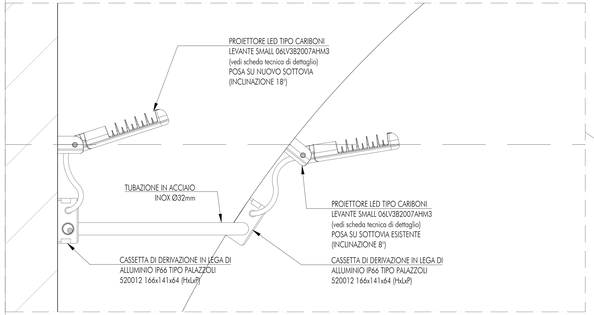
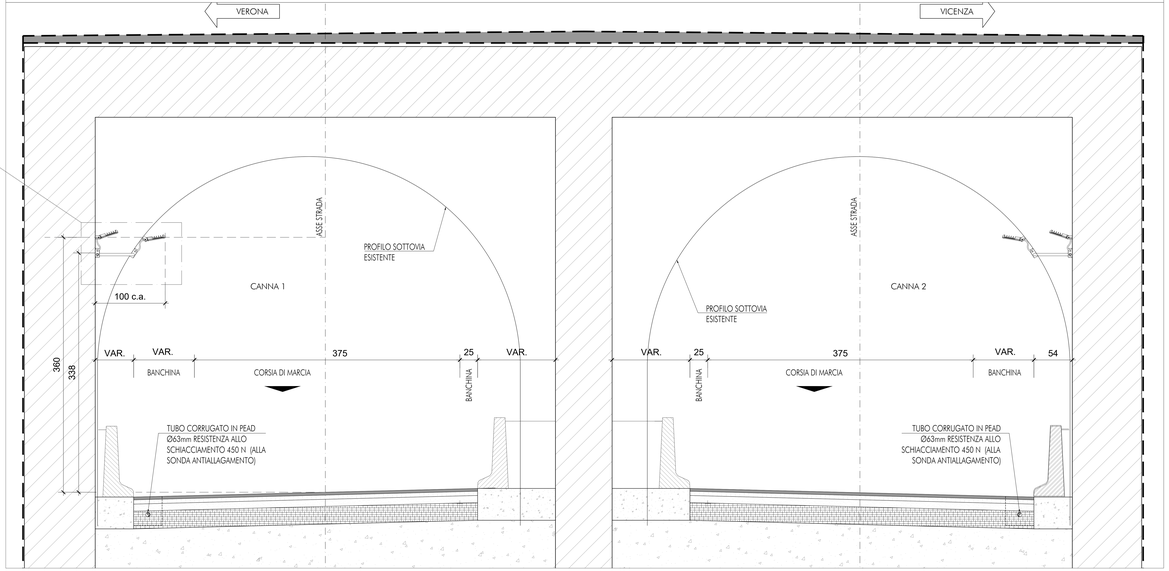
DETTAGLIO STAFFAGGIO A PARETE

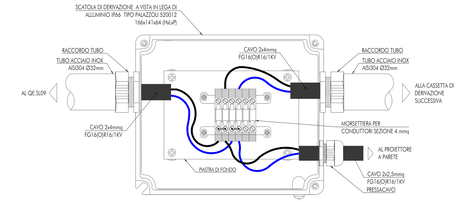


SEZ. TIPO_DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOVIA CARRABILE A DUE CANNE

scala 1:20



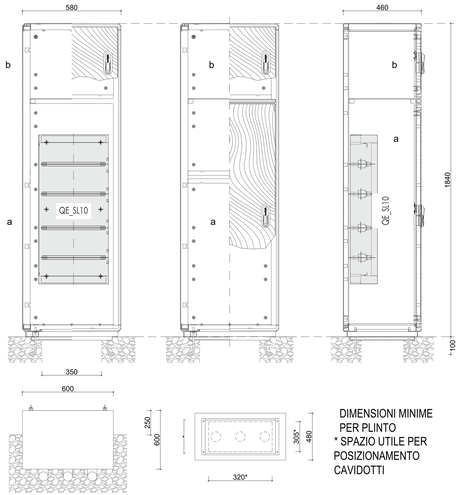
PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE A SOFFITTO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE



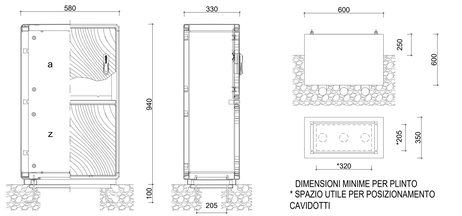
KEYPLAN

PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE SOTTOVIA E CENTRALINA IMP. SEMAFORICO

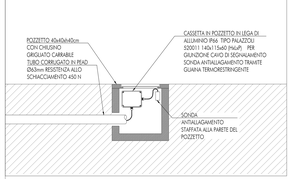
ARMADIO A DUE SCOMPARTI IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH5-9/82/T



ARMADIO A UN SCOMPARTO IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-5/22/ZT PER CENTRALINA SEMAFORICA

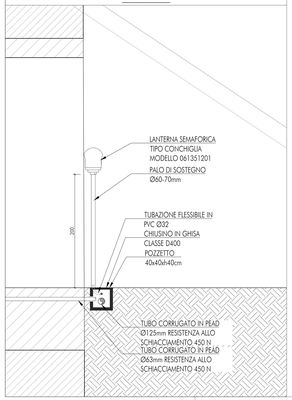


DETTAGLIO CASSETTA A PARETE A SERVIZIO SONDA ANTIALLAGAMENTO

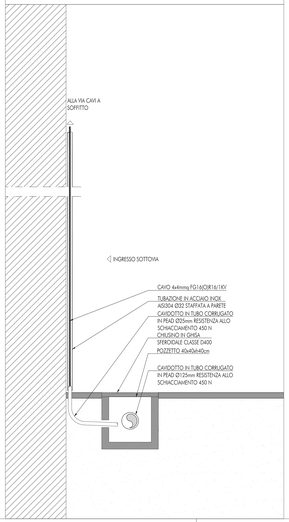


DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA ACCESSO CANNA 1

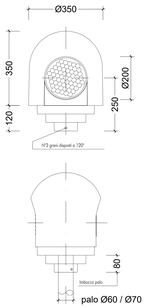
scala 1:25



DETTAGLIO PASSAGGIO CAVI A SOFFITTO IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOVIA

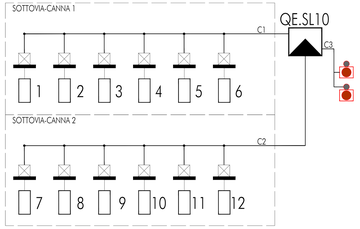


DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA



LANTERNA SEMAFORICA TIPO CONCHIGLIA MODELLO 061351201

SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI



QE.xx — QUADRO DI RIFERIMENTO TRATTA

PUNTO LUCE A PARETE
xx: NUMERO SEQUENZIALE APPARATO

LANTERNA SEMAFORICA LUCE ROSSA A LED PER SEGNALAZIONE ALLAGAMENTO

SCHEDA TECNICA APPARECCHIO ILLUMINANTE

APPARECCHIO ILLUMINANTE PER SOTTOPASSO TIPO CARIBONI LEVANTE SMALL 06LV3B2007AHM3

POTENZA: 15 W
mA: 350
Lm: 1830

Kelvin: 4000
IP66
CLASSE II

CORPO: pressofusione in lega di alluminio UNI EN AB 47100 (contenuto di rame < 1%)
LENTI: PMMA
GUARNIZIONI: silicone estruso antinvecchiante
VITI: acciaio inox AISI 304
FINITURA: fosfocromatazione e verniciatura in polveri di poliestere realizzata in 16 fasi per la miglior resistenza agli agenti atmosferici

UNITA' DI ALIMENTAZIONE: Tensione di alimentazione 230 V 50Hz.
Completo di sistema di regolazione programmata integrata.

CONNESSIONE: Cavo di alimentazione Ø 10 ÷€ 14 mm e passacavo PG11

PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard garantiscono una resistenza alle sovratensioni di 6 kV.

SISTEMA OTTICO: Sorgente: LED R. Indice di resa cromatica (CRI): ≥ 70 SDCM ≤ 4. Tipologia di ottica: asimmetrica diffondente AS-D. Vita gruppo ottico: >160.000h @700mA @Ta25°C TM21
L80B20>160.000h@700mA @Ta25°C TM21 L80B10
Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP. Categoria intensità luminosa: G*6

FISSAGGIO: installazione a parete tramite staffa regolabile con posizionamento a scatto e passo 15°

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL - SOTTOVIA

SL10 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 30+410

GENERALE

SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Iricav Due Ing. Guido Marchini Data: Maggio 2013		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DX	SL10 D07	001	A	1 / 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Consorzio Iricav Due — Firma: Ing. Luca MARCHETTI — Data:

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	[illegible]	15/06/07	[illegible]	15/06/07	[illegible]	15/06/07	Giuseppe Antonio Cooper
B								
C								Data:

CIG. (ACTIVITY):

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EZZDXSL10D07001A.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine: [illegible]

Scala: 1:20

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.