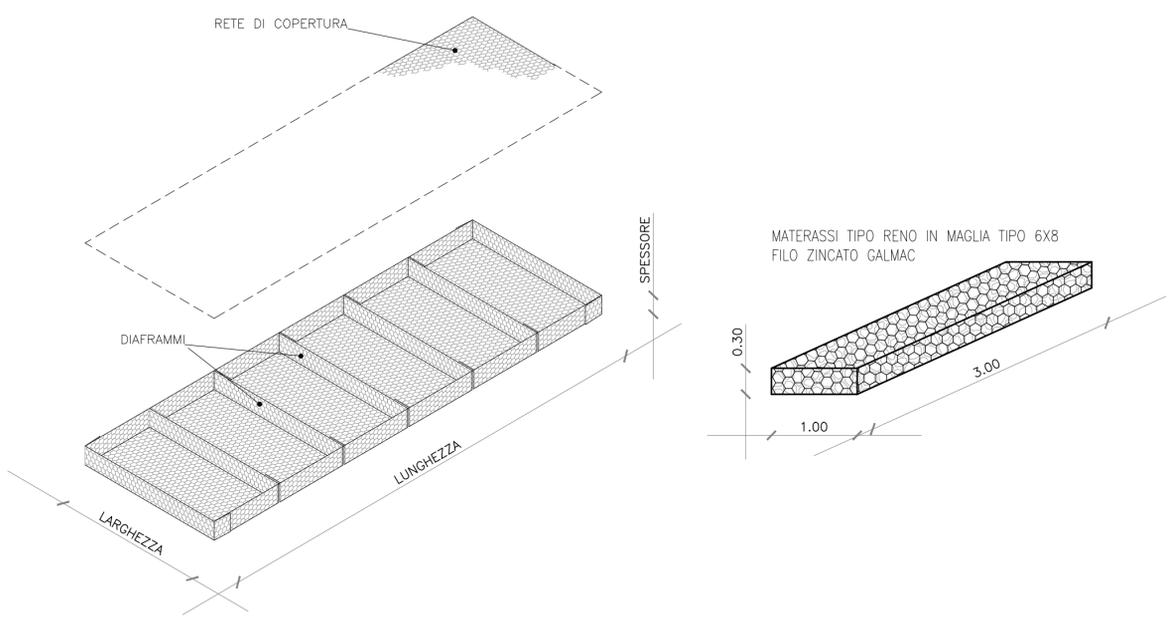


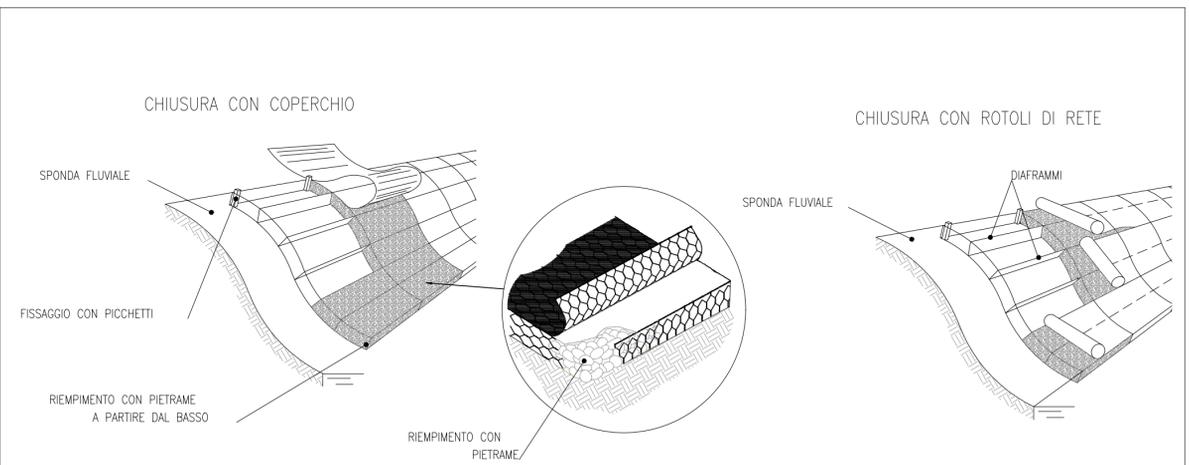
SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50

DETTAGLIO MATERASSI TIPO "RENO" SCALA 1:50



- 1 - Si prescrive l'ancoraggio del rivestimento mediante sistema terra-lock o equivalente, costituito da tirafondi ad ancoretta infissi a profondità variabile tra 1 e 1,5 m in base al tipo di terreno e da una piastra di bloccaggio posta in superficie a passo 1x1 m.
- 2 - Il materasso verrà ricoperto da una geostuoia ad alto indice di vuoti in monofilamenti di poliolefine fissati termicamente nei punti di contatto avente profilo e spessore variabile rinforzata mediante un elemento di rete metallica a doppia torsione.

MODALITA' DI STESURA LUNGO L'ALVEO



**MATERASSI RENO**  
 -> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA ESAGONALE A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.  
 -> INTERPOSIZIONE TRA MATERASSO E TERRENO DI GEOTESSUTO 400gr/mq  
 -> IL FILO METALLICO DOVRA' ESSERE RICOPERTO DI IDONEO MATERIALE PLASTICO.

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	IN1712E12RHV10408001
ANTE OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/3	IN1712E12PZV10408001
ANTE OPERAM - PROFILO TAV 2/3	IN1712E12FZV10408001
ANTE OPERAM - SEZIONI TAV 3/3	IN1712E12WAV10408001
POST OPERAM - PLANIMETRIA, AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1/4	IN1712E12PZV10408002
POST OPERAM - PROFILO TAV 2/4	IN1712E12FZV10408002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 3/4	IN1712E12WAV10408002
POST OPERAM - SEZIONI TAV 4/4	IN1712E12WAV10408003
FASI REALIZZATIVE	IN1712E12P8V10408001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA	IN1712E12DZV10408001

NOTE GENERALI	
1 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI	

**COMMITTENTE:**

**ALTA Sorveglianza:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 VIADOTTI E PONTI  
 PONTE SUL DEVIATORE DEL DUGALE DA PK 16+494,86 A PK 16+516,86 - L=22,00 M  
 INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI E PROTEZIONI DI SPONDA

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2021	<b>DIRETTORE LAVORI</b>	<b>SCALA :</b> varie
--	-------------------------	-------------------------

<b>COMMESSA</b> IN17	<b>LOTTO</b> 12	<b>FASE</b> E	<b>ENTE</b> 12	<b>TIPO DOC.</b> DZ	<b>OPERA/DISCIPLINA</b> V10408	<b>PROGR.</b> 001	<b>REV.</b> A	<b>FOGLIO</b> di
-------------------------	--------------------	------------------	-------------------	------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------	---------------------

<b>VISTO CONSORZIO IRICAV DUE</b>	
<b>Firma</b> ing. Luca RANDOLFI	<b>Data</b> Luglio 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	M. Orsini	Lug 2021	M. Fasoli	Lug 2021	S. Ferra	Lug 2021	

**FIG. 8377957CD1**      **CUP: J41E9100000009**      **File:** n1712E2DZV10408001A.DWG  
**Cod. origine:** n1712E2DZV10408001A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**