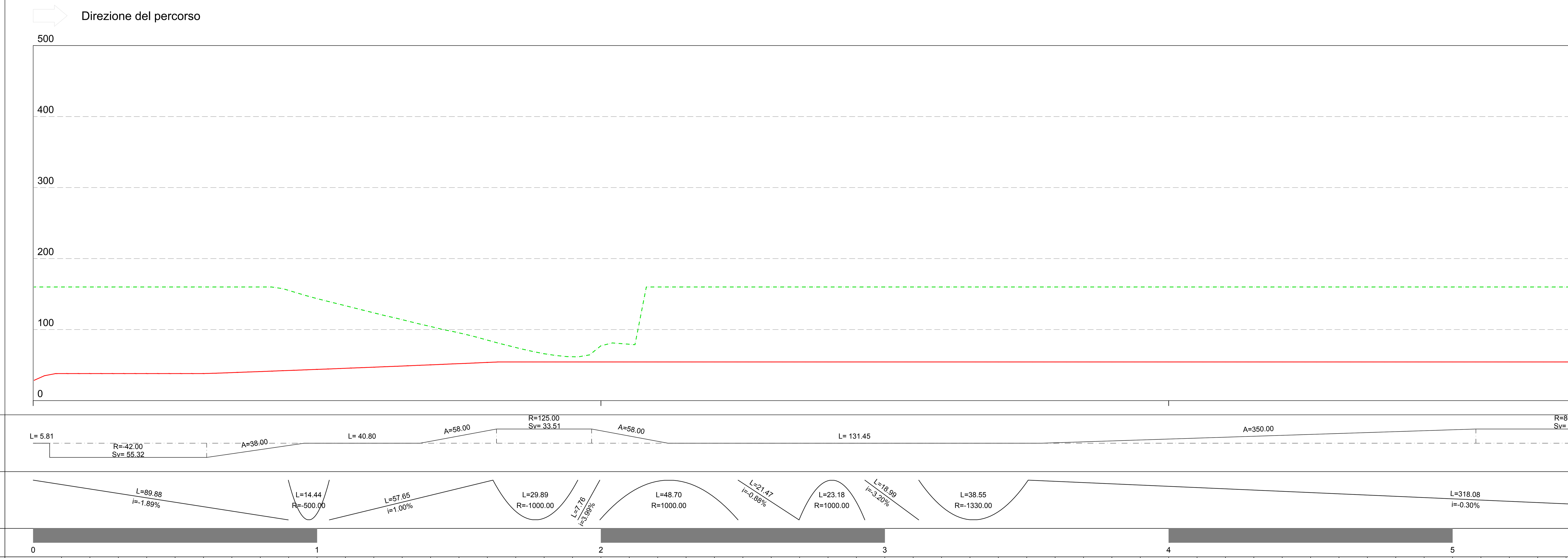
DIAGRAMMA DELLE VISIBILITÀ

- Distanza di visuale libera con allargamenti
- Distanza di visuale libera senza allargamenti
- Visibilità per l'arresto

SCALA DISTANZE 1:1000



VISIBILITA' PER L'ARRESTO	DISTANZA DI VISUALE LIBERA
38.10	160.00
38.10	160.00
38.10	160.00
38.10	160.00
38.10	160.00
38.10	160.00
39.41	160.00
40.88	160.00
42.42	155.20
43.97	143.60
45.52	133.60
47.10	123.60
48.70	114.00
50.33	104.40
52.04	95.40
53.78	85.20
54.42	74.80
54.42	66.00
54.41	61.80
54.41	77.20
54.41	79.40
54.42	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.45	160.00
54.45	160.00
54.45	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00

VELOCITA'

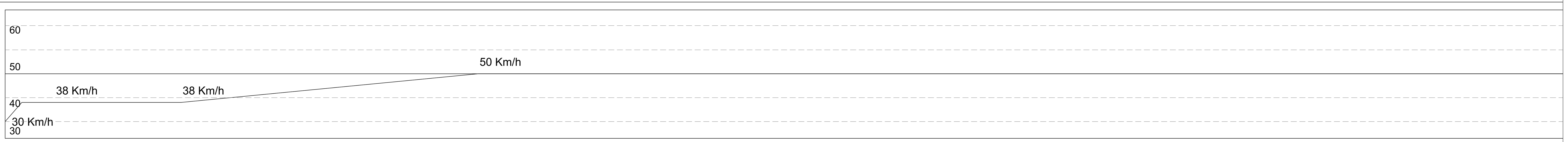
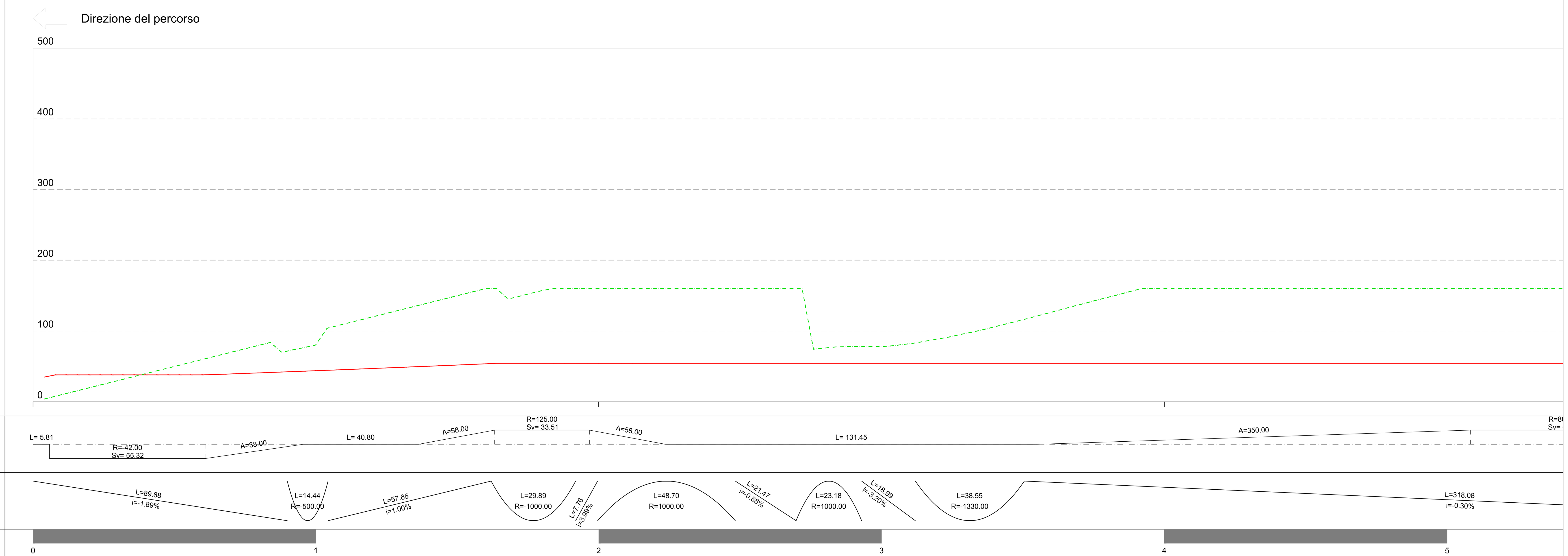


DIAGRAMMA DELLE VISIBILITÀ

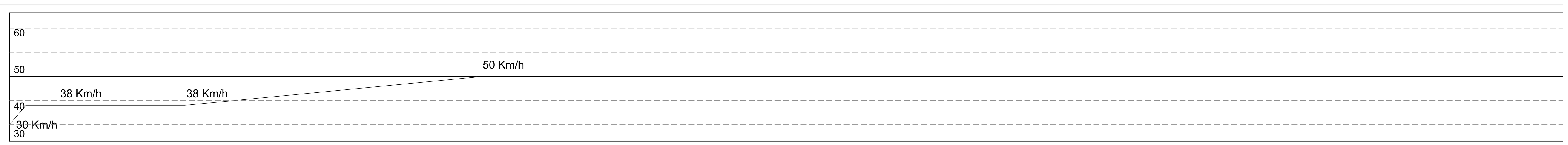
- Distanza di visuale libera con allargamenti
- Distanza di visuale libera senza allargamenti
- Visibilità per l'arresto

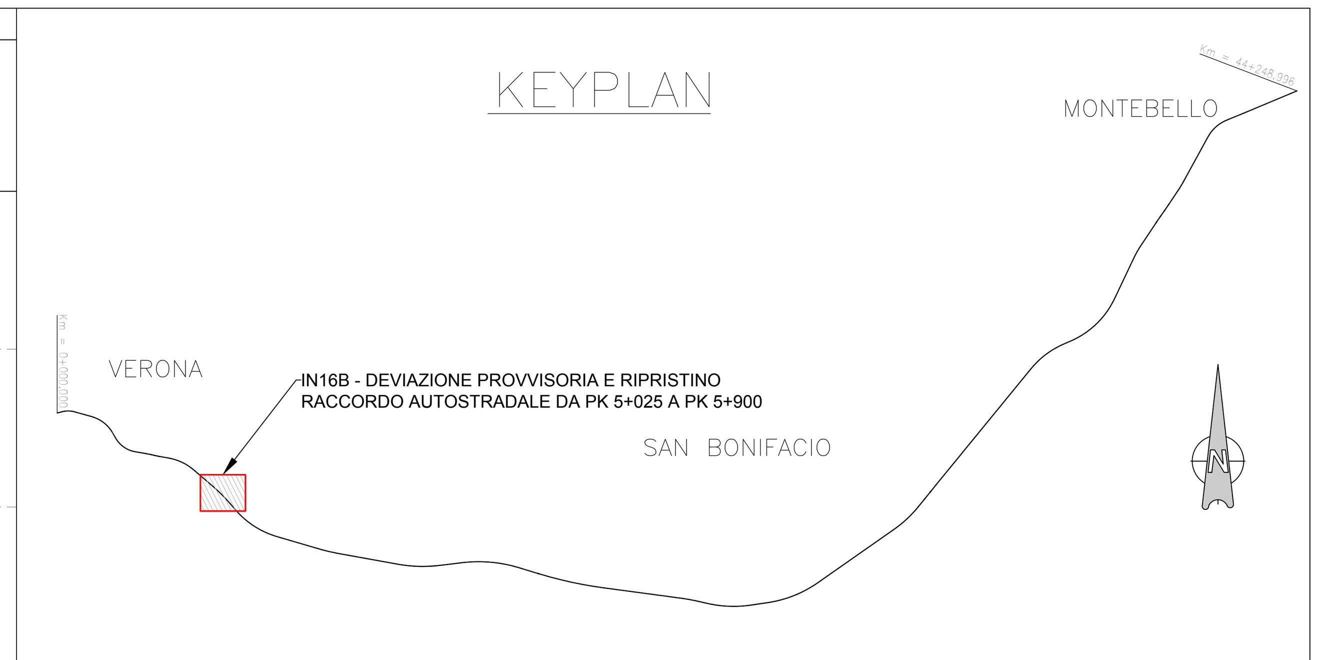
SCALA DISTANZE 1:1000



VISIBILITA' PER L'ARRESTO	DISTANZA DI VISUALE LIBERA
38.10	10.00
38.10	20.00
38.10	30.00
38.10	40.00
38.10	50.00
38.11	60.00
39.42	70.00
40.89	80.00
42.42	71.79
43.98	80.69
45.53	110.00
47.10	120.00
48.71	130.00
50.34	140.00
52.00	150.00
53.69	159.94
54.42	147.26
54.42	157.24
54.41	160.00
54.41	160.00
54.42	160.00
54.42	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.44	160.00
54.44	76.02
54.45	78.00
54.45	78.02
54.45	82.23
54.44	88.84
54.44	96.85
54.44	106.06
54.43	116.06
54.43	126.47
54.43	137.26
54.43	147.66
54.43	158.06
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00
54.43	160.00

VELOCITA'





COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900

DIAGRAMMI DI VELOCITÀ E VISIBILITÀ - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DZ	IN16B0	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	24/06/2021	C.Pinti	24/06/2021	P.Lucioni	24/06/2021	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2DZIN16B0001A.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA