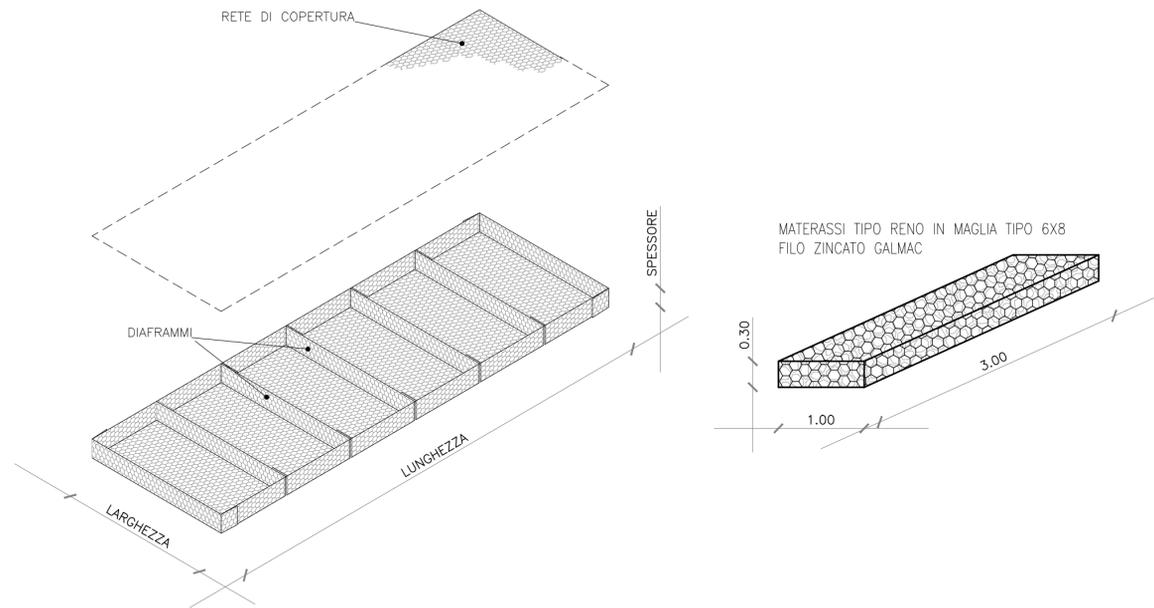
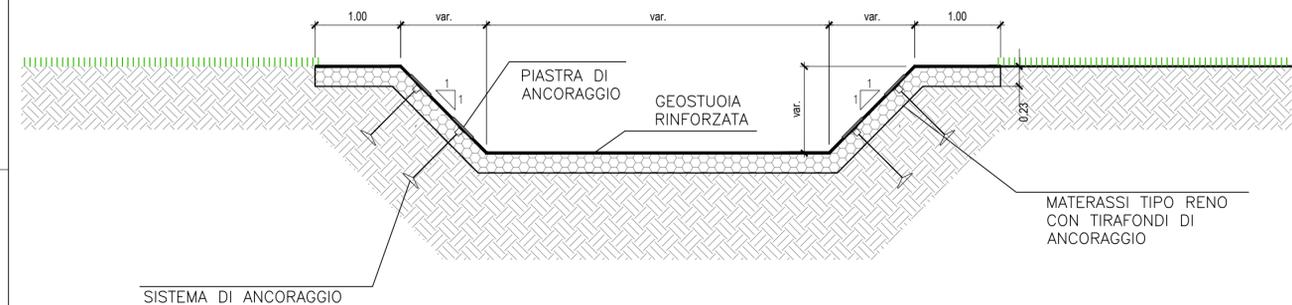


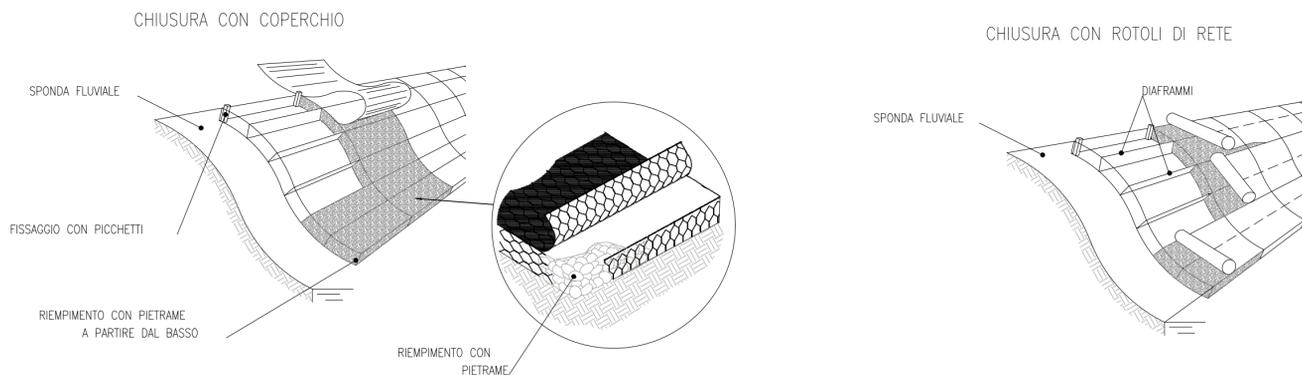
SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



- NOTE:
- 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da una ancoretta infissa ad una certa profondità e una piastra di bloccaggio posta in superficie il tutto collegato e posto in tensione da un cavo d'acciaio, con passo 1x1m.
  - 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



MATERASSI RENO

- > MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
- > INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
- > IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E12RHR14304001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E12PZR14304001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712E12FZR14304001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712E12WAR14304001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E12PZR14304002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E12FZR14304002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E12WAR14304002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E12WAR14304003
FASI REALIZZATIVE	IN1712E12P8R14304001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E12DZR14304001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 26+957,72 AL KM 27+379,82  
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

 CIL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Silvano MALAVENDA Ved. n. 4289 Data: 29 maggio 2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio <b>Iricav Due</b> Ing. Paolo CARMONA Data: Maggio 2021	DIRETTORE LAVORI Ing. Luca RANDOLFI Data: Maggio 2021	SCALA : varie
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	DZ	R14304	001	A	di

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca RANDOLFI  
 Data: Maggio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Orsini	Mag 2021	M. Fasoli	Mag 2021	S. Fava	Mag 2021	 ING. SILVANO FIORA N. 2502 Data: Maggio 2021

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: n1712E2DZR14304001A.DWG  
 Cod. origine: IN1712E2DZR14304001A