

## ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTA TERMINALE (CT) DI P.I. CON DUE BOE COMMUTATE

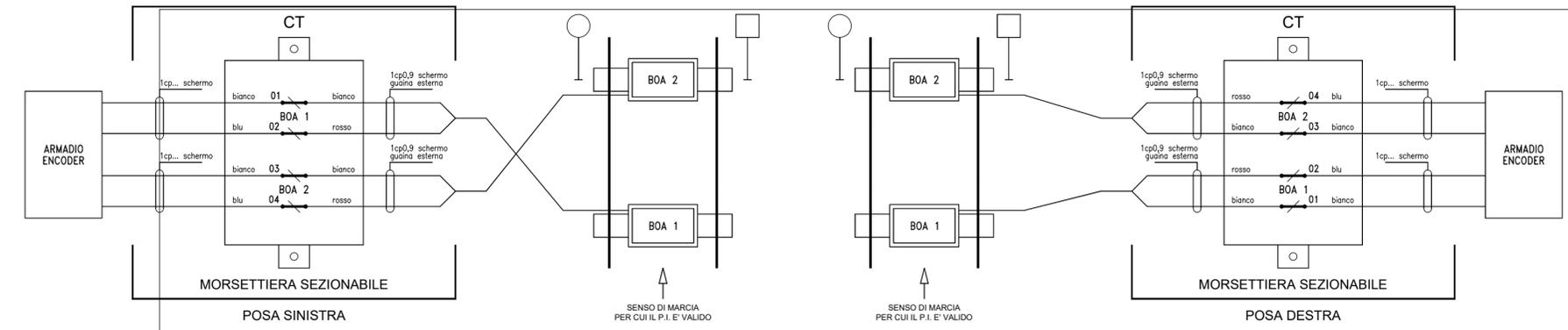


TABELLA RIEPILOGATIVA DEI P.I. CHE UTILIZZANO TALE TIPOLOGIA DI CT  
S-PBA713 (ALTA-06260-R-713)

TABELLA RIEPILOGATIVA DEI P.I. CHE UTILIZZANO TALE TIPOLOGIA DI CT  
A-Avv06 (ALTA-06261-R-06)

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA CASSETTA TERMINALE (CT) E BOA

Presenza passo elettrico tra i morsetti A-E del connettore-Boa (Cavo di collegamento morsetti Armadio Encoder-Boa > 500m)	
Codice ASF	Lunghezza Frustone
B74I.000016	Cavo connettorizzato per Boa L = 5m
B74I.000017	Cavo connettorizzato per Boa L = 8m
B74I.000018	Cavo connettorizzato per Boa L = 10m
B74I.000019	Cavo connettorizzato per Boa L = 12m
B74I.000020	Cavo connettorizzato per Boa L = 15m

Assenza passo elettrico tra i morsetti A-E del connettore-Boa (Cavo di collegamento morsetti Armadio Encoder - Boa < o = 500m)	
Codice ASF	Lunghezza Frustone
B74I.000021	Cavo connettorizzato per Boa L = 5m
B74I.000022	Cavo connettorizzato per Boa L = 8m
B74I.000023	Cavo connettorizzato per Boa L = 10m
B74I.000024	Cavo connettorizzato per Boa L = 12m
B74I.000025	Cavo connettorizzato per Boa L = 15m

N.B. I P.I. S-PBA713 (ALTA-06260-R-713), A-Avv06 (ALTA-06261-R-06) sono commutati anche per ERTMS.

Codice sorgente: ITP343B21AXIS1913001 (Codice ITF) A (Rev. ITF), B70A.0100415.D12.06IT (Codice STS) 01.00 (Rev. STS)

### Tracciabilità delle revisioni

Rev.	Rev. EST	Data	CO	Data CO	Redatto	Progettato	Verificato	Validato	Autorizzato	Descrizione della Revisione
00.00	A	09/12/21	---	---	TeSiFer	TeSiFer/A.Corte	F.ROSSAZZA		S. LA MURA	Emissione

COMMITTENTE:  
 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: **HITACHI** HITACHI RAIL STS

MANDANTI: **BOMBARDIER** **EREDI G. MERCURI SPA** **ESTM**  
SEGNALAMENTO FERROVIARIO

**SALCEF** **SIELTE** **STE** S.p.A. Divisione Trasporti

**PROGETTAZIONE: HITACHI RAIL STS**

**PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**

TIPO DI ELABORATO:  
 DI DETTAGLIO  
 DI MODIFICA TECNICA

**LINEA: Torino-Padova**  
**TRATTA / INTERVENTO: Potenziamento Tecnologico Torino-Padova**

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

TRATTA ALTAVILLA - VICENZA  
ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTE TERMINALI (CT)

APPALTATORE: (data, timbro, firma)	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese (timbro, firma)	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI (data, timbro, firma)	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 20px;">/</div>
PROGETTAZIONE RTI: Segnalamento e Impiantistica: HITACHI RAIL STS Segnalamento: BOMBARDIER Transportation Telecomunicazione: SIELTE Opere Civili, Armamento, TE, Impiantistica Civile: SWS Engineering Impiantistica Civile: RPA			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
								001/002

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato PE RTI	Data
A	Emissione	TeSiFer/A.CORTE	09/12/21	F.ROSSAZZA	09/12/21			S. LA MURA	09/12/21	S. LA MURA	09/12/21

Cod. Ente Emittente: IN1712E12DXIZ22B0A24 Rev.: 00.00 C.O.: - Formato: A3L  
File: IN1712E12DXIZ22B0A24\_A.dwg n. Elab.: TAV.06 FG.01

COMMITTENTE:  
 **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA  
SORVEGLIANZA  
 **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
 **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA ALTAVILLA - VICENZA  
ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTE TERMINALI (CT)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione		1:1
Data: gg/mm/aaaa	Data: gg/mm/aaaa	Data: gg/mm/aaaa		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DX	I Z22B0	A24	A	001 di 002

**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO  
Firma: Data: 09/12/21

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Prima Emissione	A.Corte	09/12/21	G.Napolitano	09/12/21	S. La Mura	09/12/21	M. Esposito

CIG: 837795CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E12DXIZ22B0A24\_A.dwg  
Cod. origine: IN1712E12DXIZ22B0A24

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

ALL RIGHTS RESERVED. NO REPRODUCTION IN ANY FORM

ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTA TERMINALE (CT)  
DI P.I. CON UNA BOA COMMUTATA

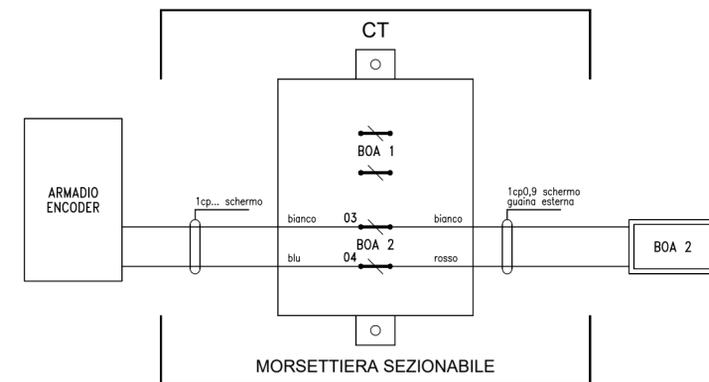


TABELLA RIEPILOGATIVA DEI P.I. CHE UTILIZZANO TALE TIPOLOGIA DI CT

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA CASSETTA TERMINALE (CT) E BOA

Presenza passo elettrico tra i morsetti A-E del connettore-Boa (Cavo di collegamento morsetti Armadio Encoder-Boa > 500m)	
Codice ASF	Lunghezza Frustone
B74I.000016	Cavo connettorizzato per Boa L = 5m
B74I.000017	Cavo connettorizzato per Boa L = 8m
B74I.000018	Cavo connettorizzato per Boa L = 10m
B74I.000019	Cavo connettorizzato per Boa L = 12m
B74I.000020	Cavo connettorizzato per Boa L = 15m

Assenza passo elettrico tra i morsetti A-E del connettore-Boa (Cavo di collegamento morsetti Armadio Encoder - Boa < o = 500m)	
Codice ASF	Lunghezza Frustone
B74I.000021	Cavo connettorizzato per Boa L = 5m
B74I.000022	Cavo connettorizzato per Boa L = 8m
B74I.000023	Cavo connettorizzato per Boa L = 10m
B74I.000024	Cavo connettorizzato per Boa L = 12m
B74I.000025	Cavo connettorizzato per Boa L = 15m

Codice sorgente: ITP343BZ1AXIS1913001 (Codice ITF) A (Rev. ITF), B70A.0100415.D12.06IT (Codice STS) 01.00 (Rev. STS)

Tracciabilità delle revisioni

Rev.	Rev. EST	Data	CO	Data CO	Redatto	Progettato	Verificato	Validato	Autorizzato	Descrizione della Revisione
00.00	A	09/12/21	---	---	TeSiFer	TeSiFer/A.Conte	F.ROSSAZZA		S. LA MURA	Emissione

© Property of Hitachi Rail STS, 2021, all rights reserved - The copying, reproduction and use of this work in any form whatsoever is forbidden without the written authorization of Hitachi Rail STS.

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

MANDATARIA: HITACHI RAIL STS

MANDANTI: BOMBARDIER, EREDI G. MERCURI SPA, ESIM, SALCEF, SIELTE, STE S.p.A. (Divisione Trasporti)

PROGETTAZIONE: HITACHI RAIL STS

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO:  
 DI DETTAGLIO  
 DI MODIFICA TECNICA

LINEA: Torino-Padova  
TRATTA / INTERVENTO: Potenziamento Tecnologico Torino-Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

TRATTA ALTAVILLA - VICENZA  
ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTE TERMINALI (CT)

APPALTATORE: (data, timbro, firma)	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese (timbro, firma)	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI (data, timbro, firma)	SCALA: /
PROGETTAZIONE RTI: Segnalamento e Impiantistica: HITACHI RAIL STS Segnalamento: BOMBARDIER Transportation Telecomunicazione: SIELTE Opere Civili, Armamento, TE, Impiantistica Civile: SWS Engineering Impiantistica Civile: RPA			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
									002/002

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato PE RTI
A	Emissione	TeSiFer/A.CONTE	09/12/21	F.ROSSAZZA	09/12/21			S. LA MURA	09/12/21	
										S. LA MURA 09/12/21 Project Engineer RTI

Cod. Ente Emittente: IN1712E12DXI22B0A24 Rev.: 00.00 C.O.: - Formato: A3L  
File: IN1712E12DXI22B0A24\_A.dwg n. Elab.: TAV.06 FG.02

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TRATTA ALTAVILLA - VICENZA

ALLACCIAMENTO TIPICO CASSETTE TERMINALI (CT)

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due	Valido per costruzione		1:1
Data: gg/mm/aaaa	Data: gg/mm/aaaa	Data: gg/mm/aaaa		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DX		I Z22B0	A24	A	002 di 002

CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO

Firma: [Signature] Data: 09/12/21

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Prima Emissione	A.Conte	09/12/21	G.Napolitano	09/12/21	S. La Mura	09/12/21	M.Esposito
								S. LA MURA 09/12/21 Project Engineer RTI

Data: 09/12/21

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E12DXI22B0A24\_A.dwg  
Cod. origine: IN1712E12DXI22B0A24



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA