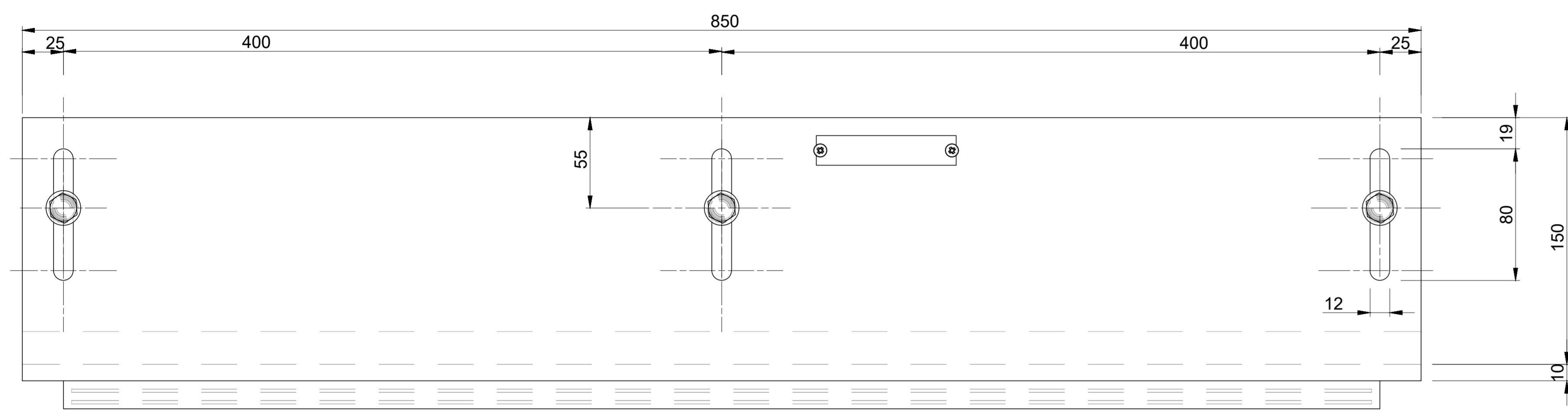
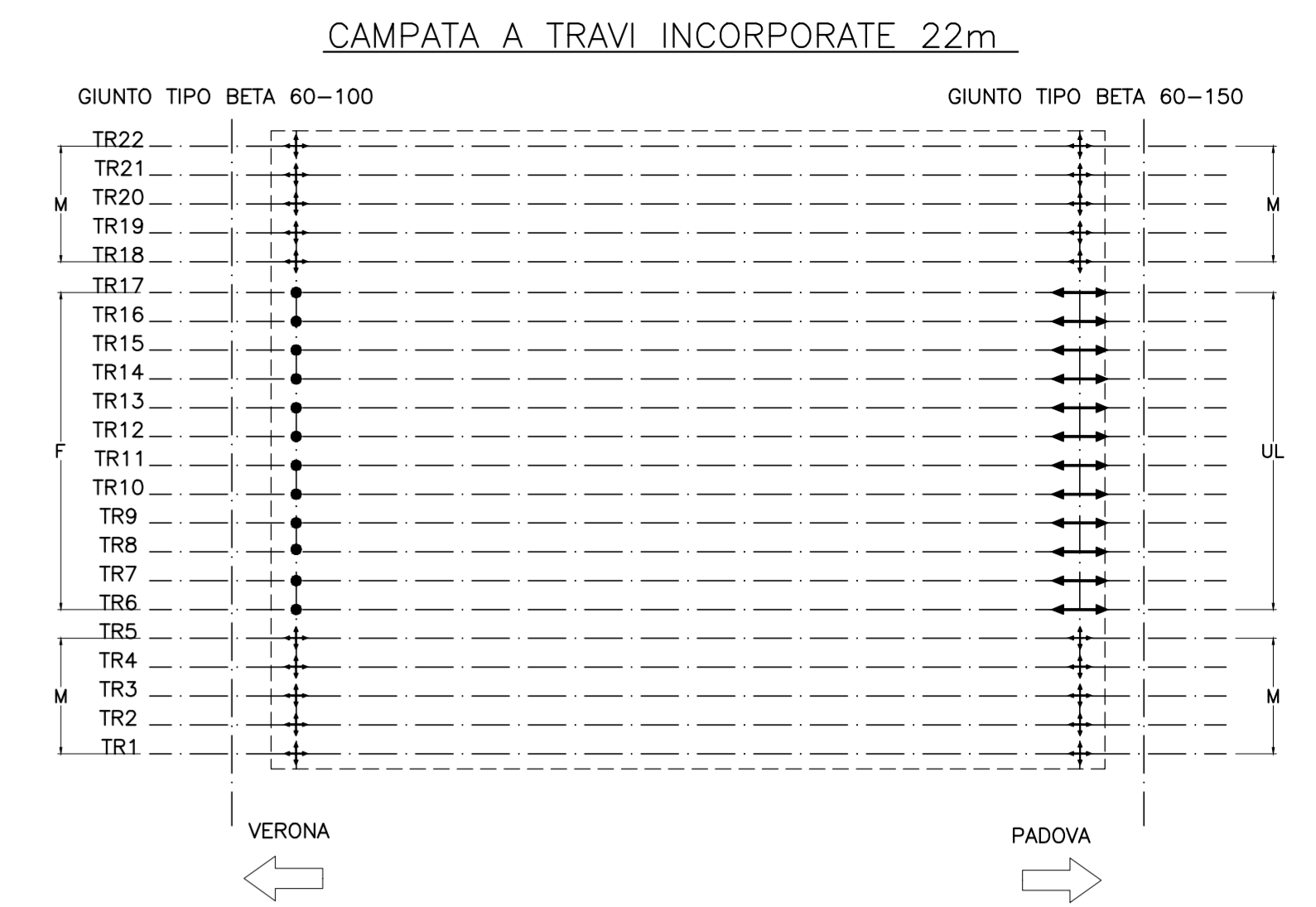
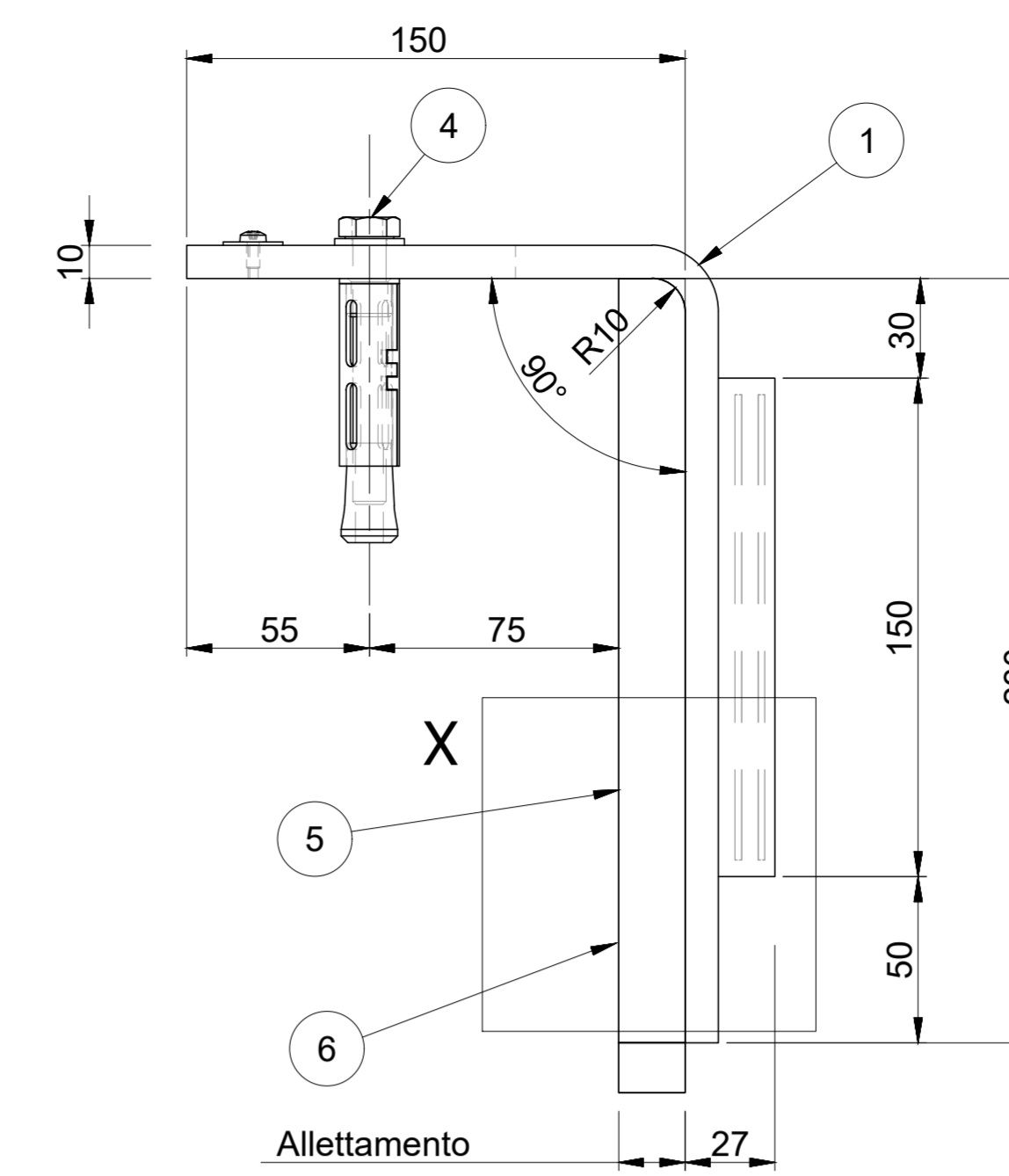
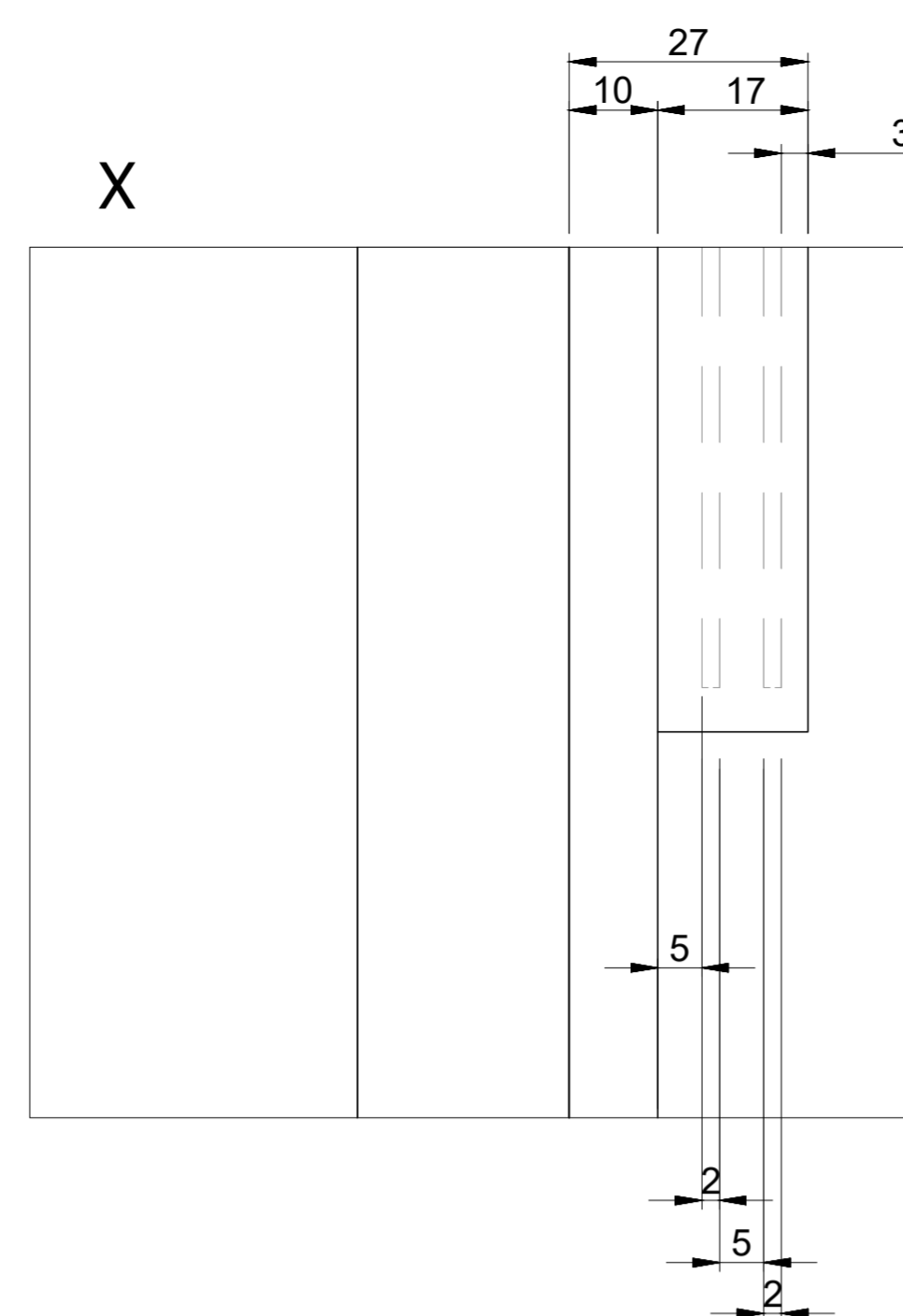
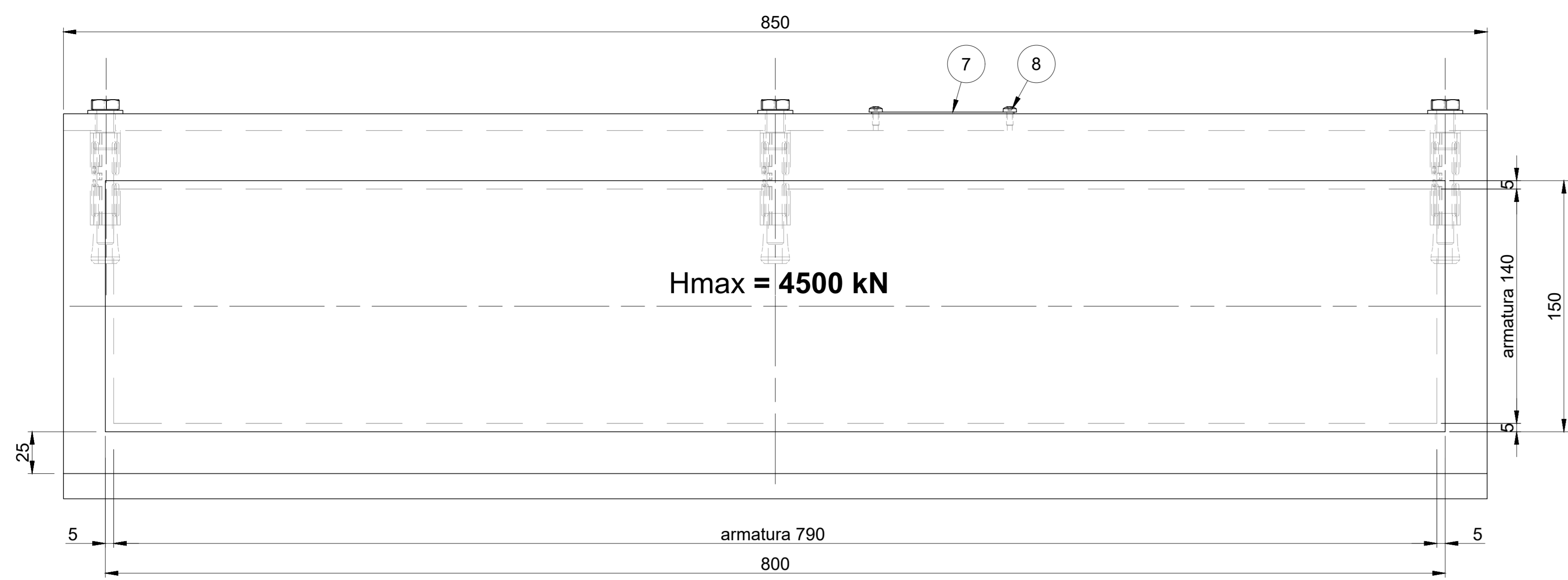
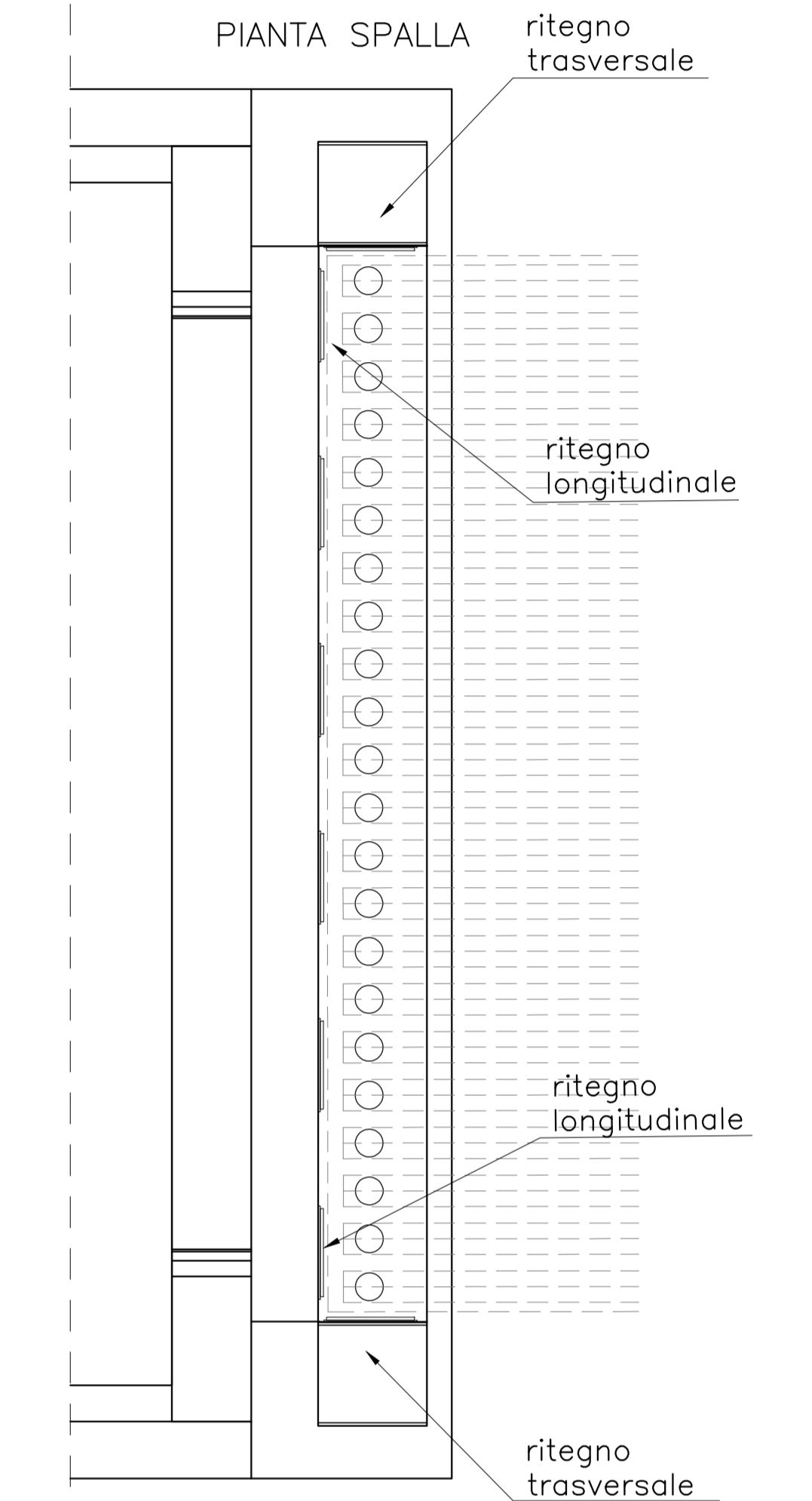


RITEGNO LONGITUDINALE

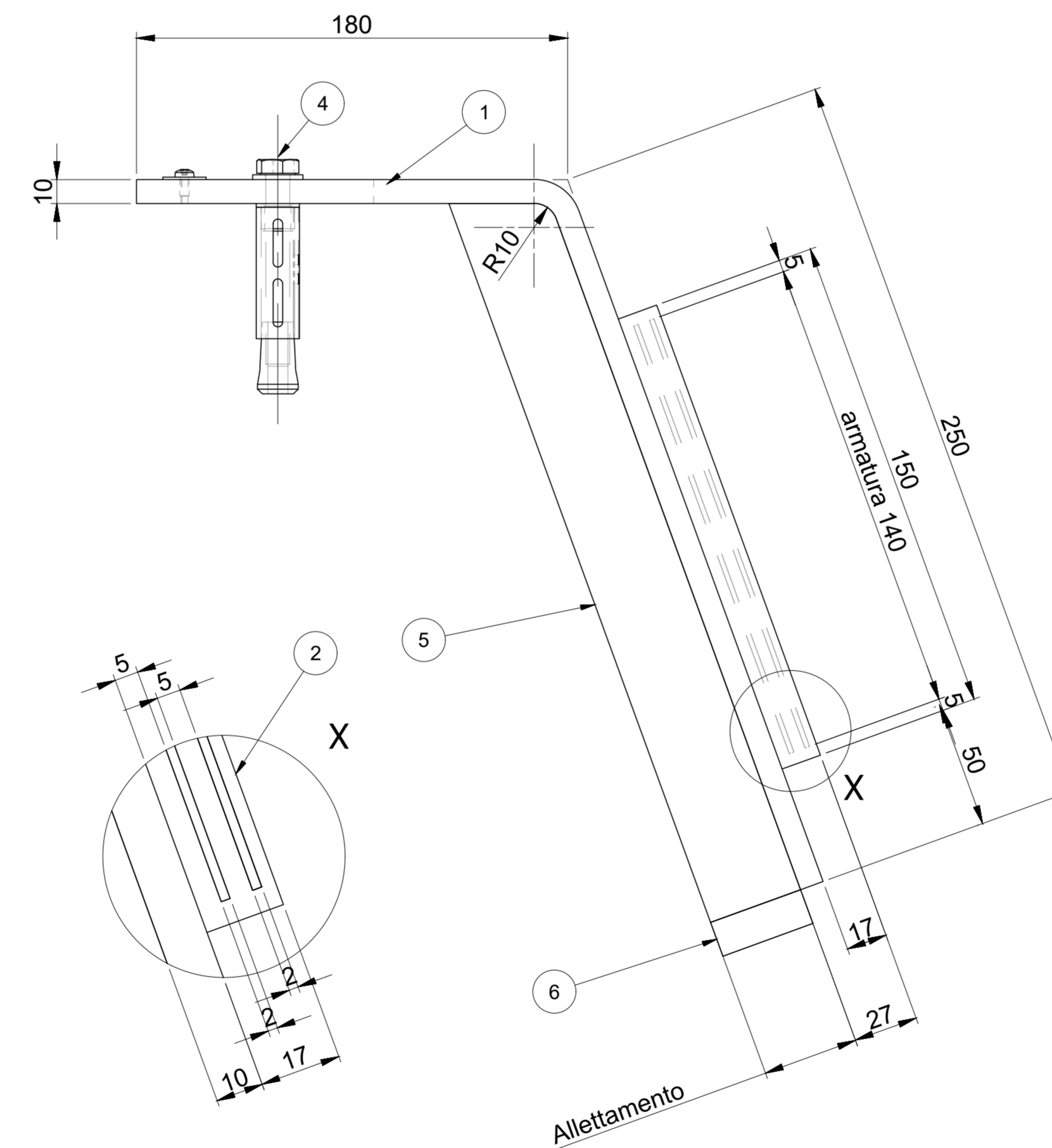
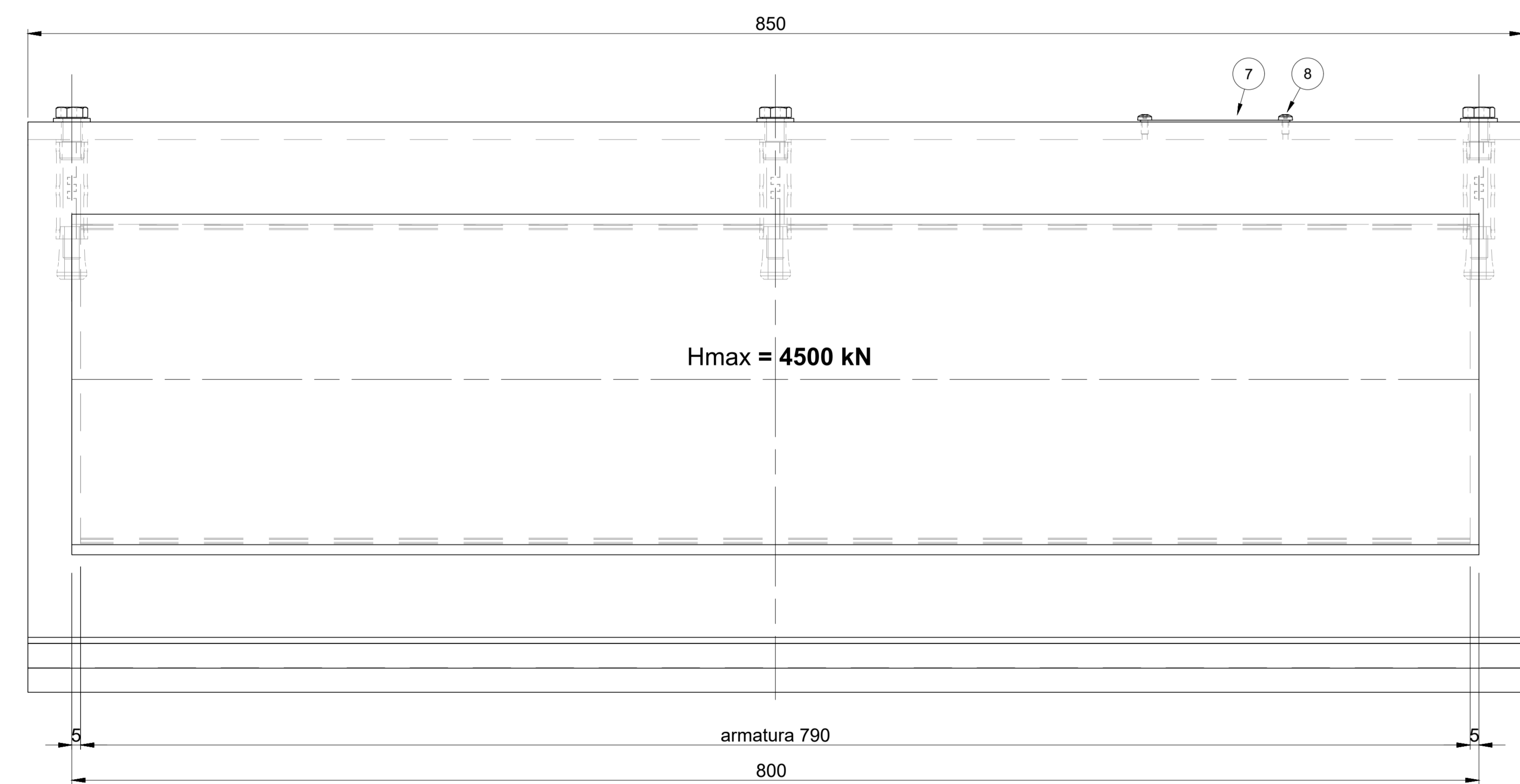


Piastra protetta con zincatura a caldo sp. ≥ 100 μm

8	2	Viti a testa cilindrica	Acciaio classe A4	0
7	1	Targhetta 85x18 STD	Alluminio nero	
6	1	Sigillatura per iniezione	Senza Peso	
5	1	Allettamento	Senza Peso	
4	3	Tassello espansione	-	
3	2	Armatura	S355J2 EN 10025	
2	1	Gomma vulcanizzata	Dielettrica NR 60±5	0
1	1	Piastra vulcanizzata	Sh/A EN 1337	0



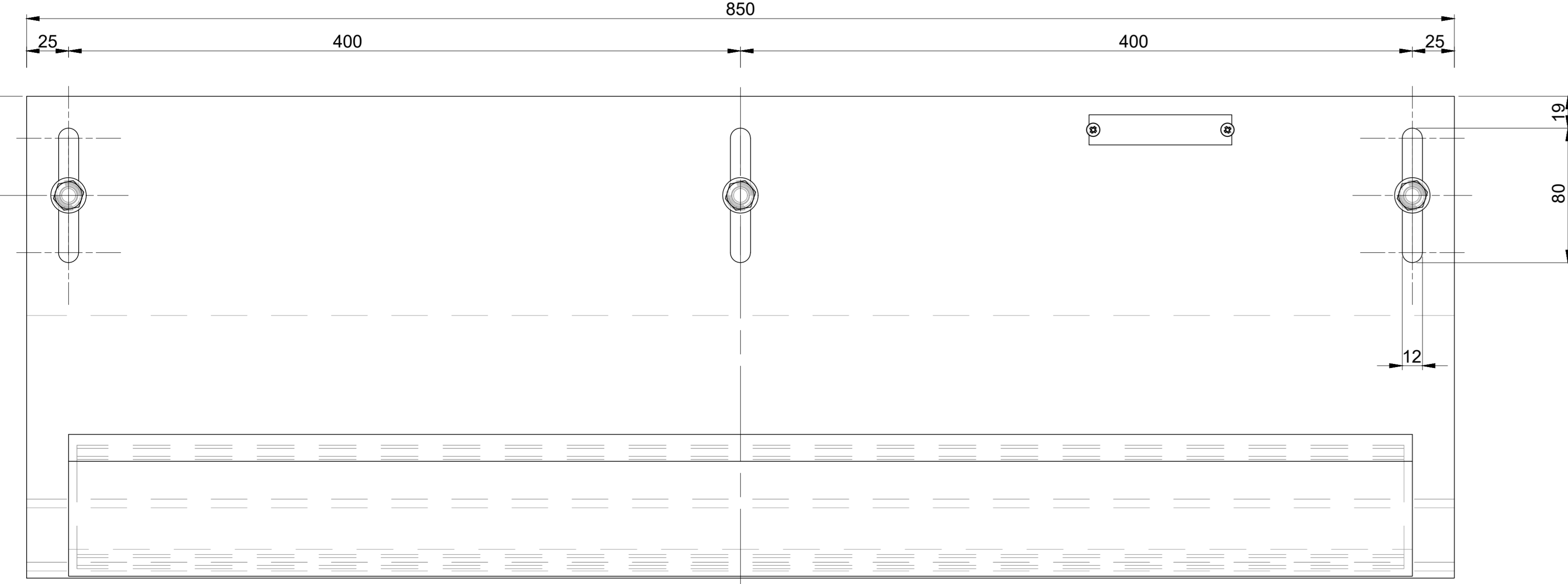
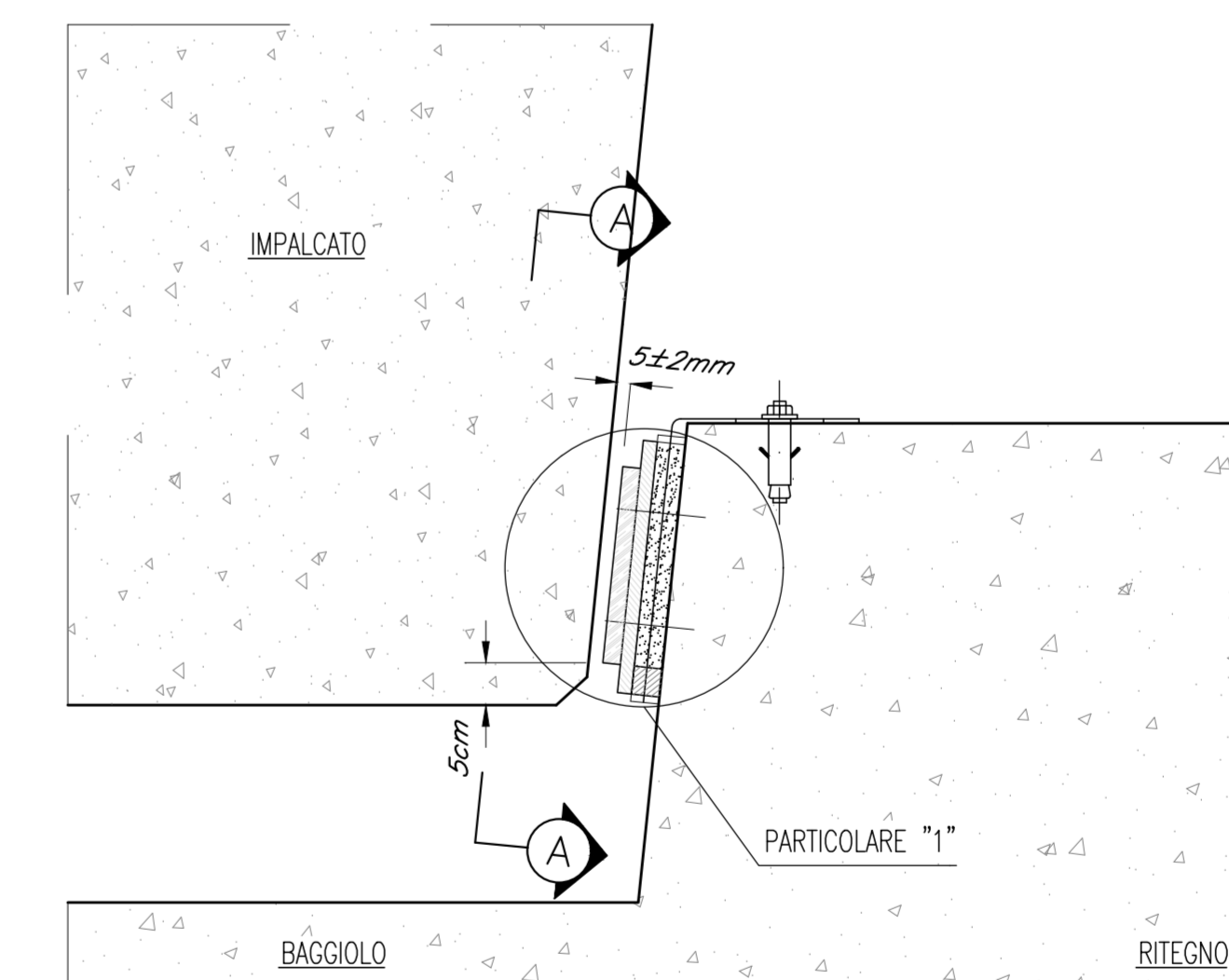
RITEGNO TRASVERSALE



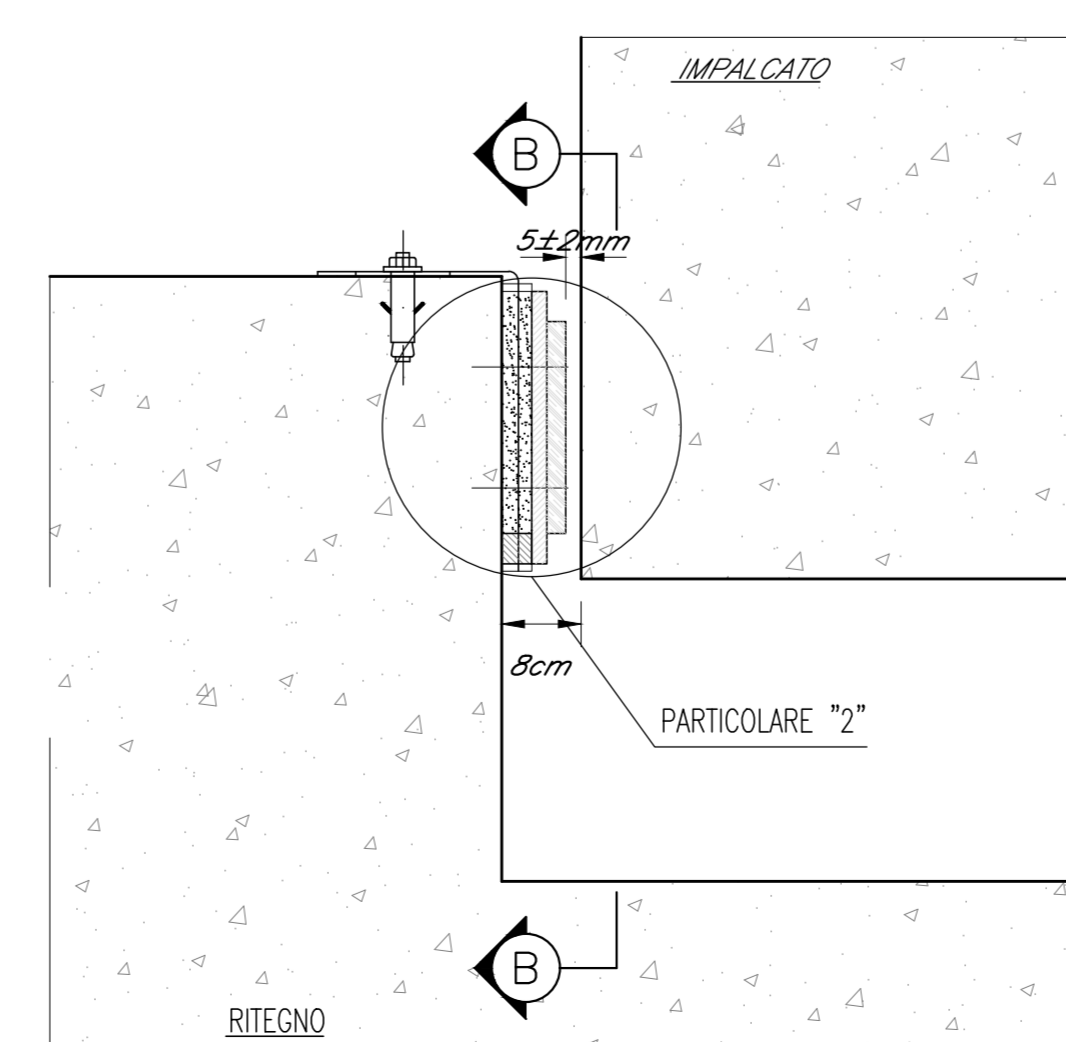
Piastra protetta con zincatura a caldo sp. ≥ 100 μm

8	2	Viti a testa cilindrica	Acciaio classe A4	0
7	1	Targhetta 85x18 STD	Alluminio nero	
6	1	Sigillatura per iniezione	Senza Peso	
5	1	Allettamento	Senza Peso	
4	3	Tassello espansione	-	
3	2	Armatura	S355J2 EN 10025	
2	1	Gomma vulcanizzata	Dielettrica NR 60±5	0
1	1	Piastra vulcanizzata	S275J2 EN 10025	0

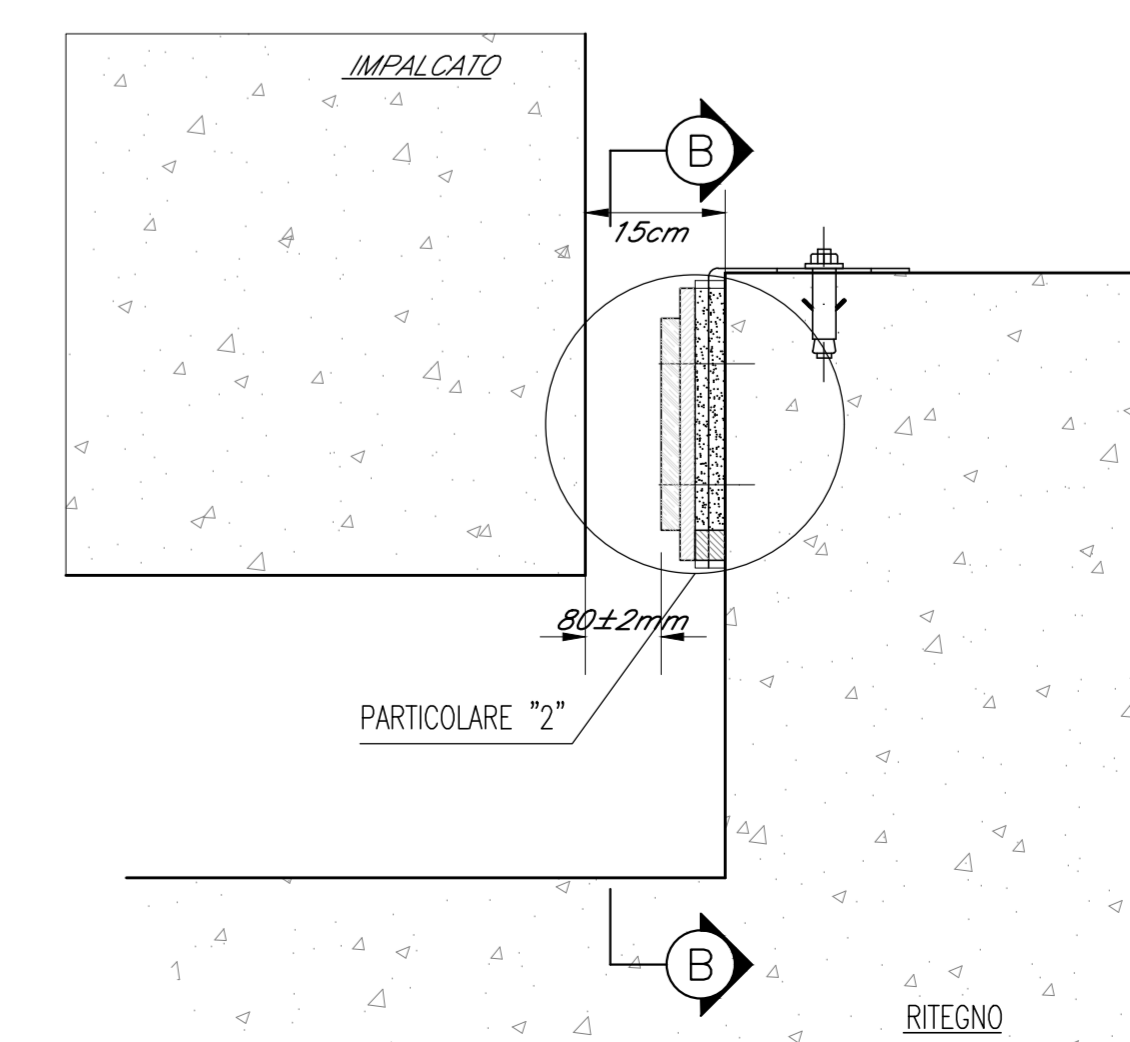
RITEGNI SISMICI TRASVERSALI
PARTICOLARE 1:5



RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI SPALLA A - FISSA
PARTICOLARE 1:5



RITEGNI SISMICI LONGITUDINALI SPALLA B - MOBILE
PARTICOLARE 1:5



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 VI - PONTI E VIADOTTI
 Ponte sul deviatore del canale Dugale da pk 16+496.10 a pk 16+518.10
 SPALLE

Schema appoggi, giunti e ritegni - dettagli

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Paolo CARRON	Consorzio IFICAV2		Varie
COMMESSA	LOTTO	FASI	ENTE
01/17	1/2	E	1/2
TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
02	V1/04/04	001	B
FOGLIO	VISTO CONSOZIO IFICAV2		
1	Data:		
Progettazione:			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE		05/20
B	EMISSIONE A SEGUITO EDI n°17/2009/04/00018		05/20
C			05/20

Cod. originario: 02000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA