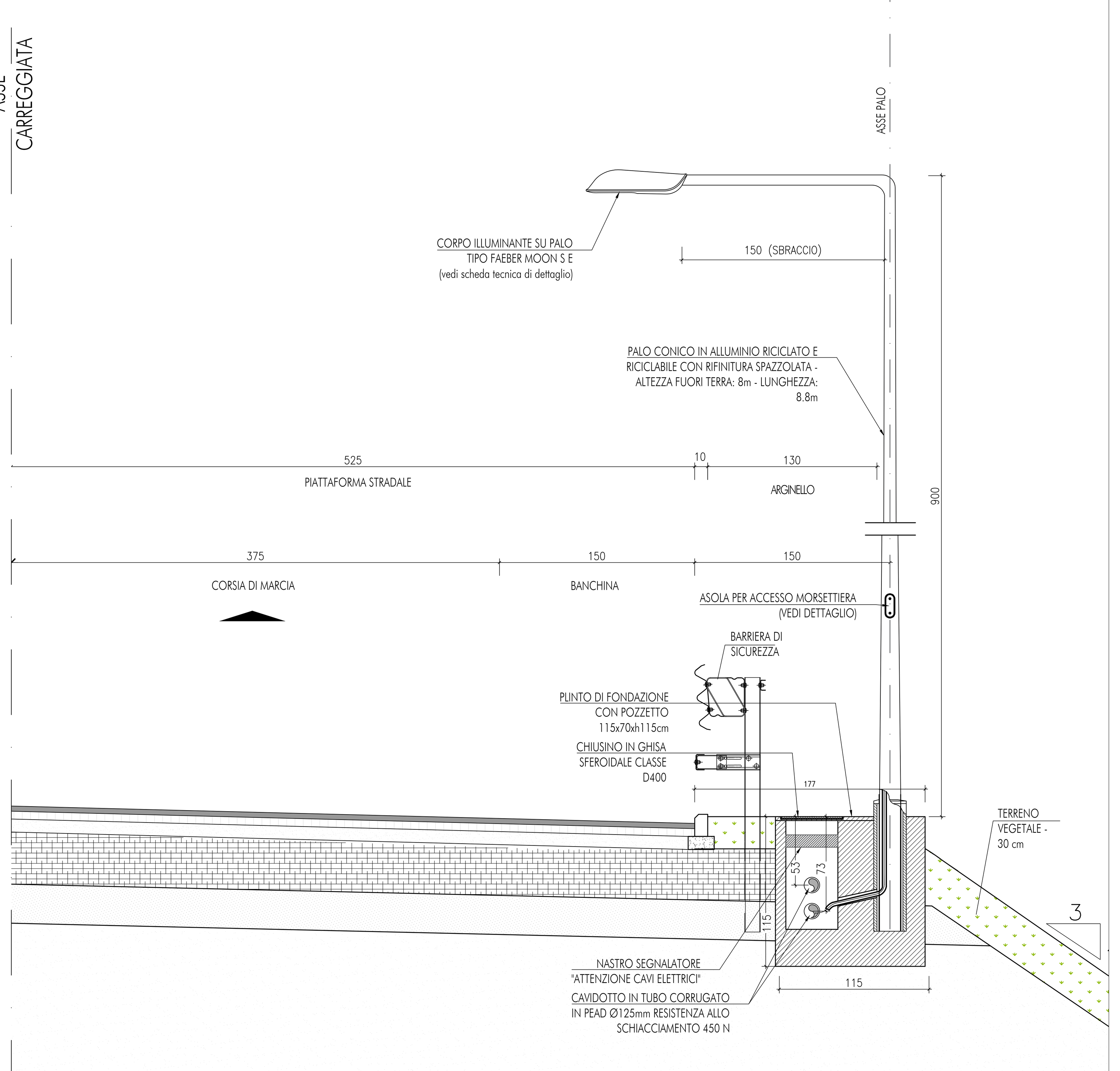
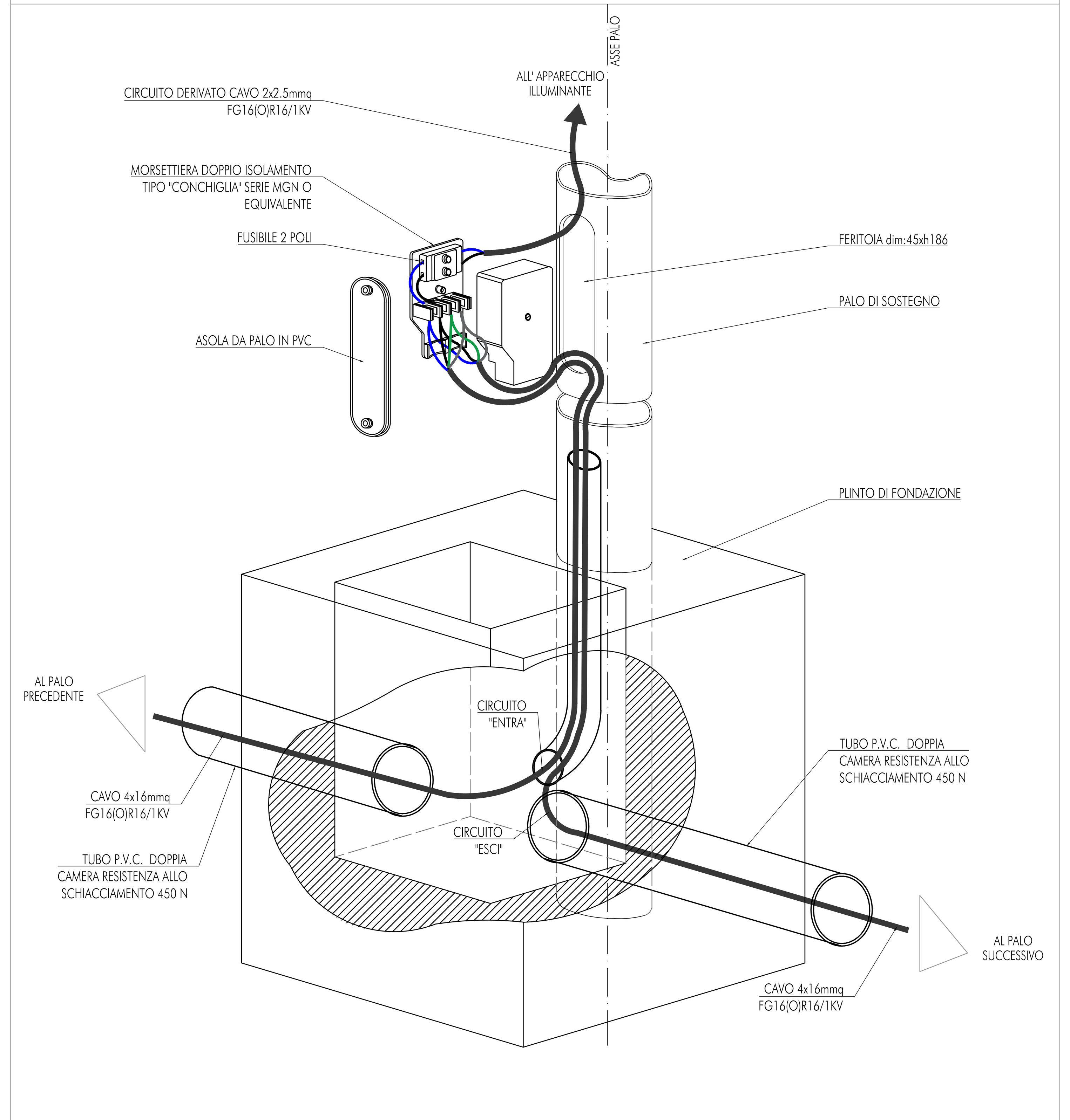
DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

STRADA CATEGORIA "C1" EXTRAURBANE SECONDARIE (D.M. 5.11.2001)

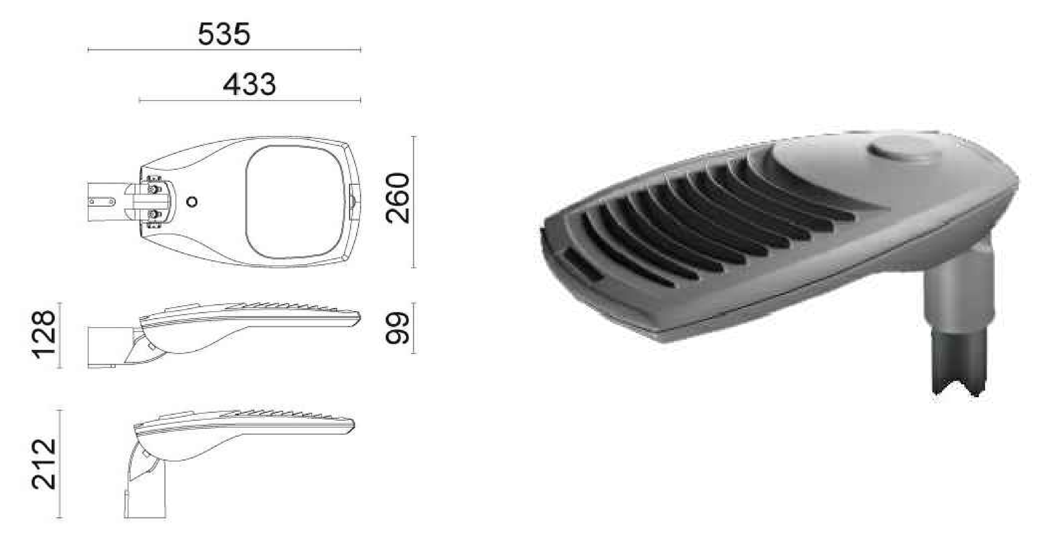


PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE SU POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

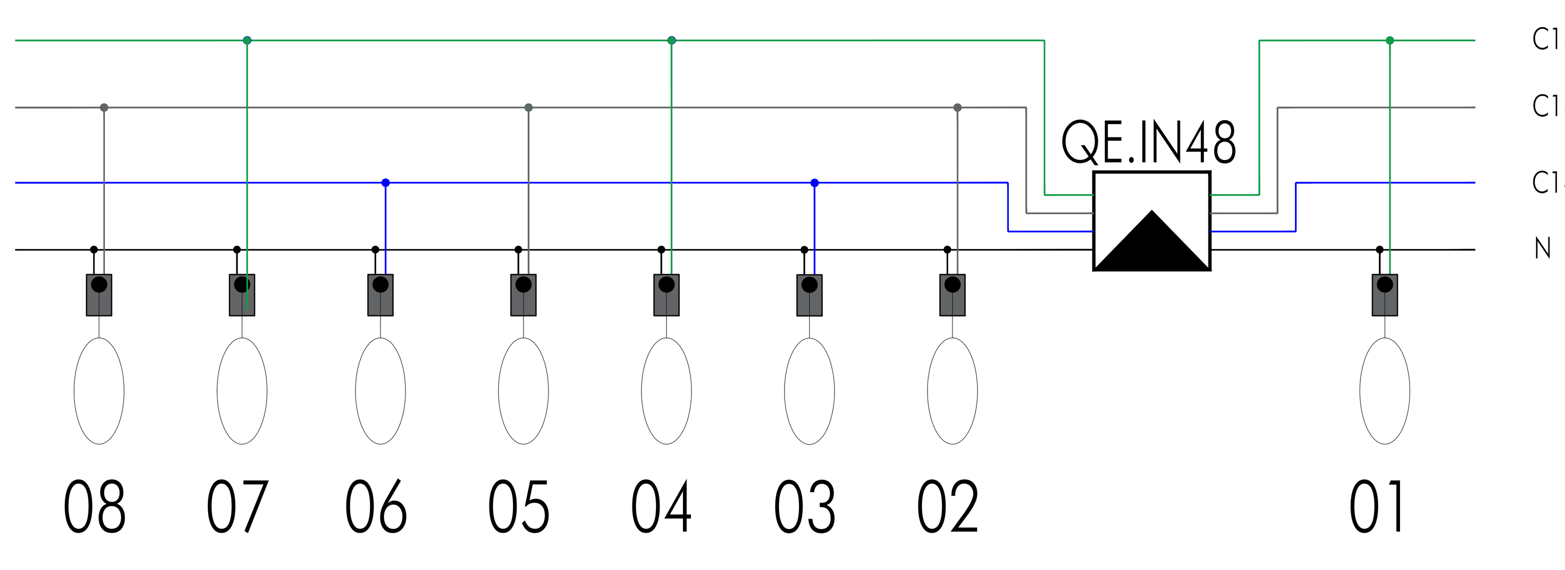
APPARECCHIO ILLUMINANTE SU PALO TIPO FAEBER MOON S E

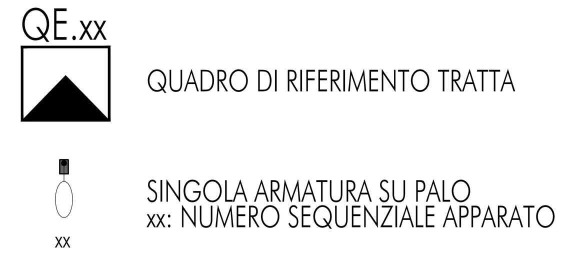


POTENZA: 78 W
mA max: 500
N° LED: 24
Lm: 10100
Kelvin: 4000
CRI: 70
IP66
CLASSE II

CORPO: Corpo e coperchio in pressofusione di alluminio apribile tramite clip senza l'utilizzo di attrezzi. Verniciatura con polveri di poliestere, colore standard grigio RAL9006.
SCHERMO: Vetro temperato extrachiaro spessore 4 mm rimuovibile.
GUARNIZIONI: Guarnizioni in silicone.
VITERIA ESTERNA: Viteria esterna in acciaio inox. Clips di chiusura in alluminio verniciato.
UNITA' DI ALIMENTAZIONE: Componenti elettrici montati su piastra di fissaggio plastica rimuovibile. Disponibile con alimentatori dimmerabili previa programmazione del profilo. Completo di sistema di regolazione programmata integrata.
Classe di isolamento II.
Vita presunta dell'alimentatore a Tc = 100.000 h (failure rate 0.1 % / 1000 h)
CONNESSIONE: Entrata cavo tramite pressacavo M20 con grado di protezione IP68.
Sezionatore di rete che isola elettricamente l'apparecchio in caso di apertura del coperchio.
PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard in classe II sono equipaggiati con un TMOV aggiuntivo che garantisce una resistenza alle sovratensioni di modo differenziale fino a 10 kV ed in modo comune fino a 6kV.
MODULI LED: Moduli led costituiti da 24 chips di ultima generazione. Tecnologia flip-chip con sezione del fosforo di 3 mm che permette una corrente massima di pilotaggio If = 2.0 A. Elettrodi in oro esenti dalla corrosione in ambiente saturo di solfuri. Efficienza160lm/W @1050mA 25°C. Vita utile 100.000h L80B20 (TM-21 Projection). Ottica secondaria in PMMA stabilizzato. Concetto di illuminazione Multi-layer in cui ogni ottica illumina tutta la sede stradale in modo da garantire i parametri di uniformità anche in caso di spegnimento di qualche LED.
ATTACCO PALO: Costituito da un bicchiere in alluminio pressofuso verniciato con polveri di poliestere orientabile con step da 5° in modo da permettere il montaggio sia testapalo +/- 10° che a sbraccio +/- 10°. Adatto per pali di diametro 60 mm.

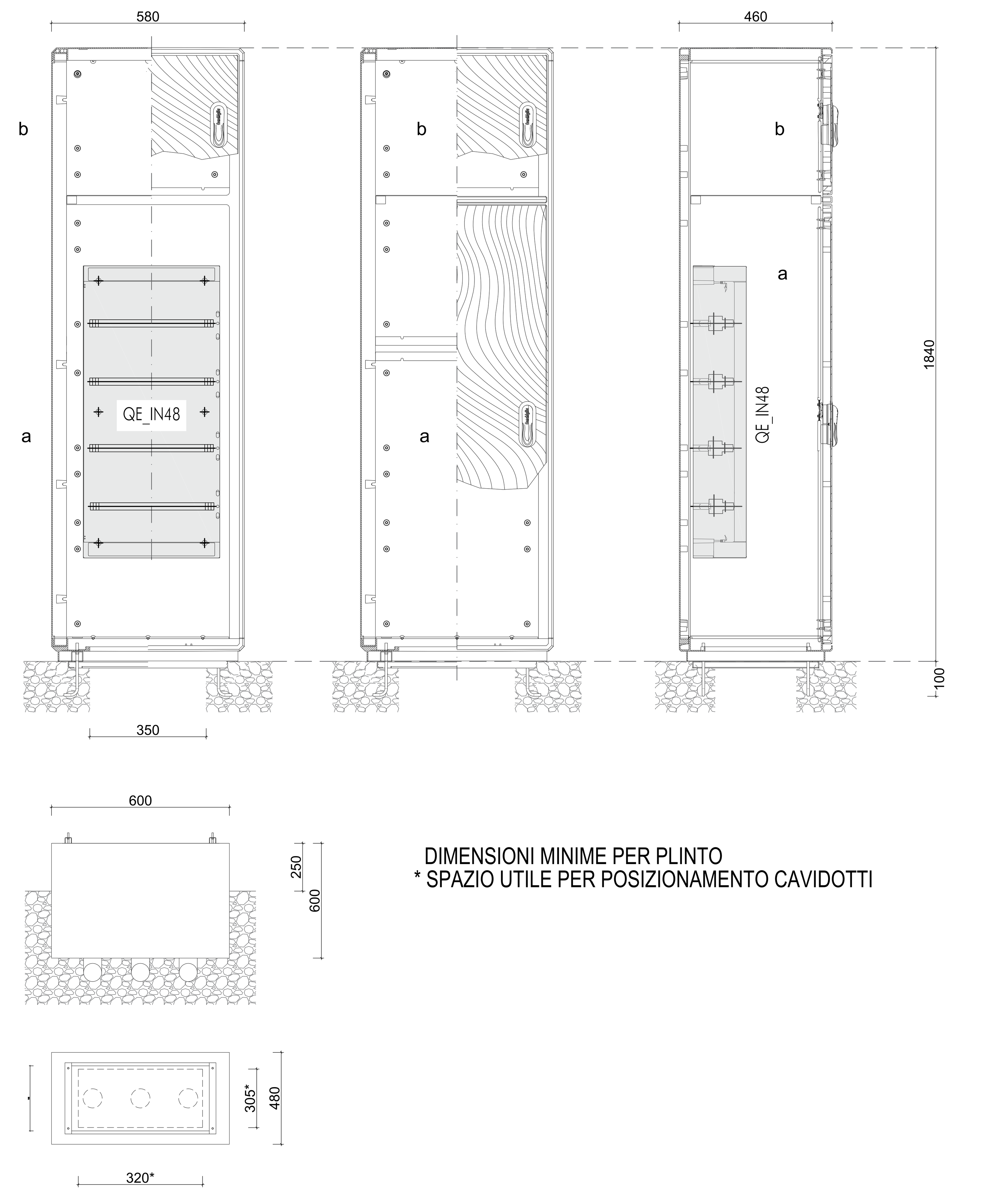
SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI APPARECCHI ILLUMINANTI





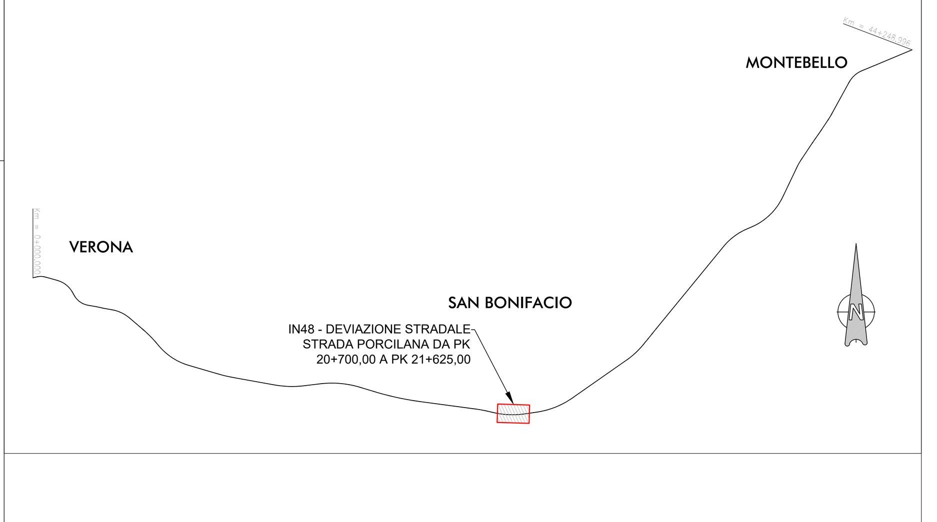
PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

ARMADIO STRADALE A DUE SCOMPARTI IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH5-9/82/T



DIMENSIONI MINIME PER PLINTO
* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI

KEYPLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE
IN48 - DEVIAZIONE STRADALE STRADA PORCILANA DA PK 20+700,00 A PK 21+625,00
GENERALE
SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DX	IN4807	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	30/06/2021	C.Pinti	30/06/2021	P.Luciani	30/06/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EI2DXIN4807001A.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA