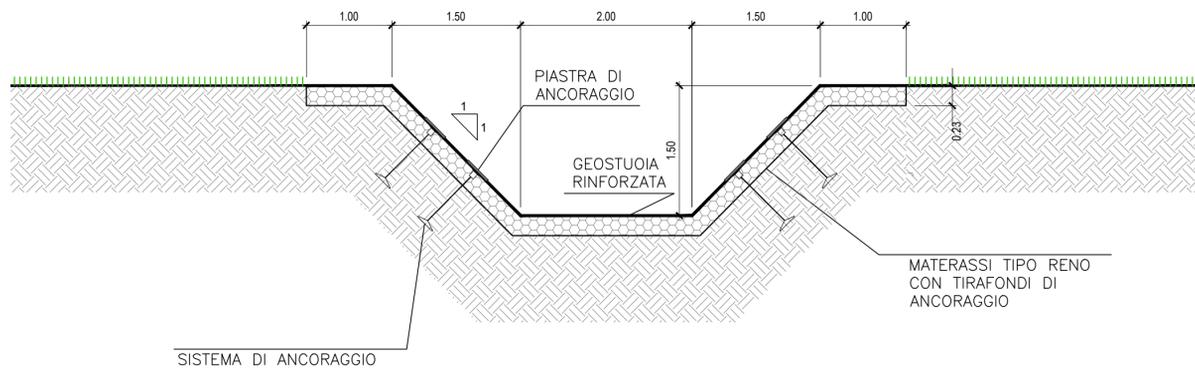


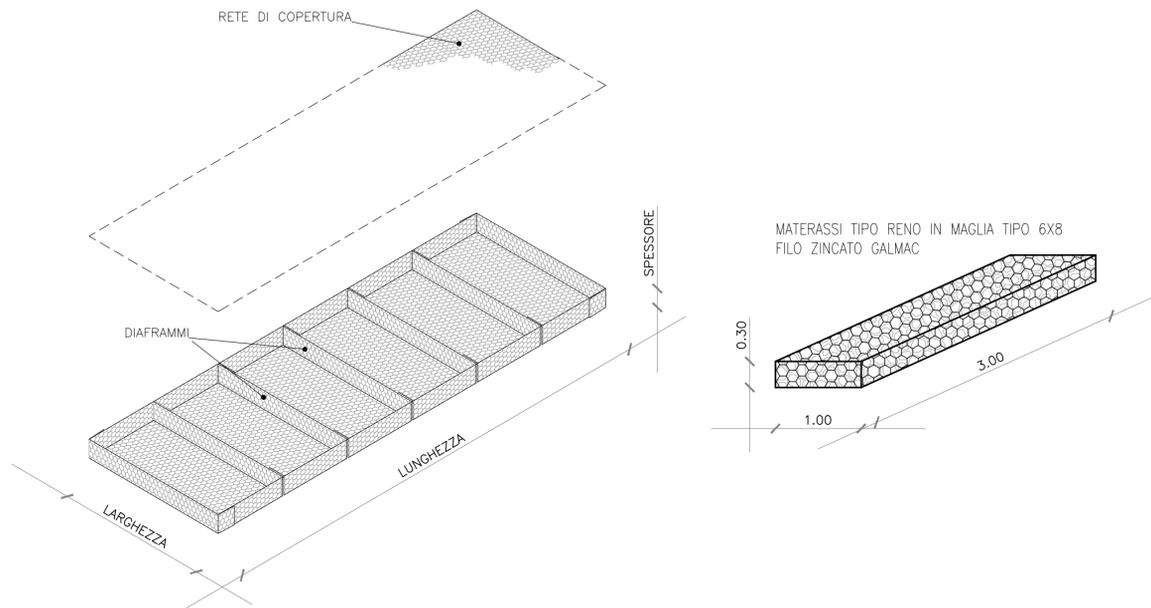
SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50



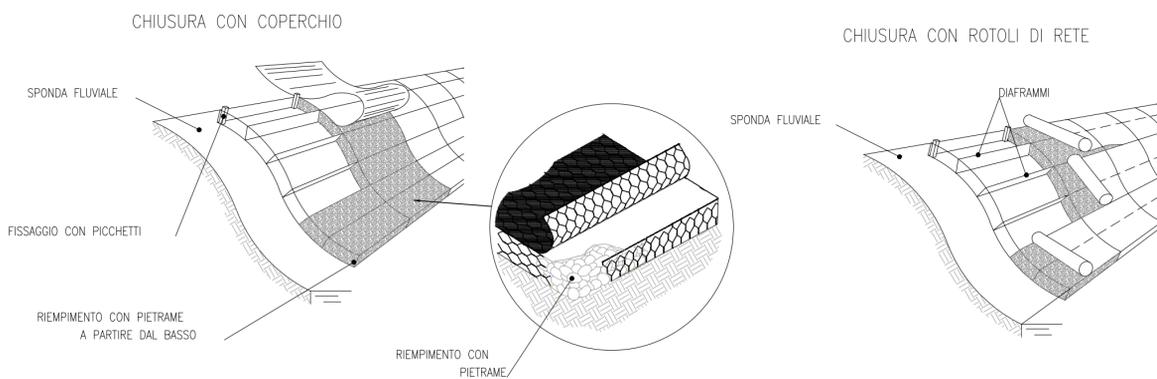
NOTE:

- 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da tirafondi ad ancoretta infissi a profondità variabile tra 1 e 1,5 m in base al tipo di terreno e da una piastra di bloccaggio posta in superficie a passo 1x1 m.
- 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



MATERASSI RENO

- > MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.
- > INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq
- > IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO - SCOLO pk 9+447

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHV101C8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZV101C8003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZV101C8003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAV101C8004
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EI2PZV101C8004
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712EI2FZV101C8004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712EI2WAV101C8005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712EI2WAV101C8006
FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P8V101C8001

DISEGNI DI RIFERIMENTO - SCOLO pk 9+294

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712EI2RHV101C8001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712EI2PZV101C8001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712EI2FZV101C8001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712EI2WAV101C8001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712EI2PZV101C8002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712EI2FZV101C8002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712EI2WAV101C8002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712EI2WAV101C8003
FASI REALIZZATIVE	IN1712EI2P8V101C8001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712EI2DZV101C8001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

VIADOTTI

VIADOTTO FIBBIO DAL KM 9+210,96 AL KM 9+957,92 - L=746,96 M

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: 20 giugno 2021		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	DZ	VI01C8	001	A	di

Consorzio IricAV Due		VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma ing. Luca RANDOLFI		Data Giugno 2021	

Progettazione :									
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA	
A	PRIMA EMISSIONE	M. Orsini	Giu 2021	M. Fasoli	Giu 2021	S. Fava	Giu 2021		

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: n1712E2DZV101C8001A.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: n1712E2DZV101C8001A

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA