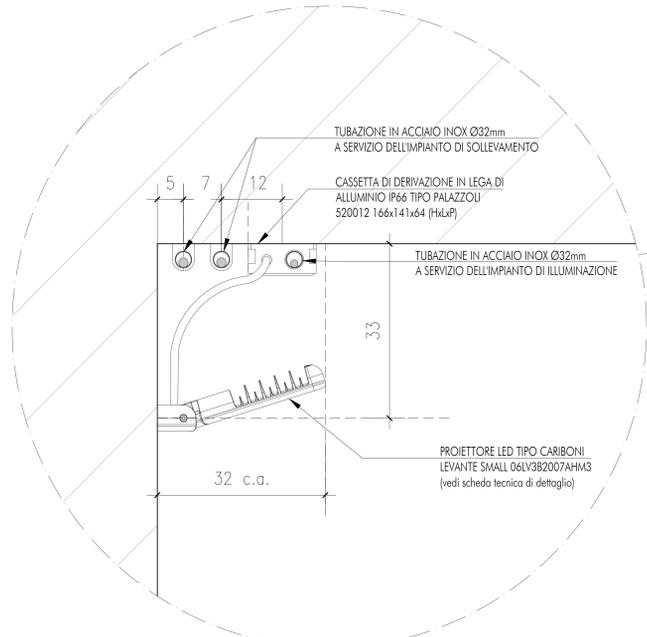
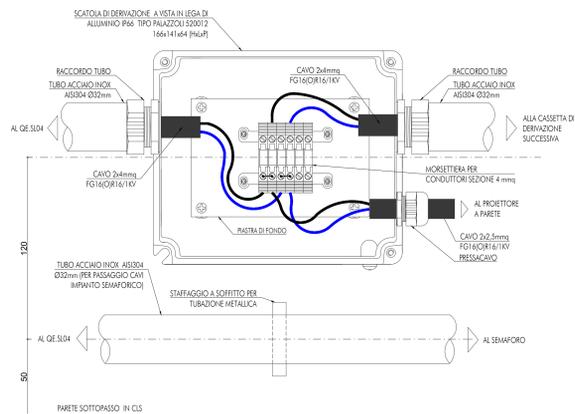


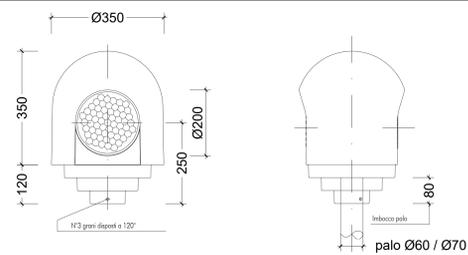
DETTAGLIO STAFFAGGIO A PARETE A PARETE



PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE A SOFFITTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE (LATO PISTA CICLABILE)

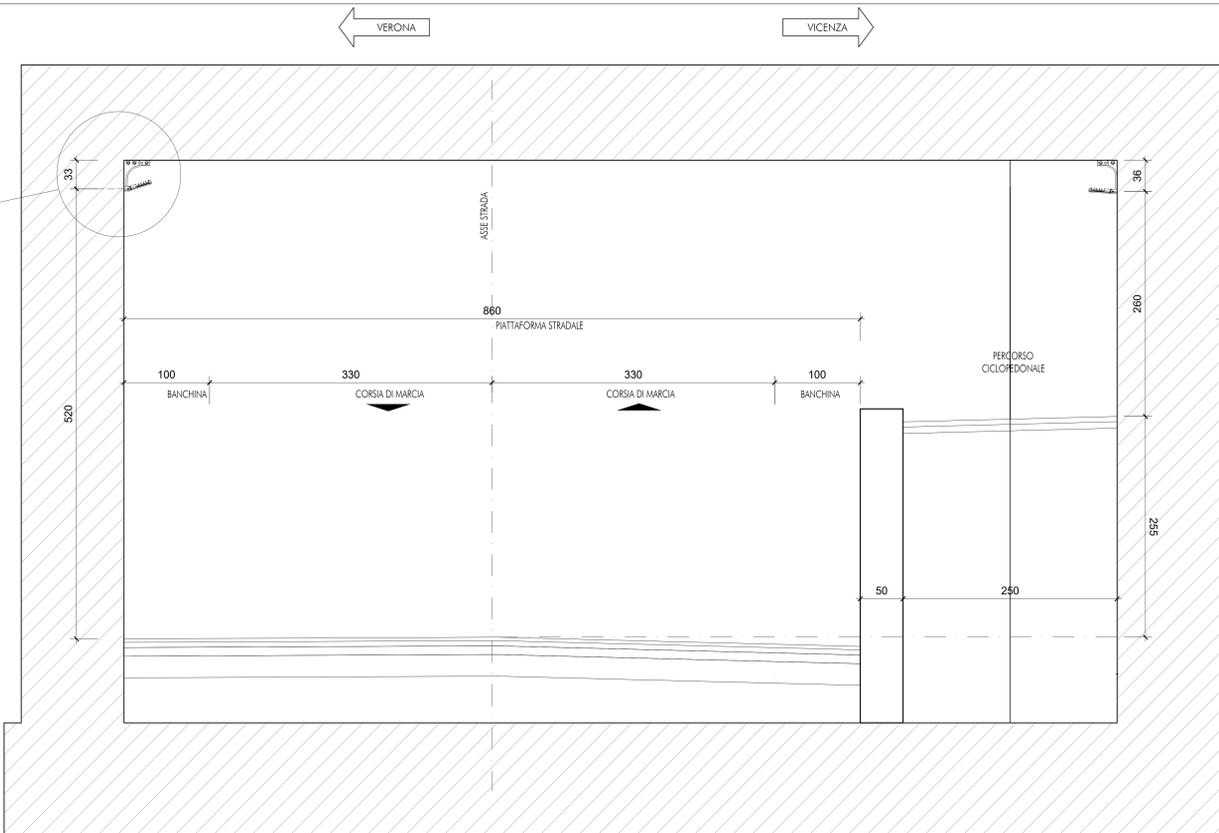


DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA

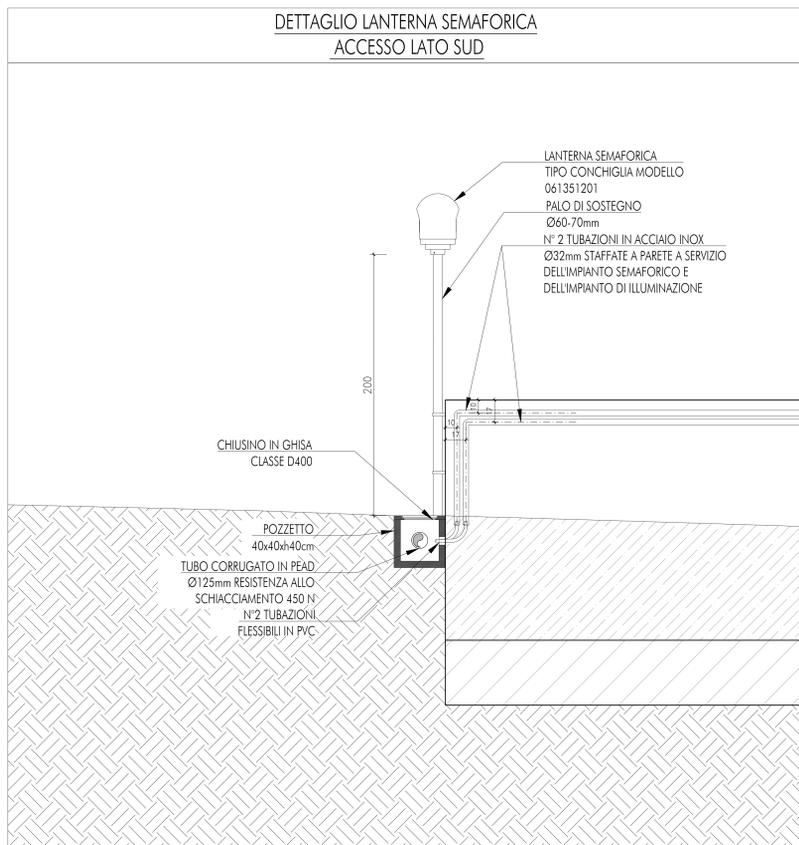


LANTERNA SEMAFORICA TIPO CONCHIGLIA MODELLO 061351201

SEZ. TIPO DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA scala 1:25

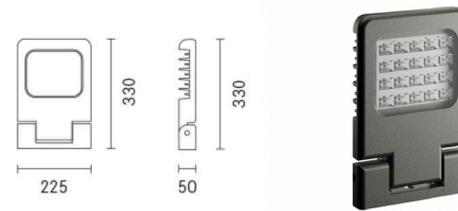


DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA ACCESSO LATO SUD



SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE PER SOTTOPASSO TIPO CARBONI LEVANTE SMALL 06LV3B2007AHM3



POTENZA: 15 W  
mA: 350  
Lm: 1830

Kelvin: 4000  
IP66  
CLASSE II

CORPO: pressofusione in lega di alluminio UNI EN AB 47100 (contenuto di rame < 1%)  
LENTI: PMMA  
GUARNIZIONI: silicone estruso antivecechiante  
VITI: acciaio inox AISI 304  
FINITURA: fosforomatazione e verniciatura in polveri di poliestere realizzata in 16 fasi per la miglior resistenza agli agenti atmosferici

UNITA' DI ALIMENTAZIONE: Tensione di alimentazione 230 V 50Hz. Completo di sistema di regolazione programmato integrato.

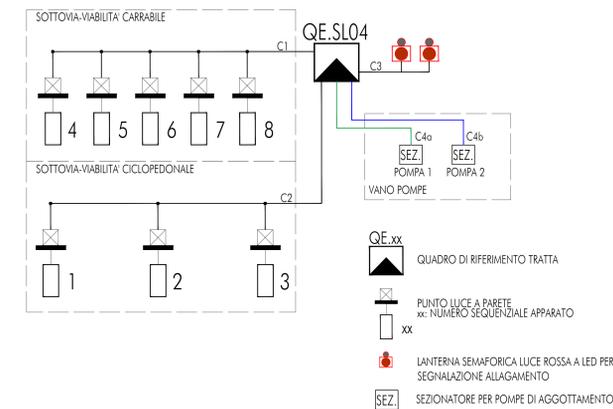
CONNESSIONE: Cavo di alimentazione Ø 10 +/-€ 14 mm e passacavo PG11

PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard garantiscono una resistenza alle sovratensioni di 6 kV.

SISTEMA OTTICO: Sorgente: LED R. Indice di resa cromatica (CRI): ≥ 70 SDCM ≤ 4. Tipologia di ottica: asimmetrica diffusente AS-D. Vita gruppo ottico: > 160.000h @700mA @Ta25°C. TM21 L80B20 > 160.000h@700mA @Ta25°C. TM21 L80B10. Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP. Categoria intensità luminosa: G\*6

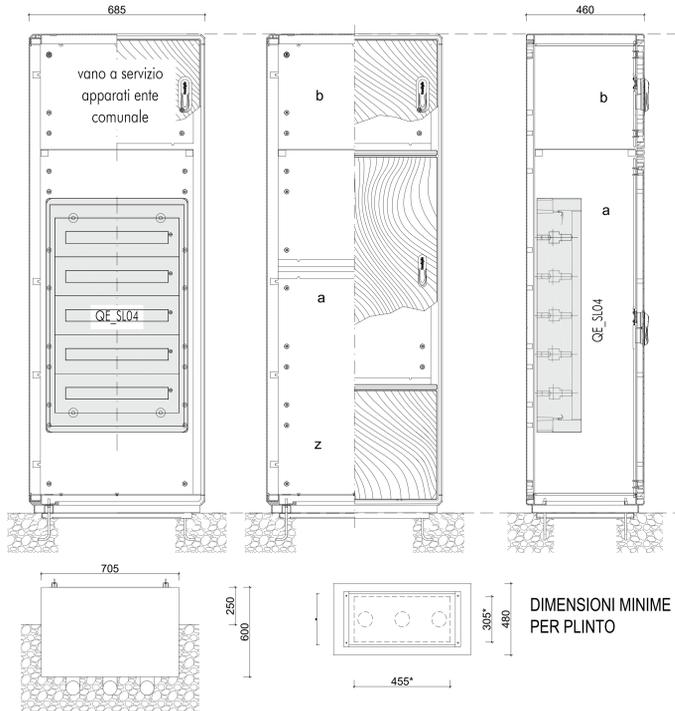
FISSAGGIO: installazione a parete tramite staffa regolabile con posizionamento a scatto e passo 15°

SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI

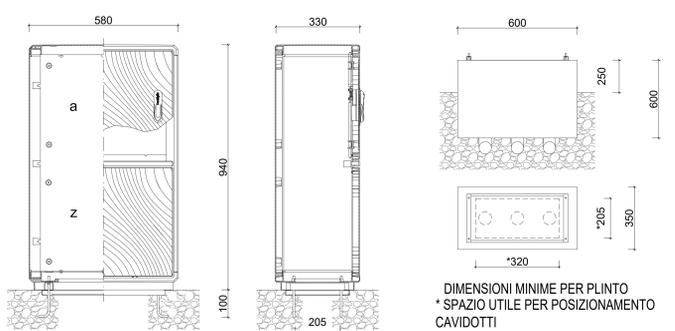


PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO E CENTRALINA IMP. SEMAFORICO

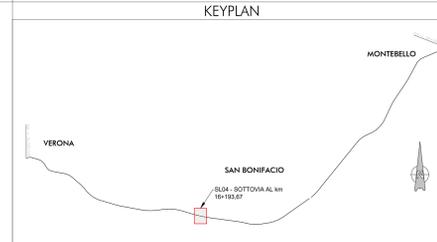
ARMADIO A DUE SCOPARTI IP44 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH7-9/25Z/4 PER QE.SL04



ARMADIO A UN SCOPARTO IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-5/22Z/ PER CENTRALINA SEMAFORICA



DIMENSIONI MINIME PER PLINTO \* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO CAVIDOTTI



1 SISTEMA DI MONITORAGGIO ALLAGAMENTI SOTTOPASSI

Scopo dell'impianto è quello di mettere in sicurezza i sottopassi in caso di abbondanti precipitazioni piovose controllando il livello nelle vasche di accumulo e fornendo una serie di allarmi e segnalazioni in caso di presenza di anomalie e di eccessiva acqua che potrebbe compromettere/impedire il transito nel sottopasso.

Gli allarmi, attivati da sensori di livello del tipo a galleggiante, appositamente inseriti nelle vasche di raccolta delle acque reflue, e da un sensore di presenza acqua sulla sede stradale attiveranno segnalazioni visive di arresto per i ciclisti e pedoni (lanterne semaforiche a luce rossa) opportunamente posizionate ai 2 ingressi del sottopasso completo di cartello monitor posto a 50 mt. ca. prima dell'ingresso

L'impianto è costituito da:

- 1 Centralina di controllo (con batteria in grado di garantire il funzionamento in caso di assenza alimentazione elettrica) in cassetta da esterni IP55. La Centralina è idonea a gestire 2 gruppi semaforici.
- 1 sensore di allagamento strada sottopasso
- 3 sensori di livello vasche di accumulo interfacciamento con QE.SL04
- 2 lanterne semaforiche in polcarbonato a luce rossa a led completa di bracci di fissaggio universali e visiera paraluce

Palomenscia di supporto

I sensori, posizionati nella parte superiore della vasca di accumulo delle pompe, rilevano insufficienza dello smaltimento delle acque reflue, e consentono l'eventuale invio al sistema di supervisione centralizzato dei segnali di preallarme e di allarme.

Il sensore di allagamento strada sottopasso sarà posizionato alla quota opportuna per attivare segnalazioni visive di arresto per i ciclisti e pedoni (lanterne semaforiche a luce rossa) posizionate ad entrambi gli accessi al sottopasso.

L'impianto è predisposto per la eventuale trasmissione degli allarmi a un sistema di supervisione centralizzato che consenta di monitorare i sottopassi. La trasmissione dei dati potrà avvenire mediante modem GPRS o altro dispositivo. Detta attività è esclusa dagli oneri del GC e a cura e carico del Comune interessato.

La Centralina di controllo sarà posizionata in prossimità del quadro QE.SL04 e comunque in posizione tale da non essere interessata da allagamento.

Livello vasca	Pompa	Segnalazione
Livello = 0,30m	livello di spegnimento pompa (arresto)	spenta
Livello = 0,50 m	livello di accensione pompa (marcia pompa)	spenta
Livello = 1,50 m	livello di allarme (allarme)	accesso luce rossa
Sensore acqua a livello	livello di allarme (allarme)	accesso luce rossa
calpestio	livello di allarme (allarme)	accesso luce rossa

COMITENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVIA

SL04 - SOTTOVIA AL km 16+193.67

GENERALE

SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBORO							Giuseppe/Roberto Coppo
B								
C								