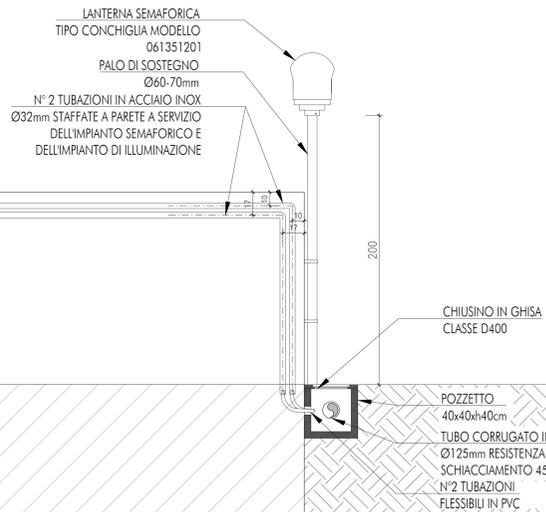
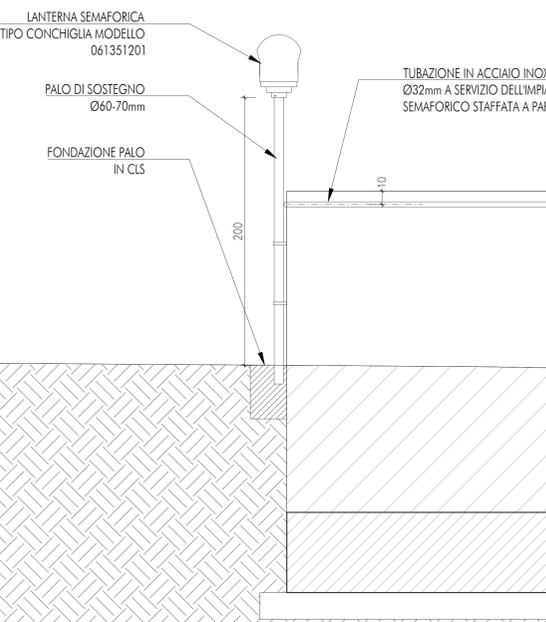


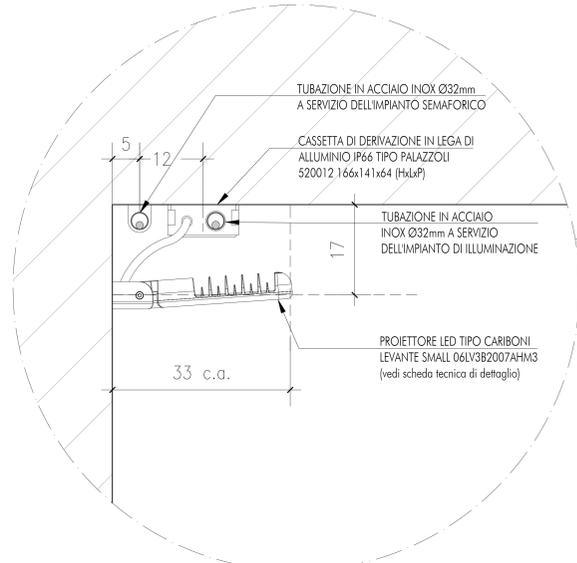
**DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA  
ACCESSO LATO SUD**



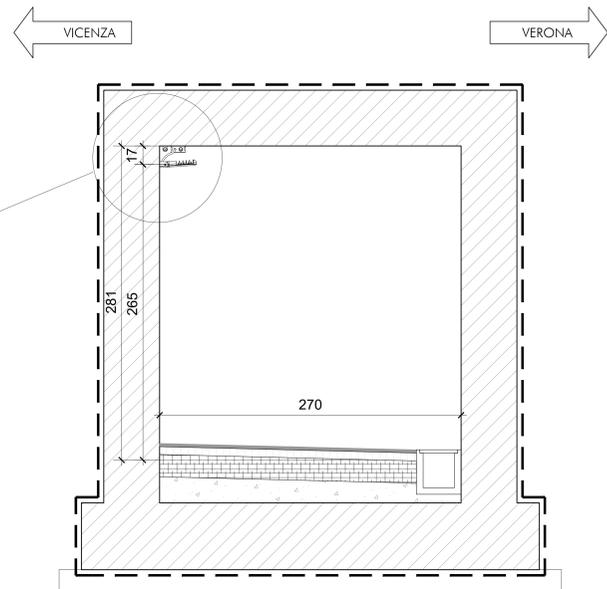
**DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA  
ACCESSO LATO NORD**



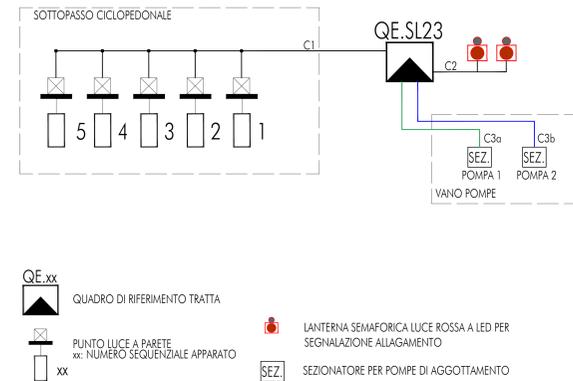
**DETTAGLIO STAFFAGGIO  
A PARETE**



**SEZ. TIPO DETT. ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO**  
scala 1:20



**SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI**



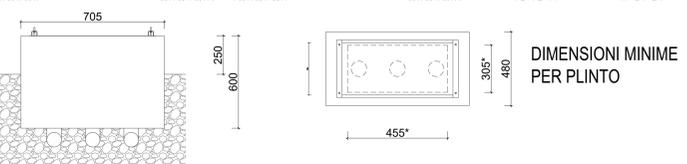
QE.xx QUADRO DI RIFERIMENTO TRATTA  
PLINTO LUCE A PARETE  
xx: NUMERO SEQUENZIALE APPARATO

LANTERNA SEMAFORICA LUCE ROSSA A LED PER SEGNALAZIONE ALLAGAMENTO

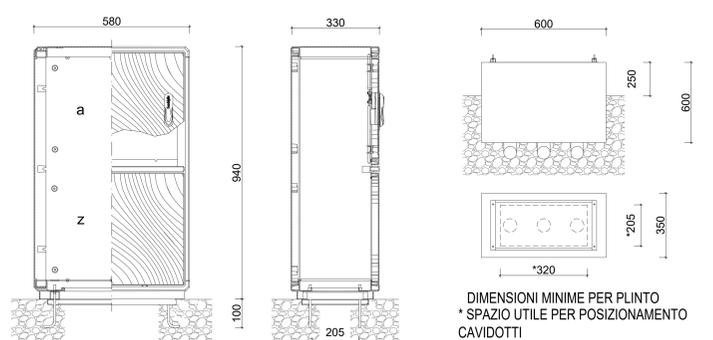
SEZ. SEZIONATORE PER POMPE DI AGGOTTAMENTO

**PARTICOLARE ARMADIO STRADALE PER QUADRO ELETTRICO  
ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO E CENTRALINA IMP. SEMAFORICO**

**ARMADIO A DUE SCOMPARTI IP44 MODELLO TIPO CONCHIGLIA GH7-9/252/ZT-4  
PER QE.SL23**

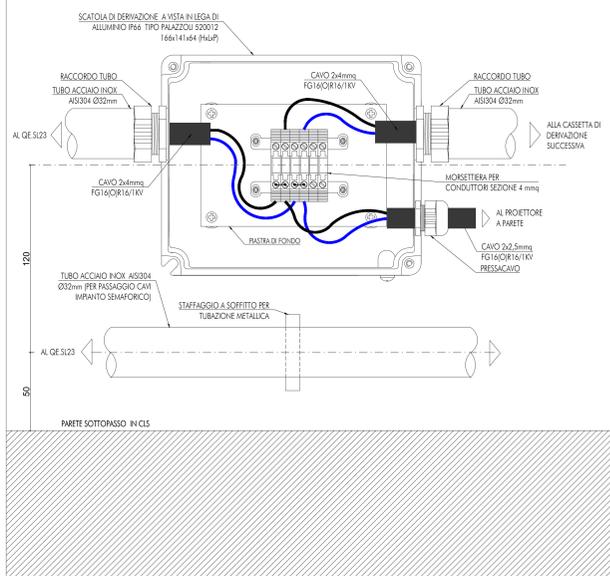


**ARMADIO A UN SCOMPARTO IP55 MODELLO TIPO CONCHIGLIA G5-5/22/ZT PER  
CENTRALINA SEMAFORICA**



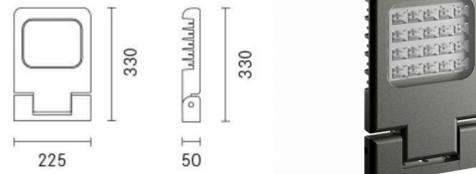
**DIMENSIONI MINIME PER PLINTO  
\* SPAZIO UTILE PER POSIZIONAMENTO  
CAVIDOTTI**

**PARTICOLARE TIPOLOGICO DERIVAZIONE A SOFFITTO IMPIANTO DI  
ILLUMINAZIONE**



**SCHEDE TECNICHE APPARECCHIO ILLUMINANTE**

**APPARECCHIO ILLUMINANTE PER SOTTOPASSO TIPO  
CARIBONI LEVANTE SMALL 06LV3B2007AHM3**



POTENZA: 15 W  
mA: 350  
Lm: 1830

Kelvin: 4000  
IP66  
CLASSE II

CORPO: pressofusione in lega di alluminio UNI EN AB 47100 (contenuto di rame < 1%)  
LENTI: PMMA  
GUARNIZIONI: silicone estruso antivecchiante  
VITI: acciaio inox AISI 304  
FINITURA: fosforatazione e verniciatura in polveri di poliestere realizzata in 16 fasi per la miglior resistenza agli agenti atmosferici

UNITA DI ALIMENTAZIONE: Tensione di alimentazione 230 V 50Hz.  
Completo di sistema di regolazione programmata integrata.

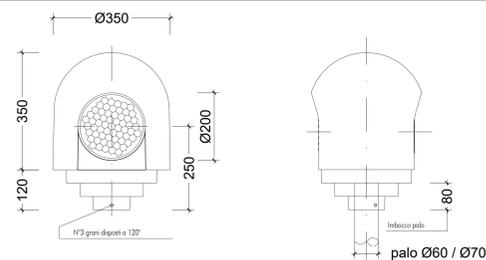
CONNESSIONE: Cavo di alimentazione Ø 10 ±€ 14 mm e passacavo PG11

PROTEZIONI EXTRATENSIONI: Gli apparecchi standard garantiscono una resistenza alle sovratensioni di 6 kV.

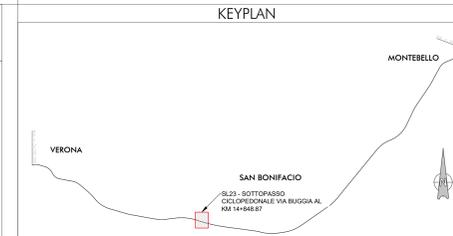
SISTEMA OTTICO: Sorgente: LED R. Indice di resa cromatica (CRI): ≥ 70 SDCM ≤ 4, Tipologia di ottica: asimmetrica diffrondente AS-D. Vita gruppo ottico: >160.000h @700mA @Ta25°C TM21 L80B20 > 160.000h @700mA @Ta25°C TM21 L80B10  
Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP. Categoria intensità luminosa: G\*6

FISSAGGIO: installazione a parete tramite staffa regolabile con posizionamento a scatto e passo 15°

**DETTAGLIO LANTERNA SEMAFORICA**



LANTERNA SEMAFORICA TIPO  
CONCHIGLIA MODELLO 061351201



**1 SISTEMA DI MONITORAGGIO ALLAGAMENTI SOTTOPASSI**

Scopo dell'impianto è quello di mettere in sicurezza i sottopassi nel caso di abbondanti precipitazioni piovose controllando il livello nelle vasche di accumulo e fornendo una serie di allarmi e segnalazioni in caso di presenza di anomalie e di eccessiva acqua che potrebbe compromettere/impedire il transito nel sottopasso.

Gli allarmi, attivati da sensori di livello del tipo a galleggiante, appostamenti inseriti nelle vasche di raccolta delle acque reflue, e da un sensore di presenza acqua sulla sede stradale attiveranno segnalazioni visive di arresto per i ciclisti e pedoni (lanterne semaforiche a luce rossa) opportunamente posizionate ai 2 ingressi del sottopasso completo di cartello monitorare posto a 50 mt ca. prima dell'ingresso

L'impianto è costituito da:  
1 Centralina di controllo (con batteria in grado di garantire il funzionamento in caso di assenza alimentazione elettrica) in cassetta da esterni IP55. La Centralina è idonea a gestire 2 gruppi semaforici.  
1 sensore di allagamento strada sottopasso  
3 sensori di livello vasche di accumulo interfacciamento con QE.SL23  
2 lanterne semaforiche in policarbonato a una luce rossa a led completa di bracci di fissaggio universali e visiera parasole  
Palomercia di supporto



I sensori, posizionati nella parte superiore della vasca di accumulo delle pompe, rilevano insufficienza dello smaltimento delle acque reflue, e consentono l'eventuale invio di sistema di supervisione centralizzato dei segnali di preallarme e di allarme.  
Il sensore di allagamento strada sottopasso sarà posizionato alla quota opportuna per attivare segnalazioni visive di arresto per i ciclisti e pedoni (lanterne semaforiche a luce rossa) posizionate ad entrambi gli accessi al sottopasso.  
L'impianto è predisposto per la eventuale trasmissione degli allarmi a un sistema di supervisione centralizzato che consenta di monitorare i sottopassi. La trasmissione dei dati potrà avvenire mediante modem GPRS o altro dispositivo. Detta attività è esclusa dagli oneri del GC e a cura e carico del Comune interessato.

La Centralina di controllo sarà posizionata in prossimità del quadro QE.SL23 e comunque in posizione tale da non essere interessata da allagamento.

Livello vasca	Pompa	Segnalazione
Livello + 0,30m	livello di spegnimento pompa (arresto)	spenta
Livello + 0,50 m	livello di accensione pompa (marcia pompa)	spenta
Livello + 1,50 m	livello di allarme (allarme)	accesa luce rossa
Sensore acqua a livello	livello di allarme (allarme)	accesa luce rossa
calpestio	livello di allarme (allarme)	accesa luce rossa

**COMMITTENTE:**



**ALTA SORVEGLIANZA:**



**GENERAL CONTRACTOR:**



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
SL - SOTTOVIA  
SL23 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA BUGGIA AL KM 14+848.87  
GENERALE

SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	INIZIO							Giuseppe Roberto Caputo
B								
C								