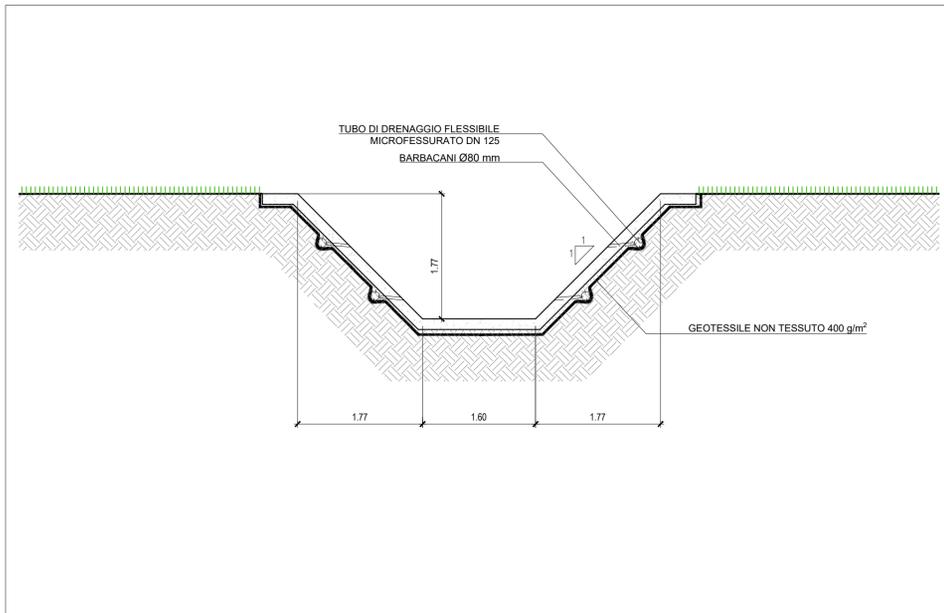
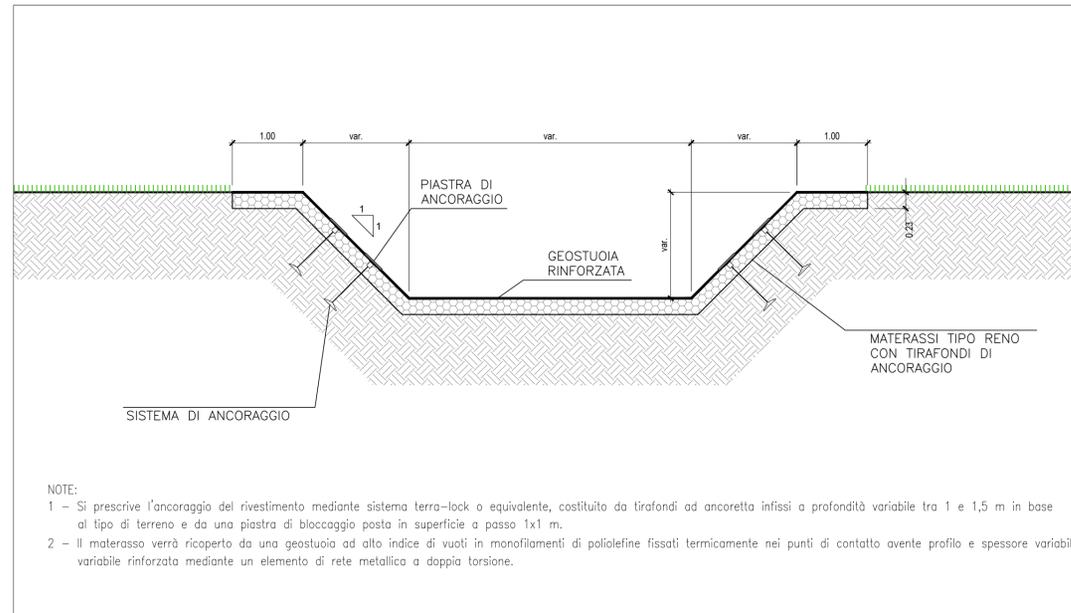


SEZIONE TRASVERSALE RIVESTITA IN CLS - CANALE MAESTRO - Scala 1:50

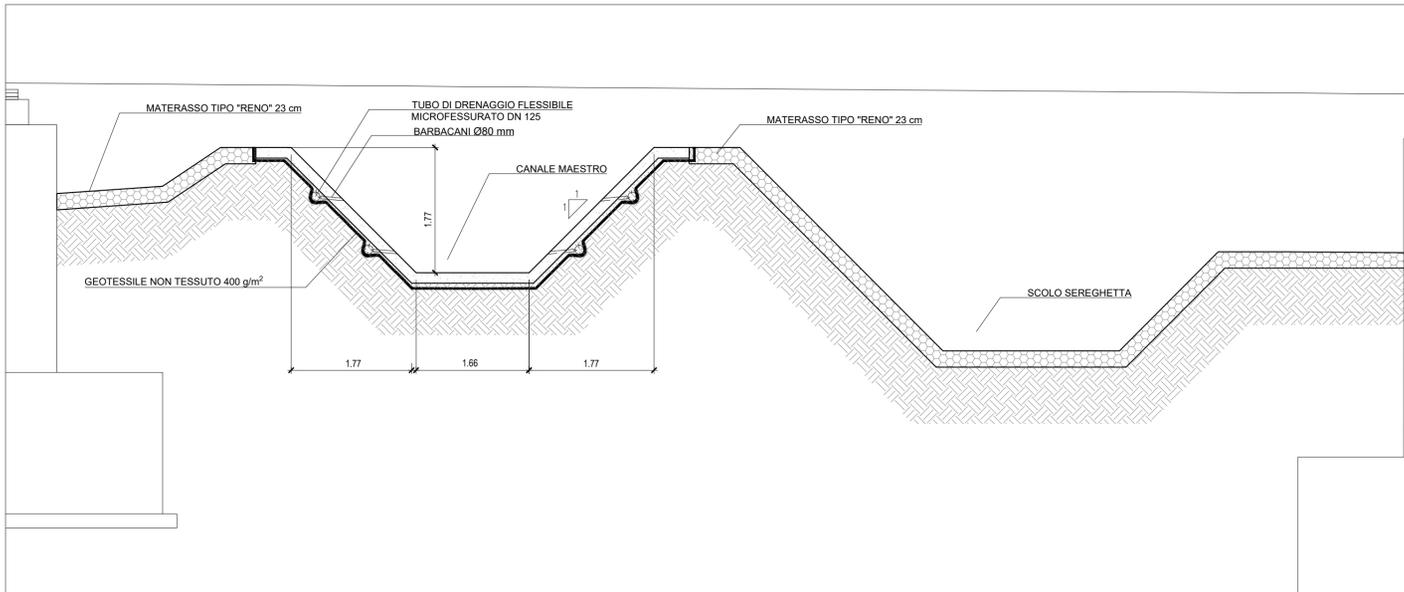


SEZIONE TRASVERSALE RIVESTITA CON MATERASSI TIPO "RENO" - SCOLO SEREGHETTA - Scala 1:50

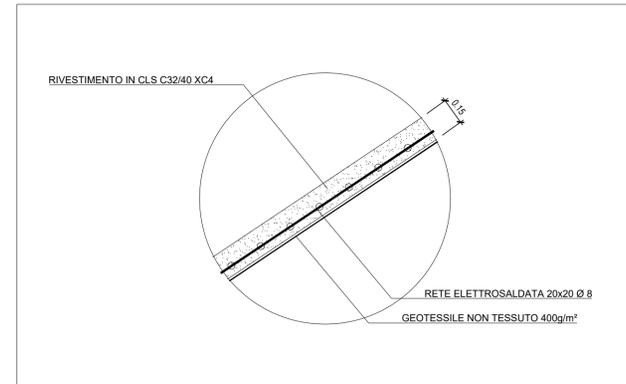


NOTE:  
 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da tirafondi ad ancorata infissi a profondità variabile tra 1 e 1,5 m in base al tipo di terreno e da una piastra di bloccaggio posta in superficie a passo 1x1 m.  
 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

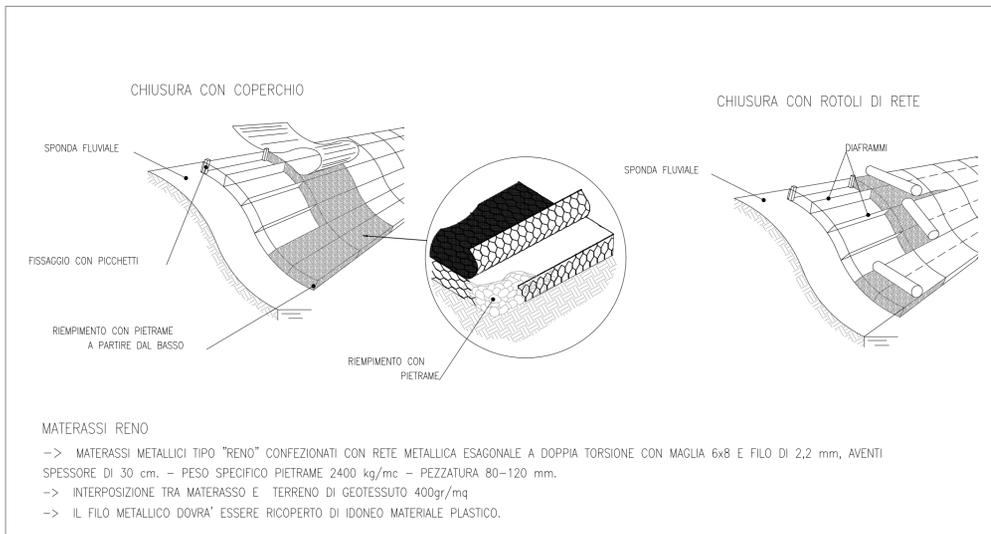
SEZIONE TRASVERSALE RIVESTITA IN CLS IN PRSSIMITA' DEI NUOVI PONTI - Scala 1:50



DETTAGLIO RIVESTIMENTO CANALE MAESTRO SCALA 1:20

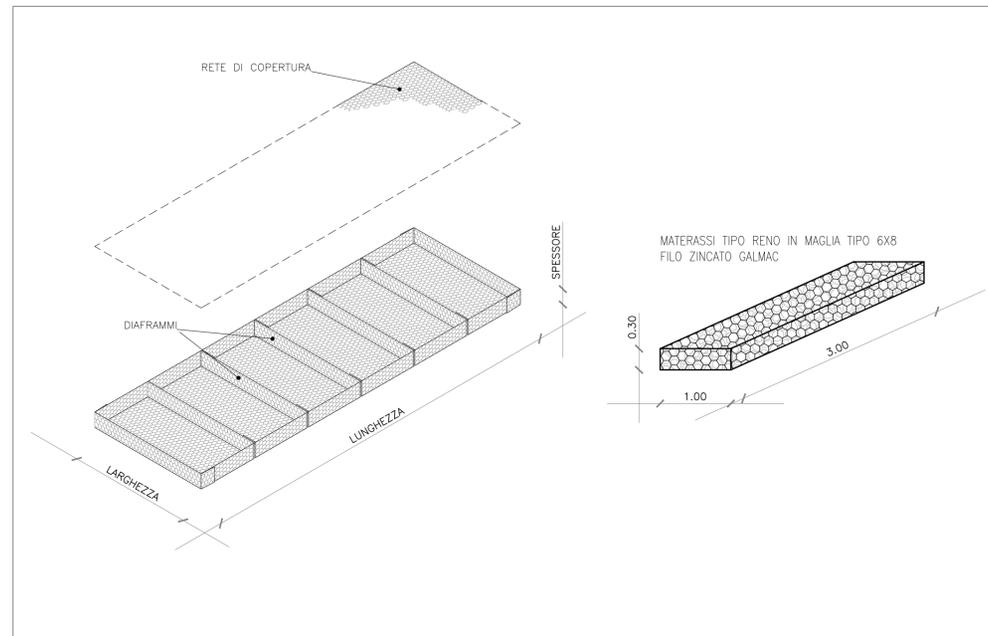


MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO - MATERASSI TIPO "RENO"



MATERASSI RENO  
 -> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRA 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.  
 -> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400g/mq  
 -> IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO - CANALE MAESTRO	
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E2RHV10308001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E2PZV10308001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712E2FZV10308001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712E2WAV10308001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E2PZV10308002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E2FZV10308002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E2WAV10308002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E2WAV10308003
FASI REALIZZATIVE	IN1712E2P8V10308001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E2DZV10308001

DISEGNI DI RIFERIMENTO - SCOLO SEREGHETTA	
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E2RHV10308001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E2PZV10308003
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712E2FZV10308003
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712E2WAV10308004
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E2PZV10308004
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E2FZV10308004
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E2WAV10308005
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E2WAV10308006
FASI REALIZZATIVE	IN1712E2P8V10308001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E2DZV10308001

NOTE GENERALI

1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** IRICAV DUE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 VIADOTTI  
 VIADOTTO FIBBIO DAL KM 8+460,96 AL KM 9+210,96 - L=750,00 M  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consortio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	DZ	V10308	001	A	di

**Progettazione:**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Orlandi	Giugno 2021	M. Fucini	Giugno 2021	S. Flori	Giugno 2021	SILVANO FLORA

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2DZV10308001A.DWG Cod. origine: IN1712E2DZV10308001A

Scalo di progetto: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA