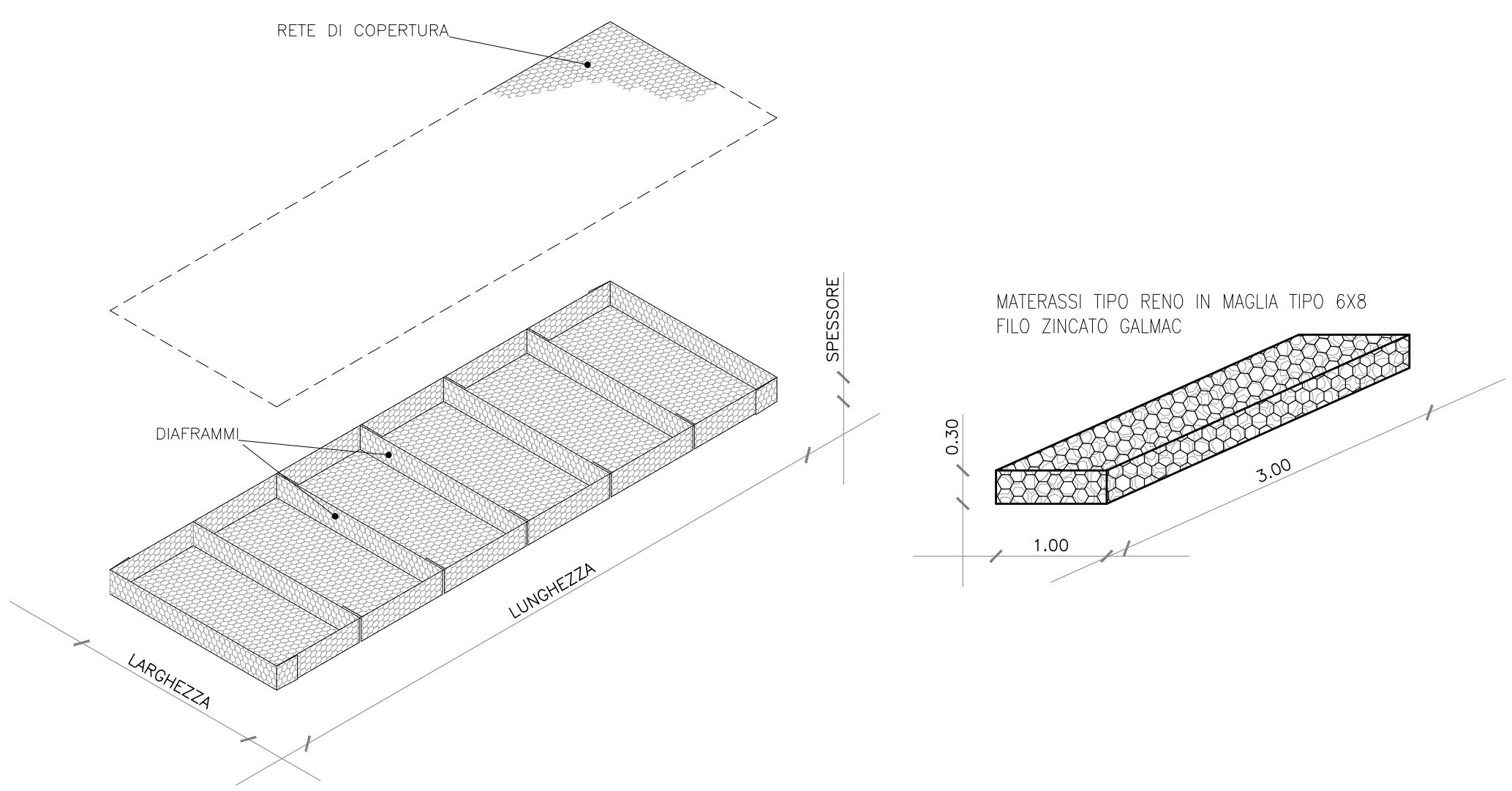
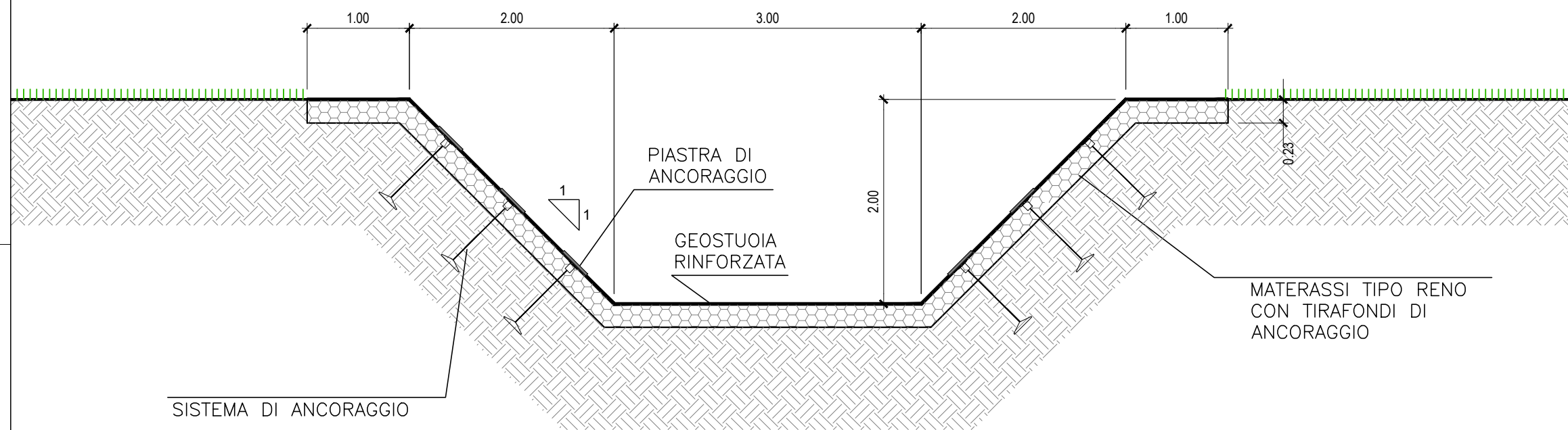


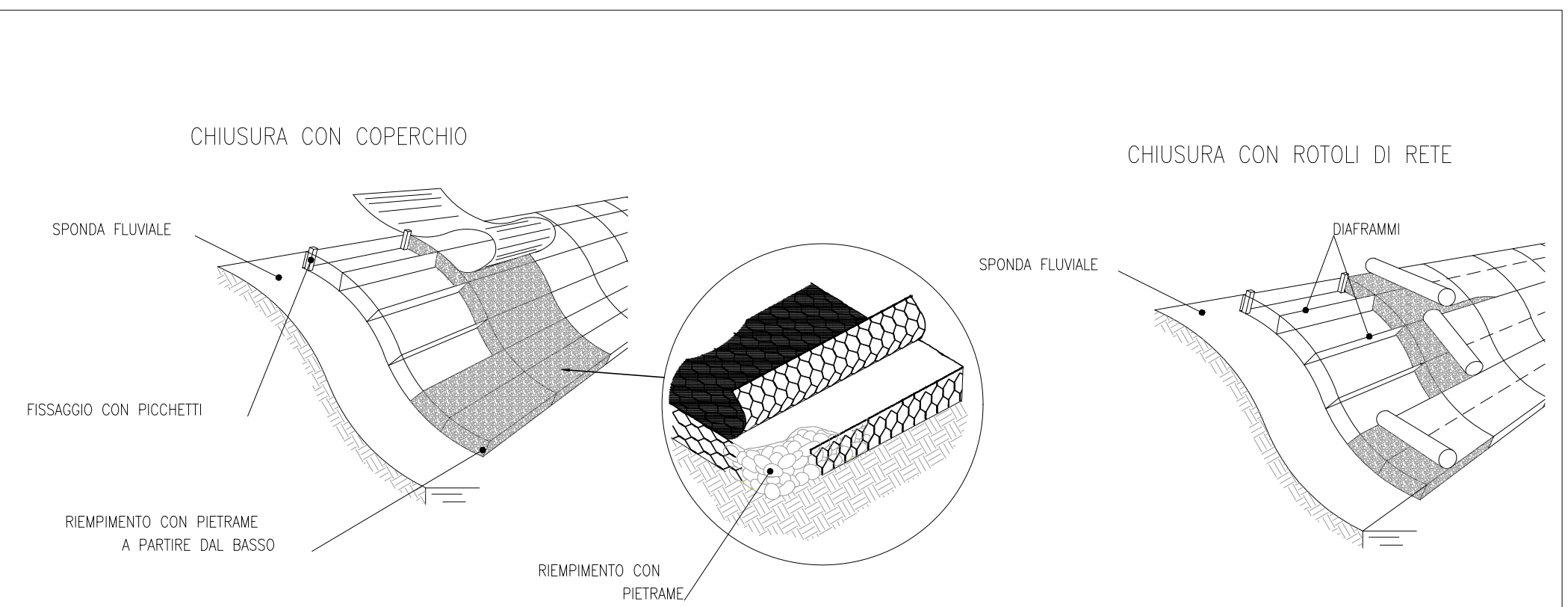
SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



NOTE:
 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da tirafondi ad ancoretta infissi a profondità variabile tra 1 e 1,5 m in base al tipo di terreno e da una piastra di bloccaggio posta in superficie, a passo 1x1 m.
 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



MATERASSI RENO
 -> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
 -> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
 -> IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO SORGENTE	
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHV101A8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZV101A8001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZV101A8001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAV101A8001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZV101A8002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZV101A8002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAV101A8002
FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P8V101A8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZV101A8001

DISEGNI DI RIFERIMENTO - FOSSO PILA	
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHV101A8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZV101A8003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZV101A8003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAV101A8003
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/5	IN1712EI2PZV101A8004
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/5	IN1712EI2FZV101A8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/5	IN1712EI2WAV101A8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/5	IN1712EI2WAV101A8005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 5/5	IN1712EI2WAV101A8006
FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P8V101A8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZV101A8001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 VIADOTTI
 VIADOTTO FIBBIO DAL KM 7+663,97 AL KM 8+460,96 - L=796,99 M
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DZ	VI01A8	001	A	di

Consorzio Iricav Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca RANDOLFI
 Data: Giugno 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Ortolani	Giu 2021	M. Fasoli	Giu 2021	S. Fava	Giu 2021	

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: R1712E2DZV101A8001A.DWG Cod. origine: R1712E2DZV101A8001A