DESCRIZIONE FASE C1

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Realizzazione della nuova piattaforma della 2^ cincata della linea storica
-Realizzazione della nuova SSE
-Attivazione del nuovo PRG VI/09/10
-Fasi in interruzione di circolazione: demolizione del cavalcavia esistente pk 184+718 (Via Battaglia Veneto) e demolizione parziale muri d'ala spalla sud esistente

DESCRIZIONE FASE C2

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Posa dei binari pari e dispari 2^ Variante Linea Storica da pk 183+287 (BP) a 184+432 (BP)
-Realizzazione della nuova SSE (pk 184+542 (BP) - 184+555 c.a.) (VARIANTE)
-Spostamento PPT 15 e pk 38+316.62 (188+055 c.a.)
-Realizzazione V/10
-Realizzazione dell'ampliamento della piattaforma 2^ Variante alla piattaforma esistente
-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea storica sul Binario Dispari della 2^ Variante LS da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD):
  a-Demolizioni binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Attivazione a 100 km/h
-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea storica sul Binario Dispari della 2^ Variante LS da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD):
  a-Demolizioni del binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio con vari compatti montati fuori opera
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
  f-Attivazione a 100 km/h
-Realizzazione V/21-V/09
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO DISPARI della 2^ Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

DESCRIZIONE FASE C3a

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea Storica sul Binario Dispari della 2^ Variante LS da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD):
  a-Demolizioni binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Attivazione a 100 km/h
-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea storica sul Binario Dispari della 2^ Variante LS da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD):
  a-Demolizioni del binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allacio con vari compatti montati fuori opera
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
  f-Attivazione a 100 km/h
-Realizzazione V/21-V/09
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO DISPARI della 2^ Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

DESCRIZIONE FASE C3b

Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^ Variante LS.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea Storica sul Binario Pari della 2^ Variante LS da pk 188+574 a pk 183+297 (BP):
  a-Demolizioni binario pari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario pari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
  f-Attivazione a 100 km/h
-Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea storica sul Binario Pari della 2^ Variante LS da pk 188+422 a pk 188+609.45 (BP):
  a-Demolizioni del binario pari LS in corrispondenza del costruendo allacio
  b-Costruzione binario pari di raccordo con vaio campate montate fuori opera
  c-Aziamenti, saldature 1° livello, ecc.
  d-Attivazione a 40 km/h
  e-Rifiniture, 2°livello, LRS-regolazioni LRS
  f-Attivazione a 100 km/h
-Rimozione della comunicazione provvisoria per il collegamento al cantiere armamento
-Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO PARI della 2^ Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

DESCRIZIONE FASE C3c

Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^ Variante Linea Storica

-Demolizione binari linea storica in tratti compresi tra pk 183+297 e 188+432
-Contestuale realizzazione V/21-V/09

DESCRIZIONE FASE C4a

Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^ Variante Linea Storica

-Attivazione comunicazione e scambio di uscita per collegamento alla Rampa di ingresso al cantiere (oggetto di altro appalto)
-Rimozione binari linea storica nei tratti compresi tra pk 183+297 e 188+432
-Finiture e ripristino nuova SSE e arm 33+067
-Completamento V/07 - V/09
-Realizzazione nuova SSE e fabbricato
-Posa binari pari e dispari linea AV/AC

DESCRIZIONE FASE C4b

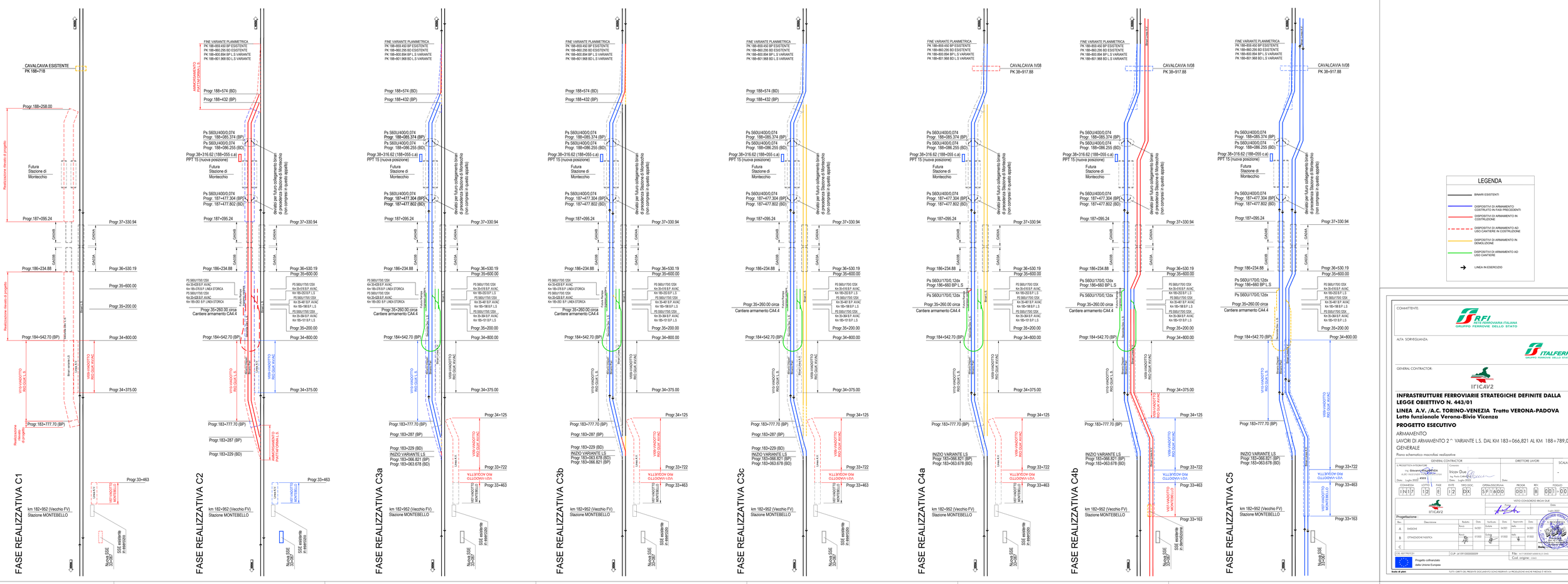
Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^ Variante Linea Storica

-Attivazione comunicazione e scambio di uscita per collegamento alla Rampa di ingresso al cantiere (oggetto di altro appalto)
-Finiture e ripristino nuova SSE e arm 33+067
-Completamento V/07 - V/09
-Realizzazione nuova SSE e fabbricato
-Posa binari pari e dispari linea AV/AC

DESCRIZIONE FASE C5

Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^ Variante Linea Storica

-Alla dismissione del Cantiere Armamento rimozione delle comunicazioni e scambio di uscita per la Rampa di ingresso al cantiere (oggetto di altro appalto)
-Attivazione esercizio Linea AV/AC



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
ITICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE LS. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065
GENERALE

Piano schematico macrofasi realizzative

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Il PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni MOLINARIA Ordine degli Ingegneri della Provincia di ROMA n. 20292 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARLINI Data: Luglio 2022	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
0317	1|2	E	1|2	DX	SF1|6|0|0	0|0|1	B	0|0|1 di 0|0|1

ITICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Luglio 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Bianchi	04/2021	Giuliani	04/2021	Mallia	04/2021
B	OTTEMPERANZA 1^ISTRUTT.	Bianchi	07/2022	Giuliani	07/2022	Mallia	07/2022
C							

CUP: I41E91000000009

File: SF1706000000009.dwg

Cod. origine: CAGA5

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.