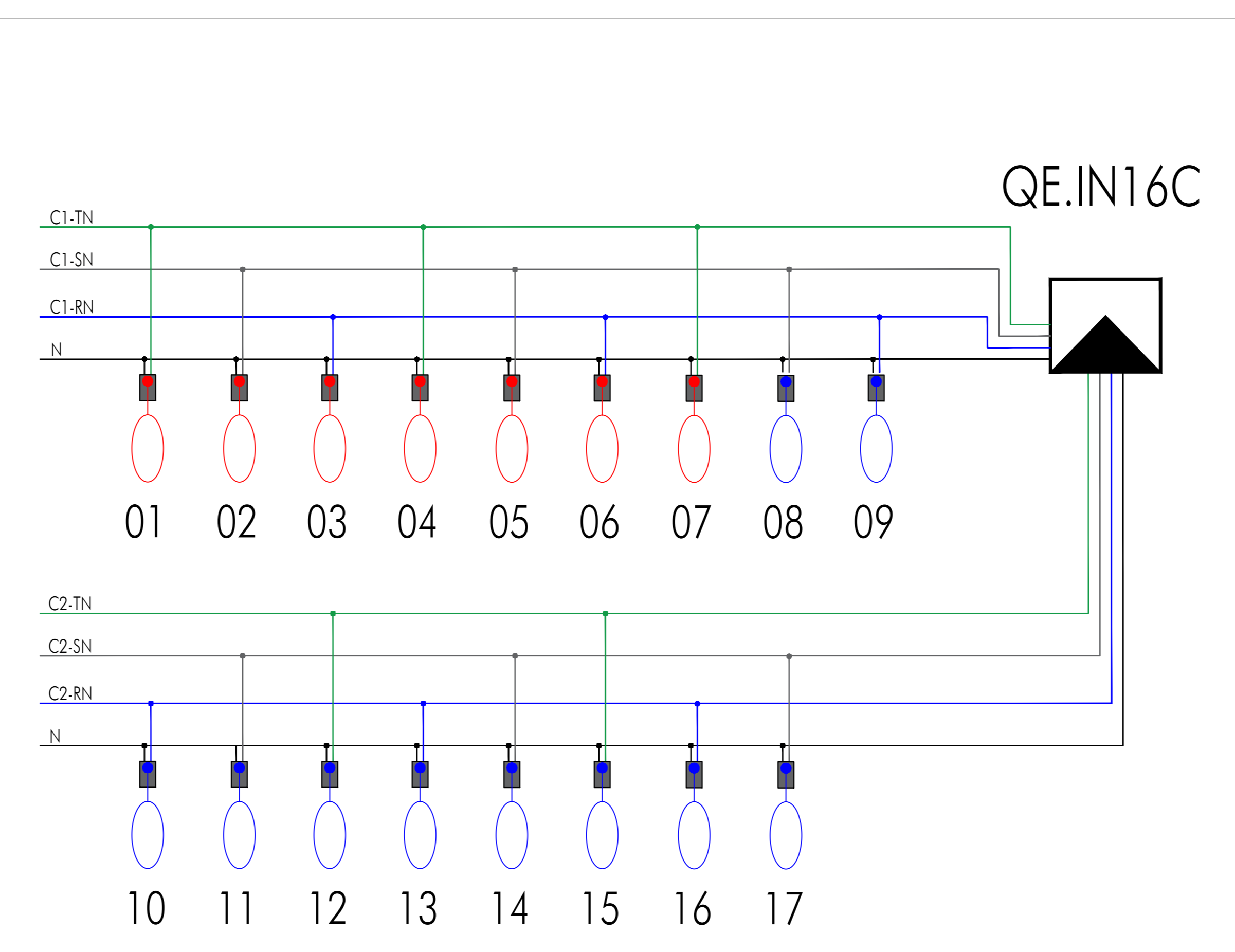


DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO IN RILEVATO
CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

CATEGORIA "B" STRADE DI SERVIZIO ALLE STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)_RAMPA INNESTO TANGENZIALE

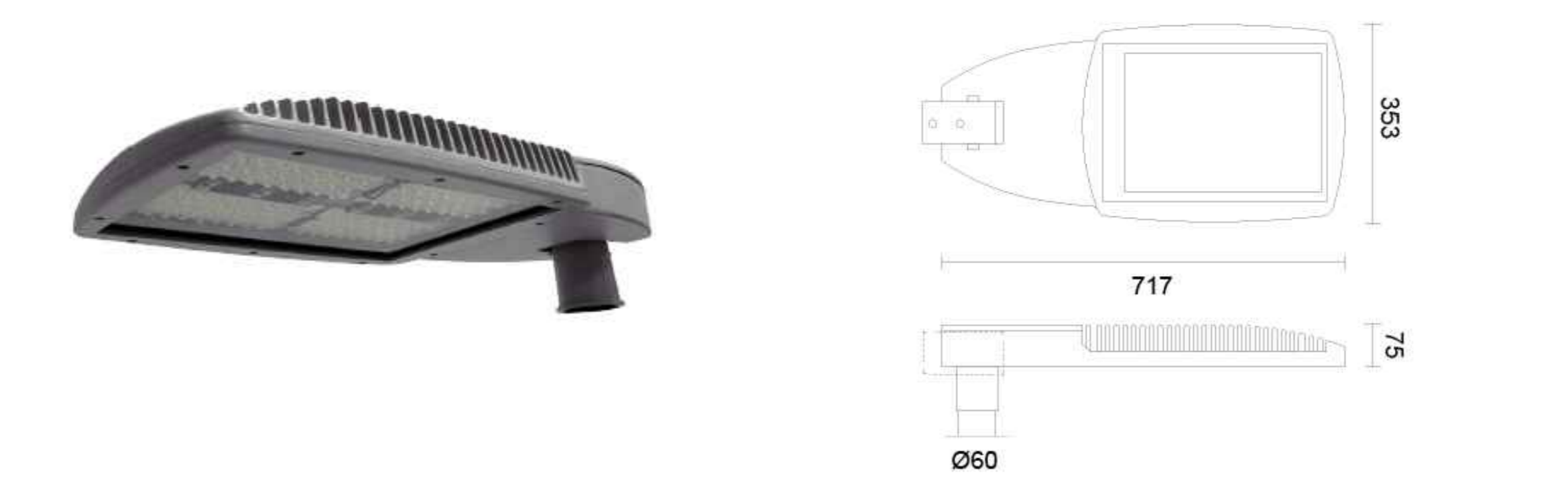


SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI APPARECCHI ILLUMINANTI



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE SU PALO TIPO FAEBER SUNLED S3 (104 E 203W)



POTENZA: 101/203 W
mA max: 350/700
N° LED: 24
Lm: 12500/23300

Kelvin: 4000
CRI: 70
IP66
CLASSE II

CORPO: Corpo e coperchio in pressofusione di alluminio verniciato con polveri poliestere, colore standard grigio RAL9006
VETRO: Vetro temperato spessore 5mm fissato da telaio rimovibile in alluminio pressofuso verniciato con polveri poliestere, colore standard grigio RAL9006
GUARNIZIONI: In silicone
UNITA' DI ALIMENTAZIONE: componenti elettrici montati su piastra di fissaggio facilmente rimovibile.
VITA presunta degli alimentatori a Tc : 50.000h per soluzione standard e 100.000h per soluzione dimmerabile.
Fattore di potenza >0,98, 220E240V / 50-60Hz.
Classe di isolamento II
CONNESSIONE: entrata cavo tramite passacavo a membrana con grado di protezione IP66.
OTTICA: 24 led ad alta efficienza (149lm/W @ 700mA 85°C),
Flussi luminosi netti con efficienza luminosa netta fino a 127 lm/W, vita presunta dei led >60.000 ore B20L80.
PROTEZIONE EXTRATENSIONI: Protetto contro le sovratensioni in modo differenziale fino a 10kV ed in modo comune fino a 6kV.
ATTACCO PALO: costituito da un bicchiere in alluminio pressofuso verniciato con polveri di poliestere orientabile con step di 5°; permette il montaggio sia testapalo che a sbarrico -25° / +15°. Adatto per pali diametro 60mm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricoV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
IN - INTERFERENZE VARIE
IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL Km 4+220.00
DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RAMPA TG SUD
SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR: **IricoV Due**
Genova: **IRICOV DUE**
Via: **IRICOV DUE**
Data: **11/04/2013**

COMMESSA: **IN17** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **IR16C7** OPERA/DISCIPLINA: **001** PROGE. REV.: **A** FOGLIO: **1**

PROGETTAZIONE: **Consorzio IricoV Due** DIRETTORE LAVORI: **IRICOV DUE** SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	ESD04E							Giuseppe Gallo
B								
C								

CONTRATTI: **CUP: J11E1100000009** File: **CONTRATTI**
Cod. origine: **0000**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea