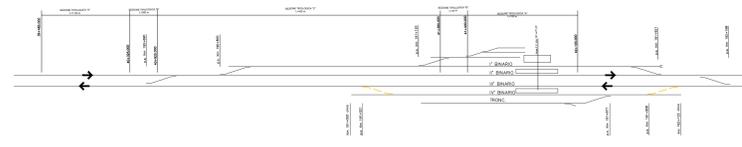


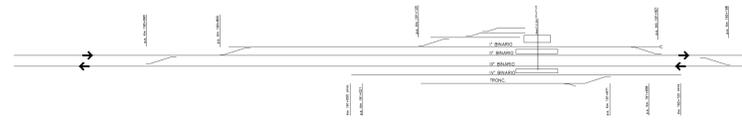
D.1 DESCRIZIONE FASE 1

Esercizio ferroviario attivo sul BD della LS.
 1-In interruzione di esercizio notturna su BP-LS rimozione delle comunicazioni tra BP-LS e 4° binario a km 191+021 e km 191+958 linea storica.
 2-Rimozione delle strutture interferenti per consentire la posa del nuovo cunicolo cavi attualmente posato all'esterno del 4° binario/Tronc.
 3-Realizzazione delle predisposizioni necessarie per lo spostamento dei pali TE e dei segnali interferenti (fondazioni provvisorie, fondazioni definitive, attraversamenti, pozzetti, ...)



D.2 DESCRIZIONE FASE 2

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
 Riposizionamento apparati interferenti con futura linea AV e cablaggi



D.3 DESCRIZIONE FASE 3

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

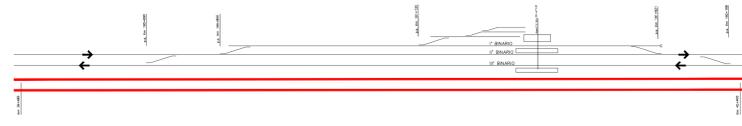
- Demolizione 4° binario e Tronc. da km 191+000 a km 192+122.
- Rimozione apparati (casce di comando, pali TE, segnali, ...) da km 191+000 a km 192+122.
- Realizzazione piattaforma AV-AC da km 39+485 (circa 189+300 LS) a km 42+400 (circa 192+200 LS), completa delle predisposizioni per impianti (fondazioni, vie cavi, piazzole, ...)
- Spostamento dei cavi nelle nuove vie cavi BP-LS realizzate



D.4 DESCRIZIONE FASE 4

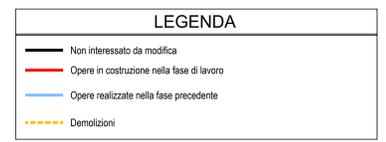
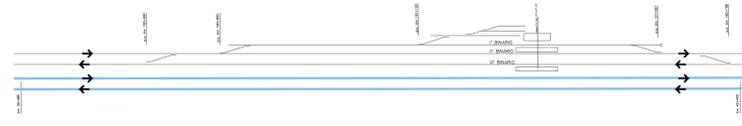
Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.

- Posa armamento AV-AC
- Posa impianti AV-AC



D.5 DESCRIZIONE FASE 5

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 ARMAMENTO
 LAVORI DI ARMAMENTO DEMOLIZIONE STAZIONE DI ALTAVILLA DA KM 40+287 A KM 42+071
 GENERALE

SCHEMATICO MACROFASI DI REALIZZAZIONE (INTERFERENZA ALTAVILLA)

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGGIO
14N17	12	E	12	04	511700	001	A	001+001

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Irico-IV Due
DIRETTORE LAVORI: Ing. Paolo CARONIA
SCALA: 1:1000

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESPOSIZIONE	F. BOSCHI	10/07/21	F. GIULIETTI	10/07/21	F. ARBUSTI	10/07/21
B							
C							

CG. 837795701 CUP. J41E100000009 File: \\1920097100004_01.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0300

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCH'ES PARZIALE E VIETATA