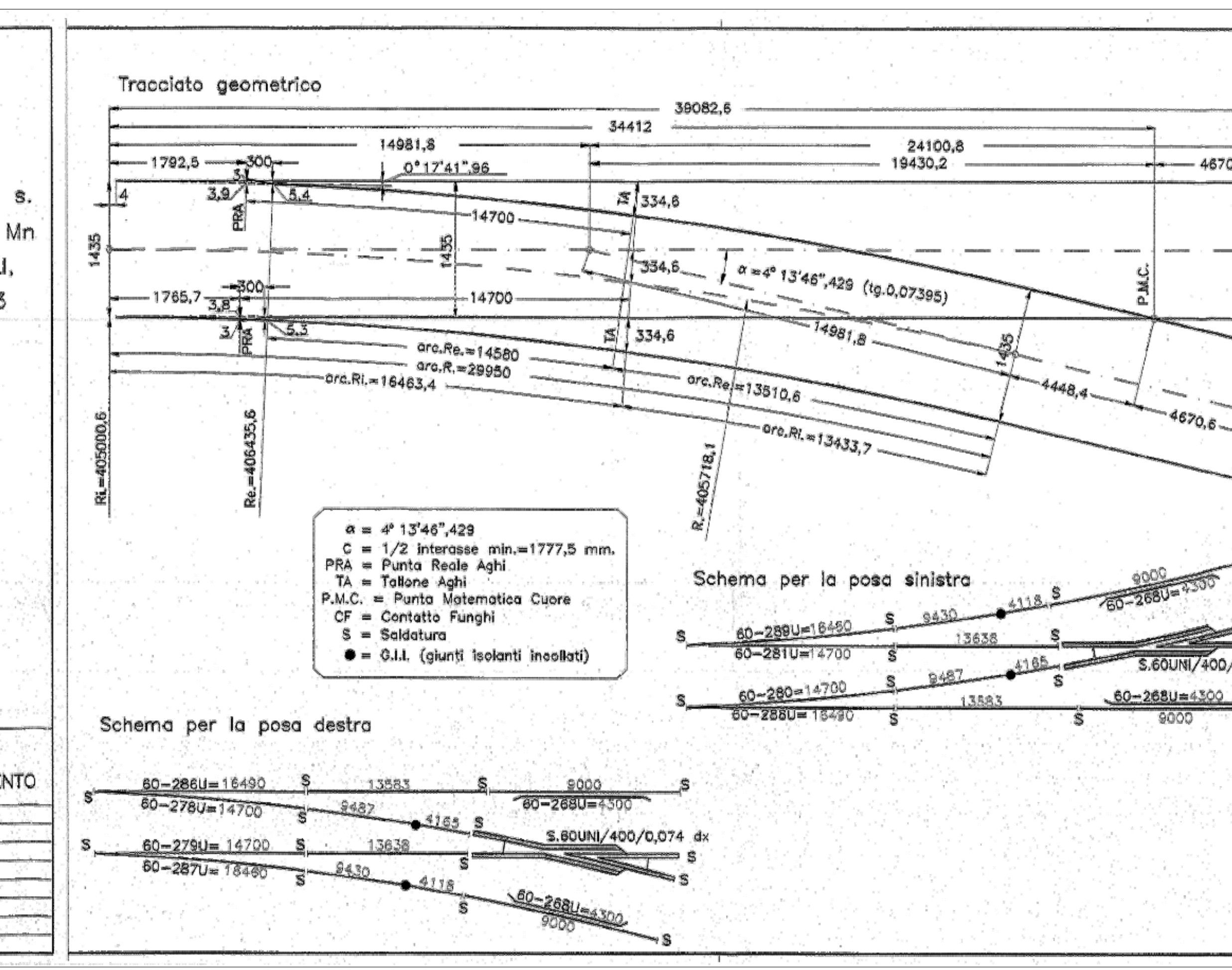
ARMAMENTO TIPO 60 E1

SCAMBIO SEMPLICE S.60UNI/400/0,074 d. o s.
CON CUORE MONOBLOCCO DI ACCIAIO FUSO AL Mn
AD ATTACCHI INDIRETTI, ESTREMITA' SALDABILI,
CUSCINETTI ELASTICI E CONTROROTAIE UIC 33

PIANO DI POSA
SU TRAVERSONI IN C.A.P.

A termine di legge, RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

Disegno n.	FERROVIE DELLO STATO S.p.A. — RFI — DIREZIONE TECNICA - ARMAMENTO					
FS 9711	Sostituisce il dis.		Originale			
	Sostituito dal dis.		Copie			
Scala	1:20-3:10	MODIFICHE				
Data	Dic. 2003	Set. 2014				
Posizione						
Disegnato						
Controllato						
Approvato						


Tracciato geometrico
39082,6
34412
14981,8
24100,8
19430,2
4670,8
1792,5
300
0°17'41",95
14700
334,6
α = 4° 13'46",429 (tg.0,07395)
P.M.C.
1765,7
arc.Re.=14580
arc.R.=29950
arc.Ri.=16463,4
arc.Re.=13510,6
arc.Ri.=13433,7
4448,4
4670,6
C=1777,5
Ri.=405000,6
Re.=406435,6
Ri.=405718,1
Schema per la posa sinistra
60-289U=16460
60-281U=14700
60-280=14700
60-288U=18490
13583
9430
9487
4118
4165
60-268U=4300
S.60UNI/400/0,074 sx
9000
Schema per la posa destra
60-286U=16490
60-278U=14700
60-279U=14700
60-287U=18460
S.60UNI/400/0,074 dx
60-268U=4300
S

α = 4° 13'46",429
C = 1/2 interasse min.=1777,5 mm.
PRA = Punta Reale Aghi
TA = Tallone Aghi
P.M.C. = Punta Matematica Cuore
CF = Contatto Funghi
S = Saldatura
● = G.I.I. (giunti isolanti incollati)

39082,6
34412
14981,8
24100,8
19430,2
4670,6
S.60UNI/400/0,074dx
60-286U=16490
60-278U=14700
60-287U=16460
60-279U=14700
60-268U=4300
13583
13638
9487
9430
4165
4118
G.I.I.
P.M.C.
PRA
A
B
C
D
E
F
G
S
L=2400
L=2600
406
407
(Asse cuscinetti)
(Asse traversoni)
Lo spartito è misurato lungo l'asse della rotaia
SPARTITO
ASSE ROTAIA
ASSE TRAVERSONE

VEDERE I DISEGNI:

FS 9488 per il collegamento della barra d'ago alla rotaia
FS 9670 per la piastra 60P.583U per la controrotaia a C più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9671 per la controrotaia a C
FS 9698 per il cuscinetto 60C.28U più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9713 per le piastre del telaio degli aghi
FS 9714 per le piastre del telaio degli aghi
FS 9715 per le piastre del telaio degli aghi
FS 9716 per le piastre del telaio degli aghi
FS 9726 per l'elenco materiali
FS 9832 per la lavorazione degli aghi e dei contraghi
FS 9733 per le sottopiastre in polietilene da 5 mm.
FS 9734 per le piastre in gomma delle piastre delle controrotaie o il disegno della ditta fornitrice delle piastre delle controrotaie
FS 9907 per i blocchi di appoggio telaio degli aghi

NOTE:

- Le marche (......) tra parentesi dei Traversoni si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche dei Contraghi e degli Aghi per la posa sinistra sono indicati nello schema di posa.
- Le marche dei Traversoni (sia destri che sinistri) si trovano sempre sul lato sinistro dello scambio, sia per la posa destra che per la posa sinistrta.
- Le Traverse Speciali tipo F devono essere posate con marca a destra o a sinistra affinchè la parte più corta (lato opposto alla marca) risulti posta tra il ramo di corretto tracciato e il ramo deviato.

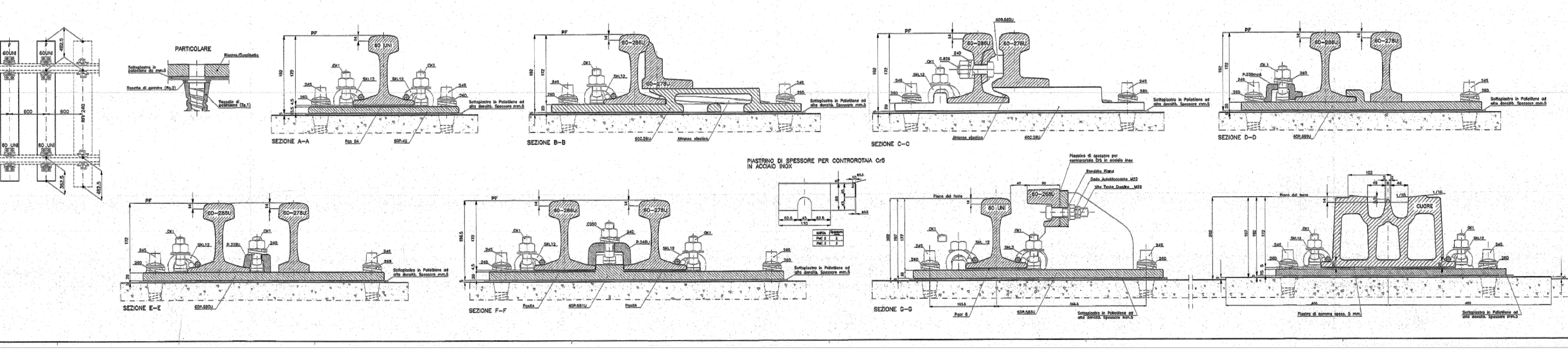
Lo spartito è misurato lungo l'asse della rotaia

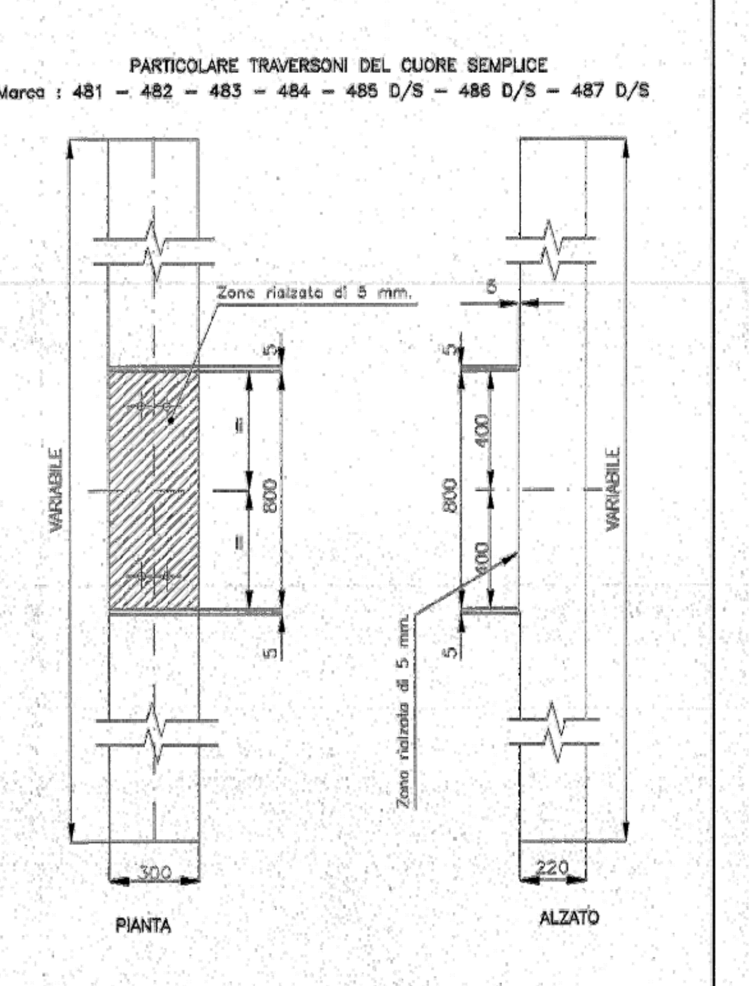
PER LE COMUNICAZIONI VEDERE I DISEGNI:

FS 9763 per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 3555
FS 9764 per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 4000
FS 9876 per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 3935

NOTA

I Traversoni dal 477 al 501 sono tutti paralleli e lo spartito è misurato perpendicolarmente all'asse dei Traversoni


PARTICOLARE
Rosetta di gomma (fig.2)
Tassello di polietilene (fig.1)
SEZIONE A-A
SEZIONE B-B
SEZIONE C-C
SEZIONE D-D
SEZIONE E-E
SEZIONE F-F
SEZIONE G-G
PF
60 UNI
60-286U
60-278U
CUORE
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
Attacco elastico
Piastra di gomma spess. 5 mm.
PIASTRINO DI SPESSORE PER CONTROROTAIA Cr5 IN ACCIAIO INOX
Piastrino di spessore per controrotaia Cr5 in acciaio inox
Rondella Piana
Dado Autobloccante M20
Vite Testa Quadra M20


PARTICOLARE TRAVERSONI DEL CUORE SEMPLICE
Marca : 481 - 482 - 483 - 484 - 485 D/S - 486 D/S - 487 D/S
Zona rialzata di 5 mm.
VARIABILE
800
400
5
220
300
PIANTA
ALZATO

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO
DOCUMENTI GENERALI DI PROGETTO LC2
GENERALE
SCAMBIO 60U/400/0,074 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DZ	SF0000	002	B	DI

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	30/04/2021	Guilarte	30/04/2021	Aiello	30/04/2021	STEP Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA iscrizione N° 1553
B	REV. PER ISTR. ITLF IN1712E13ISSF0000001C	Roncà	12/2021	Guilarte	12/2021	Aiello	12/2021	
C								Data:

CIG. 8377957CD1
CUP: J41E91000000009
File: IN1712EI2DZSF0000002B_01.DWG
Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA