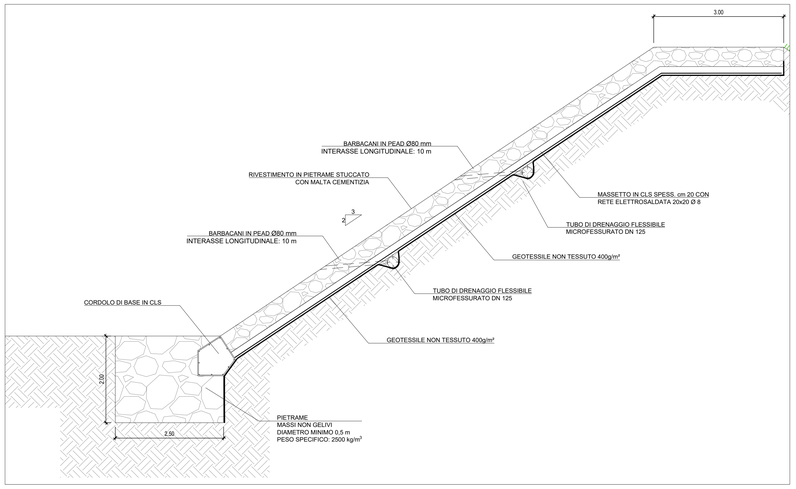
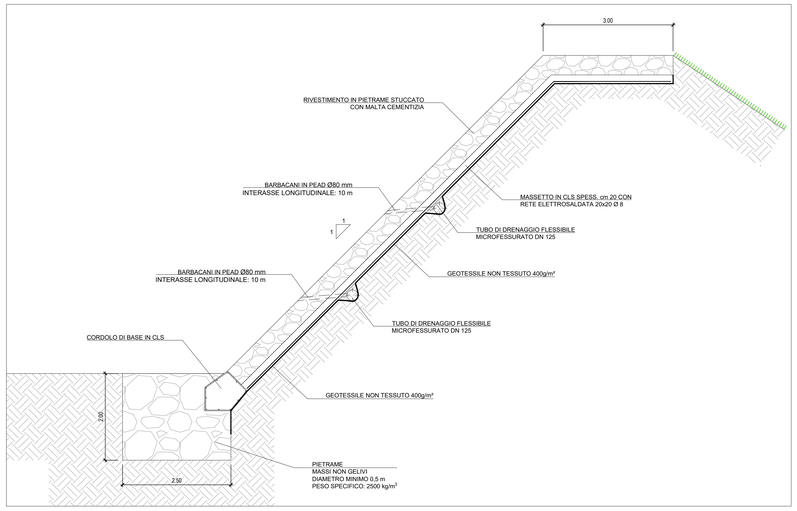
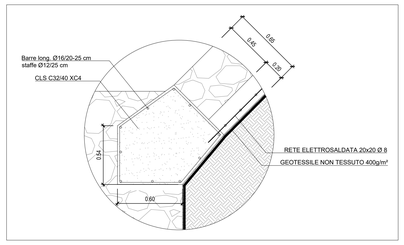
SEZIONE TIPO RIVESTIMENTI DI SPONDA 2/3 FIUME GUA'
SCALA 1:50



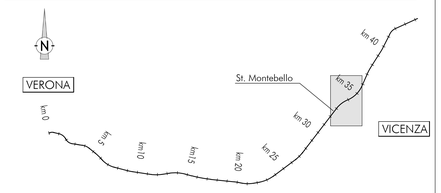
SEZIONE TIPO RIVESTIMENTI DI SPONDA 1/1 FIUME GUA'
SCALA 1:50



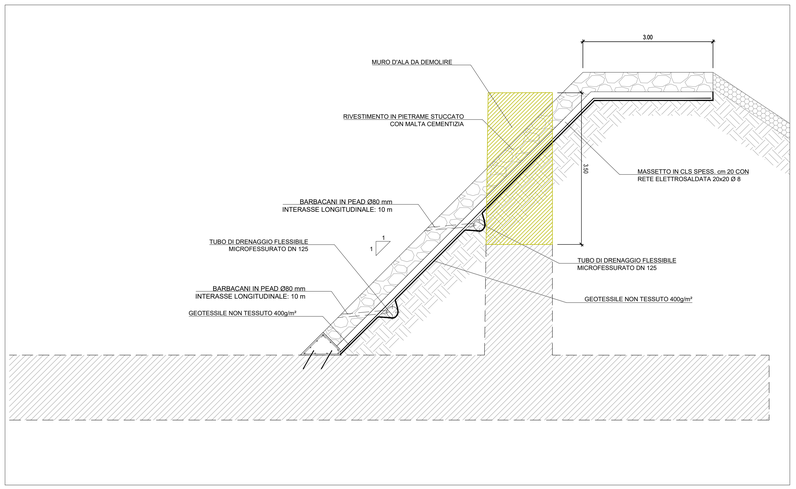
DETTAGLIO CORDOLO DI BASE SU ZOCCOLO IN PIETRAME
SCALA 1:20



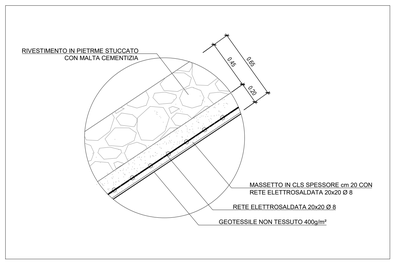
PIANTA CHIAVE



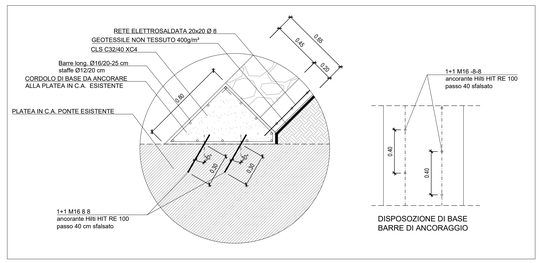
SEZIONE TIPO RIVESTIMENTI DI SPONDA SU PLATEA ESISTENTE FIUME GUA'
SCALA 1:50



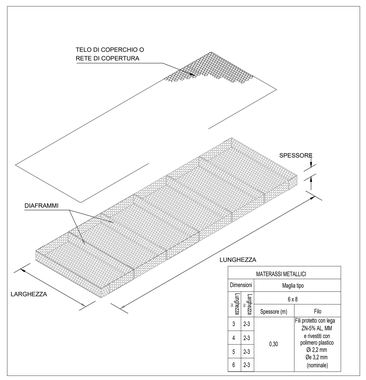
DETTAGLIO RIVESTIMENTO
SCALA 1:20



DETTAGLIO ANCORAGGIO CORDOLO DI BASE IN CLS CON PLATEA IN C.A. ESISTENTE
SCALA 1:20

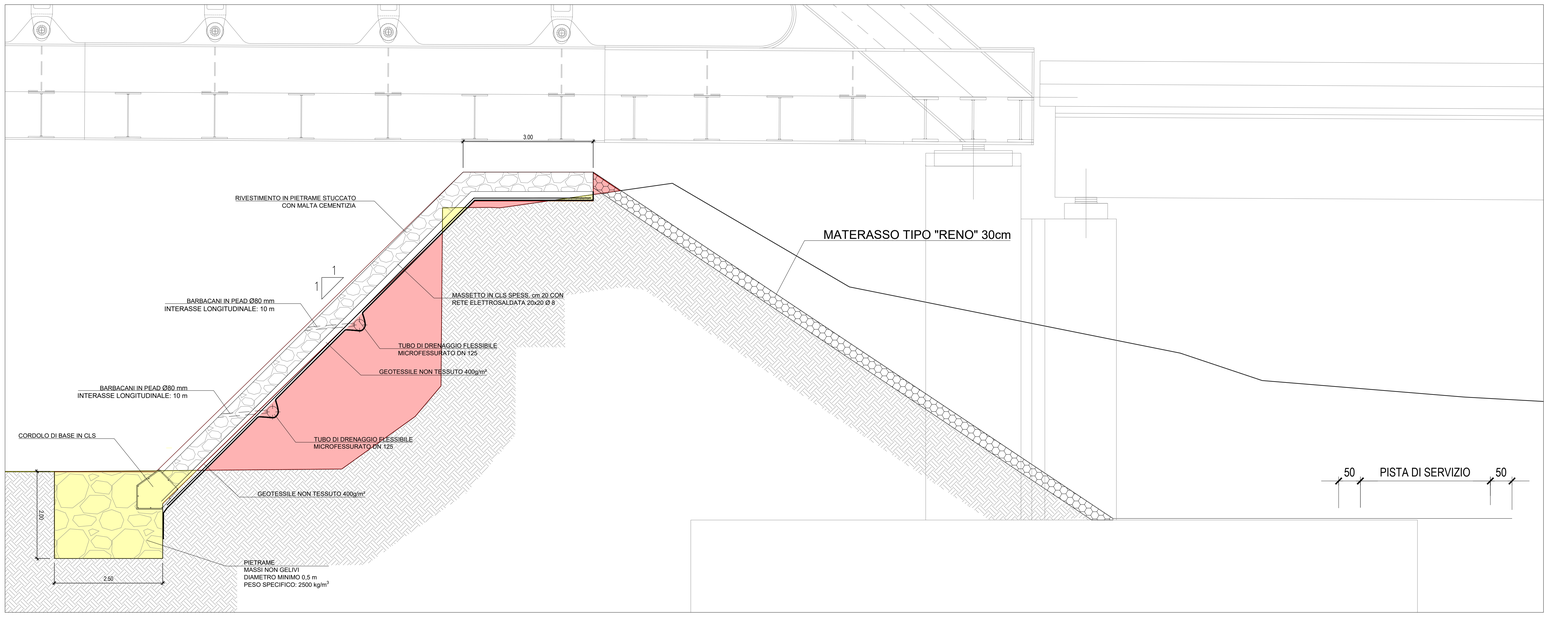


DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO"

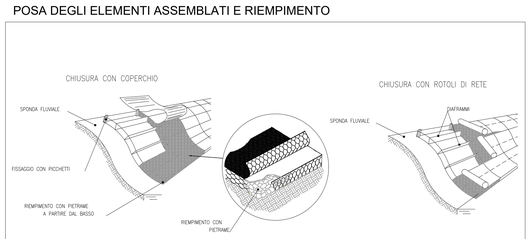


MATERASSI METALLICI			
Dimension		Maglia tipo	
		6 x 8	
m	m(diam)	Spessore (m)	Filo
3	2-3	0,30	Fili protetto con lega Zn-5% Al., MM e rivestiti con polimero plastico Ø 2,2 mm Øe 3,2 mm (nominale)
4	2-3		
5	2-3		
6	2-3		

SEZIONE TIPO MATERESSI "RENO" IN PROSSIMITA' DEI NUOVI PONTI FERROVIARI
SCALA 1:50



POSA DEGLI ELEMENTI ASSEMBLATI E RIEMPIMENTO



MATERASSI RENO

-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. – PESO SPECIFICO PIETRAME 2400 kg/mc – REZZATURA 80-120 mm.

-> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq

-> IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHIN6106001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EI2PZIN6106001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712EI2FZIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712EI2WAIN6106001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712EI2WAIN6106002
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/5	IN1712EI2PZIN6106002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5	IN1712EI2FZIN6106002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5	IN1712EI2WAIN6106003
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5	IN1712EI2WAIN6106004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5	IN1712EI2WAIN6106005
PLANIMETRIA DELLE FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2PTIN6106001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZIN6106001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI VEDI TAV. IN1712EI2DZIN6106001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE

SISTEMAZIONE ALVEO FIUME GUA ALLA PK 34+086,16

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Luca MALAVENDA Ordine Ingegneri Verona n. 4399 Data: Aprile 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021	varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	DZ	IN6106	001	A	-

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Chiodini	Apr 2021	M. Pecchioli	Apr 2021	L. Pinna	Apr 2021	NET ingegneria ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. VERONA N. 4399 MALAVENDA LUCA Data: Aprile 2021

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2DZIN6106001A.DWG | Cod. origine: IN1712EI2DZIN6106001A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA