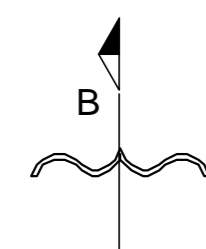


### POZZETTO DI ISPEZIONE IN CALCESTRUZZO

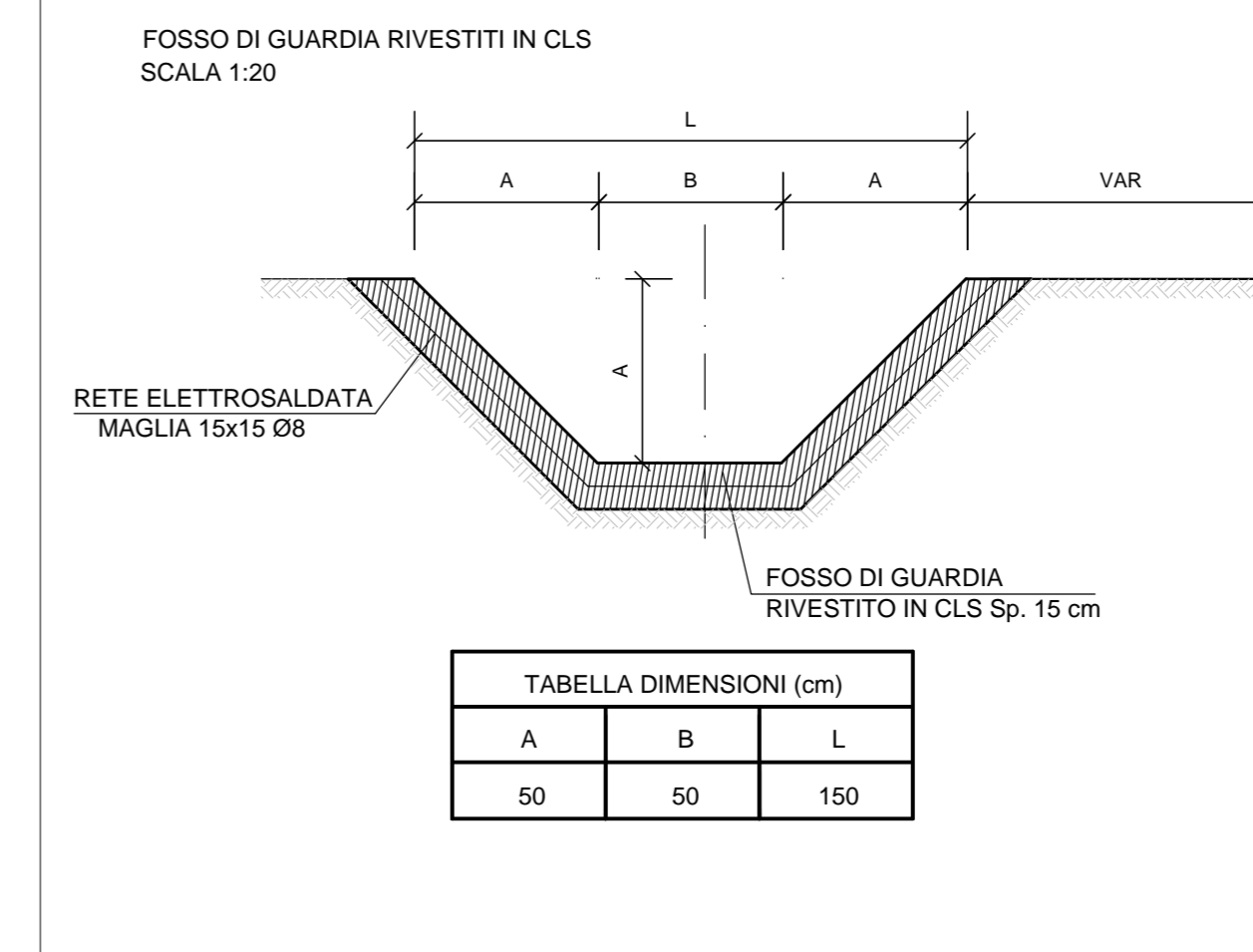
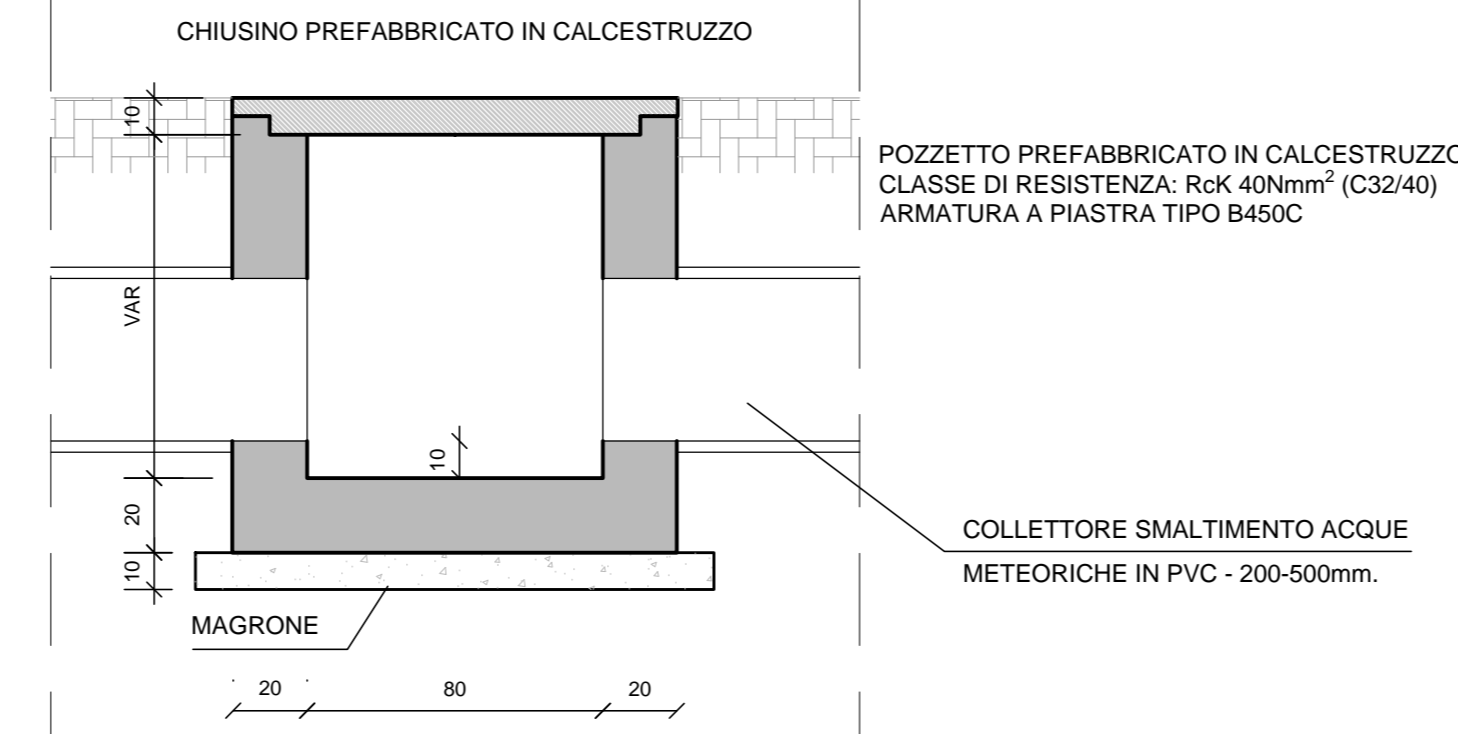
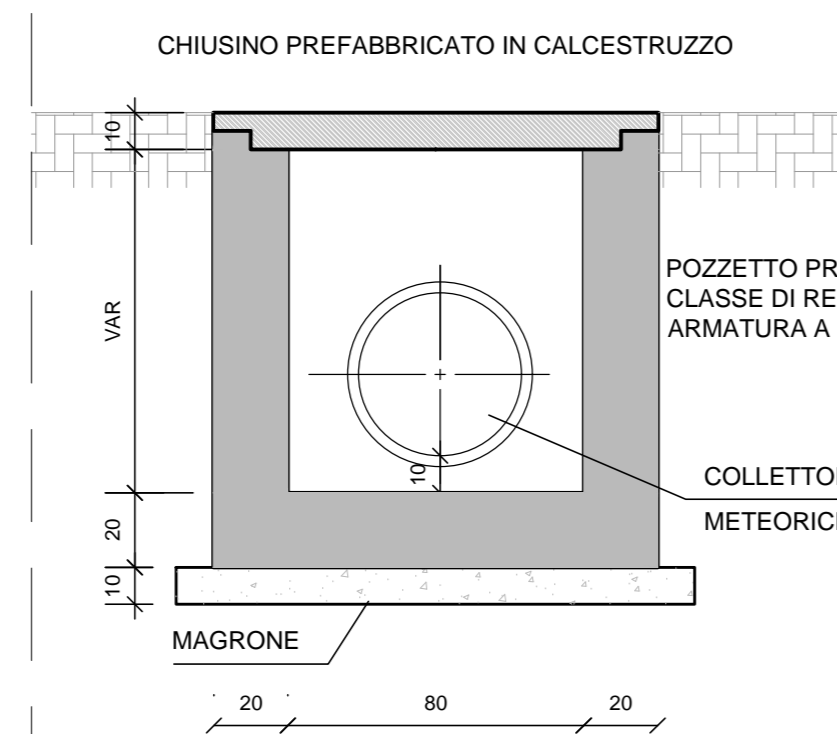
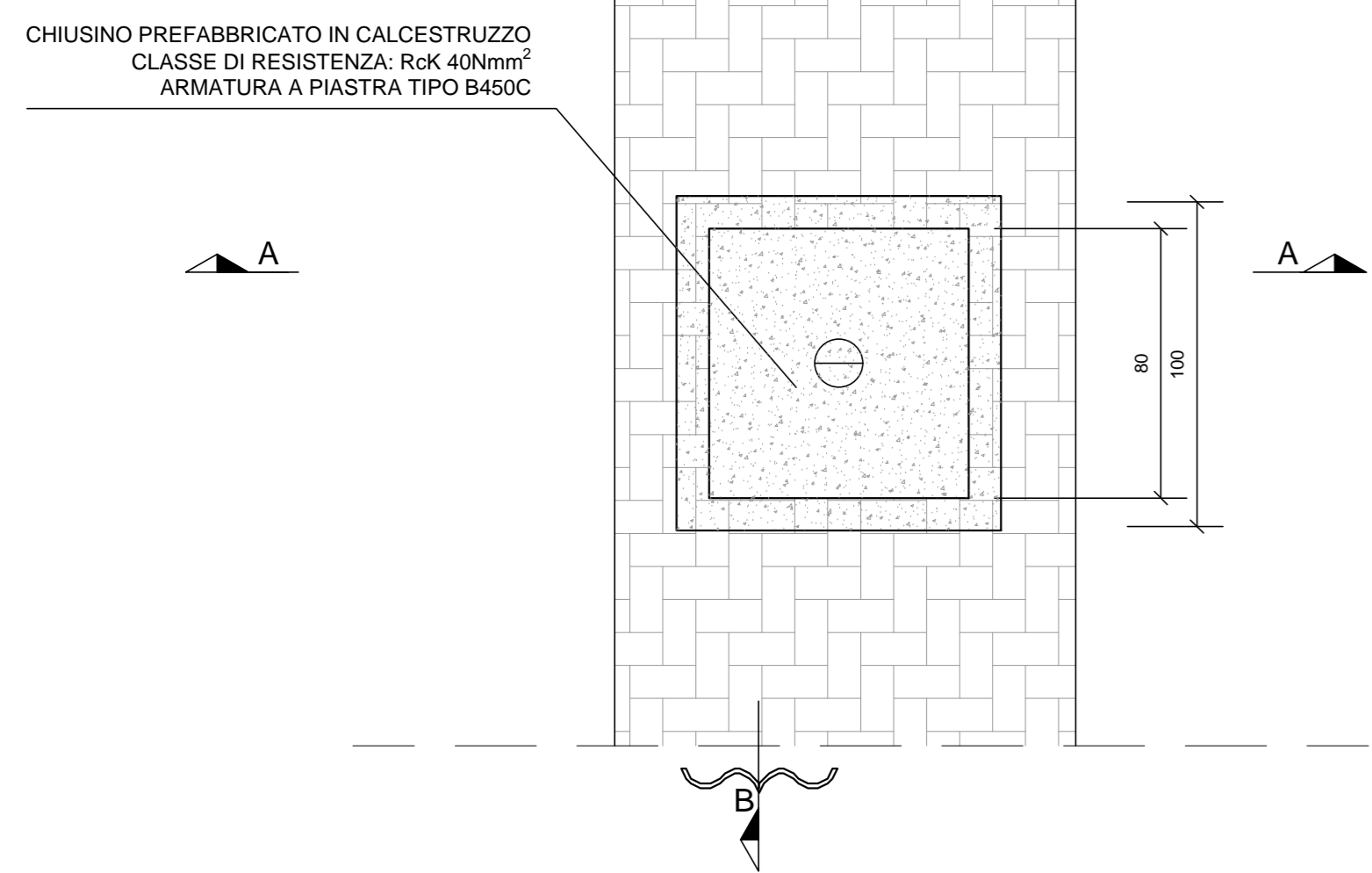
SCALA 1:20

PIANTA

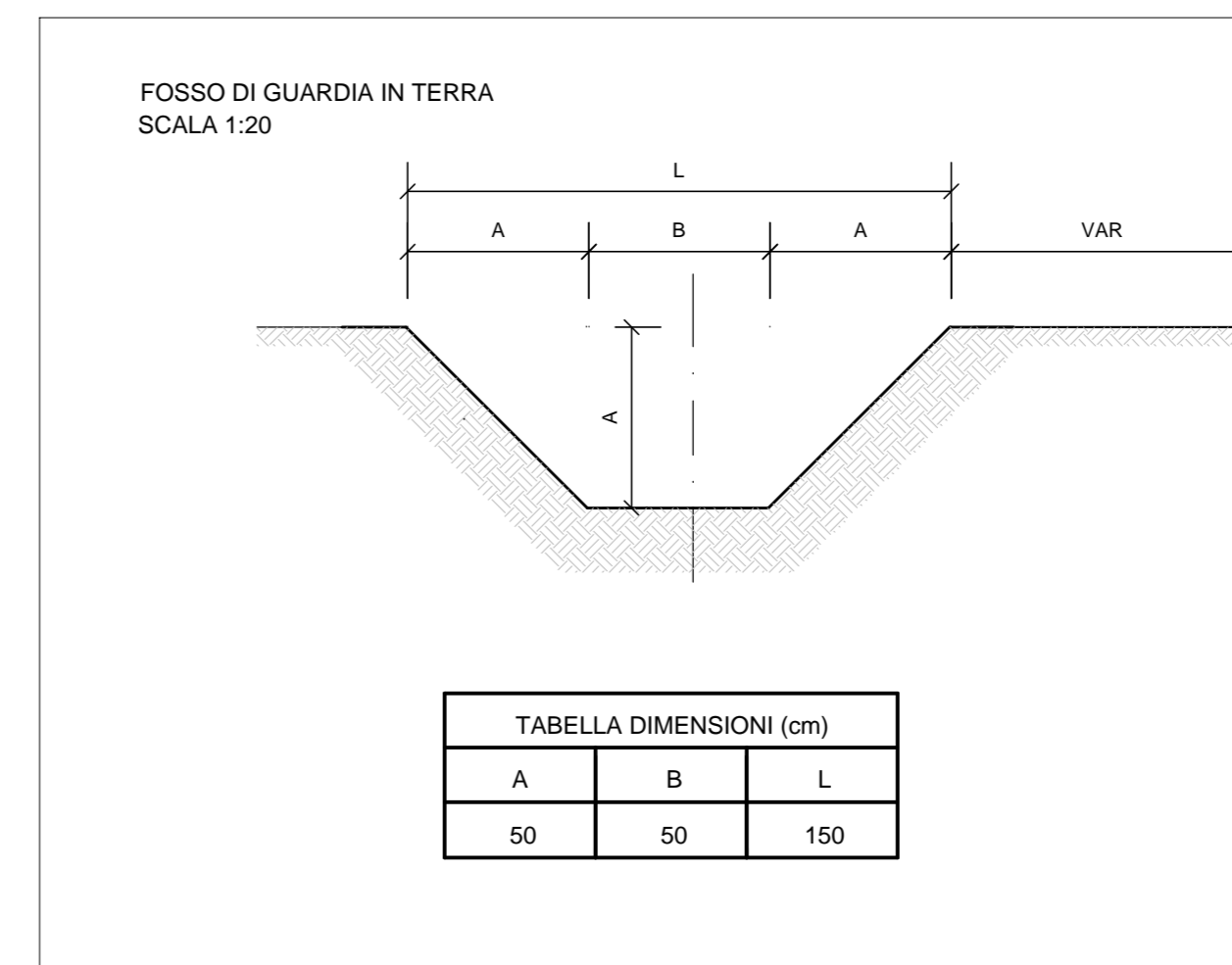


SEZIONE A - A

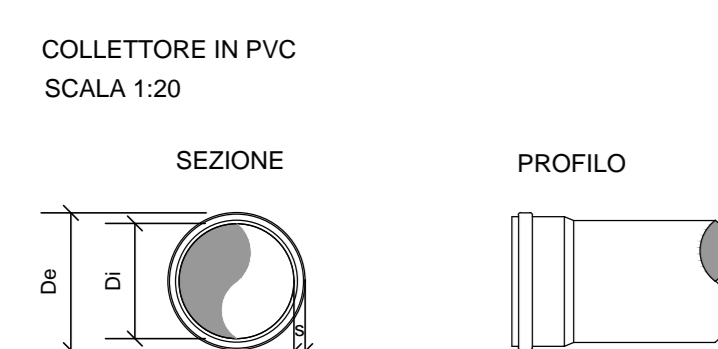
SEZIONE B - B



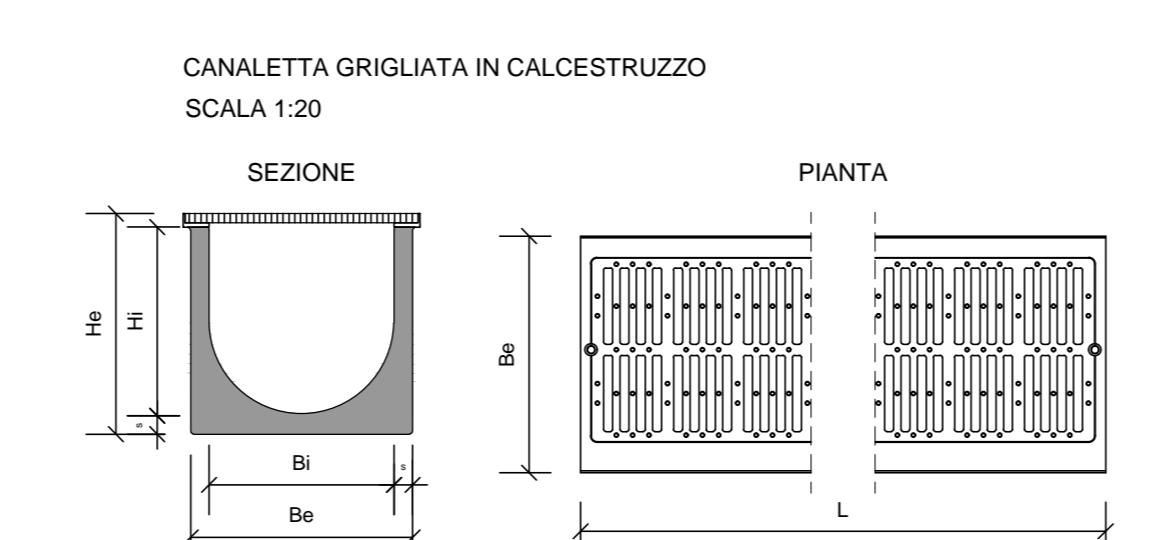
A	B	L
50	50	150



A	B	L
50	50	150



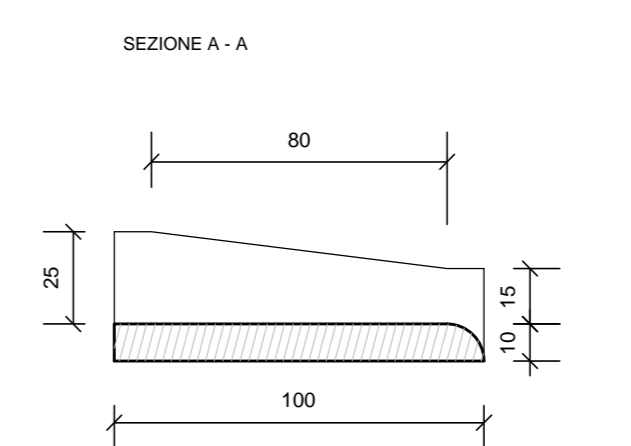
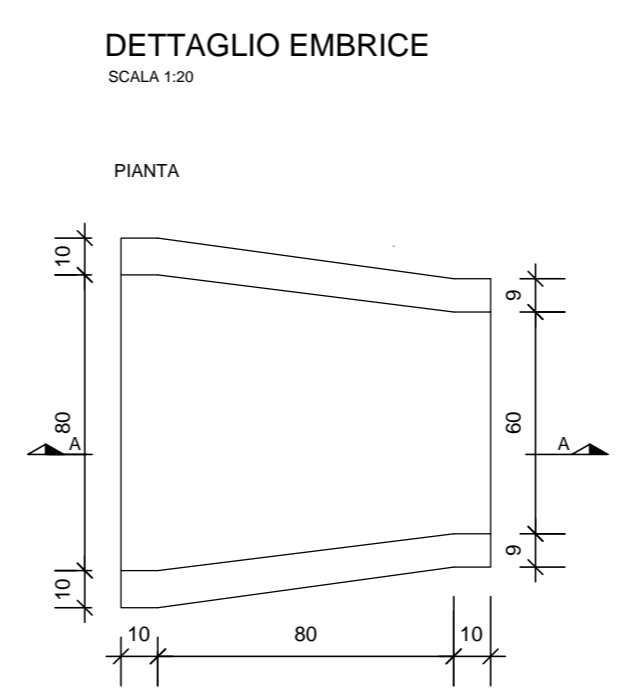
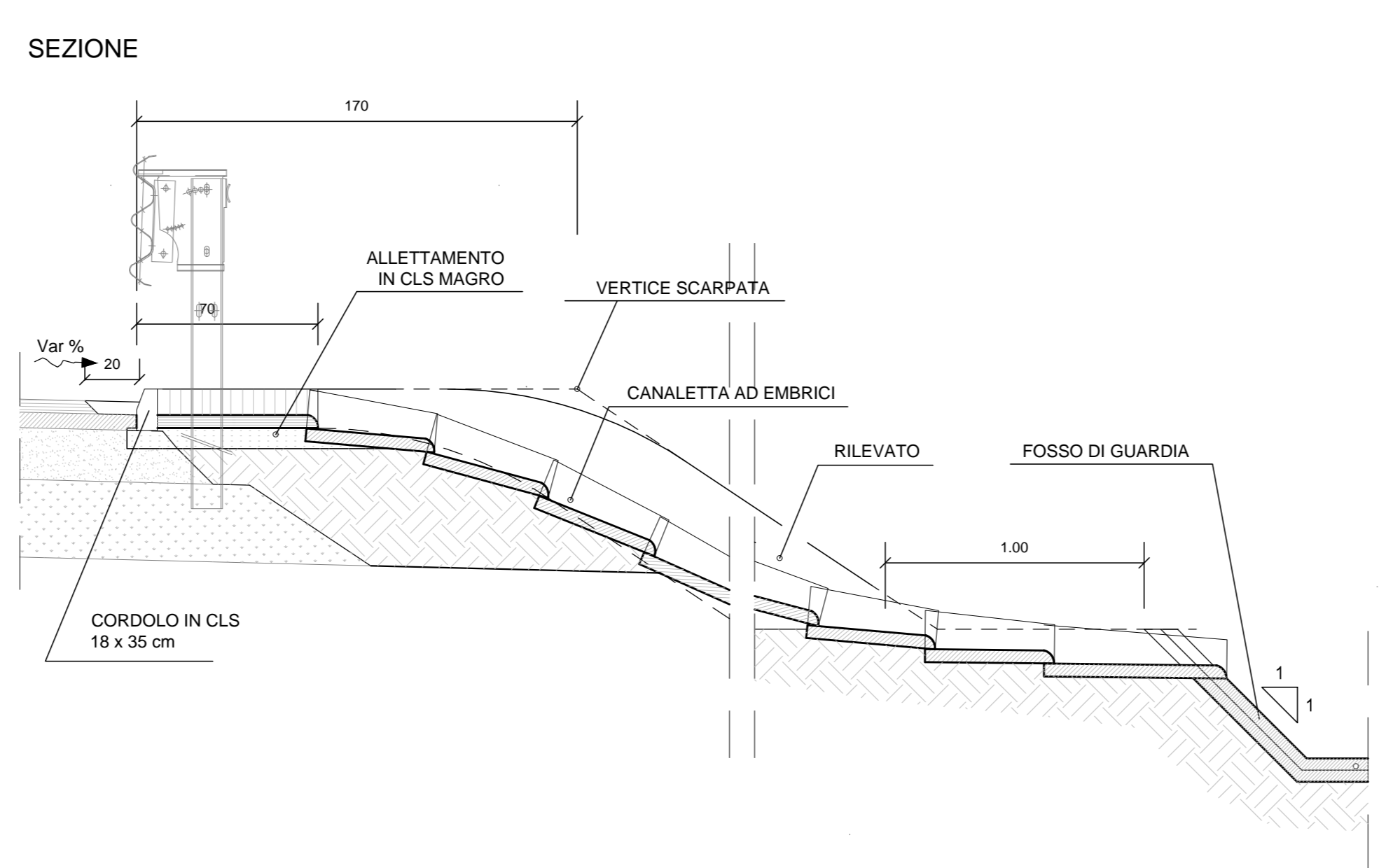
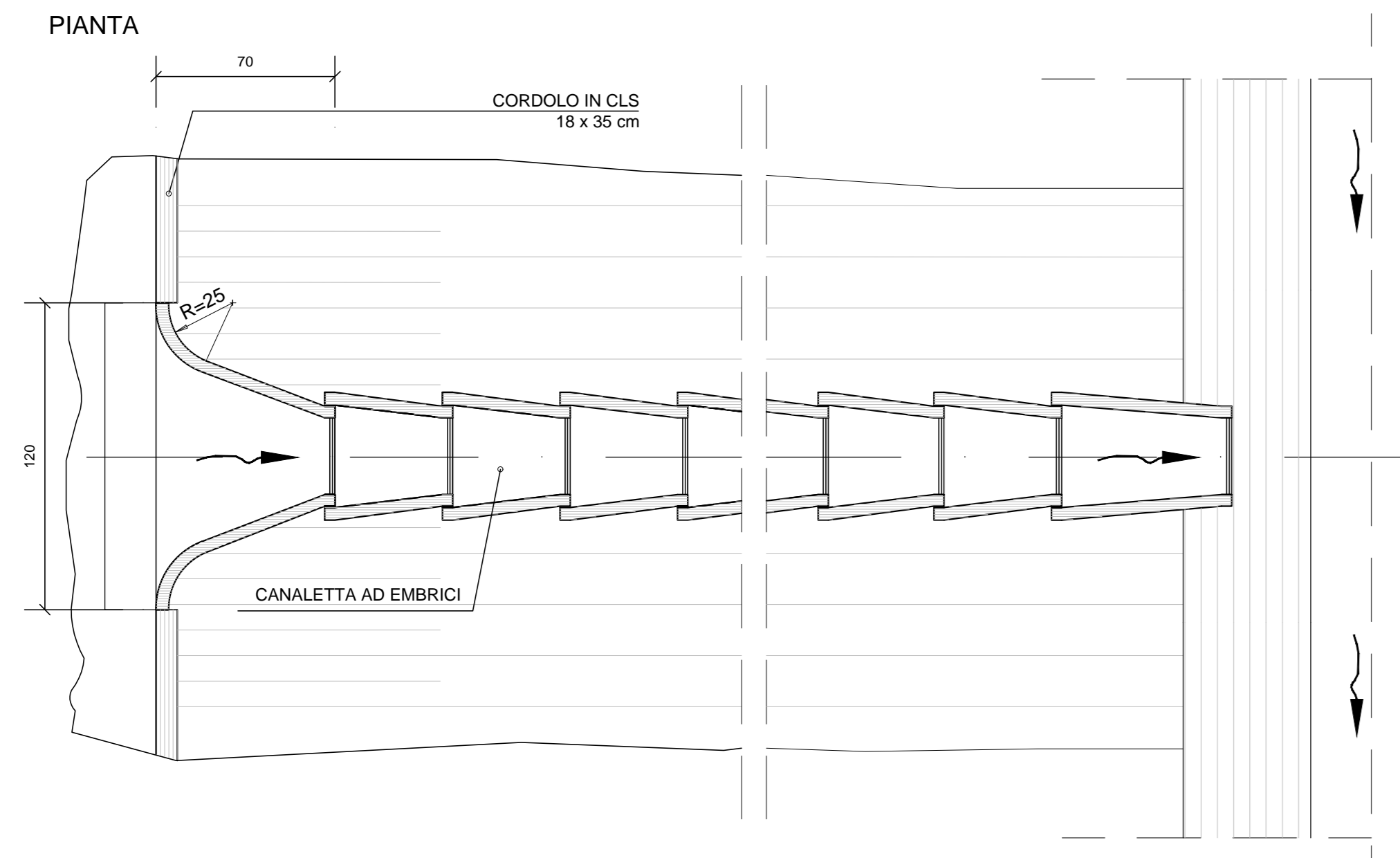
CONDOTTA IN PVC - CONFORME A NORMA UNI EN 1401-1 TIPO SNI/SDR 34 CON GIUNTO A BICCHIERE E ANELLO IN GOMMA. SCABREZZA IDRAULICA - n = 0,011 sm <sup>-1/3</sup> .	DIAMETRO ESTERNO (De)	315	400	500	630
DIAMETRO INTERNO (Di)	296,6	376,6	470,8	593,2	
SPESSORE (s)	9,2	11,7	14,6	18,4	



CANALETTA PREFABBRICATA IN CALCESTRUZZO	LUNGHEZZA (L)	3000
1. DIMENSIONI - 500x300x600mm	BASE ESTERNA (Be)	500
2. CLASSE DI CARICO - B125 - RIN 125	BASE INTERNA (Bi)	400
3. TIPO CALCESTRUZZO - XF4 (ARMATO IN FIBRE SINTETICHE)	ALTEZZA ESTERNA (He)	500
4. COPERTURA - GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE - MAGLIA 14x24mm	ALTEZZA INTERNA (Hi)	400
	SPESSORE (s)	100

### SEZIONI IN RILEVATO - SCARICO CON EMBRICI

SCALA 1:20



**COMMITTENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consorzio Iricv Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 NV - NUOVA VIABILITA' NV57 - NUOVA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO VARIANTE URBANISTICA n.70 SAN BONIFACIO GENERALE

**PARTICOLARI IDRAULICI**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iricv Due		Iricv Due		1:20
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.
1N17	12	E	12	DX
OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO	
NV57/01	0101	A	1	

VISTO CONSORZIO IRICV DUE

Progettazione:	Redatto:	Verificato:	Disegnato:	Approvato:	Data:	IL PROGETTISTA
A	B	C				Giuseppe Fabrizio Ceppo

CGI: 837797501 CUP: J418Y100000009 File: 1108284150001a.dwg  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.