

**DESCRIZIONE FASE 1**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

Innesto Verona Est attivato per la parte LS.

- PPT 10 già spostato a pk 2+481 (153+748 c.a.)
- Costruzione piattaforma ferroviaria AV definitiva fino a pk 2+475
- Costruzione piattaforma ferroviaria LS provvisoria da pk 2+475 e da pk 3+300 a pk 3+445.
- Costruzione binario provvisorio da pk 3+445 a pk 3+650
- Costruzione binari flessi fuori esercizio (linea verde).

**DESCRIZIONE FASE 2 A**

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

Demolizione binario pari da Pk 2+590=153+855 LS-BP a Progr.2+784=154+049 LS-BP, da Progr.3+062=154+327 LS-BP a Progr.3+290,00=154+546,480 LS-BP e da 3+620=154+888 LS-BP a 3+815=155+080 LS-BP

- Costruzione binario flesso pari (linea viola) con varo campate premontate ml 250+162+155
- Saldature, alzamenti, 1° livello, ecc
- Rifiniture, 2° livello, regolazioni LRS, ecc (LRS, ml 1550)

**DESCRIZIONE FASE 2 B**

Esercizio ferroviario attivo sul binario pari della linea storica provvisoria e binario dispari della storica attuale.

- Demolizione binario dispari da Pk 2+590=153+855 LS-BP a Progr.2+784=154+049 LS-BP, da Progr.3+062=154+327 LS-BP a Progr.3+290,00=154+546,480 LS-BP e da 3+620=154+888 LS-BP a 3+815=155+080 LS-BP
- Costruzione binario flesso dispari (linea viola) con varo campate premontate ml 250+162+155
- Saldature, alzamenti, 1° livello, ecc
- Rifiniture, 2° livello, regolazioni LRS, ecc (LRS, ml 1550)

**DESCRIZIONE FASE 3 A**

Bivio di Verona Est attivato sul binario pari (attività dell'Innesto Verona EST)

Esercizio ferroviario attivo sul binario pari della linea storica provvisoria e binario dispari della storica attuale.

- Demolizione binario pari linea storica da Pk 153+538,034 LS BP a Pk 154+049 LS BP e da pk 154+327 a pk 155+080

**DESCRIZIONE FASE 3 B**

Bivio di Verona Est attivato sul binario dispari (attività dell'Innesto Verona EST)

Esercizio ferroviario attivo su sede storica provvisoria su pari e dispari (binari AV e flessi) realizzati nella fase precedente.

- Demolizione binario dispari linea storica da Pk 153+538,034 LS BP a Pk 154+049 LS BP e da pk 154+327 a pk 155+080

**DESCRIZIONE FASE 4**

Esercizio ferroviario attivo su binari AV e flessi realizzati nella fase precedente.

- Realizzazione sede variante linea storica da pk 1+873,81 a pk 3+451,77

**DESCRIZIONE FASE 5**

Esercizio ferroviario attivo su binari della variante della linea storica realizzati nella fase 4. (La attivazione avverrà in due scalfoni con attivazione prima dei dispari e poi dei pari nei punti di inizio e fine nuova rilocata)

- Demolizione armamento e tecnologie per LS provvisoria su linea AV e LS storica provvisoria da pk 2+475 a pk 3+445

**DESCRIZIONE FASE 6**

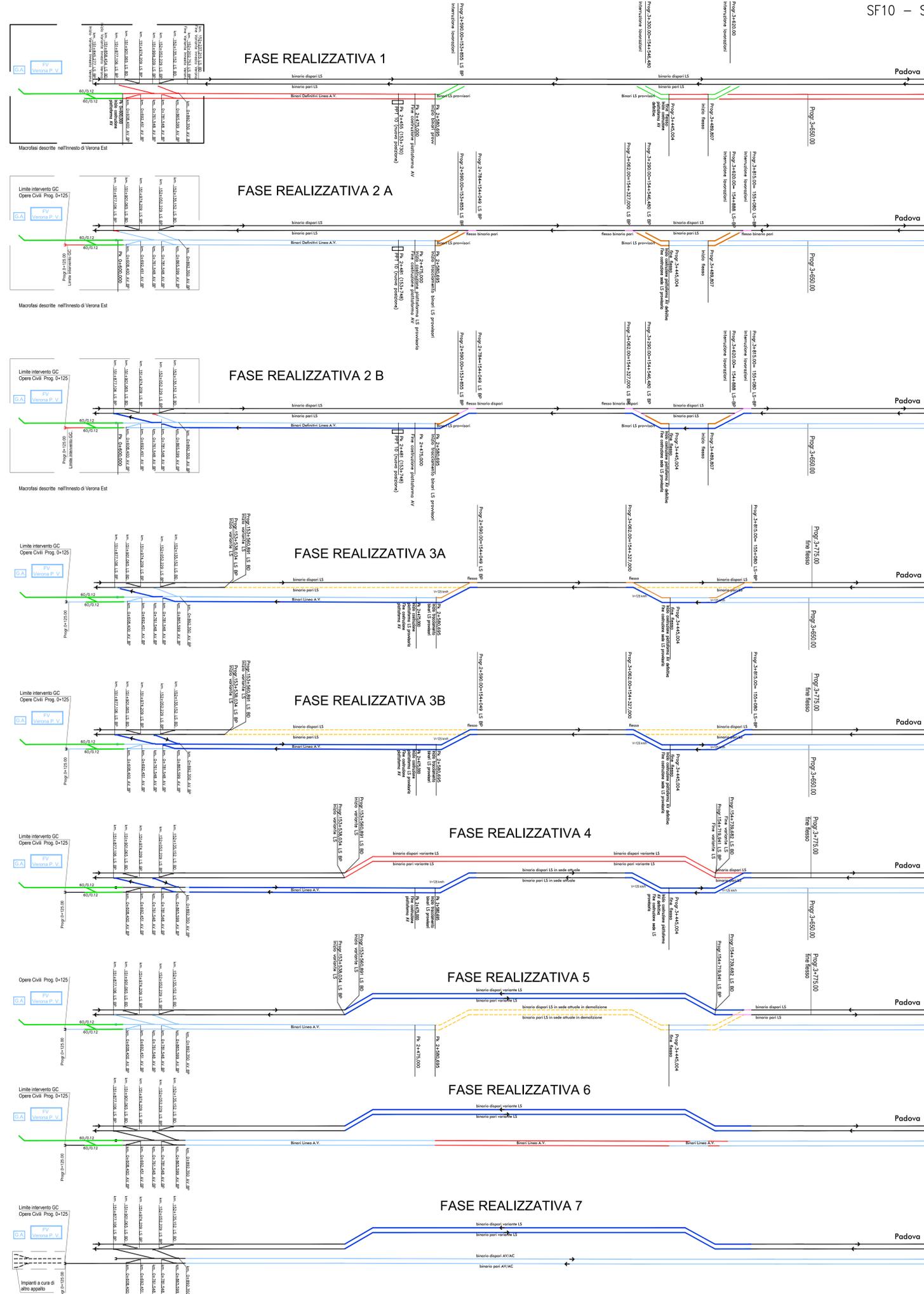
Esercizio ferroviario attivo su binari della variante della linea storica realizzati nella fase 4.

- Realizzazione opere di armamento AV/AC da pk 2+475 a pk 3+445

**DESCRIZIONE FASE 7**

Esercizio ferroviario attivo su binari pari e dispari della variante della linea storica

Attivazione nuova linea AV/AC



**LEGENDA**

- Non rilevato in loco
- Costituzione in intersezione di esercizi
- Demolizione
- Costruzione
- Realizzato in esercizio
- Provisione in costruzione
- Provisione realizzata

| DESCRIZIONE  | CODICE               |
|--|----------------------|
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-RELAZIONE TECNICA DI TRACCIAMENTO                          | INT1712E20R09F000002 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-Relazione tecnica generale                                 | INT1712E20R09F000004 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-Costruzione binario - Relazione Tecnica                    | INT1712E20R09F000001 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SCHEMA DI POSA DOPPIO BINARIO - TRONCO CANTIERE            | INT1712E20R09F000002 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO                            | INT1712E20R09F000001 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SCABO 60U/120U/0,04 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO | INT1712E20R09F000002 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SPECIFICA DI FORNITURA - SISTEMA DI ATTACCO TIPO V05H      | INT1712E20R09F000001 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-TRAVESSE R1  | INT1712E20R09F000001 |
| ARMAMENTO-DOC GEN LC2-SEZION TIPO  | INT1712E20R09F000001 |

**COMMITTENTE:**

**ALTA SOVRIGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

ARMAMENTO  
Lavori di Armamento Deviate Provvisorie LS per realizzazione 1ª Variante LS  
GENERALE  
PIANO SCHEMATICO MACROFASI REALIZZATIVE

**GENERAL CONTRACTOR**  
Consorzio Irico-IV Due  
Ing. Paolo CARONIA

**COMMISSIONE**

| COMMISSIONE | LOTTO | FASE | TRPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG.  | REV. | FOGLIO    |
|-------------|-------|------|-----------|------------------|--------|------|-----------|
| 1           | 12    | E    | 12        | DX               | SF1000 | 001  | C 001+001 |

**PROGETTAZIONE:**

| Rev. | Descrizione                          | Budetto  | Data     | Verificato   | Data     | Approvato | Data     |
|------|--------------------------------------|----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|
| A    | EMENDAZIONE                          | F. KOCCA | 31/03/21 | F. GUALTIERE | 31/03/21 | VARELLO   | 31/03/21 |
| B    | REV PER DTL VALDADISE                | F. KOCCA | 20/04/21 | F. GUALTIERE | 20/04/21 | VARELLO   | 20/04/21 |
| C    | REV PER DTL REV INT1712E20R09F000004 | F. KOCCA | 06/10/21 | F. GUALTIERE | 06/10/21 | VARELLO   | 06/10/21 |

**FILE:** INT1712E20R09F000002\_01.DWG  
**Cod. originale:** 0003

Scala di plan.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA