ARMAMENTO TIPO 60 UNI

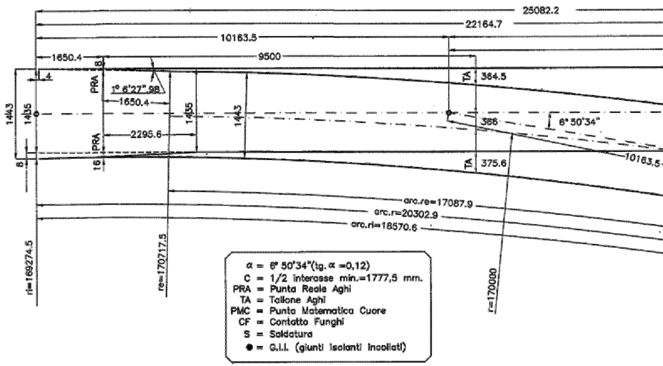
SCAMBIO SEMPLICE S.60UNI/170/0,12 d.o s. CON CUORE MONOBLOCCO DI ACCIAIO FUSO AL Mn. AD ATTACCHI INDIRETTI, ESTREMITA' SALDABILI, CUSCINETTI ELASTICI E CONTROROTAIE UIC 33

PIANO DI POSA
SU TRAVERSONI IN C.A.P.

A termine di legge, RFI S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

Disegno n.	FERROVIE DELLO STATO S.p.A. RFI DIREZIONE TECNICA - ARMAMENTO					
FS 9719	Sostituisce il dis.			Originale		
	Sostituito dal dis.			Copie		
Scala	1:20–1:40–3:10	MODIFICHE				
Data	DIC. 2003					
Posizione						
Disegnato						
Controllato						
Approvato						

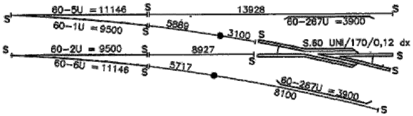
Tracciato geometrico



25082.2
22164.7
10163.5
1650.4
9500
8
4
PRA
1° 6'27".98
1650.4
1443
1435
1435
1443
2295.6
PRA
8
16
TA
364.5
366
6° 50'34"
TA
375.6
10163.5
arc.re=17087.9
arc.r=20302.9
arc.ri=18570.6
ri=169274.5
re=170717.5
r=170000

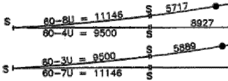
α = 6° 50'34"(tg. α =0,12)
C = 1/2 interasse min.=1777,5 mm.
PRA = Punta Reale Aghi
TA = Tallone Aghi
PMC = Punta Matematica Cuore
CF = Contatto Funghi
S = Saldatura
● = G.I.I. (giunti isolanti incollati)

Schema per la posa destra

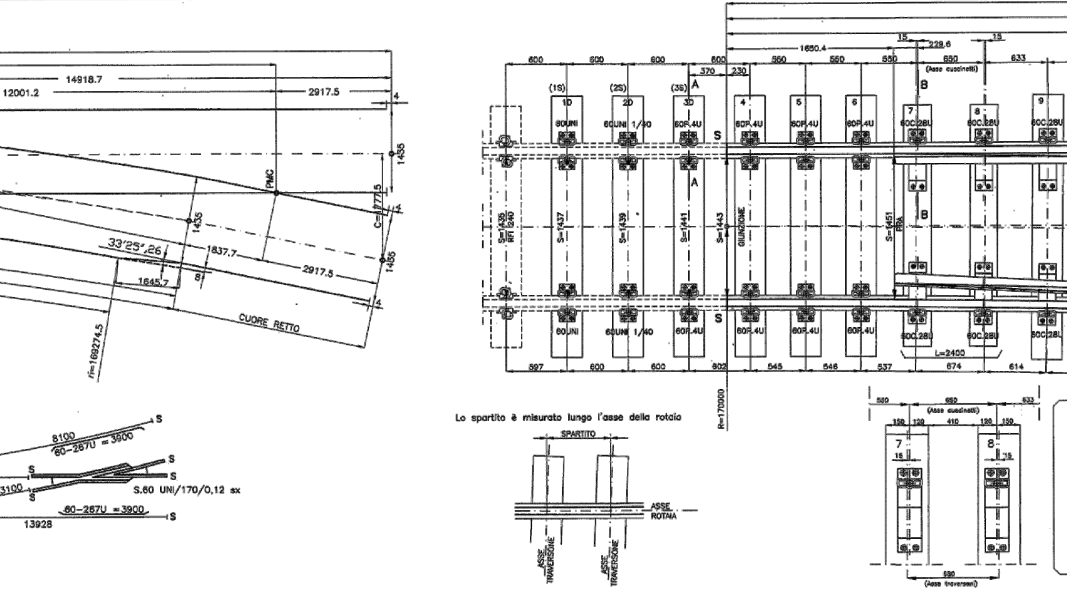


S
60-5U = 11146
S
13928
S
60-1U = 9500
S
5889
3100
S
60-267U = 3900
S.60 UNI/170/0,12 dx
S
60-2U = 9500
S
8927
S
S
60-6U = 11146
S
5717
60-267U = 3900
8100
S

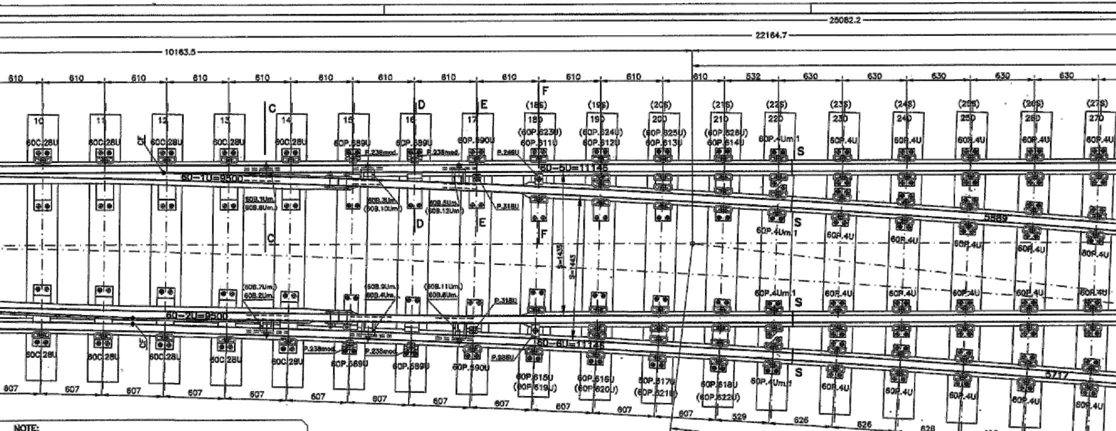
Schema per la posa sinistra



S
60-8U = 11146
S
5717
60-4U = 9500
S
8927
S
60-3U = 9500
S
5889
60-7U = 11146
S


Lo spartito è misurato lungo l'asse della rotaia

14918.7
12001.2
2917.5
4
1435
PMC
C=177.5
1435
33'25",26
1837.7
2917.5
1645.7
8
4
1435
CUORE RETTO
ri=169274.5
8100
60-267U = 3900
S
S
S
S
S
3100
S.60 UNI/170/0,12 sx
60-267U = 3900
13928
S
SPARTITO
ASSE ROTAIA
ASSE TRAVERSONE
ASSE TRAVERSONE
600
600
600
600
560
550
550
650
633
1650.4
15
229.6
15
(Asse cuscinetti)
370
230
(1S)
(2S)
(3S)
A
A
B
B
1D
2D
3D
4
5
6
7
8
9
60UNI
60UNI 1/40
60P.4U
60C.28U
S
S
S=1435 RFI 240
S=1437
S=1439
S=1441
S=1443
GIUNZIONE
S=1451
PDA
L=2400
597
600
600
602
545
546
537
674
614
R=170000
550
650
633
(Asse cuscinetti)
150
120
410
120
150
7
8
15
15
680
(Asse traversoni)


25082.2
22164.7
10163.5
610
532
630
C
D
E
F
S
10
11
12
13
14
15
16
17
(18S)
18D
(19S)
19D
(20S)
20D
(21S)
21D
(22S)
22D
(23S)
23D
(24S)
24D
(25S)
25D
(26S)
26D
(27S)
27D
60C.28U
60P.589U
60P.590U
(60P.623U)
60P.611U
(60P.624U)
60P.612U
(60P.625U)
60P.613U
(60P.626U)
60P.614U
60P.4Um.1
60P.4U
CF
P.238mod.
P.249U
P.318U
P.286U
60-1U=9500
60-2U=9500
60-5U=11146
60-6U=11146
(60B.1Um.)
(60B.8Um.)
(60B.3Um.)
(60B.10Um.)
(60B.5Um.)
(60B.12Um.)
(60B.7Um.)
60B.2Um.
(60B.9Um.)
60B.4Um.
(60B.11Um.)
60B.6Um.
S=1435
S=1443
5889
5717
60P.615U
(60P.619U)
60P.616U
(60P.620U)
60P.617U
(60P.621U)
60P.618U
(60P.622U)
607
529
626

NOTE:

- Le marche (......) tra parentesi dei Blocchi si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche (......) tra parentesi dei Traversoni e delle Piastre si riferiscono alla posa dello scambio sinistro.
- Le marche dei Contraghi e degli Aghi per la posa sinistra sono indicati nello schema di posa.
- Le marche dei Traversoni (sia destri che sinistri) si trovano sempre sul lato sinistro dello scambio, sia per la posa destra che per la posa sinistra.
- Le Traverse Speciali tipo F devono essere posate con marca a destra o a sinistra affinchè la parte più corta (lato opposto alla marca) risulti posta tra il ramo di corretto tracciato e il ramo deviato.

VEDERE I DISEGNI:

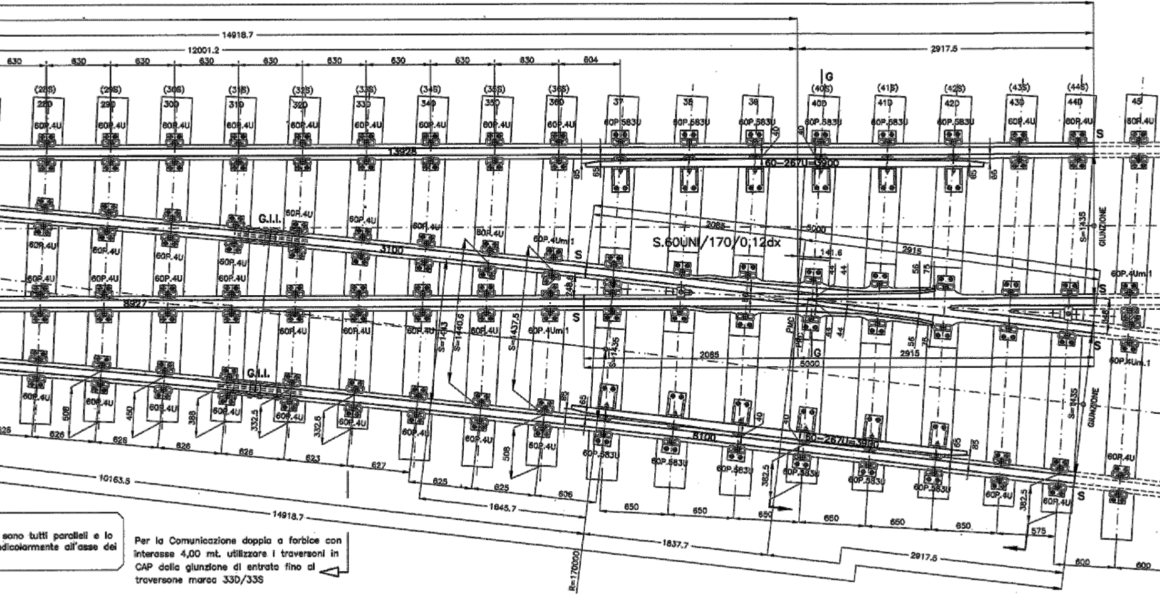
FS 9488	per il collegamento della barra d'ago alla rotaia
FS 9670	per la piastra 60P.583U per la controrotaia a C più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9671	per la controrotaia a C
FS 9698	per il cuscinetto 60C.28U più i disegni costruttivi della ditta fornitrice
FS 9713	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9714	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9715	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9716	per le piastre del telaio degli aghi
FS 9720	per il piano di posa foratura cuore semplice
FS 9729	per l'elenco materiali
FS 9732	per la lavorazione degli aghi e dei contraghi
FS 9733	per le sottopiastre in polietilene da 5 mm.
FS 9734	per le piastre in gomma delle piastre delle controrotaie o il disegno della ditta fornitrice delle piastre delle controrotaie

PER LE COMUNICAZIONI VEDERE I DISEGNI:

FS 9758	per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 3555
FS 9759	per il piano di posa della comunicazione semplice dx. Interasse 4000

NOTA

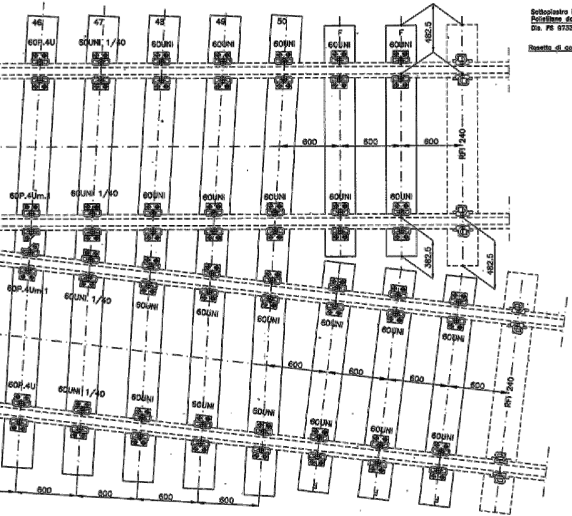
I Traversoni dal 37 al 50
spartito è misurato perpen
Traversoni

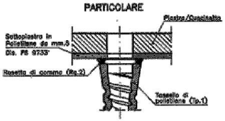


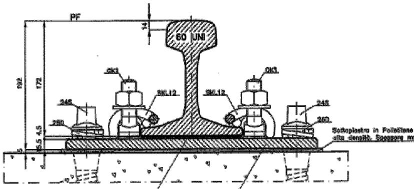
14918.7
12001.2
2917.5
630
604
(28S) (29S) (30S) (31S) (32S) (33S) (34S) (35S) (36S) (40S) (41S) (42S) (43S) (44S)
280 290 300 310 320 330 340 350 360 37 38 39 400 410 420 430 440 45
60P.4U
60P.583U
60P.4Um1
13928
60-267U=3900
G
S
S.60UNI/170/0,12dx
2085
5000
2915
141.6
3100
8927
G.I.I.
PMC
S=1435
GIUNZIONE
S=1443
S=1440.6
S=1437.5
8100
626
623
627
625
606
650
575
600
10163.5
1845.7
1837.7
R=170000
382.5
508
450
388
332.5
332.6

sono tutti paralleli e lo
dicolarmente all'asse dei

Per la Comunicazione doppia a forbice con interasse 4,00 mt. utilizzare i traversoni in CAP dalla giunzione di entrata fino al traversone marca 33D/33S

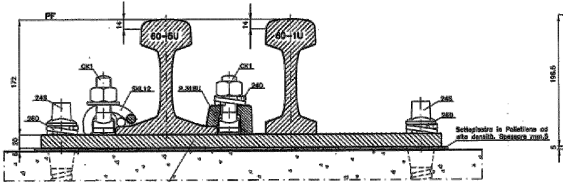

46
47
48
49
50
F
F
60P.4U
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
482.5
600
600
600
RFI 240
60P.4Um.1
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
382.5
482.5
60P.4Um.1
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
600
600
600
600
RFI 240
60P.4U
60UNI 1/40
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
60UNI
600
600
600
600
F
F
F


PARTICOLARE
Piastra/Cuscinetto
Sottopiastra in Polietilene da mm.5
Dis. FS 9733'
Rosetta di gomma (Rg.2)
Tassello di polietilene (Tp.1)


PF
14
60 UNI
192
172
CK1
CK1
SKL12
SKL12
24S
24S
26D
26D
4.5
5.5
5
Sottopiastra in Polietilene
alta densità. Spessore mm

SEZIONE A–A

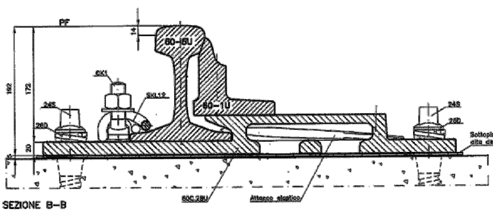
Pos 64
60P.4U


PF
14
14
60-5U
60-1U
172
CK1
CK1
SKL12
P.318U
24D
24S
24S
26D
26D
20
5
Sottopiastra in Polietilene ad
alta densità. Spessore mm.5
196.5
5

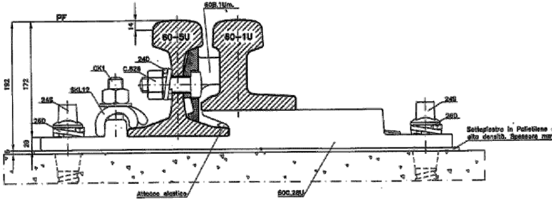
SEZIONE E–E

60P.560U

ad
m.5

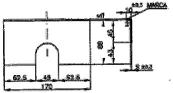

PF
14
192
172
20
60-5U
60-1U
CK1
SKL12
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
60C.28U
Attacco elastico

SEZIONE B–B

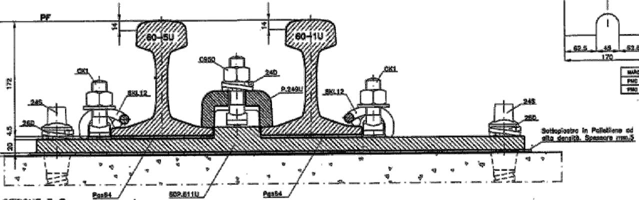

PF
14
192
172
20
60B.1U/m.
60-5U
60-1U
24D
C.826
CK1
SKL12
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm
Attacco elastico
60C.28U

SEZIONE C–C

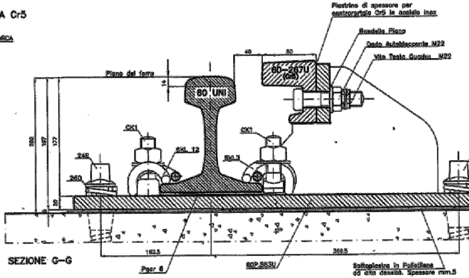
PIASTRINO DI SPESSORE PER CONTROROTAIA Cr5
IN ACCIAIO INOX


±0,3 MARCA
10
47
2
45
88
43
S ±0,3
62.5
45
62.5
170

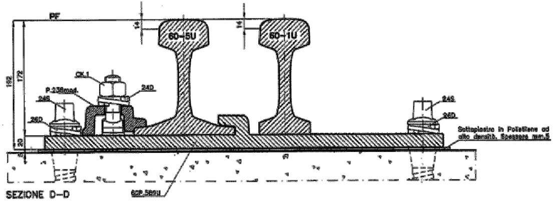
MARCA	Spessore mm.
PMC 2	2
PMC 3	3

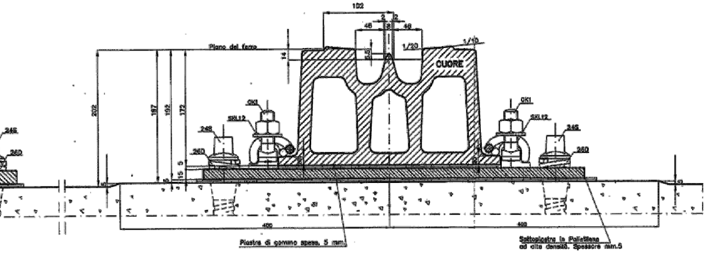

PF
14
14
172
4.5
20
60-5U
60-1U
CK1
C95D
24D
P.249U
SKL12
CK1
SKL12
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5
Pgs64
60P.611U
Pgs64

SEZIONE F–F


Piastrino di spessore per controrotaia Cr5 in acciaio inox
Rondella Piana
Dado Autobloccante M22
Vite Testa Quadra M22
40
80
Piano del ferro
14
60–267U (Cr5)
60 UNI
192
187
177
20
CK1
CK1
24S
26D
SKL 12
SKL3
163.5
368.5
Pgsr 6
60P.583U
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

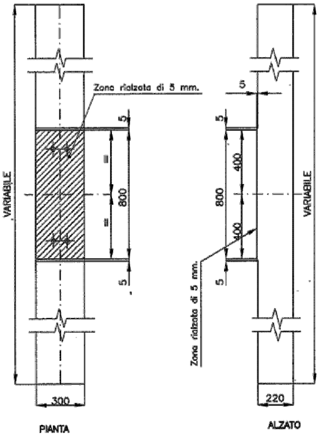
SEZIONE G–G


PF
14
14
60-5U
60-1U
192
172
20
5
CK.1
P.238mod.
24D
24S
26D
24S
26D
Sottopiastra in Polietilene ad alto densità. Spessore mm.5
SEZIONE D—D
60P.589U


102
2
2
46
8
46
Piano del ferro
14
35
1/20
1/10
CUORE
202
197
192
172
OK1
SKL12
24S
26D
5
15
5
OK1
SKL12
24S
26D
24S
26D
400
400
Piastra di gomma spess. 5 mm.
Sottopiastra in Polietilene ad alta densità. Spessore mm.5

PARTICOLARE TRAVERSONI DEL CUORE SEMPLICE

Marca : 37 – 38 – 39 – 40 D/S – 41 D/S – 42 D/S


VARIABILE
Zona rialzata di 5 mm.
5
800
5
300
PIANTA
5
5
400
800
400
5
Zona rialzata di 5 mm.
VARIABILE
220
ALZATO

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

DOCUMENTI GENERALI DI PROGETTO LC2

GENERALE

SCAMBIO 60U/170/0,12 - PIANO DI POSA E TRACCIATO GEOMETRICO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio **Iricav Due** Ing. Paolo CARMONA Data:		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DZ	SF0000	003	A	DI

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	30/04/2021	Guilarte	30/04/2021	Aiello	30/04/2021	STEP Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1552 Data: 30/04/2021
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2DZSF0000003A.DWG
		Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA