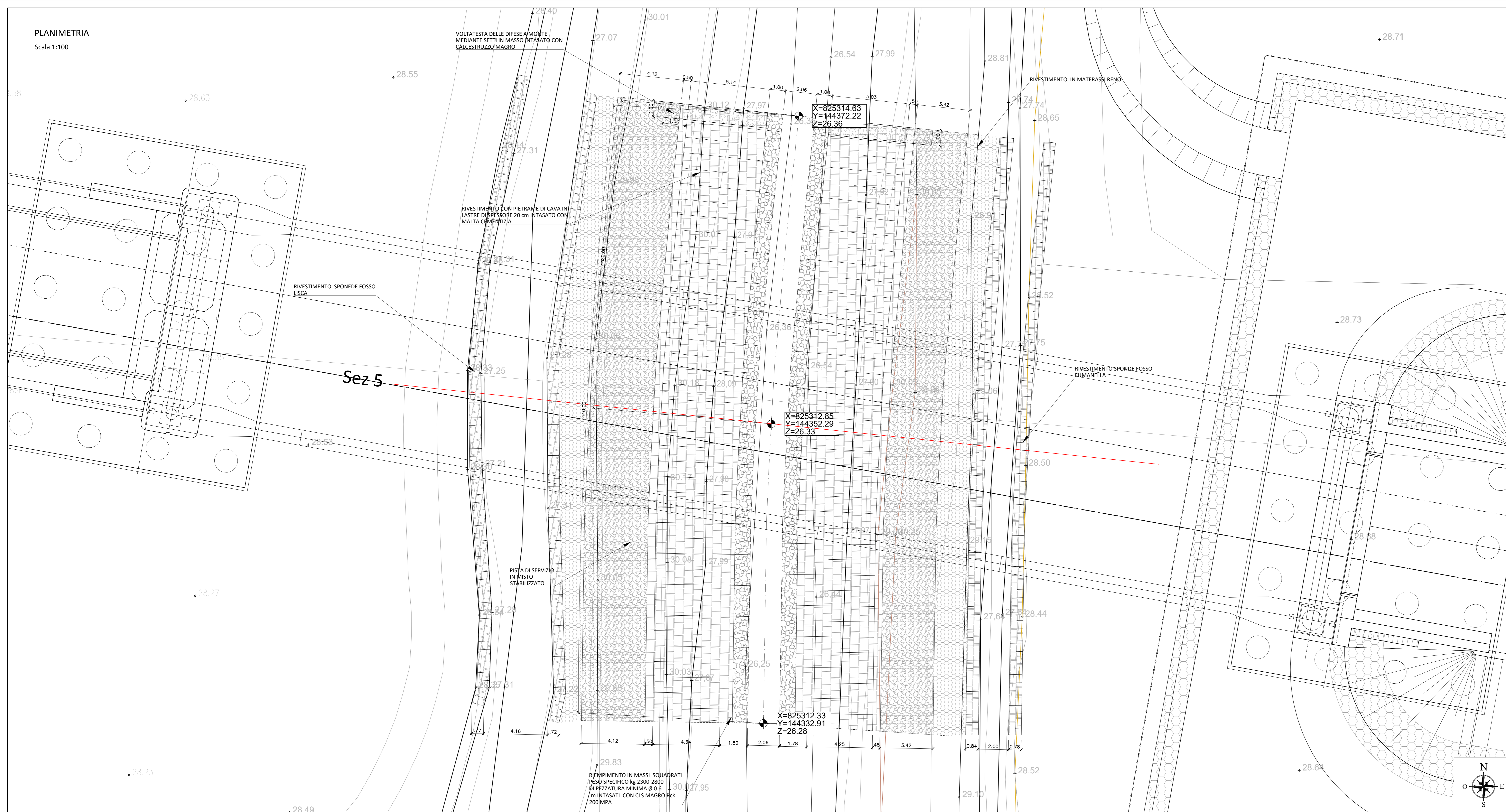
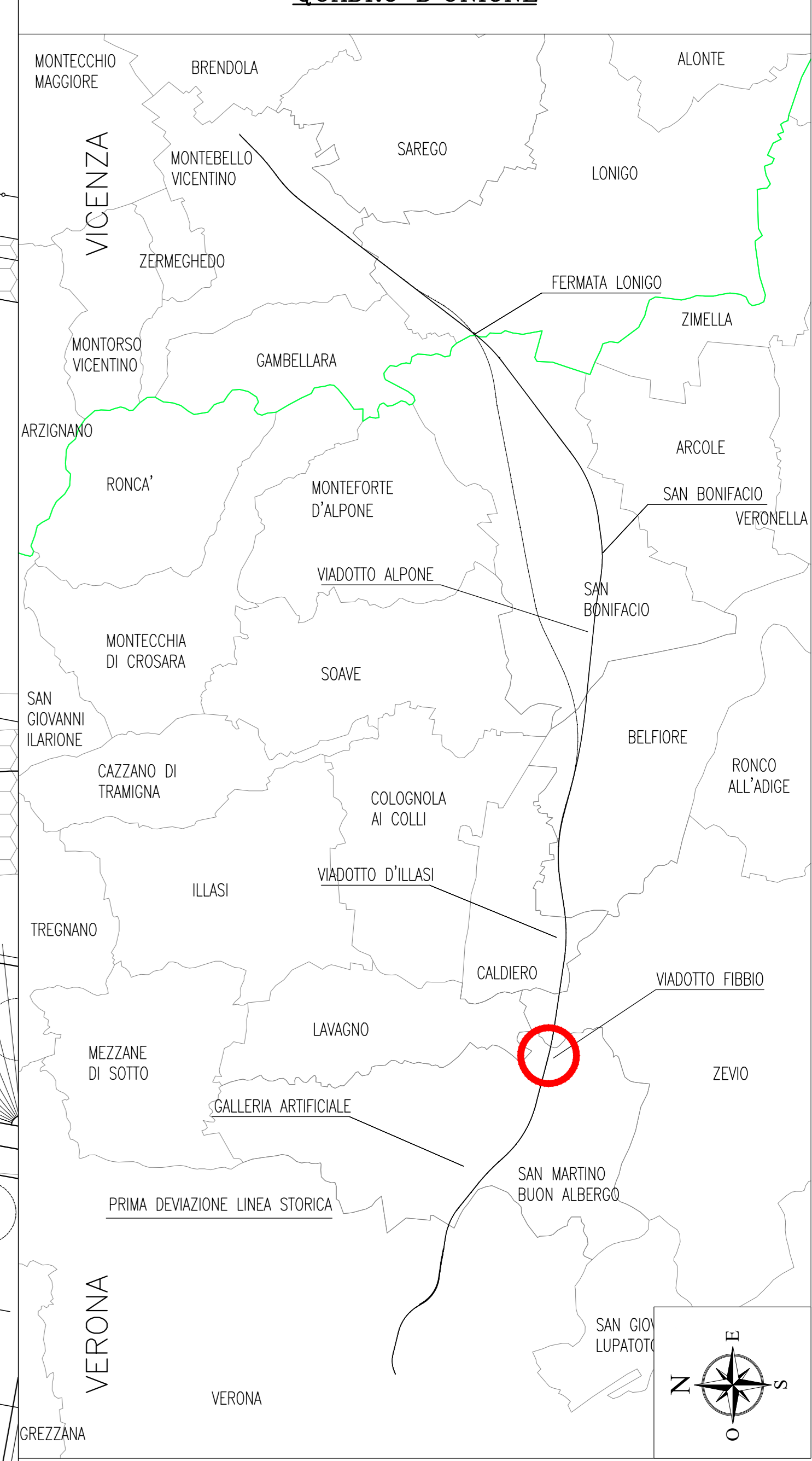


PLANIMETRIA

Scala 1:100

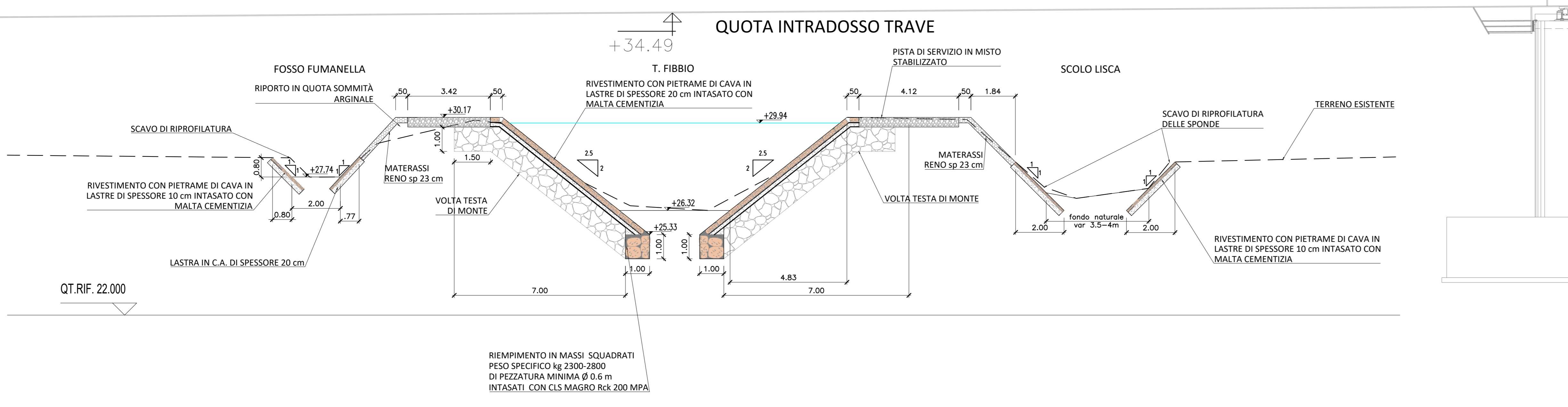


QUADRO D'UNIONE



SEZIONE TIPOLOGICA DI PROGETTO

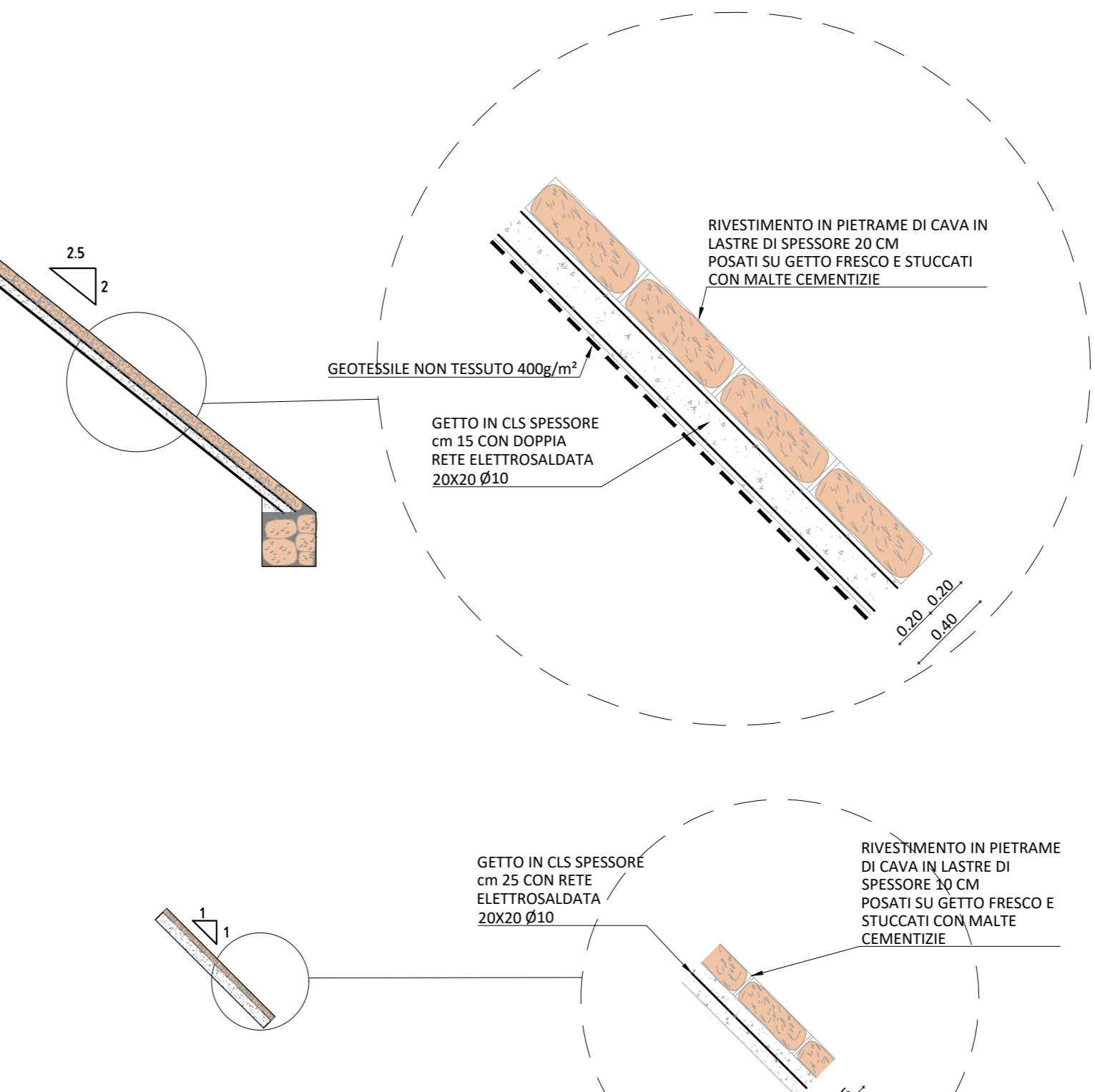
Scala 1:100



DETTAGLIO RIVESTIMENTO DI SPONDA

Scala 1:25

- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI:
- CALCESTRUZZO: Classe Resistenza minima Rck 40 Mpa, Classe di esposizione XC4, Consistenza S4, diametro massimo aggregati 15 mm
 - CONCRETO: minimo 15 cm
 - ACCIAIO: tipo B450C
 - CEMENTO: TIPO CEM II 4.25R
 - ACQUA: di pozzo o acquedotto conforme a pr EN 1208



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA - SUPERVISION: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IN VIADOTTO
V01-VIADOTTO SUL TORRENTE FIBBIO
SISTEMAZIONE ALVEO DEL TORRENTE FIBBIO
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
17/12/2021	17/12/2021	17/12/2021	17/12/2021

Consorzio Iricav Due

Progettazione:

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	PROGETTISTA
PRIMA EMISSIONE	C. Motta	04/01/2021	M. Motta	04/01/2021	M. Motta	04/01/2021	PAOLO MOTTI N° 5124

CG: A5719701 CLP: 441E100000009 File: m1702020100000101.dwg Cod. origin: m1702020100000101

Scala di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA