



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 INTERFERENZE VIARIE  
 IN35 - DEV. STRAD. STRADA SS PORCILANA DAL km 16+440 AL km 17+925  
 GENERALE  
 DIAGRAMMI DI VELOCITA' E VISIBILITA'

<b>PROGETTAZIONE</b> INTEGRATORE: MALAVENDA Direzione degli Ingegneri di: <i>[Signature]</i> Data:		<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio: Iricav Due Ing. Paolo CARONIA Data:	<b>DIRETTORE LAVORI</b>  	<b>SCALA:</b>  
---	--	---	---------------------------------	-----------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	D2	IN35/00	001	A	1/1

<b>Consorzio Iricav Due</b> Direzione: Ing. Luis RANGOLU		<b>VISTO CONSORZIO IRICAV DUE</b> Firma: _____ Data: _____
---	--	--

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSORE	[Signature]	2009/01	[Signature]	2009/01	[Signature]	2009/01	<b>Giuseppe Iritizzo Coppa</b> 
B								
C								

CO. 837793CD1 CUP: J41EY100000009 File: I:\1703020\03030001A.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0003