

**DESCRIZIONE FASE 1**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

Innesto Verona Est attivato per la parte LS.

-PPT 10 già spostato a pk 2+481 (153+748 c.a.)

-Costruzione piattaforma ferroviaria AV definitiva fino a pk 2+475

-Costruzione piattaforma ferroviaria LS provvisoria da pk 2+475 e da pk 3+300 a pk 3+445.

-Costruzione binario provvisorio da pk 3+445 a pk 3+650

-Costruzione binari flessi fuori esercizio (linea verde).

**DESCRIZIONE FASE 2 A**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

-Demolizione binario pari da Pk 2+590=153+855 LS-BP a Progr.2+784=154+049 LS-BP da Progr.3+062=154+327 LS-BP a Progr.3+290,00=154+546,480 LS-BP e da 3+620=154+888 LS-BP a 3+815=155+080 LS-BP

-Costruzione binario flesso pari (linea viola) con varo campate premontate ml 250+162+155

-Saldature, alzamenti, 1° livello, ecc

-Rifiniture, 2° livello, regolazioni LRS, ecc (LRS, ml 1550)

**DESCRIZIONE FASE 2 B**

Esercizio ferroviario attivo sul binario pari della linea storica provvisoria e binario dispari della storica attuale.

-Demolizione binario dispari da Pk 2+590=153+855 LS-BP a Progr.2+784=154+049 LS-BP da Progr.3+062=154+327 LS-BP a Progr.3+290,00=154+546,480 LS-BP e da 3+620=154+888 LS-BP a 3+815=155+080 LS-BP

-Costruzione binario flesso dispari (linea viola) con varo campate premontate ml 250+162+155

-Saldature, alzamenti, 1° livello, ecc

-Rifiniture, 2° livello, regolazioni LRS, ecc (LRS, ml 1550)

**DESCRIZIONE FASE 3 A**

Bivio di Verona Est attivato sul binario pari (attività dell'Innesto Verona EST)

Esercizio ferroviario attivo sul binario pari della linea storica provvisoria e binario dispari della storica attuale.

-Demolizione binario pari linea storica da Pk 153+538,034 LS BP a Pk 154+049 LS BP e da pk 154+327 a pk 155+080

**DESCRIZIONE FASE 3 B**

Bivio di Verona Est attivato sul binario dispari (attività dell'Innesto Verona EST)

Esercizio ferroviario attivo su sede storica provvisoria su pari e dispari (binari AV e flessi) realizzati nella fase precedente.

-Demolizione binario dispari linea storica da Pk 153+538,034 LS BP a Pk 154+049 LS BP e da pk 154+327 a pk 155+080

**DESCRIZIONE FASE 4**

Esercizio ferroviario attivo su binari AV e flessi realizzati nella fase precedente.

- Realizzazione sede variante linea storica da pk 1+873,81 a pk 3+451,77

**DESCRIZIONE FASE 5**

Esercizio ferroviario attivo su binari della variante della linea storica realizzati nella fase 4. (La attivazione avverrà in due scalfoni con attivazione prima dei dispari e poi dei pari nei punti di inizio e fine nuova rilocata)

-Demolizione armamento e tecnologie per LS provvisoria su linea AV e LS storica provvisoria da pk 2+475 a pk 3+445

**DESCRIZIONE FASE 6**

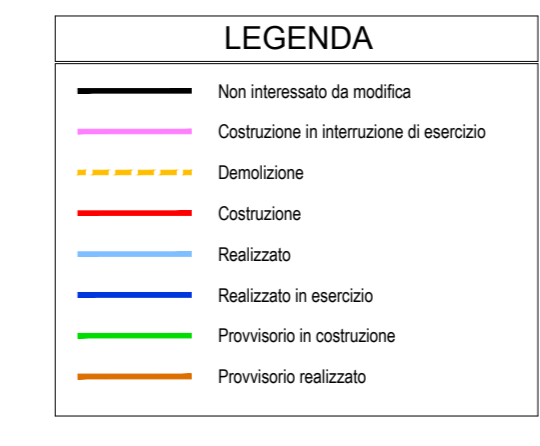
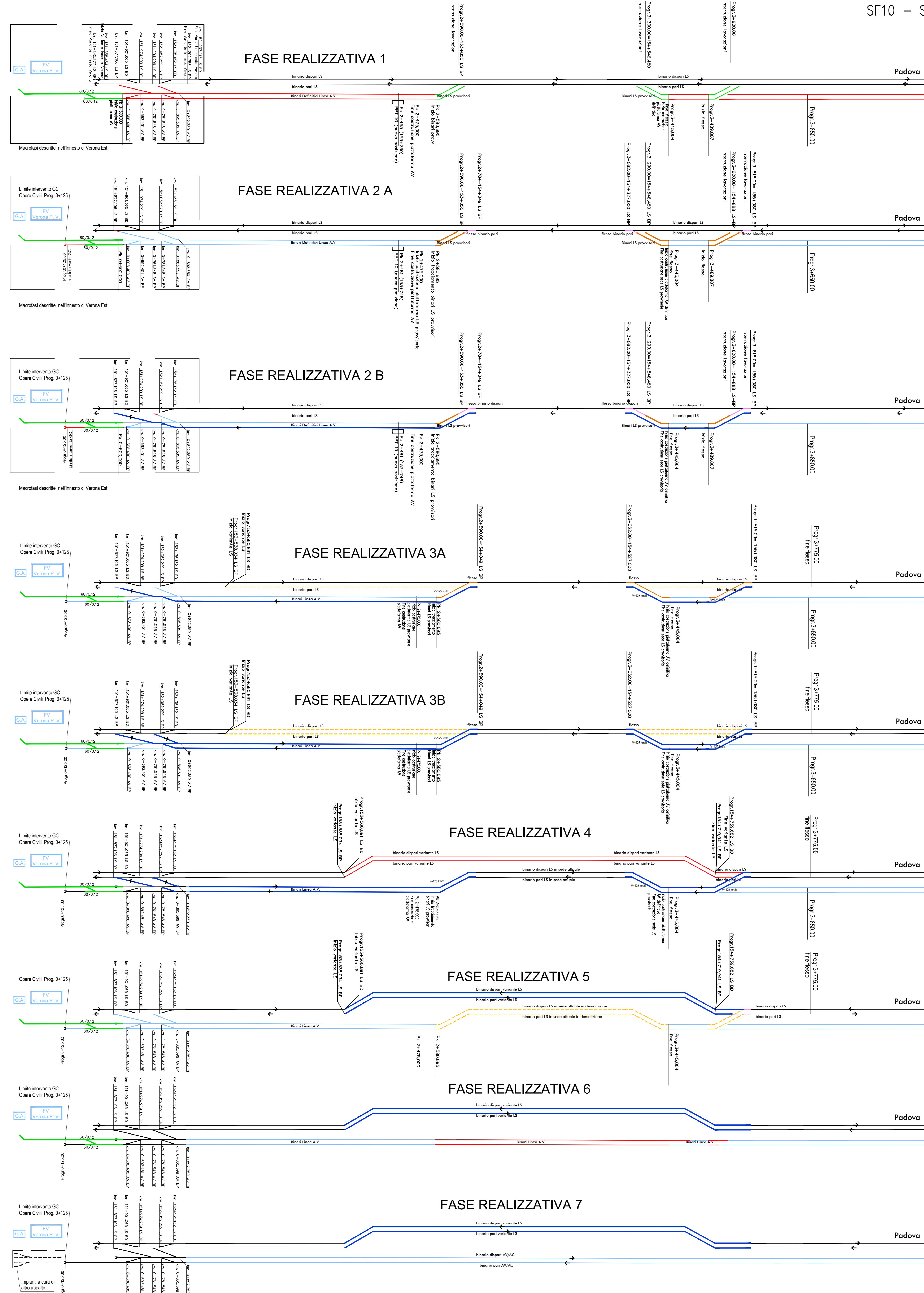
Esercizio ferroviario attivo su binari della variante della linea storica realizzati nella fase 4.

-Realizzazione opere di armamento AV/AC da pk 2+475 a pk 3+445

**DESCRIZIONE FASE 7**

Esercizio ferroviario attivo su binari pari e dispari della variante della linea storica

Attivazione nuova linea AV/AC



DESCRIZIONE	CODICE
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-RELAZIONE TECNICA DI TRACCIAMENTO	INT1712E20R09F000002
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-Relazione tecnica generale	INT1712E20R09F000004
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-Costruzione binario - Relazione Tecnica	INT1712E20R09F000001
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SCHEMA DI POSA CORDO BINARIO - TRONCO CANTIERE	INT1712E20R09F000002
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	INT1712E20R09F000001
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SCABO 60/120/0,04 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO	INT1712E20R09F000002
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SPECIFICA DI FORNITURA - SISTEMA DI ATTACCO TIPO V05H	INT1712E20R09F000001
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-TRAVESSE R1	INT1712E20R09F000001
ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SEZION TIPO	INT1712E20R09F000001

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SOVRIGLIANZA:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Consortio Irico-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

ARMAMENTO  
Lavori di Armamento Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1ª Variante LS  
GENERALE  
PIANO SCHEMATICO MACROFASI REALIZZATIVE

**GENERAL CONTRACTOR:** Irico-IV Due  
Ing. Paolo CARONIA

**COMMISSIONE:** **LOTTO:** 12 **FASE:** D **TRACCIATO:** SF1000 **PROG.:** 001 **REV.:** C **FOGLIO:** 001+001

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Budetto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	INSD/4	F. KOICA	31/03/21	F. GILBERTI	31/03/21	VARELO	31/03/21
B	REV. PER STR. VALDADRE	F. KOICA	20/04/21	F. GILBERTI	20/04/21	VARELO	20/04/21
C	REV. PER STR. (REV. INT.1712E20R09F000004)	F. KOICA	06/10/21	F. GILBERTI	06/10/21	VARELO	06/10/21

**FILE:** INT1712E20R09F000001\_001.DWG  
**Cod. originale:** 0001

Scala di plan.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA