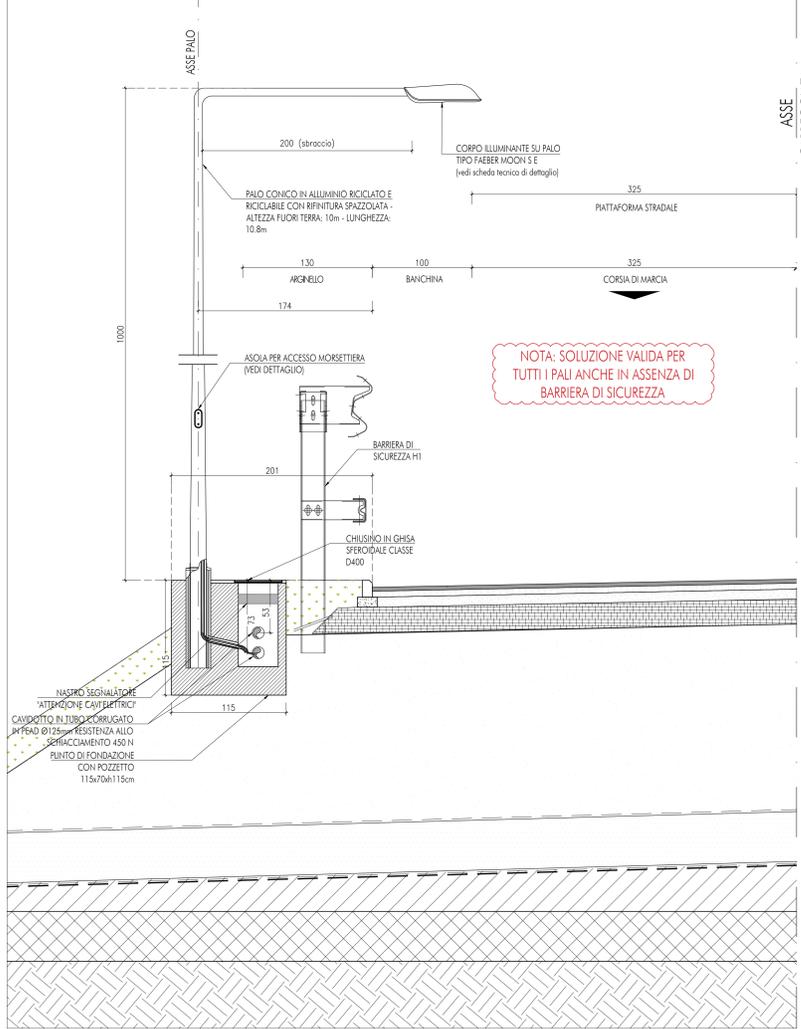


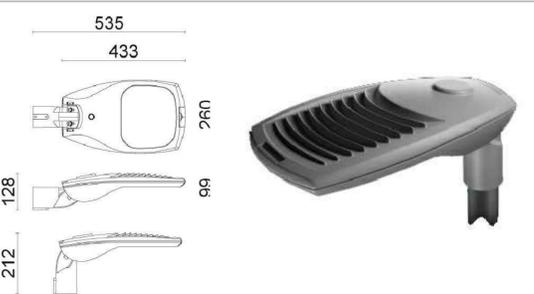
DETT. ILLUMINAZIONE STRADALE SU PALO  
CON BARRIERA DI SICUREZZA scala 1:25

CATEGORIA "F2" STRADA IN ADEGUAMENTO - DA PK 0+200 A PK 0+850 (D.M. 5.11.2001)



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE SU PALO TIPO FAEBER MOON S E



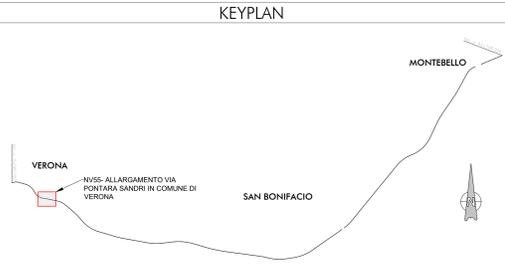
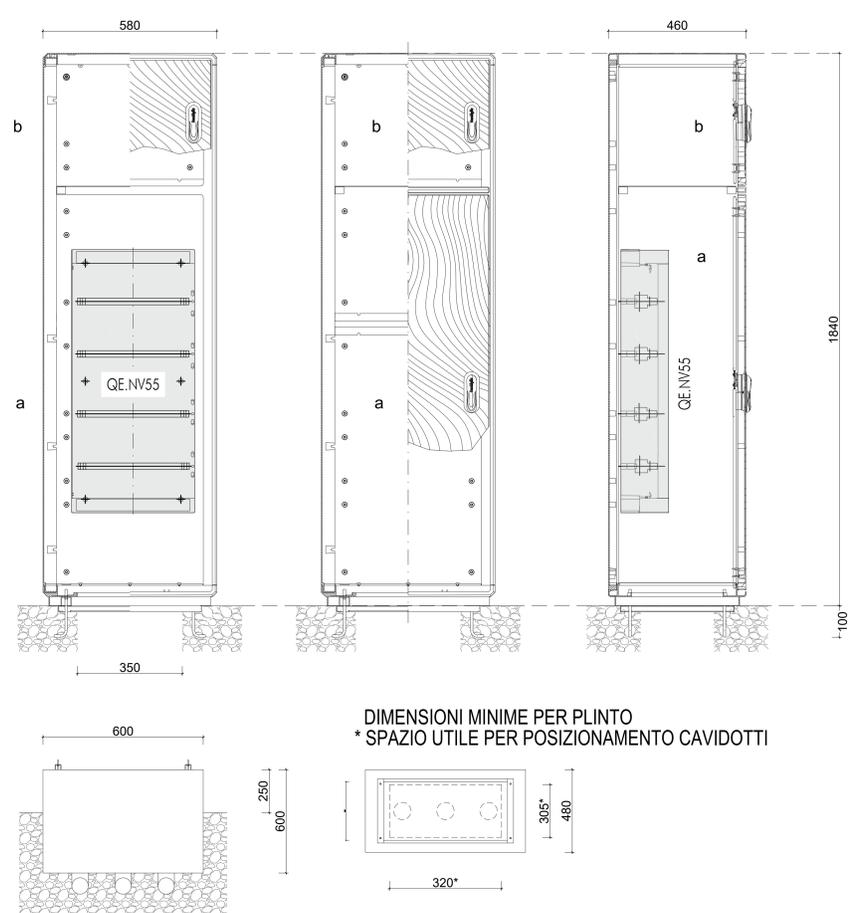
POTENZA: 78 W  
mA max: 500  
N° LED: 24  
Lm: 10100

Kelvin: 4000  
CRI: 70  
IP66  
CLASSE II

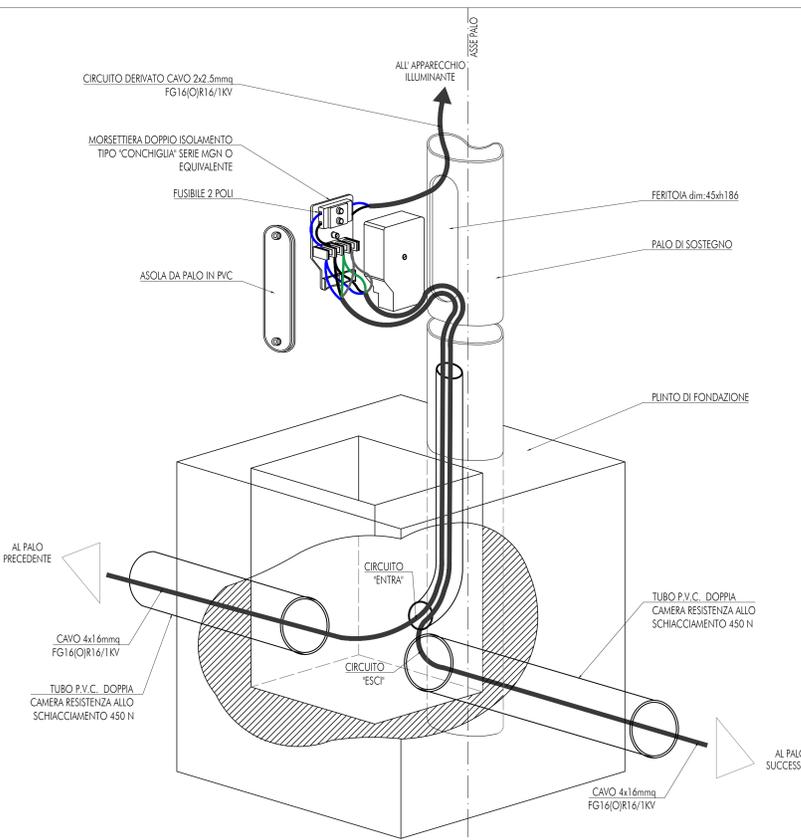
**CORPO:** Corpo e coperchio in pressofusione di alluminio apribile tramite clip senza l'utilizzo di attrezzi. Verniciatura con polveri di poliestere, colore standard grigio RAL9006.  
**SCHERMO:** Vetro temperato extrachiario spessore 4 mm rimovibile.  
**GUARNIZIONI:** Guarnizioni in silicone.  
**VITERIA ESTERNA:** Viteria esterna in acciaio inox. Clips di chiusura in alluminio verniciato.  
**UNITA' DI ALIMENTAZIONE:** Componenti elettrici montati su piastra di fissaggio plastica rimovibile. Disponibile con alimentatori dimmerabili previa programmazione del profilo. Completo di sistema di regolazione programmata integrata.  
**Classe di isolamento II.**  
**Vita presunta dell'alimentatore a Tc = 100.000 h (failure rate 0.1 % / 1000 h)**  
**CONNESSIONE:** Entrata cavo tramite pressacavo M20 con grado di protezione IP68.  
**Sezionatore di rete** che isola elettricamente l'apparecchio in caso di apertura del coperchio.  
**PROTEZIONI EXTRATENSIONI:** Gli apparecchi standard in classe II sono equipaggiati con un TMOV aggiuntivo che garantisce una resistenza alle sovratensioni di modo differenziale fino a 10 kV ed in modo comune fino a 6kV.  
**MODULI LED:** Moduli led costituiti da 24 chips di ultima generazione. Tecnologia flip-chip con sezione del fosforo di 3 mm che permette una corrente massima di pilotaggio I<sub>f</sub> = 2.0 A. Elettrodi in oro esenti dalla corrosione in ambiente saturo di solfuri. Efficienza 160lm/W @1050mA 25°C. Vita utile 100.000h L80B20 (TM-21 Projection). Ottica secondaria in PMMA stabilizzato. Concetto di illuminazione Multi-layer in cui ogni ottica illumina tutta la sede stradale in modo da garantire i parametri di uniformità anche in caso di spegnimento di qualche LED.  
**ATTACCO PALO:** Costituito da un bicchiere in alluminio pressofuso verniciato con polveri di poliestere orientabile con step da 5° in modo da permettere il montaggio sia testapalo +/- 10° che a sbraccio +/- 10°. Adatto per pali di diametro 60 mm.

PARTICOLARI ARMADI STRADALI PER QUADRI ELETTRICI  
ILLUMINAZIONE PUBBLICA

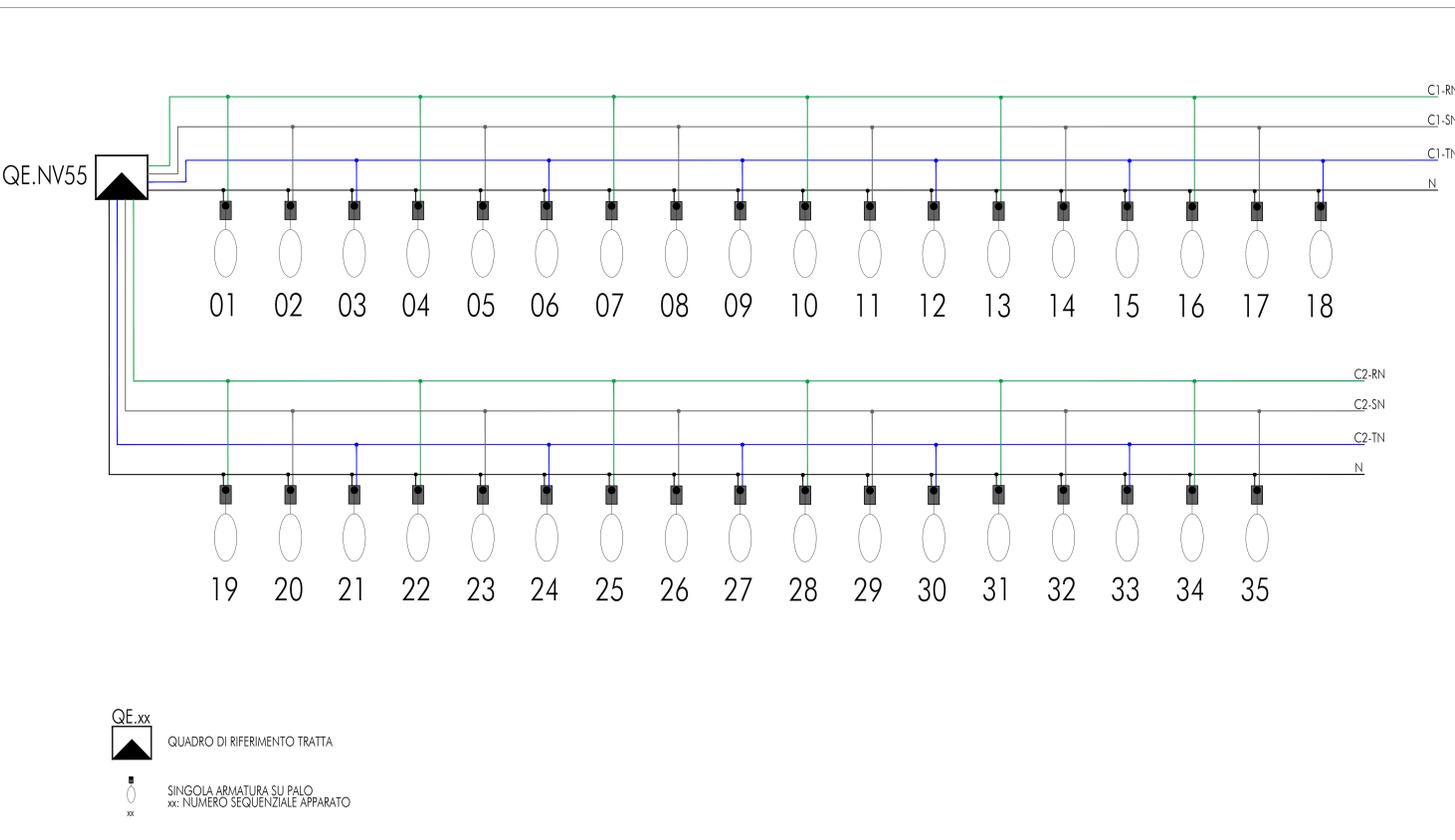
ARMADIO STRADALE A DUE SCOMPARTI IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-9/82/T



PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE SU POZZETTO PALO ILLUMINAZIONE



SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI APPARECCHI ILLUMINANTI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
NV - NUOVA VIABILITA' INTERFERENZE VIARIE  
NV55- ALLARGAMENTO VIA PONTARA SANDRI IN COMUNE DI VERONA  
GENERALE  
SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1
Progettata e Integrata da <b>Irico-IV Due</b>		Ing. <b>Luca MANGOLI</b>		VARIE
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
IN17	12	E	12	DX
OPERAZIONE	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
11	NV55/07	001	A	11
VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE				
Ing. <b>Luca MANGOLI</b>				
Progettazione:				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
A	ESIGENZE	<b>Luca Mangoli</b>		
B				
C				
Il PROGETTISTA: <b>Giuseppe Bazzani</b>				
Data:				
Cod. 837793701				
CUP: A11E1100000009				
File: 11172024000000000000				
Cod. origine: 0000				

Progetto cofinanziato dalle Unioni Europee

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA.